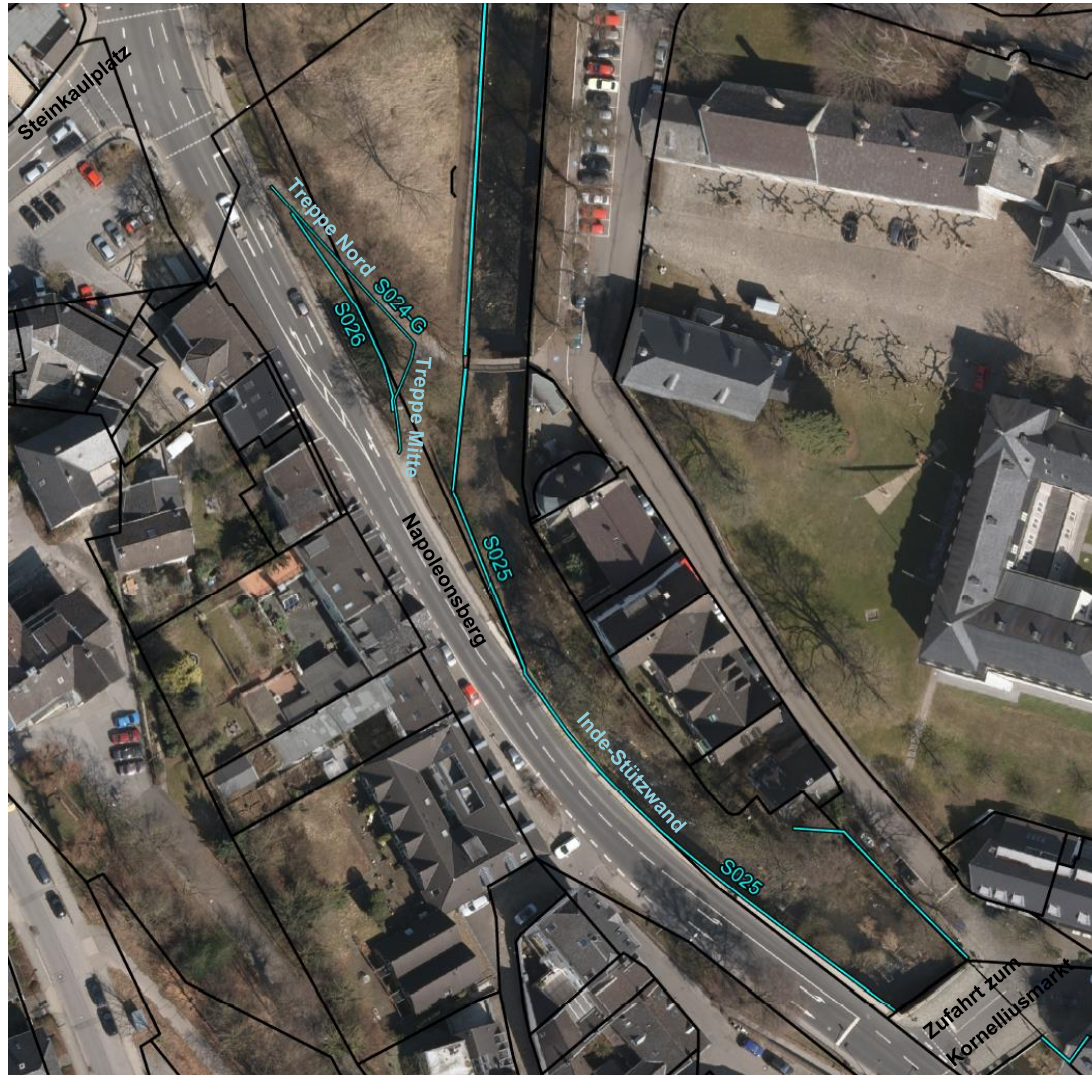


Sanierung der Inde-Stützmauer und Herstellung einer Radverkehrsführung zwischen Steinkaulplatz und Korneliusmarkt

