

Verkehrs- Entwicklungs- Planung Aachen

Mobilitätsstrategie 2030

1. Auftrag und Struktur

Dr. Armin Langweg



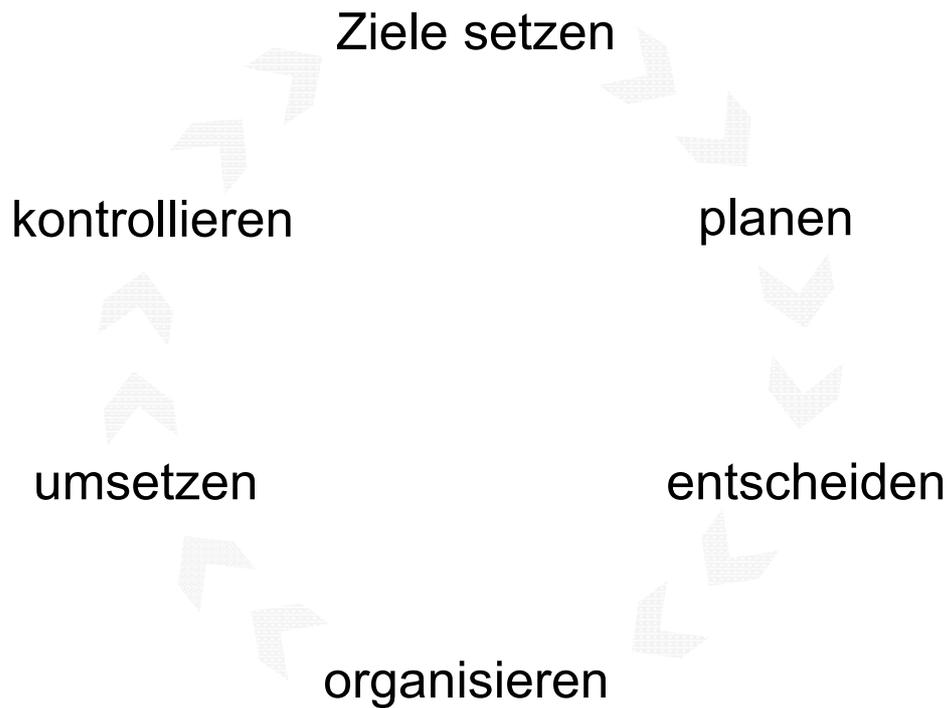
VEP Aachen, Mobilitätsausschuss, 23. Mai 2019

Anforderungen an den VEP Aachen (2009)

- a) dauerhafter Prozess mit eigener Personalstelle
- b) Beteiligung von Verwaltung, Politik, Interessengruppen und Bürger unter Leitung externer Moderation
- c) Erarbeitung einer Mobilitätsstrategie, Planungshorizont 15 Jahre
- d) Integration bestehender Planwerke (NVP, LRP...)
- e) über die Stadtgrenzen hinausblickend
- f) konkrete Ziele
- g) kontinuierliche Kontrolle der Zielerreichung
- h) bei Bedarf: Gutachter, Einsatz bestehendes Verkehrsmodell
- i) tragfähige Maßnahmen konzipieren
- j) tragfähige Maßnahmen umsetzen

