

# Detailplan 110 Brander Markt (Nähe Eschenallee)



## Legende

-  Stromanschluss
-  Traverse
-  Fundament
-  Aufstellfläche
-  Rangierfläche

Luftbild:  
geoserver Stadt Aachen

Katasterkarte:  
ALKIS NRW

Gewähltes KBS:  
EPSG: 25832,  
ETRS89 / UTM Zone 32N

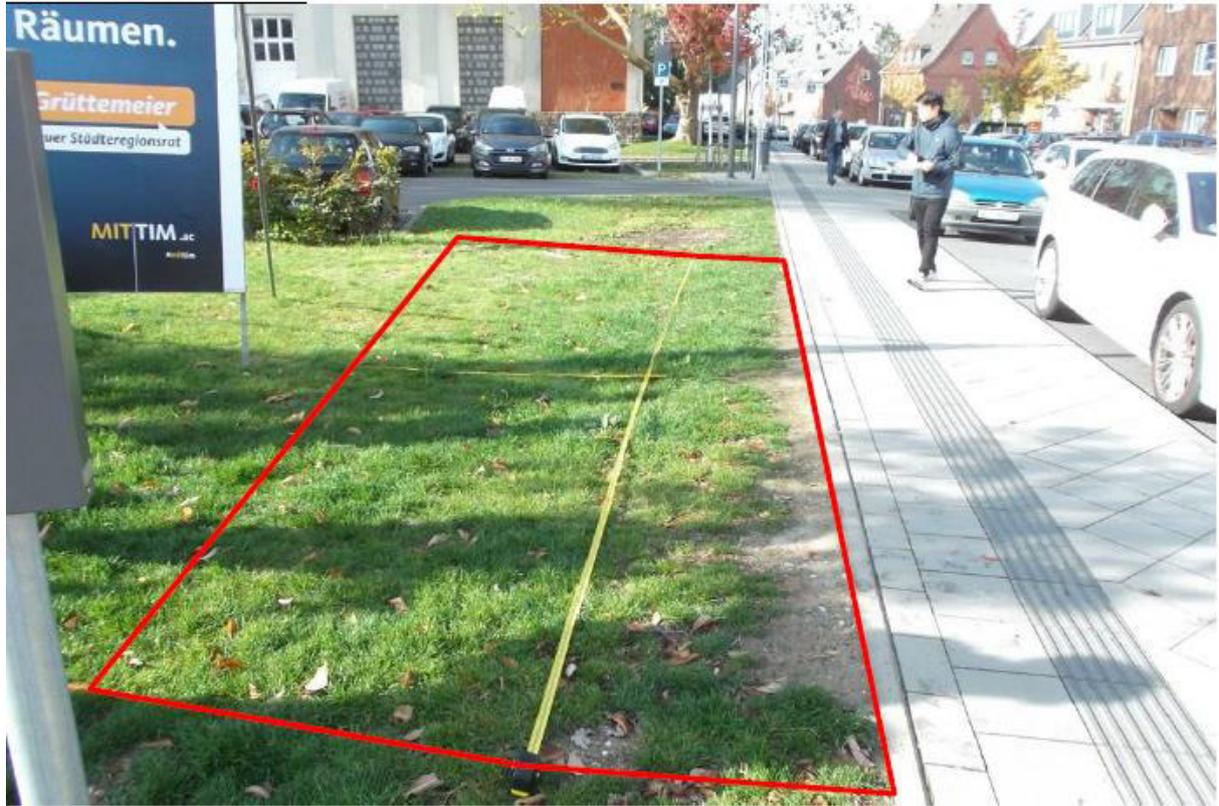
Koordinaten Terminal:  
X: 299885.600  
Y: 56225708.670

M 1:150

**Bemerkung:**  
Kein aktualisiertes  
Katenmaterial.  
Tatsächliche Lage zeigt kein  
Aufenthaltsbereich mit Bank  
auf der Grünfläche.  
Die Station ist um ein 1m in  
die Grünfläche eingerückt um  
einen Teil der erforderlichen  
Rangierfläche außerhalb des  
Gehweges vorzuhalten.  
Die Flächen sollten mit einer  
wassergebundenen Decke  
hergestellt werden.

Datum: 14.06.2019

**Brand Markt / Eschenallee**



Auszug aus dem Ortstermin am 09.10.2018, 11.00 – 14.00 Uhr

# Umgebungskarte 110 Brander Markt



## Legende

-  Stromanschluss
-  Traverse
-  Fundament
-  Aufstellfläche
-  Rangierfläche

Luftbild:  
geoserver Stadt Aachen

Gewähltes KBS:  
EPSG: 25832, ETRS89 /  
UTM Zone 32N

Maßstab 1:1500

**Bemerkung:**  
Keine aktualisierte  
Geoserver-Karte der  
Stadt Aachen.  
Im Bereich Marktplatz  
neues Straßenbild und  
Erweiterung der  
Fußweges

Datum: 18.06.2019

# Detailplan 111 Brander Bahnhof



## Legende

- Stromanschluss
- Traverse
- Fundament
- Aufstellfläche
- Rangierfläche
- Pfosten

Luftbild:  
geoserver Stadt Aachen

Katasterkarte:  
ALKIS GELB

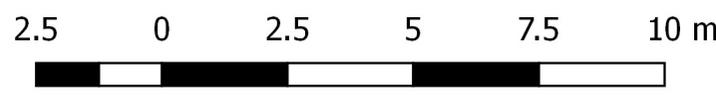
Gewähltes KBS:  
EPSG: 25832,  
ETRS89 / UTM Zone 32N