Lageplan



Napoleonsberg/Einmündung Korneliusmarkt



Stützmauer Napoleonsberg



Napoleonsberg in Richtung Aachen



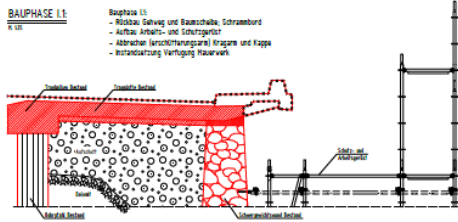
Napoleonsberg in Richtung Walheim



Entwurfsplanung Bauablaufplan – Schnitte

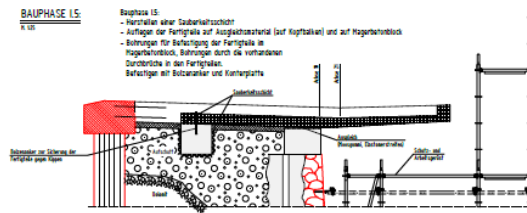
BAUPHASE I.1
R. 123

- Bauphase I.1:**
- Richten Gehweg und Baumschule, Schrambord
 - Aufbau Anstrich- und Schutzgerüst
 - Abbrechen (arschNichttragbare) Kragens und Kasse
 - Fortsetzung Verfüllung Hauswand



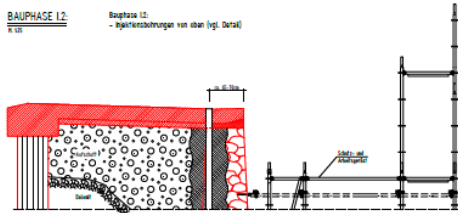
BAUPHASE I.5
R. 123

- Bauphase I.5:**
- Herstellen einer Gabelkranzschicht
 - Auflagen der Fertigteile auf Ausgestrichenmaterial (auf Kopfballen) und auf Hagerbetonblock
 - Bohrungen für Befestigung der Fertigteile in Hagerbetonblock, Bohrungen durch die vorhandenen Durchdringungen in den Fertigteilen
 - Befestigen mit Bolzenankern und Korkerplatte



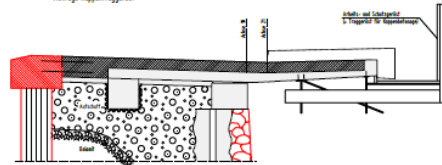
BAUPHASE I.2:
R. 123

- Bauphase I.2:**
- Hakenbohrungen von oben (vgl. Detail)



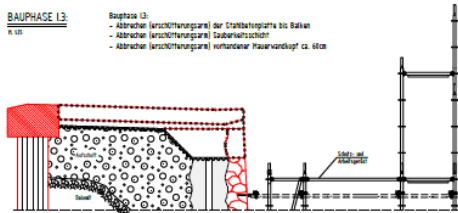
BAUPHASE I.6:
R. 123

- Bauphase I.6:**
- Herstellen der Ortstragmörtelung
 - Richten Stützgerüst
 - Montage Kappsträgergerüst



BAUPHASE I.3:
R. 123

- Bauphase I.3:**
- Abbrechen (arschNichttragbare) der Trichterbohrung bis Balken
 - Abbrechen (arschNichttragbare) Gabelkranzschicht
 - Abbrechen (arschNichttragbare) vorhandener Hauswandprofil ca. 60cm

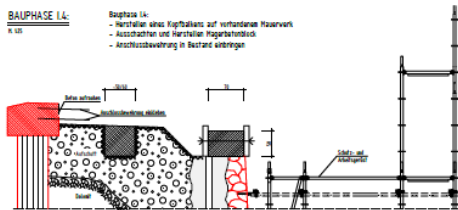


BAUPHASE II & III:

In den Bauphasen II & III werden die Schritte I bis 6 (siehe Schritte) wiederholt.
Verankerte Balken z.B. Hagerbetonblock werden jedoch in dieser Phase nicht hergestellt.
In Bauphase II muss ein Streifenfundament in Verlängerung des bestehenden Balkens von ca. 1m 0-102,300 bis zur 1-10,466 hergestellt werden.

