






















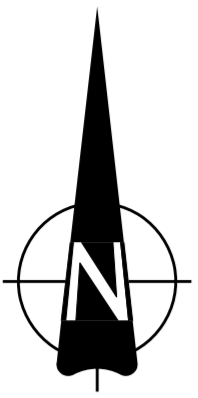


Legende

-  vorh. Lampe
-  gepl. Lampe
-  vorh. Ablauf
-  gepl. Ablauf
-  Mauer
-  vorh. Bordstein
-  gepl. Hochbord
-  gepl. Rampenstein (Sinusstein)
-  gepl. Absenkung
-  gepl. Busbord
-  vorh. Markierung
-  gepl. Markierung
-  Abbruch
-  Querneigungsgefälle
- BBR 3.2.2** Barrierefreies Bauen Regelplan
-  vorh. Baum
-  Fahrbahn
-  Gehweg
-  Fahrbahnanhebungen in Asphaltbauweise (grau eingefärbt)
-  Parken
-  Grünfläche
-  Rinne
-  Taktile Hilfen
-  Blumenkübel aus Waschbeton



Hinweis:
 Die Fahrbahnanhebungen werden mit Sinussteinen mit einer Niveaudifferenz von 6 cm gebaut.
 Es wurde gemäß den Angaben der STAWAG berücksichtigt, dass sich zwei Achsen gleichzeitig auf den Anhebungen befinden können. Das erfordert eine Mindestlänge der Anhebungen von 7,0 Meter.
 Im Haltestellenbereich der Banker-Feld-Straße ist dies nur möglich, wenn die Einfahrt neben Haus-Nr. 1 einbezogen wird.
 Um Beschleunigungsvorgänge zwischen Anhebungsbereich und Kreisverkehr zu unterbinden, beträgt dieser Abstand lediglich 5,0 Meter.

Die Querungsstellen werden in den Bereich der Fahrbahnanhebungen verschoben und an den Standard für Barrierefreies Bauen angepasst. Fahrzeuge, die den Kreisverkehr verlassen, werden an den Sinussteinen langsamer wodurch Fußgänger sicherer queren können.
 Das Rechtsabbiegen von Bussen aus der Horbacher Straße in die Banker-Feld-Straße ist heute nur mit Überfahren der Gehwege möglich. Um diese Situation zukünftig zu verbessern, muss die Mittelinsel (Querungshilfe) entfernt werden.
 Als Alternative käme ein Fußgängerüberweg oder eventuell eine Lichtsignalanlage in Betracht.

P:\11 Strassenbau_Projekte\000_900_Kleinmaßnahmen\2018_909_Horbacher_Straße_-_Fahrbahnhebung_Kreisverkehr\4 Pläne CAD\06 Beschluss\2018_907_2019\0605.dgn

Beraten: MA am 27.06.2019
 B6 am 03.07.2019
 Beschlossen: Fin am 25.06.2019
 Rat am 10.07.2019

stadt aachen

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Der Oberbürgermeister

Horbacher Straße - Kreisverkehr -
 Geschwindigkeitsdämpfung nach Unfallkommission
 (Fahrbahnhebung)
Lageplan

Plan Nr.: 2019_000_L1 bearb.: Zw. gez.: Zw./SB M. = 1:250
 2,5 m

Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Dezernat Planung
 Prof. Dr. Manfred Sicking
 Fachbereich 61
 Niels-Christian Schaffert
 Abteilung 61/700
 Karlheinz Ophay
 21. Juni 2019

Die Ausführung wurde durch die Unfallkommission beschlossen. Zur Ausführung freigegeben:
 FB 61/710: **gez.**
 (Jansen)