Koordinaten Terminal:  
X: 299601.999  
Y: 5626204.083

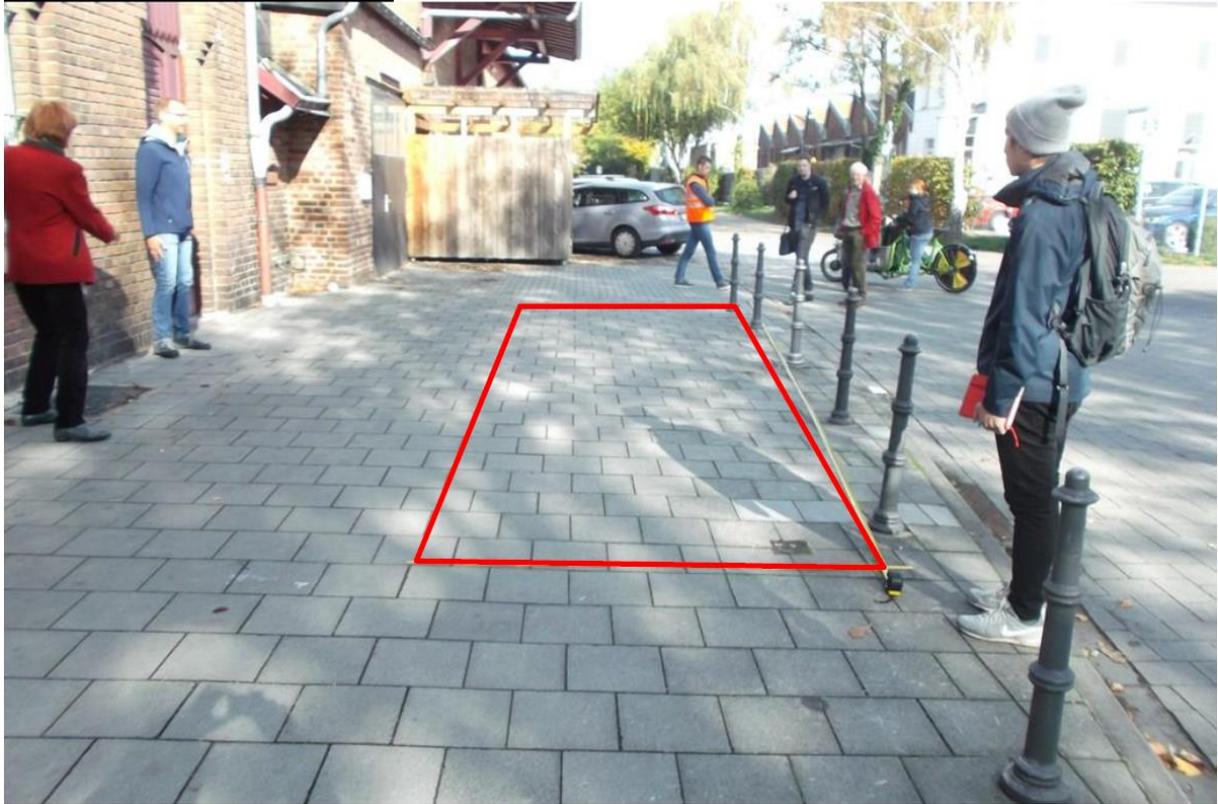
Maßstab 1:150

**Bemerkung:**  
Für die Station müssen  
fünf Pfosten vom  
Gehweg entfernt  
werden.

Datum: 31.10.2018



Brand Vennbahn, Brander Bahnhof



Herausgenommen vom Ortstermin am 09.10.2018, 11 – 14 Uhr

# Umgebungskarte 111 Brander Bahnhof



## Legende

-  Stromanschluss
-  Traverse
-  Fundament
-  Aufstellfläche
-  Rangierfläche
-  Cambio-Station

Luftbild:  
geoserver Stadt Aachen

Gewähltes KBS:  
EPSG: 25832,  
ETRS89 / UTM Zone 32N

Koordinaten Terminal:  
X: 299601.999  
Y: 5626204.083

Maßstab 1:1500

Datum: 15.11.2018



# Elektromobilität in Brand

Axel Costard  
Referent des Oberbürgermeisters

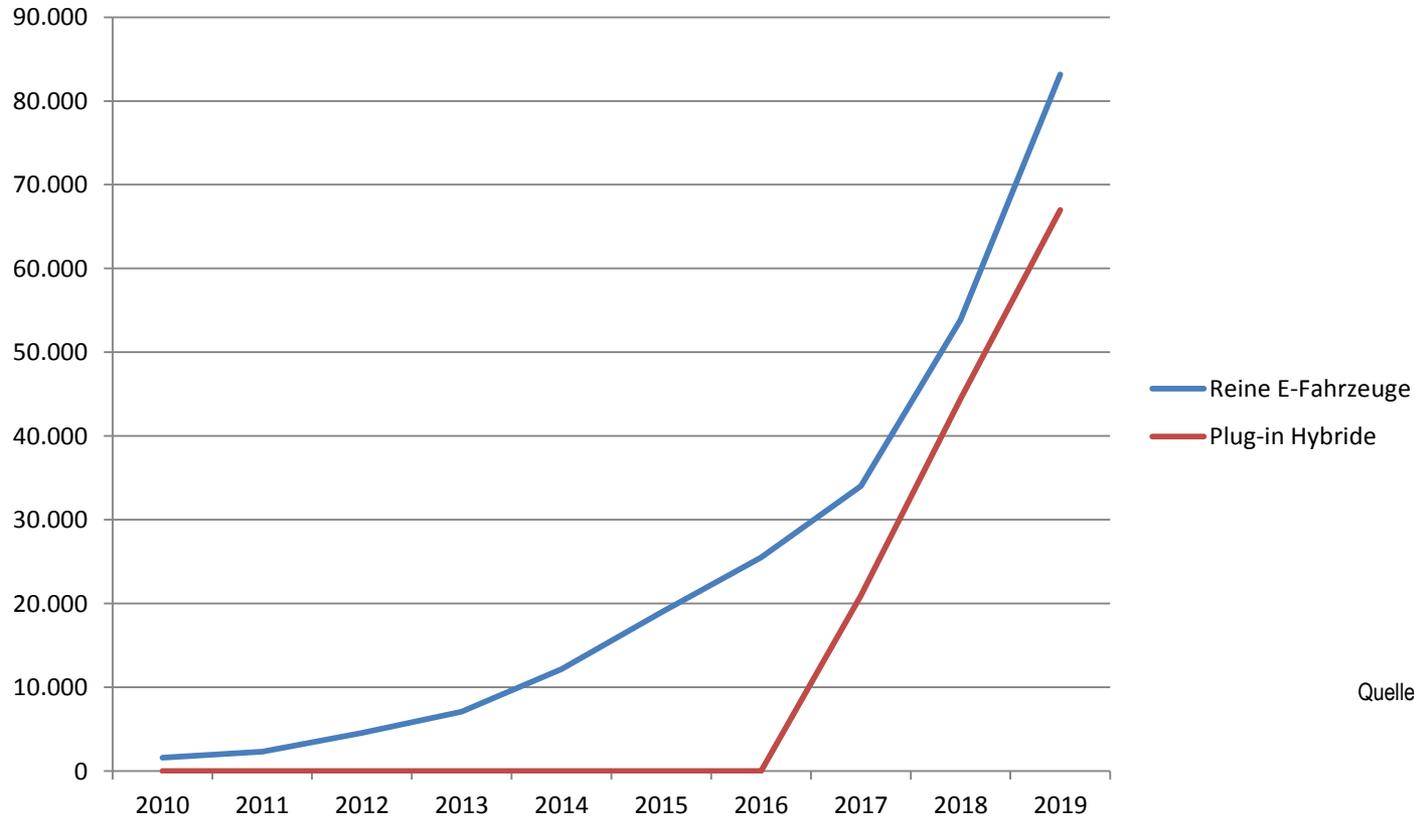
[www.aachen.de](http://www.aachen.de)

