

Vorlage		Vorlage-Nr:	FB 61/1225/WP17
Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:		Status:	öffentlich
		AZ:	
		Datum:	07.06.2019
		Verfasser:	Dez. III / FB 61/710
Über- und außerplanmäßige Aufwendungen im Haushaltsjahr 2019 Horbacher Straße - Fahrbahnanhebungen Kreisverkehr - Entschärfung eines Unfallschwerpunktes			
Beratungsfolge:			
Datum	Gremium	Zuständigkeit	
25.06.2019	Finanzausschuss	Anhörung/Empfehlung	
27.06.2019	Mobilitätsausschuss	Anhörung/Empfehlung	
03.07.2019	Bezirksvertretung Aachen-Richterich	Anhörung/Empfehlung	
10.07.2019	Rat der Stadt Aachen	Entscheidung	

Beschlussvorschlag:

Der Finanzausschuss empfiehlt dem Rat, für die Maßnahme "Horbacher Straße - Fahrbahnanhebungen Kreisverkehr" außerplanmäßige Mittel in Höhe von 160.000,- € bereitzustellen. Die Deckung erfolgt aus PSP- Element 5-120102-000-01100-300-1 sowie 4-120102-008-7 „B 264 Lütticher Straße“.

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Beschluss der Unfallkommission für eine Ausführung der Maßnahme "Horbacher Straße - Fahrbahnanhebungen Kreisverkehr" im Haushaltsjahr 2019 zur Kenntnis und empfiehlt dem Rat außerplanmäßige Mittel in Höhe von 160.000,- € bereitzustellen. Die Deckung erfolgt aus PSP- Element 5-120102-000-01100-300-1 sowie 4-120102-008-7 „B 264 Lütticher Straße“.

Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich nimmt den Beschluss der Unfallkommission für eine Ausführung der Maßnahme "Horbacher Straße - Fahrbahnanhebungen Kreisverkehr" im Haushaltsjahr 2019 zur Kenntnis.

Der Rat beschließt, für die Maßnahme "Horbacher Straße - Fahrbahnanhebungen Kreisverkehr" außerplanmäßige Mittel in Höhe von 160.000,- € bereitzustellen. Die Deckung erfolgt aus PSP- Element 5-120102-000-01100-300-1 sowie 4-120102-008-7 „B 264 Lütticher Straße“.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

PSP-Element 5-120102-900-xxxx-300-1* - Kreisverkehr Horbacher Straße

Investive Auswirkungen	Ansatz 2019	Fortgeschrieben ner Ansatz 2019	Ansatz 2020 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2020 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	145.000	0	0	0	0
Ergebnis	0	145.000	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	-145.000		0			
	Deckung ist gegeben/		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120102-9xx-v* - Kreisverkehr Horbacher Straße

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2019	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2019	Ansatz 2020 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2020 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	15.000	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	15.000	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	-15.000		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

*Die PSP-Elemente werden eingerichtet, wenn die Mittelbereitstellung beschlossen wurde.

Erläuterungen:

Anlass

Seitens der Polizei wurde festgestellt, dass sich am Kreisverkehr Horbacher Straße / Vetschauer Weg / Banker-Feld-Straße Unfälle aufgrund zu hoher Geschwindigkeit gehäuft haben.

In der Unfallkommission wurde die Problematik am 15.02.2018 besprochen und beschlossen die Planung und Ausführung zur baulichen Reduzierung des Gefährdungspotentials an FB 61/700 zu übergeben.

Mittlerweile ist es erforderlich geworden, dass Gelenkbusse aus Richtung Horbach in die „Banker-Feld-Straße“ einbiegen müssen. Die derzeit durch die Mittelinsel eingeschränkten Platzverhältnisse verhindern ein Ausholen abbiegender Gelenkbusse, so dass diese zwangsläufig die Nebenanlagen überfahren müssen. Das stellt eine potenzielle Gefährdung des Fußgängerverkehrs dar und führt zu Schäden an den Gehwegen sowie den Fahrbahnrandeinfassungen.