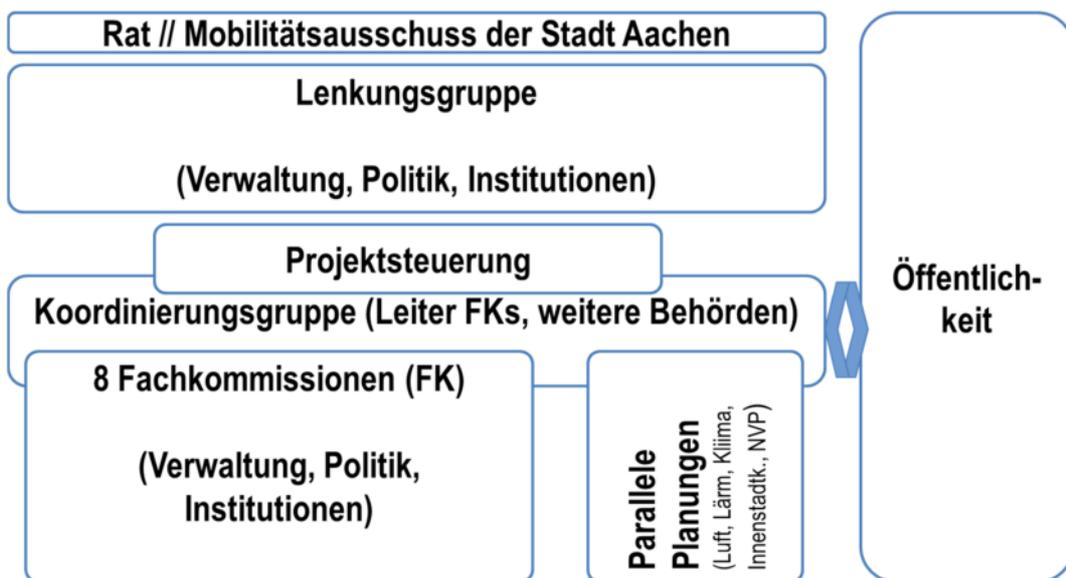


Management-Kreislauf



Jens Stachowitz Kommunalberatung | Moderation und Prozessbegleitung

Organisation VEP Aachen



Bausteine des VEP Aachen

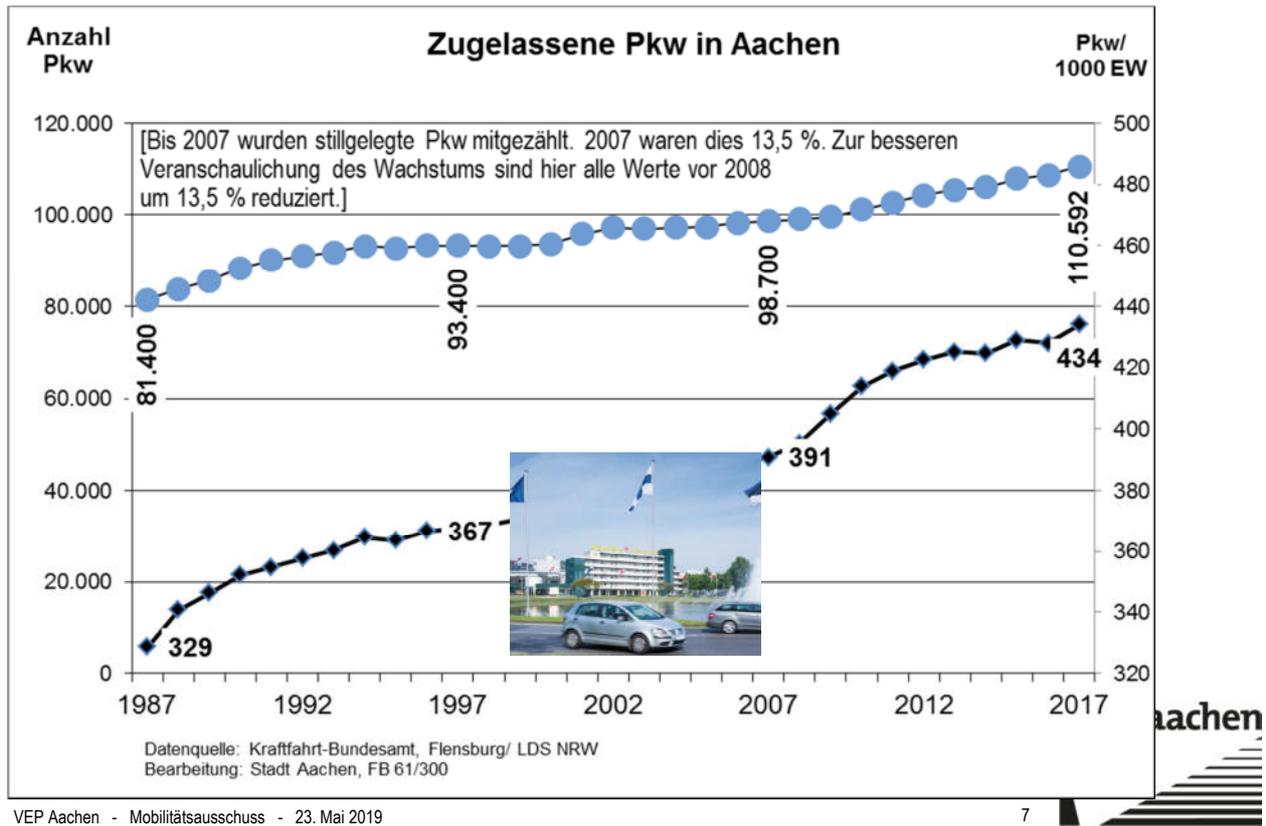


Vision Mobilität 2050 Wünschenswerte Zukunft für 8 Mobilitätsbereiche

<p>Fußgänger</p> <p>Erlebe und entdecke deine Stadt zu Fuß. Jeden Tag.</p>	<p>Bus und Bahn</p> <p>Bus und Bahn: Wie stellen wir die Weichen für die Zukunft?</p>	<p>Mobilitätsmanagement</p> <p>Aachen clever mobil: Effizient, flächensparsam, kostengünstig und umweltfreundlich organisiert.</p>	<p>Erreichbarkeit und Wirtschaftsverkehr</p> <p>Aachen ist gut erreichbar. Güter werden stadtvorgänglich befördert.</p>