stadt aachen



# Elektromobilität in Deutschland

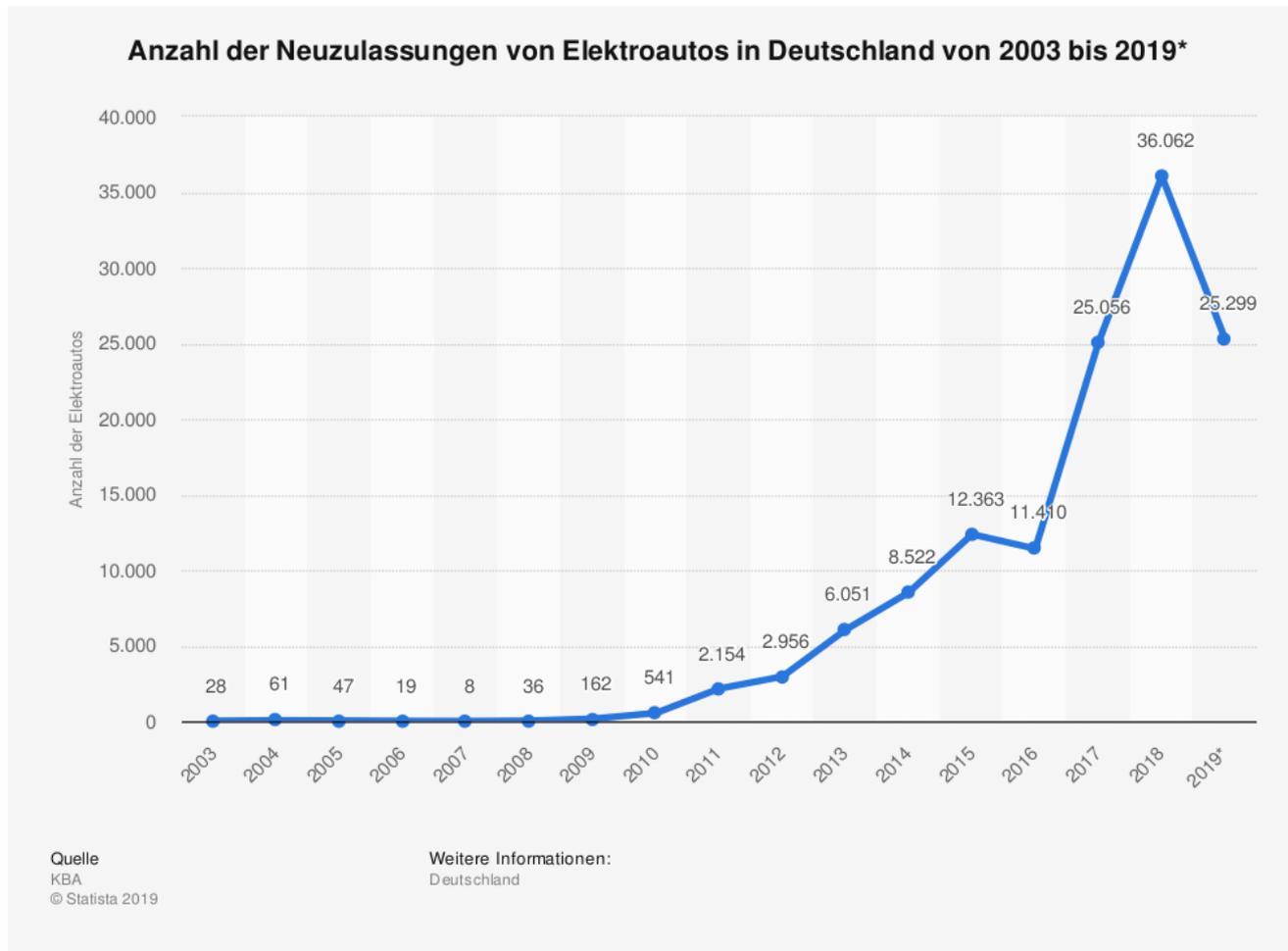
- Zahl der Elektrofahrzeuge steigt kontinuierlich an



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

# Elektromobilität in Deutschland

- Steigerung der Neuzulassungen 2018 gegenüber 2017 um 43,9 Prozent, in NRW: +40,1 Prozent