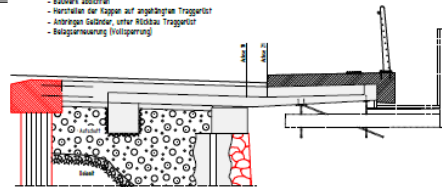
BAUPHASE I.4:
R. 123

- Bauphase I.4:**
- Herstellen eines Kopfballens auf vorhandener Hauswand
 - Ausschachten und Herstellen Hagerbetonblock
 - Anschlussbewehrung in Richtung unten



BAUPHASE IV:
R. 123

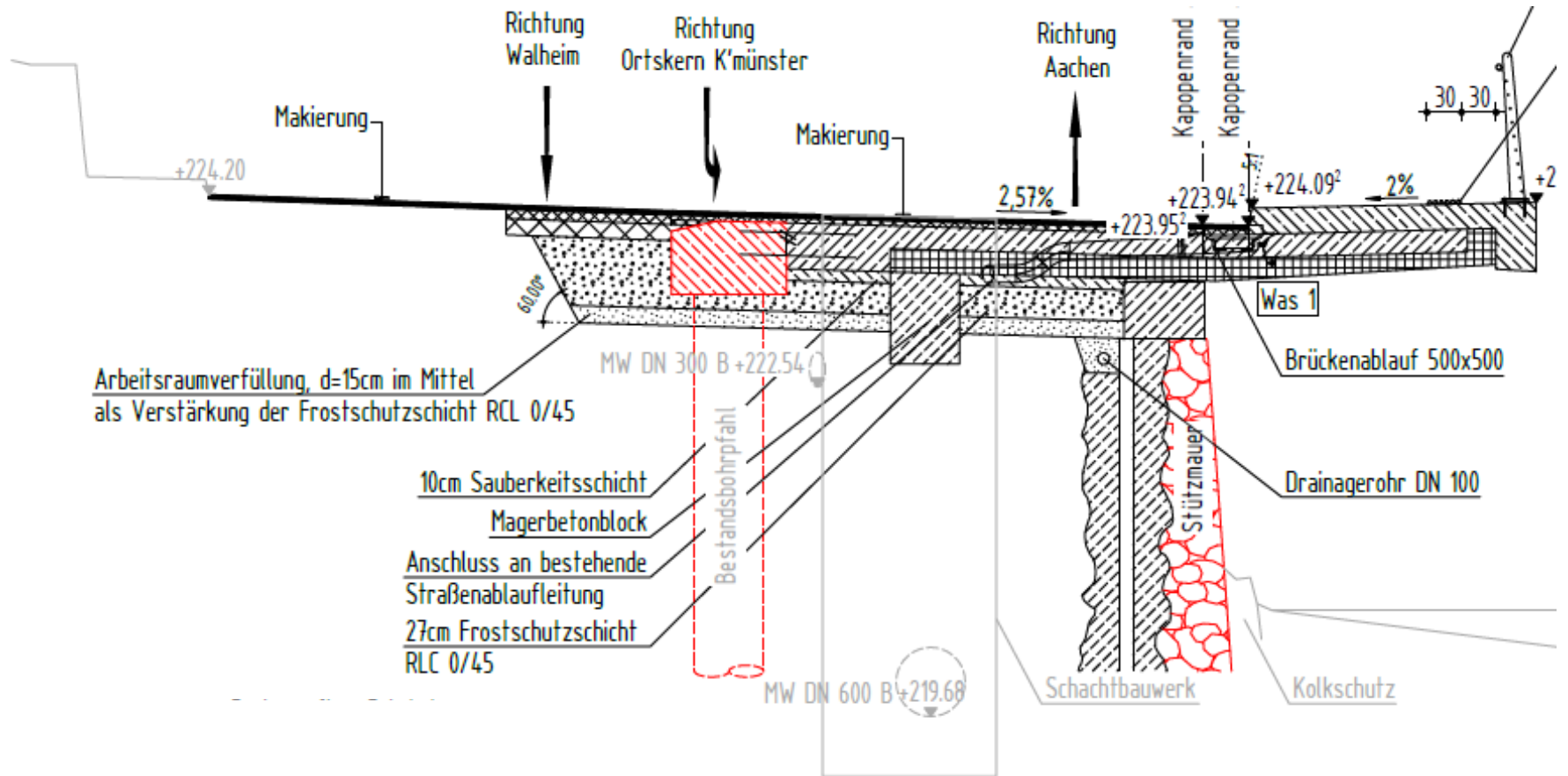
- Bauphase IV:**
- Bauwerk abstützen
 - Herstellen der Kragens auf angelegtem Trägengerüst
 - Einbringen Gabelkranz unter Hagerbeton Trägengerüst
 - Belagsanweisung (Vollprägung)