<p>Fahrrad</p> <p>Fahr Rad in Aachen! Möglichst sicher und komfortabel.</p>	<p>Pkw</p> <p>Pkws sind stadtvorgänglich und werden als notwendiger Teil des Stadtverkehrs effizient genutzt.</p>	<p>Elektromobilität</p> <p>Elektromobilität wird in Aachen entwickelt und genutzt.</p>	<p>Straßennetze und Lebensräume</p> <p>Der Verkehr ist stadtvorgänglich. Straßen sind attraktive Lebensräume.</p>



Pkw-Wachstum ohne Ende..?



Anteil des Umweltverbundes am Verkehrsaufkommen

- 1991: KONTIV-Design : 48 %
- 2011: eigene Erhebung: 48,5 %
- 2017: Mobilität in Deutschland:
 - Aachen: 53,8 %
 - Großstädte D: 50,3 %



Herausforderungen Verkehrssicherheit und Erreichbarkeit, Bezahlbarkeit



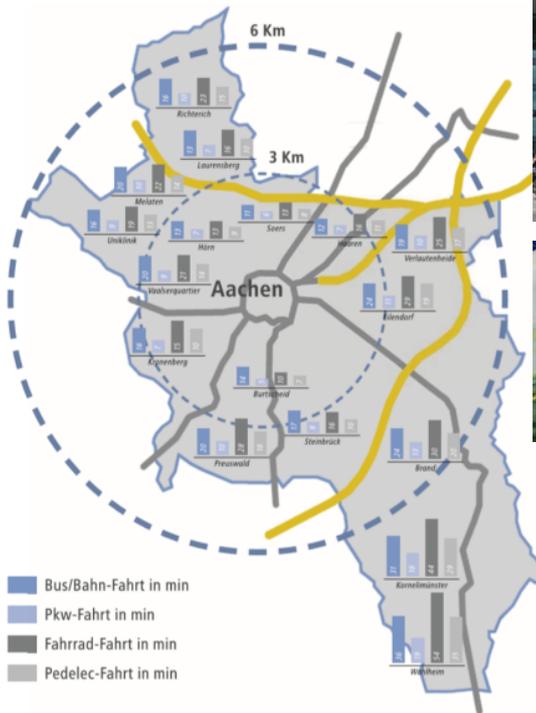
bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