Quelle: Statista



# Elektromobilität, Prognosen Szenarien im Green City Plan

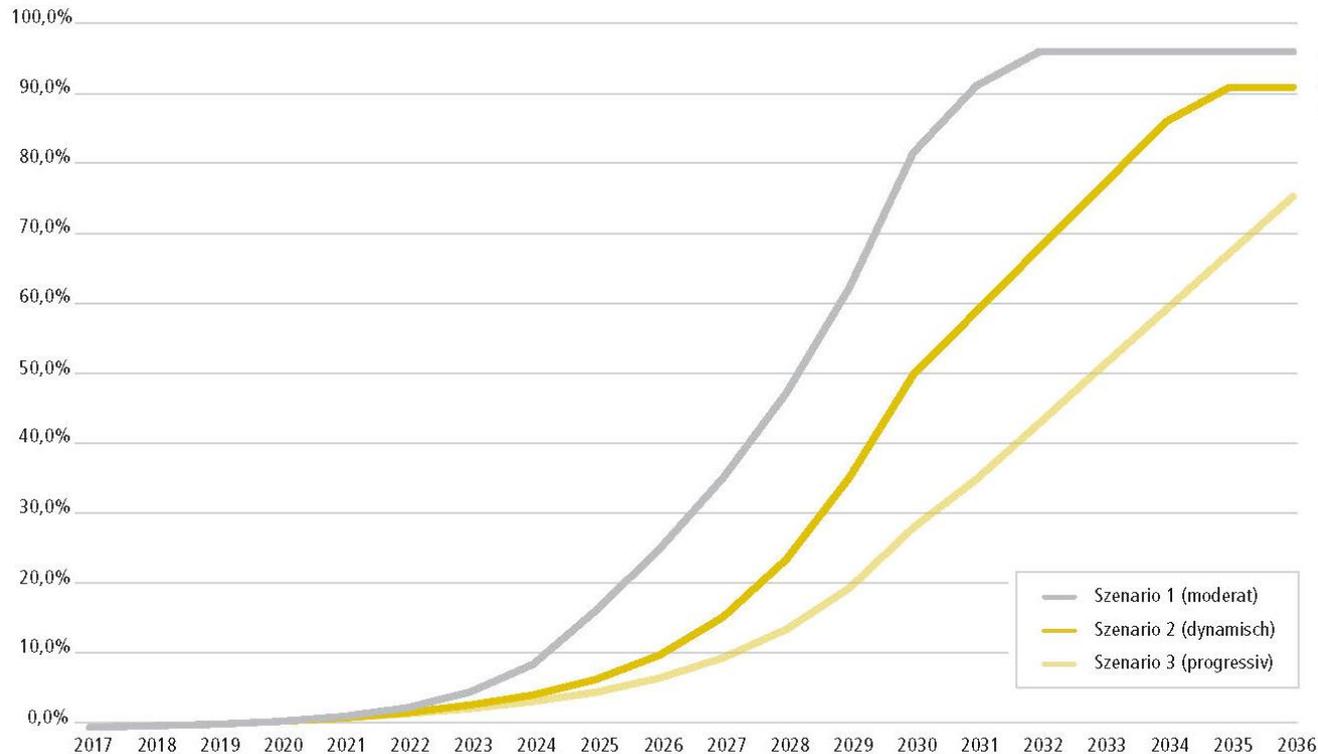


Abbildung 32:  
Szenarien Markthochlauf  
Elektromobilität

# Elektromobilität, Prognosen

## Szenarien im Green City Plan

- Szenario 1 (moderat):  
2030 haben 55 % der neu zugelassenen Fahrzeuge einen Elektroantrieb
- Szenario2 (dynamisch):  
2025 haben 27 % der neu zugelassenen Fahrzeuge einen Elektroantrieb
- Szenario 3 (progressiv):  
2026 haben 95 % der neu zugelassenen Fahrzeuge einen Elektroantrieb

# Elektromobilität in Aachen

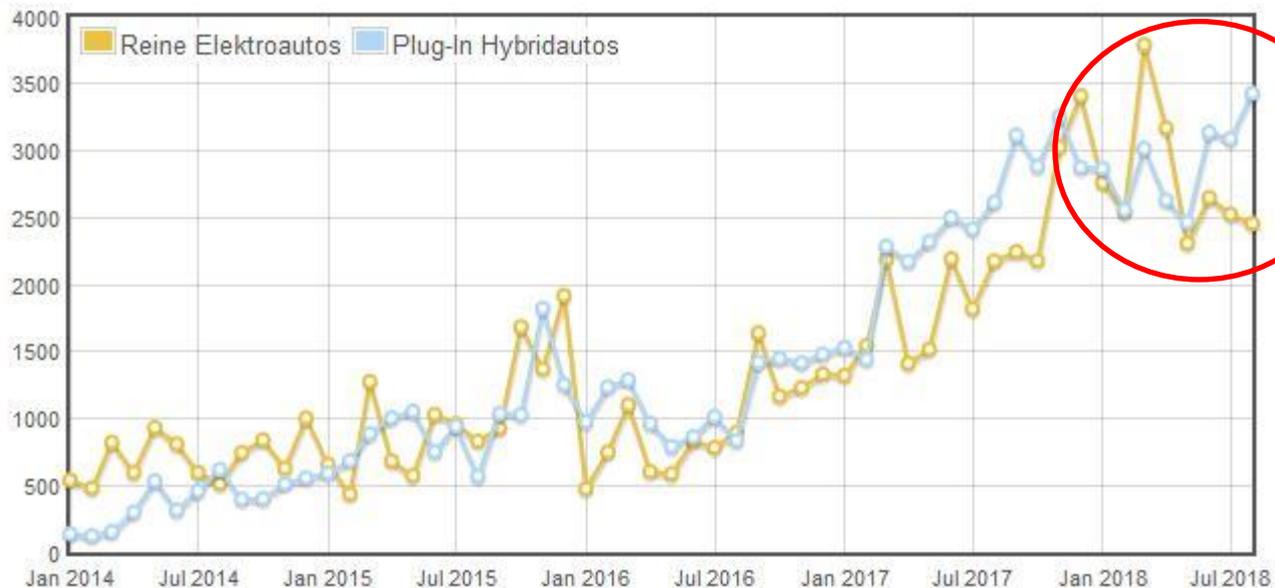
- Zahl der Elektrofahrzeuge in Aachen, Stand: Mai 2019:  
Rund 680 reine Elektrofahrzeuge (nicht nur Pkw)
- Hybrid-Fahrzeuge: 813
- Hoher E-Anteil an „Fahrzeugen zur Güterbeförderung bis 3,5 to.“: ca. 170
- Aachen folgt dem Trend in Deutschland



Fotos: Stadt Aachen/Andreas Schmitter

# Elektromobilität in Aachen

- Problem: mangelnde Fahrzeugverfügbarkeit in Deutschland
- Große Ankündigungen der Hersteller für die nächsten beiden Jahre



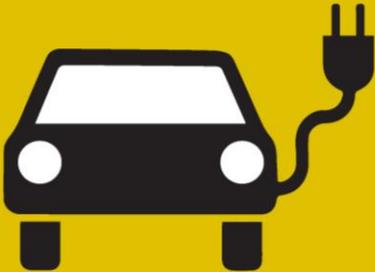
Fotos: Stadt Aachen/Andreas Schmitter

# Elektromobilitätsgesetz

- Parken ist für E-Autos in Aachen in allen Bewohnerparkzonen 2 Stunden lang gebührenfrei
- Voraussetzung: Parkscheibe, E-Kennzeichen (bzw. Vignette)
- Aufkleber auf Parkscheinautomaten in Vorbereitung, Regelung gilt jetzt schon
- Zunächst auf 2 Jahre begrenzt
- Keine Freigabe von Busspuren in Aachen für E-Fahrzeuge