3T-B-LP-002-03 Bauablauf 01 Schnitte.pdf



Entwurfsplanung Kragplatte



stadt aachen

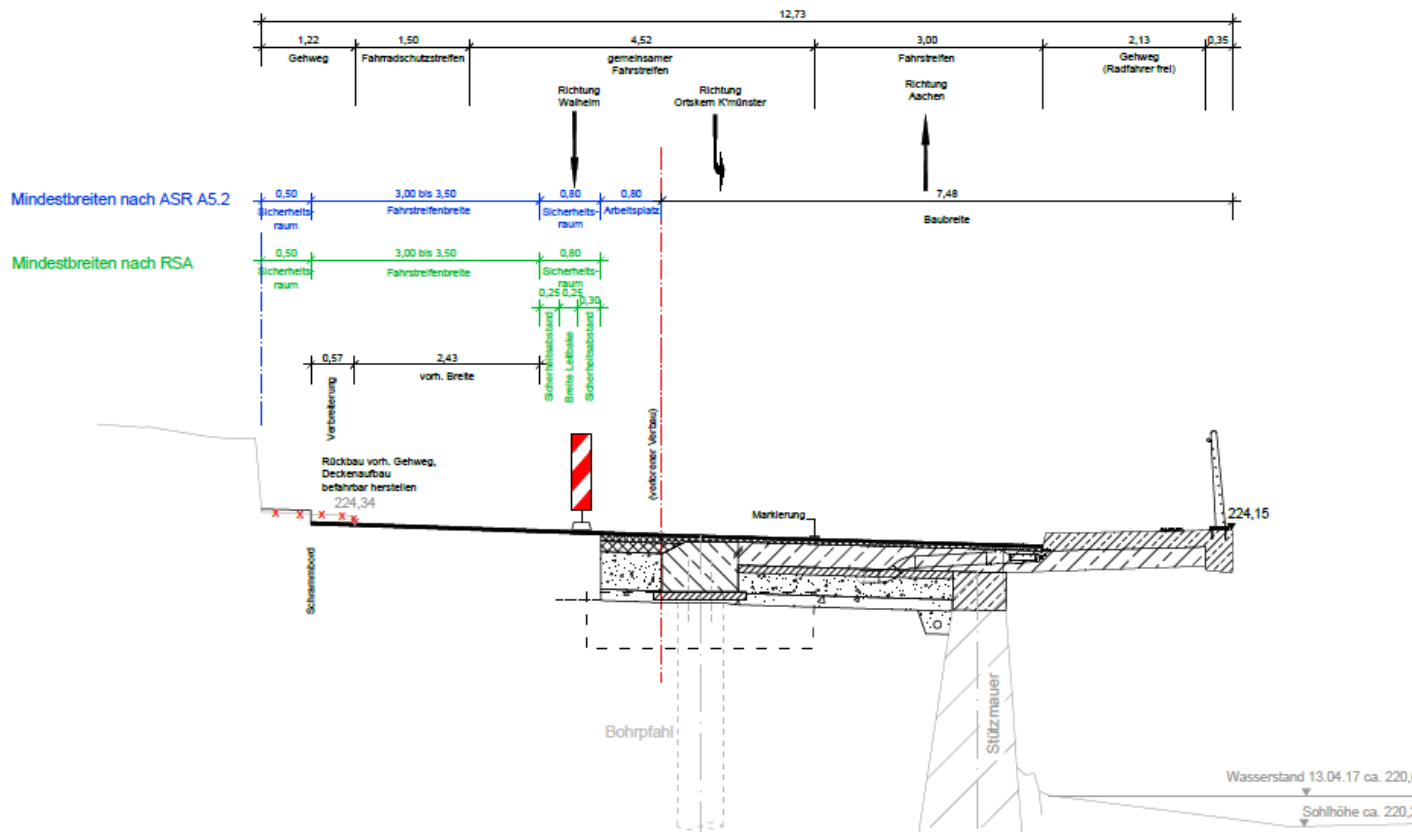


Gegenüberstellung der Planungsvarianten:

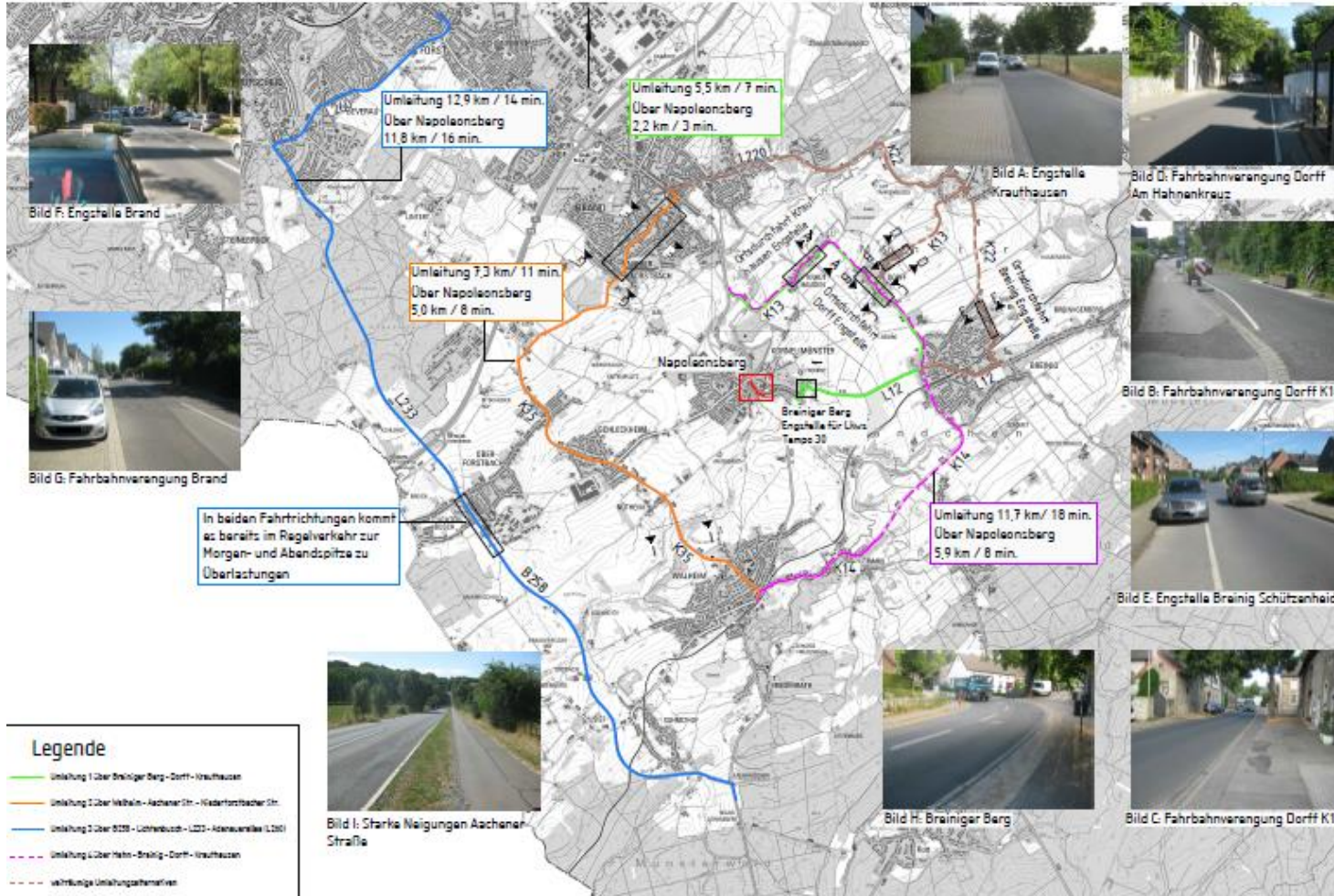
Bauteil	Ursprungsplanung	Überarbeitete Planung	Bewertung (+)	Bewertung (-)
Stützwand	Vernagelung/Rückverankerung	Injektion	geringerer Baugrundeingriff, dadurch geringerer Aufwand für Untersuchungen auf Kampfmittel und Archäologie	Geringere Planungssicherheit aufgrund der ungewissen Anzahl der Fehlbohrungen kann zu Kostenabweichung führen
Tragbalken	Abbruch und Neubau	Verstärkung	Baufeld kleiner	Bestandserhaltung des Bauteils aufwändiger als Erneuerung
Kragplatte	Ortbeton	Fertigteile	Traggerüst im Bach entfällt	Fugen zwischen den FT bilden systemische Schwachstelle, durch die Art der Bauausführung wird diese jedoch egalisiert