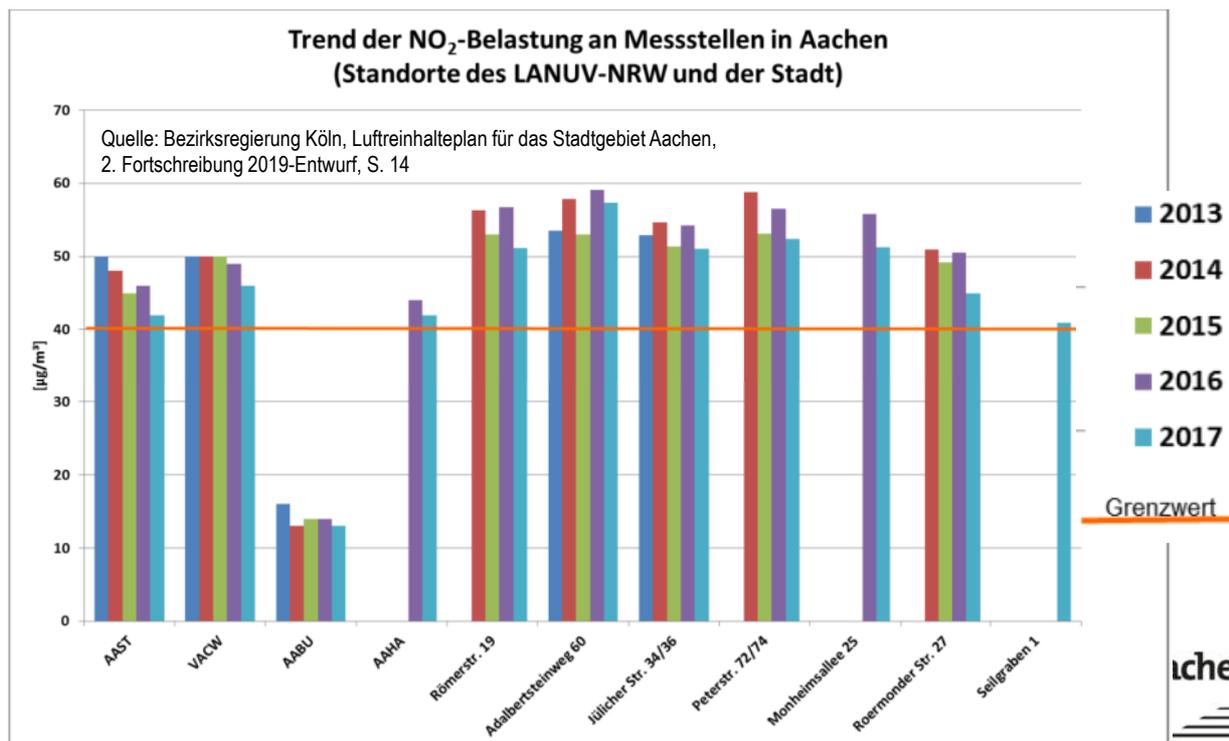
Verkehrsunfallstatistik 2017
Polizeipräsidium Aachen

www.polizei.nrw.de/aachen
Twitter: https://twitter.com/Polizei_NRW_AC
Facebook: @polizei NRW AC

Polizeipräsidium Aachen • Direktion Verkehr



Herausforderungen EU-Grenzwerte



Mobilitätsstrategie 2030

Aufbau

Teil 1: Auftrag und Struktur

Teil 2: Ziele und Indikatoren

Teil 3: Strategien

Komfortabler
Fußverkehr

Aachen clever
mobil

Sicherer
Radverkehr

Aachen fährt
elektrisch

Attraktiver
ÖPNV

Aachen gut
erreichbar

Stadtverträglicher
Autoverkehr

Sicher
unterwegs

Stadtverträglicher
Güterverkehr

Straßen
für alle



clever mobil in Aachen -
Verkehrsinformationen

Verkehrskonzepte

- Verkehrsentwicklungsplanung
- Mobilitätsstrategie 2030
- Vision Mobilität 2050
- Mobilitätshebung 2011
- Dokumentation
- Bürgerdialog: Mobilitätsforum
- Verkehrsentwicklungsplanung
- Überblick
- Hintergrundwissen
Verkehrsentwicklungsplanung