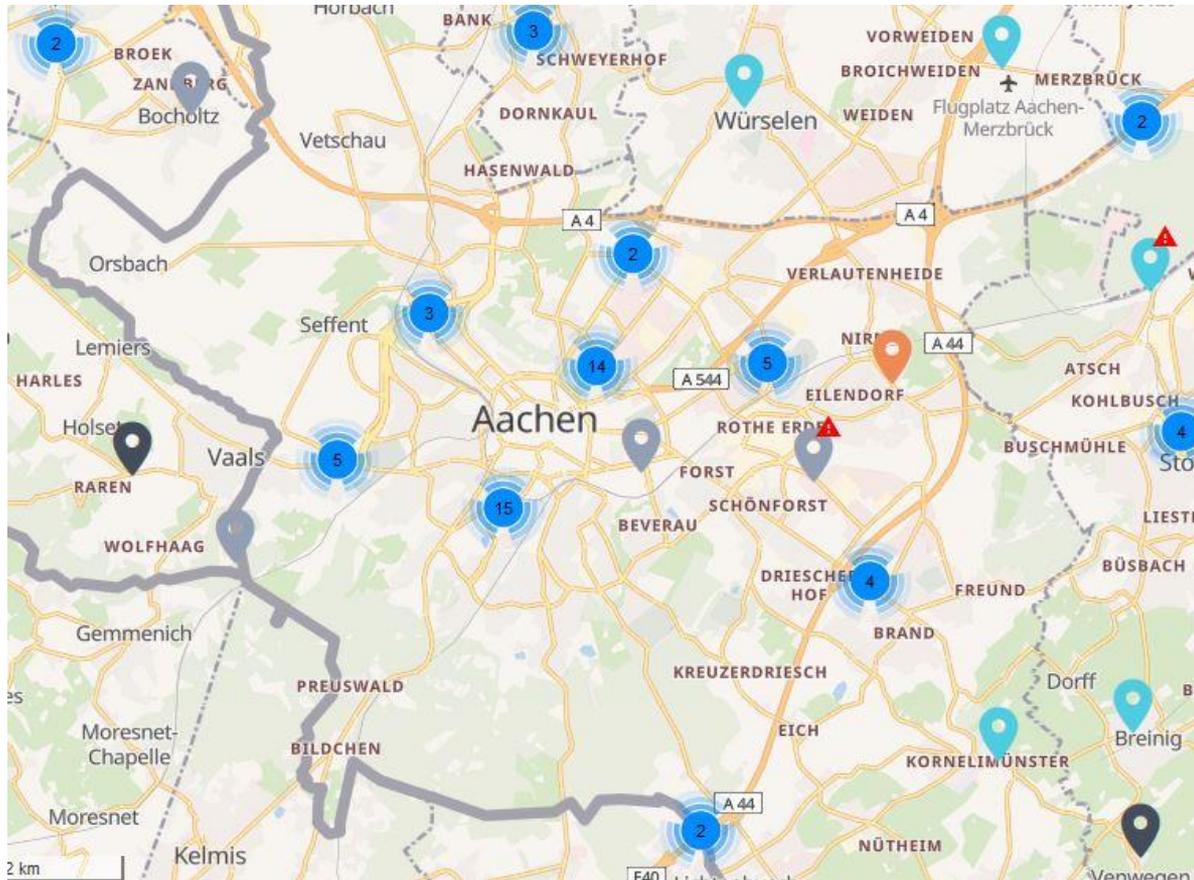
**Elektroautos  
parken gebührenfrei**

- auf öffentlichen Parkplätzen
- Fahrzeuge mit deutschem E-Kennzeichen
- Fahrzeuge mit ausländischem Kennzeichen und Vignette
- Parkscheibenpflicht: Nutzung maximal 2 Stunden



# Ladesäulen in Aachen

- Derzeit etwa 50 öffentlich nutzbare Ladesäulen
- Meistens von der STAWAG

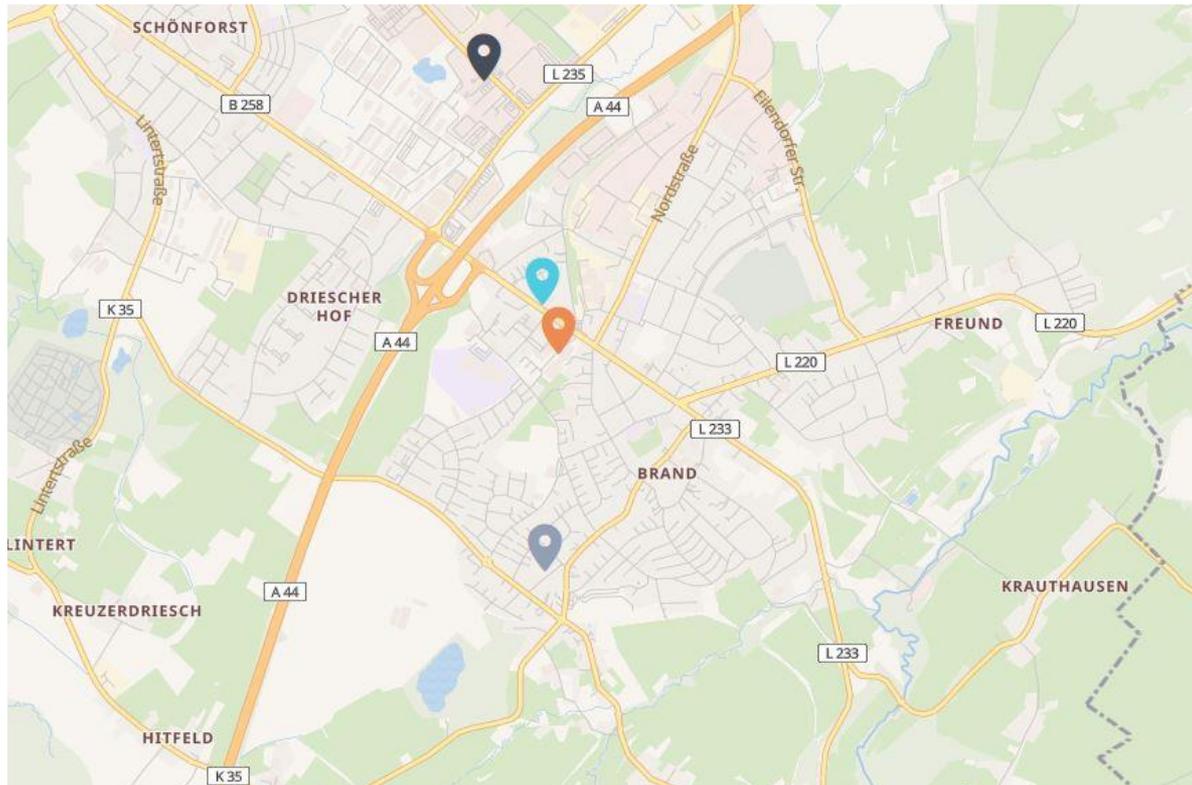


Karte: [www.going-electric.de](http://www.going-electric.de)  
Stand: 3. Juli 2019



# Ladesäulen in Brand

- Derzeit etwa 3 öffentlich nutzbare Ladesäulen
- Zwei von der STAWAG, eine von Lidl
- Polizeipräsidium folgt in diesen Tagen (3 AC-Ladesäulen)