Planung

Um die Verkehrssicherheit an diesem Knotenpunkt zu erhöhen, wurde im Zuge der Ausführungsplanung das Ziel verfolgt die Fahrbahnflächen in den Zufahrten zum Kreisverkehr auf einem Teilstück mit Rampenschwellensteinen anzuheben, um die Geschwindigkeit in den Mini-Kreisverkehr einfahrender Fahrzeuge zu dämpfen.

Um die durch abbiegende Gelenkbusse der ASEAG für den Fußgänger gefährliche Situation zu entschärfen, wird die Mittelinsel in der Horbacherstraße zurückgebaut. Da damit die Querungshilfe entfällt, wird sie durch den Bau eines Fußgängerüberwegs (FGÜ) an annähernd gleicher Position ersetzt.

Der zukünftige FGÜ bietet dem Fußgänger aufgrund seines verkehrsrechtlichen Status ein erhöhtes Maß an Sicherheit. Die Unfallkommission hat die Planung im Rahmen der Verkehrsbesprechungen mit ASEAG, Polizei und der Straßenverkehrsbehörde erarbeitet und beschlossen. Die Stadt Aachen ist verpflichtet dies zügig umzusetzen, ohne dass es einem weiteren Ausführungsbeschluss bedarf.

Umsetzung

Die Vergabe der Bauleistungen soll noch in 2019 erfolgen, da die Dringlichkeit aus der Unfallkommission in Verbindung mit der Bezirksregierung ein Aufschieben der Maßnahme nicht zulässt.

Es ist vorgesehen, noch in 2019 mit den Arbeiten unter jeweiliger Vollsperrung der Abschnitte zu beginnen.

Kosten und Finanzierung

Die Gesamtkosten für den Ausbau betragen 145.000,-€. Für die Beleuchtung des Fußgängerüberwegs werden zusätzlich 15.000,-€ veranschlagt. Da die Maßnahme bislang nicht im Haushalt veranschlagt war, müssen die Mittel außerplanmäßig bereitgestellt werden. Die Deckung erfolgt aus der Maßnahme "B 264 Lütticher Straße", PSP-Element 5-120102-000-01100-300-1 / 4-120102-008-7, da Mittel in dieser Höhe aufgrund der Verzögerung der Maßnahme in 2019 frei bleiben.

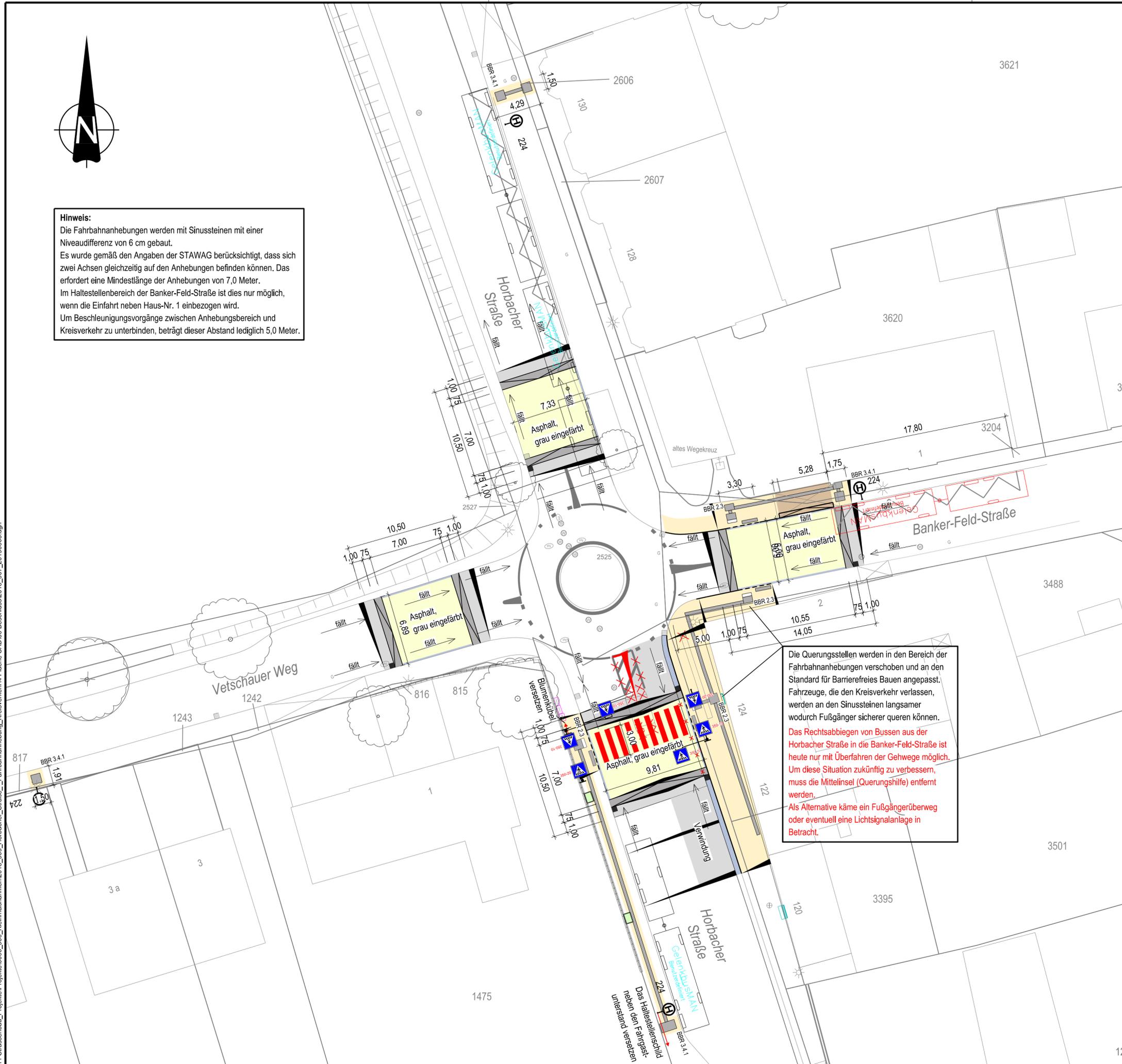
Anlage/n:

Lage- / Ausführungsplan



Hinweis:
 Die Fahrbahnhebungen werden mit Sinussteinen mit einer Niveaudifferenz von 6 cm gebaut.
 Es wurde gemäß den Angaben der STAWAG berücksichtigt, dass sich zwei Achsen gleichzeitig auf den Anhebungen befinden können. Das erfordert eine Mindestlänge der Anhebungen von 7,0 Meter.
 Im Haltestellenbereich der Banker-Feld-Straße ist dies nur möglich, wenn die Einfahrt neben Haus-Nr. 1 einbezogen wird.
 Um Beschleunigungsvorgänge zwischen Anhebungsbereich und Kreisverkehr zu unterbinden, beträgt dieser Abstand lediglich 5,0 Meter.

P:\11 Strassenbau_Projekte\Projekt\000_900_Kleinmaßnahmen\2018_909_Horbacher_Straße_-_Fahrbahnhebung_Kreisverkehr\4 Pläne CAD\06 Beschluss\2018_907_20190605.dgn



Legende

- vorh. Lampe
- gepl. Lampe
- vorh. Ablauf
- gepl. Ablauf
- Mauer
- vorh. Bordstein
- gepl. Hochbord
- gepl. Rampenstein (Sinusstein)
- gepl. Absenkung
- gepl. Busbord
- vorh. Markierung
- gepl. Markierung
- Abbruch
- Querneigungsgefälle
- BBR 3.2.2 Barrierefreies Bauen Regelplan
- vorh. Baum
- Fahrbahn
- Gehweg
- Fahrbahnhebungen in Asphaltbauweise (grau eingefärbt)
- Parken
- Grünfläche
- Rinne
- Taktile Hilfen
- Blumenkübel aus Waschbeton

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Der Oberbürgermeister

stadt aachen

Horbacher Straße - Kreisverkehr -
 Geschwindigkeitsdämpfung nach Unfallkommission
 (Fahrbahnhebung)
 Lageplan

Dezernat Planung
 Prof. Dr. Manfred Sicking
 Fachbereich 61

Plan Nr.:	bearb.:	gez.:	M. = 1:250
2019_000_L1	Zw.	Zw./SB	2,5 m

Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Die Ausführung wurde durch die Unfallkommission beschlossen.

Zur Ausführung freigegeben:
 FB 61/710: _____
 (Jansen)

05. Juni 2019

Abteilung 61/700
 Kartheinz Ophay