Entwurfsplanung Straßenquerschnitt in Höhe Haus 8

Konzept bauzeitliche Verkehrsführung
Schnitt A-A in Höhe Haus 8
M.: 1:50



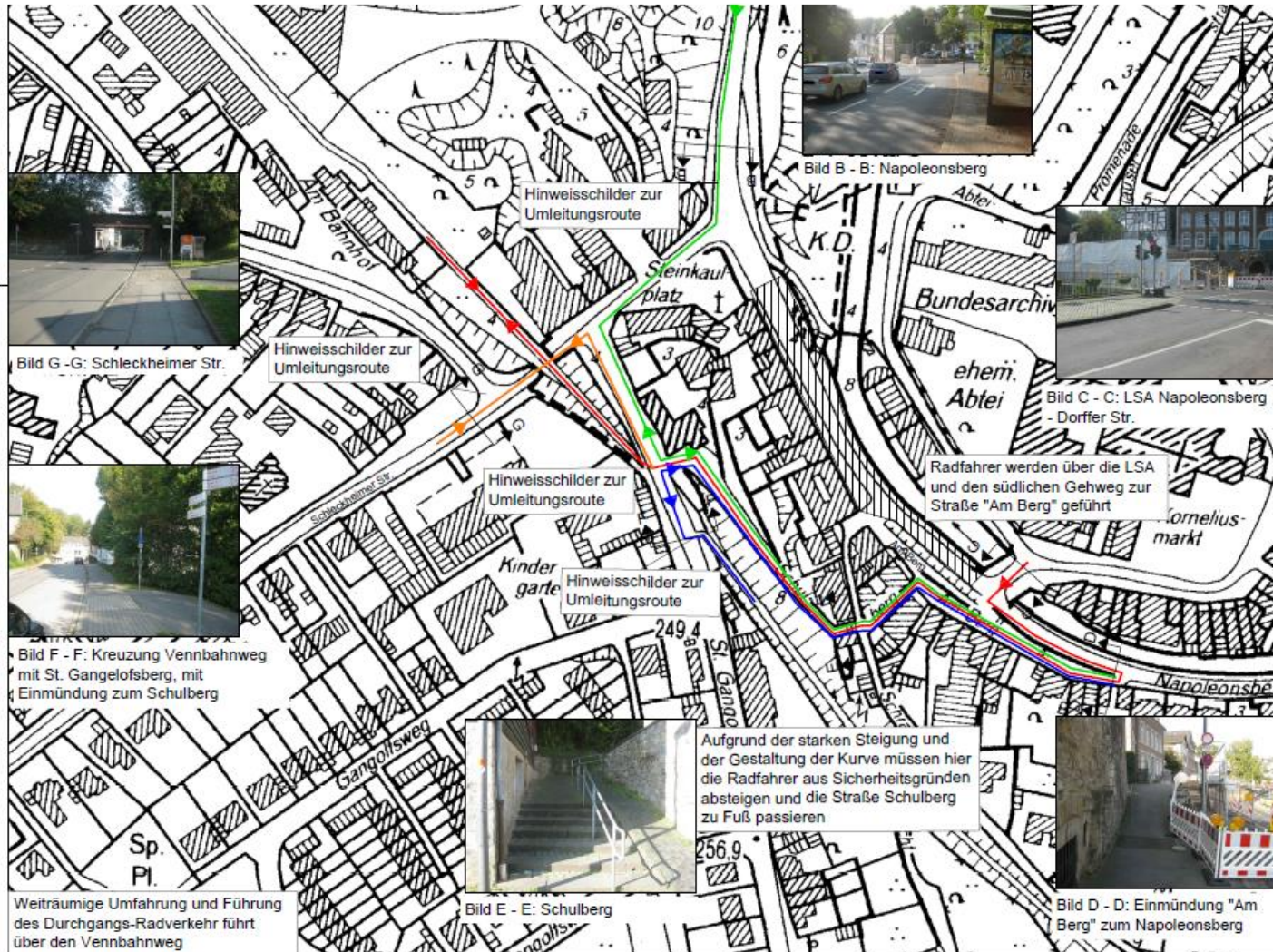
Entwurfsplanung Konzept bauzeitliche Verkehrsführung-Vollsperrung