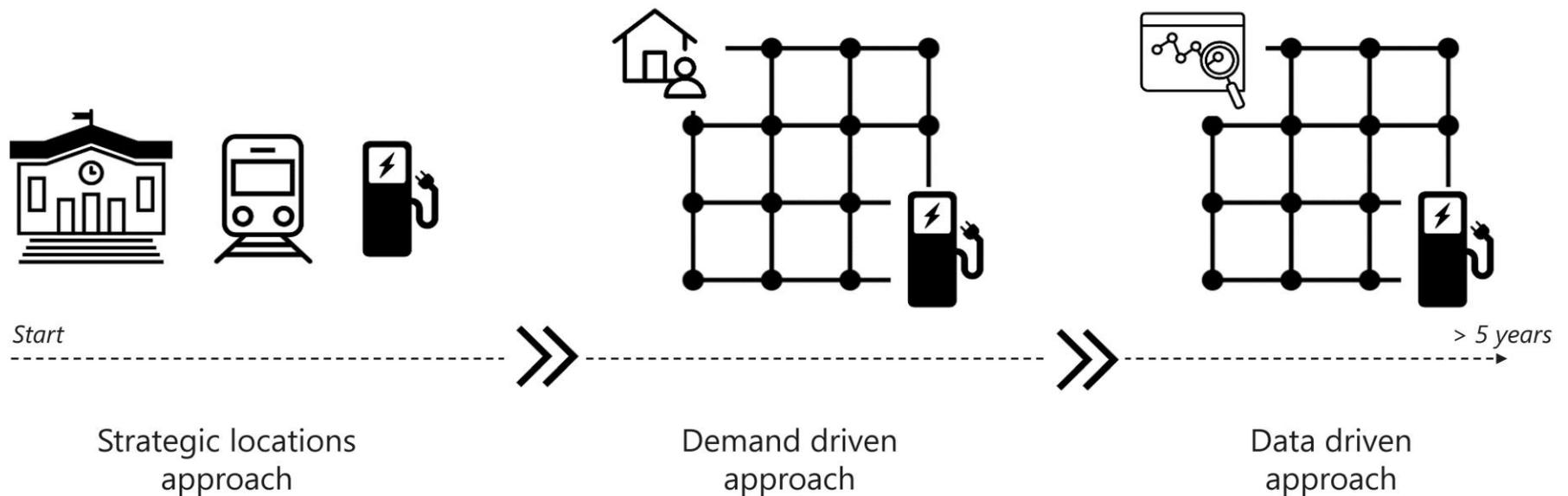


Karte: [www.going-electric.de](http://www.going-electric.de)  
Stand: 3. Juli 2019



# Wo werden Ladesäulen benötigt?

## 3. From demand driven to data driven approach



*Appl* The **New Drive**



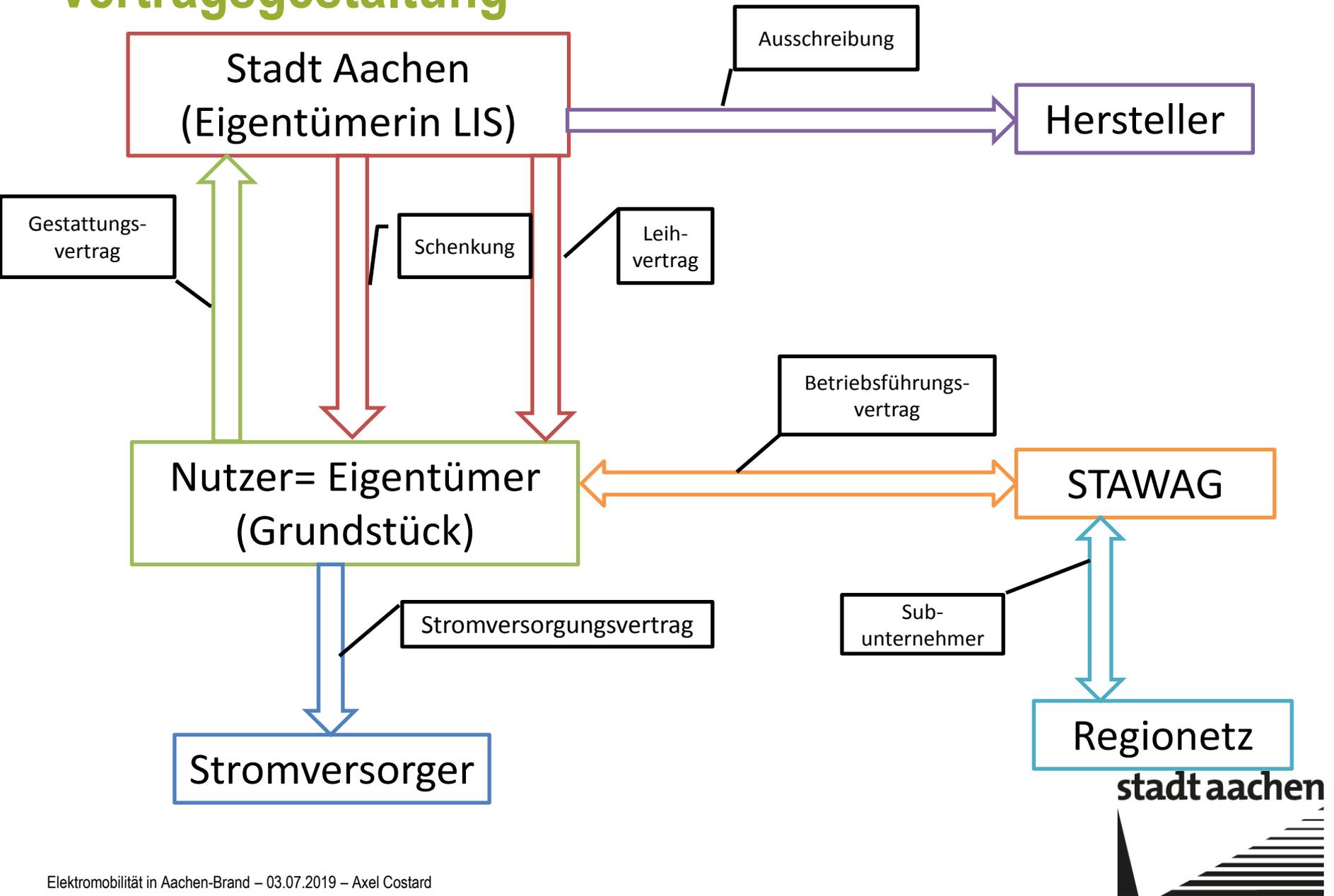
# Förderprojekt „ALigN“

- Start Anfang 2019, Laufzeit voraussichtlich bis September 2022
- Aufbau von 944 Ladepunkten für öffentliche, halböffentliche und private Nutzung (vor allem bei Unternehmen)
- Partner: RWTH Aachen, STAWAG, Smartlab, Regionetz, Aixacct, AixControl, e.GO, P3, FEN
- Ca. 150 Interessenten, größtenteils private Unternehmen, haben sich auf Aufrufe gemeldet
- Aus Brand liegen 16 Anträge vor
- Ladesäule am Bezirksamt Brand geplant für Besucher und Mitarbeitende – evtl. nachts Nutzung für Anwohner