Green City Plan

- Verkehrskonzepte für Stadtteile
- Aachens Bahnhöfe
- Radverkehrsplanung
- Barrierefreies Bauen im
öffentlichen Raum
- CIVITAS DYN@MO
- Interreg-Projekt emr-connect
- Direktvergabe öffentlicher
Personenverkehrsdienste
- Elektromobilität
- Fernbusse
- Nahverkehrsplan
- P+R-Konzept Aachen
- Autonomes Fahren

Straßenplanung und -bau

Verkehrsentwicklungsplanung

BürgerWerkStadt Mobilität



Clever mobil - Mobilität mit Zukunft.

Mobilitätsstrategie 2030

Ziele und Strategien bis 2030

➤ mehr...

Vision Mobilität 2050

Am 23.01.2014 vom Mobilitätsausschuss beschlossen

➤ mehr...

Termine

- 8. Lenkungsgruppe VEP
14.02.19
FK ÖPNV: 07.05.19, 15:15
Uhr
- 9. Lenkungsgruppe VEP
21.05.19, 15 Uhr

Verkehrs-
Entwicklungs-
Planung
Aachen

Dokumente

- Vision Mobilität 2050
(2015)
- Mobilitätsstrategie 2030
- Teil 1: Struktur und
Auftrag
(Beschlussvorschlag März
2019)

Kontakt

- Herr Dr. Armin Langweg
- Herr Uwe Müller

Bearbeitung Mobilitätsstrategie 2030

- 2015** Bürgerbeteiligung zum Entwurf der Mobilitätsstrategie 2030
- 2016** Bericht zur Bürgerbeteiligung: Diskrepanz zw. ambitionierten Zielen und Maßnahmenideen!
- 2016ff** Leitprojekte vorbereiten, u.a. Rad-Vorrang-Routen, Mobilitätsverbund ausbauen, Hochlauf Velocity, Integration Mobilitätsmanagement in Stellplatzsatzung, Wettbewerb „Emissionsfreie Innenstadt“
- Neue Kooperationen suchen („Aachen2025“, „Erlebniswelt Mobilität Aachen“)
- Fahrverbote verhindern, u.a. „Green-City-Masterplan“ (Gutachten zu Radverkehr, Ladeinfrastruktur, Betriebl. MM, City Logistik), SCRT-Filter, Parkgebühren



Zeitplan

- 2018** Neustart VEP-Gremien, Zerlegung der Strategie in 12 Dokumente, Beratung Mobilitätsstrategie 2030 Teil 1
- 2019** Mobilitätsstrategie 2030 Teil 2, Rad, ÖPNV, E-Mobilität, Fußverkehr
- 2020f** Fertigstellung der restlichen sechs Strategien
- 2023ff** Neue Ergebnisse Mobilitätserhebung MiD, Revision Teil 1 (Ausgangslage) und Teil 2 (Ziele und Indikatoren)



Mobilitätsstrategie 2030 Teil 1: Auftrag und Struktur

Inhalt

- Meilensteine der Verkehrsentwicklungsplanung von 1995 bis 2018
- Chancen für nachhaltige Mobilität
- zentrale Herausforderungen
- Übersicht über Kernaussagen zur Mobilität in relevanten Plänen
- Auftrag, Strukturen und Prozesse der Verkehrsentwicklungsplanung

Der Aachener Weg zu nachhaltiger Mobilität ist...





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Koordination

Stadt Aachen, FB 61/301

Dr. Armin Langweg

armin.langweg@mail.aachen.de

Tel: 0241-432-6176

www.aachen.de/vep

www.facebook.com/aachenclevermobil