stadt aachen



Entwurfsplanung Konzept bauzeitliche Verkehrsführung Radfahrer

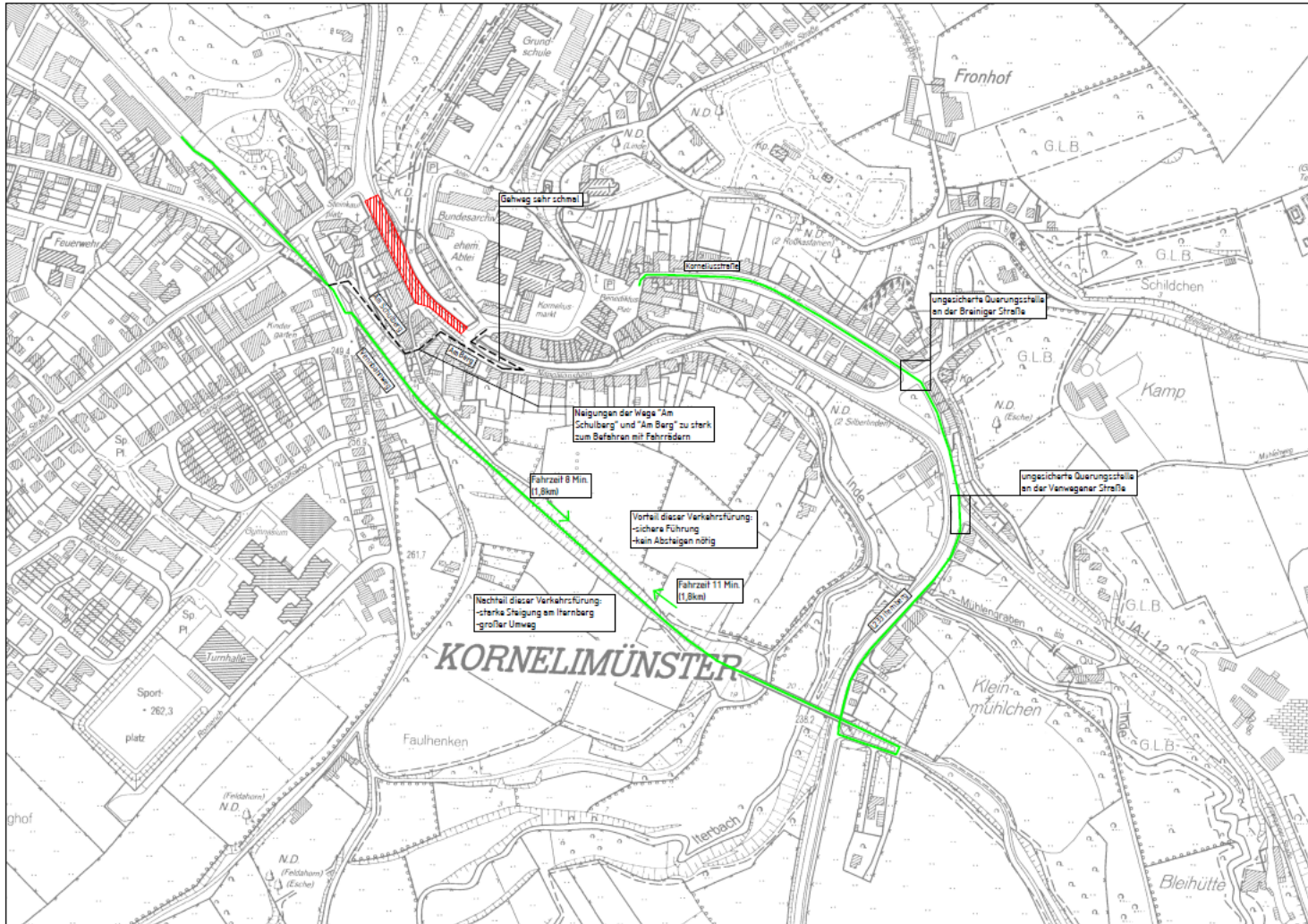


Radführung 2018 11_Epaf

stadt aachen



Entwurfsplanung Konzept bauzeitliche Verkehrsführung Radfahrer



PDF
2019-02-20_IP_Radführung.pdf



Projektkennndaten:

Projektbeteiligte:

Kempen und Krause Ingenieure, Aachen

Ing.-Büro Kramm, Aachen

Ing.-Büro Schwietering, Aachen

u.a.

Abruf der nächsten Leistungsphasen:

nach Baubeschluss (MoA am 21.02.19)

voraussichtlicher Baubeginn:

Herbst 2019

voraussichtlicher Fertigstellungstermin:

Herbst 2020

Voraussichtliche Kosten:

2.700.000,00 EUR

stadt aachen