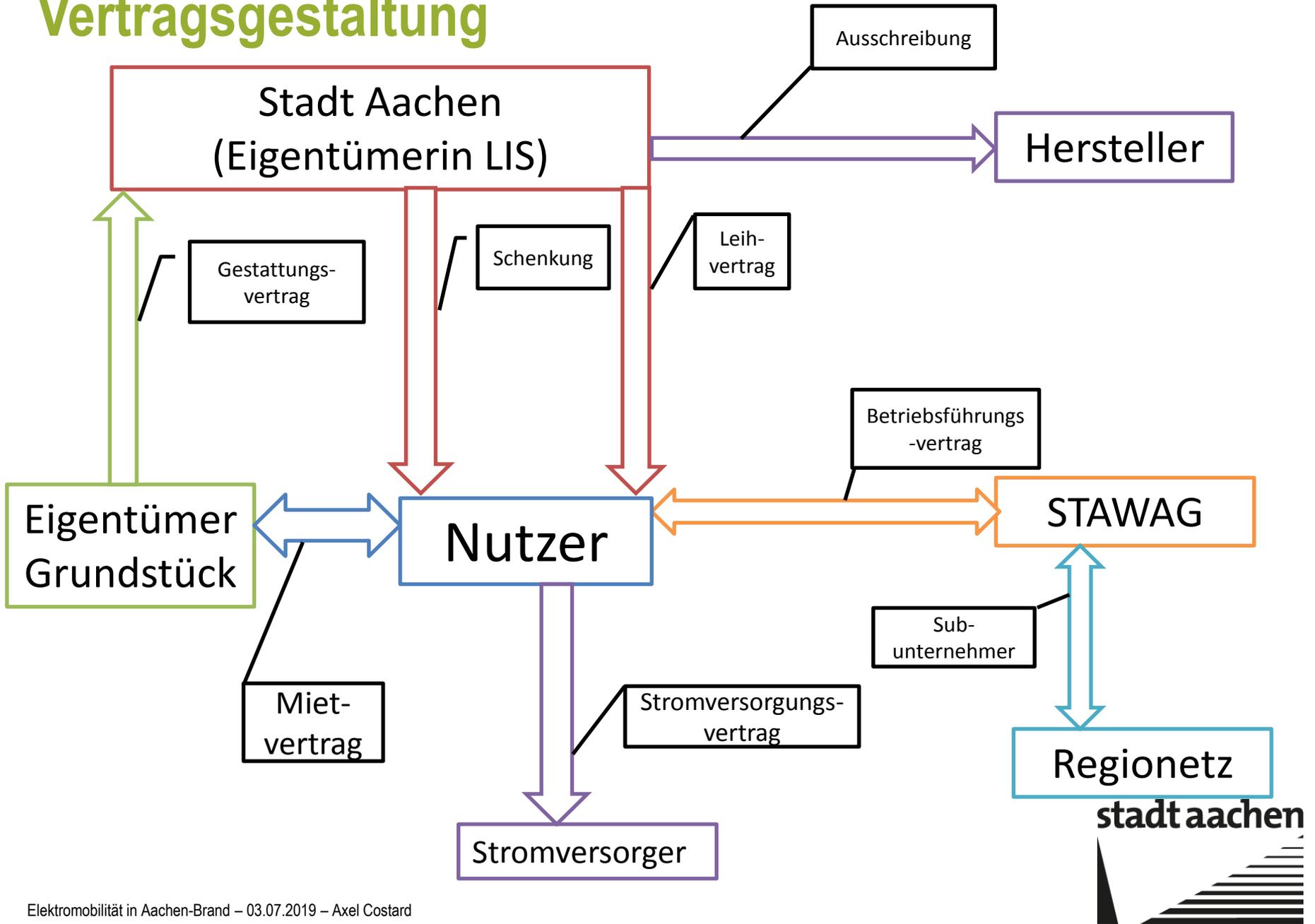
# Förderprojekt „ALigN“

- Konstruktion:  
**Fördernehmer ist die Stadt Aachen**, die die Ladesäulen u.a. bei privaten Unternehmen aufstellen darf, Fördergeber ist das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
- Ladesäulen bleiben bis Ende der Zweckbindungsfrist (AC 36 Monate, DC 60 Monate) im Eigentum der Stadt Aachen, anschließend Schenkung
- Konstruktionsbedingt hoher Aufwand hinsichtlich Vertragsgestaltung

# Vertragsgestaltung



# Vertragsgestaltung



# Vorgehen im Förderprojekt „ALigN“

- Ausschreibung der Ladeinfrastruktur läuft noch, Vergabe wird im Spätsommer erfolgen.
- Beginn des Aufbaus ab Oktober 2019
- Parallel dazu: Bedarfsermittlung über Fragebogen
- Über Lageplan der beabsichtigten Standorte kann der Aufwand bereits abgeschätzt werden
- Erstellung eines Standortkonzeptes durch STAWAG, Regionetz, regioit, Aixacct

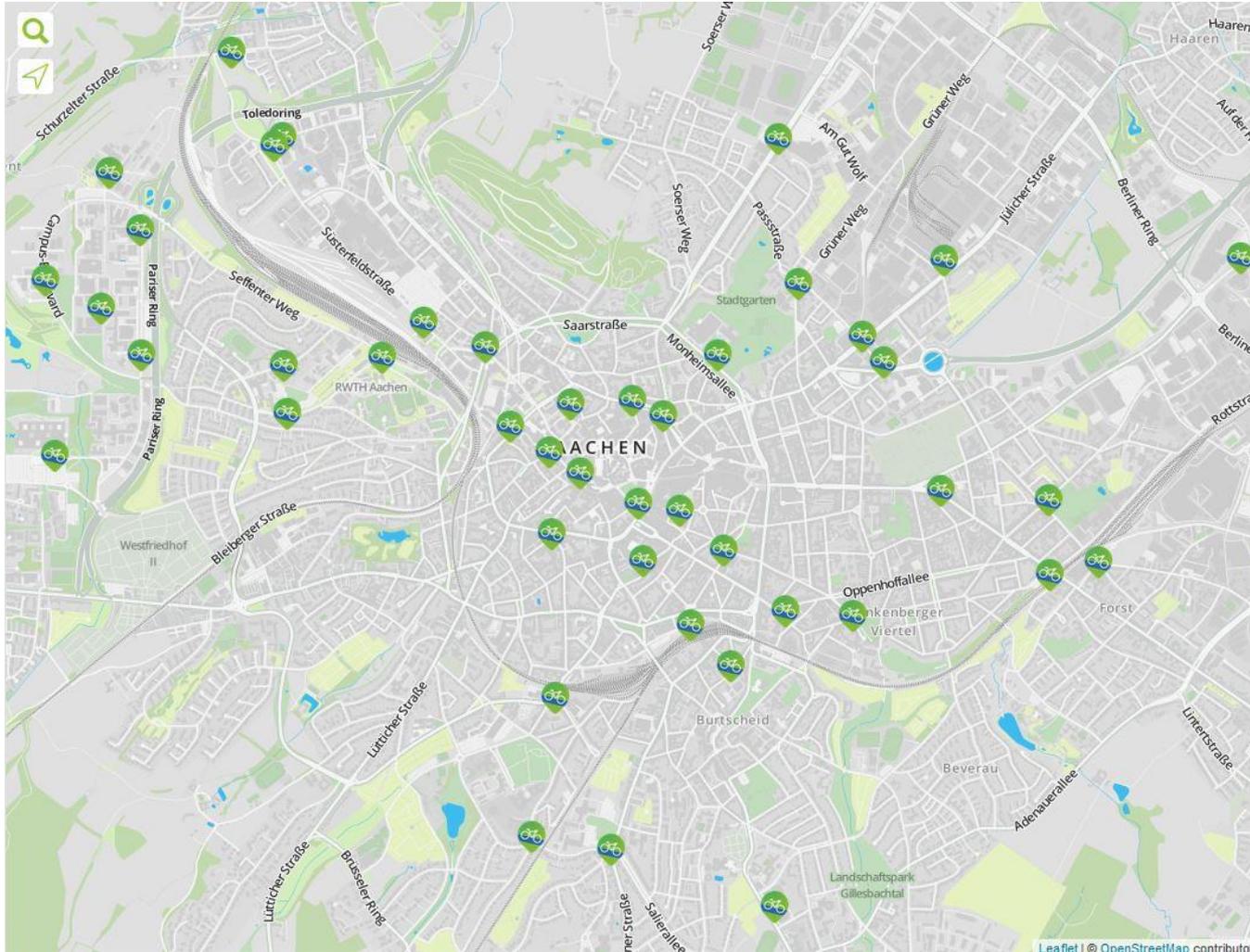
# Pedelec-Verleihsystem Velocity

- Studentische Initiative
- eigentlicher Start Herbst 2016
- derzeit 48 Stationen
- Ziel: 120 Stationen, 1.000 Pedelecs



Foto: Stadt Aachen/Axel Costard

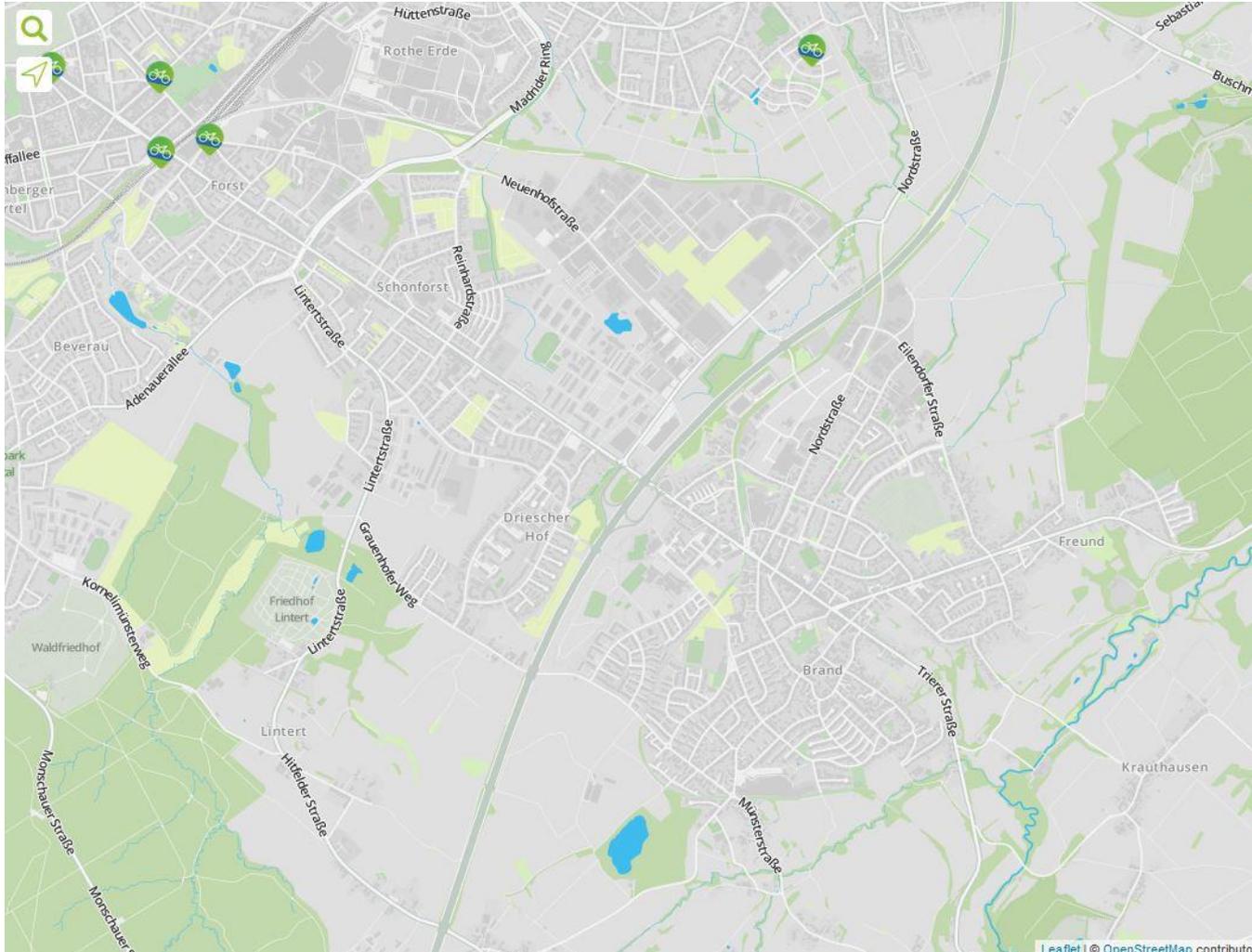
# Pedelec-Verleihsystem Velocity



Karte: Velocity



# Velocity in Brand



Karte: Velocity



# Velocity-Station Brander Bahnhof

## Umgebungskarte 111 Brander Bahnhof



### Legende

- Stromanschluss
- Traverse
- Fundament
- Aufstellfläche
- Rangierfläche
- Cambio-Station

Luftbild:  
geoserver Stadt Aachen

Gewähltes KBS:  
EPSG: 25832,  
ETRS89 / UTM Zone 32N

Koordinaten Terminal:  
X: 299601.999  
Y: 5626204.083

Maßstab 1:1500

Datum: 15.11.2018  
25 0 25 50 75 100 m

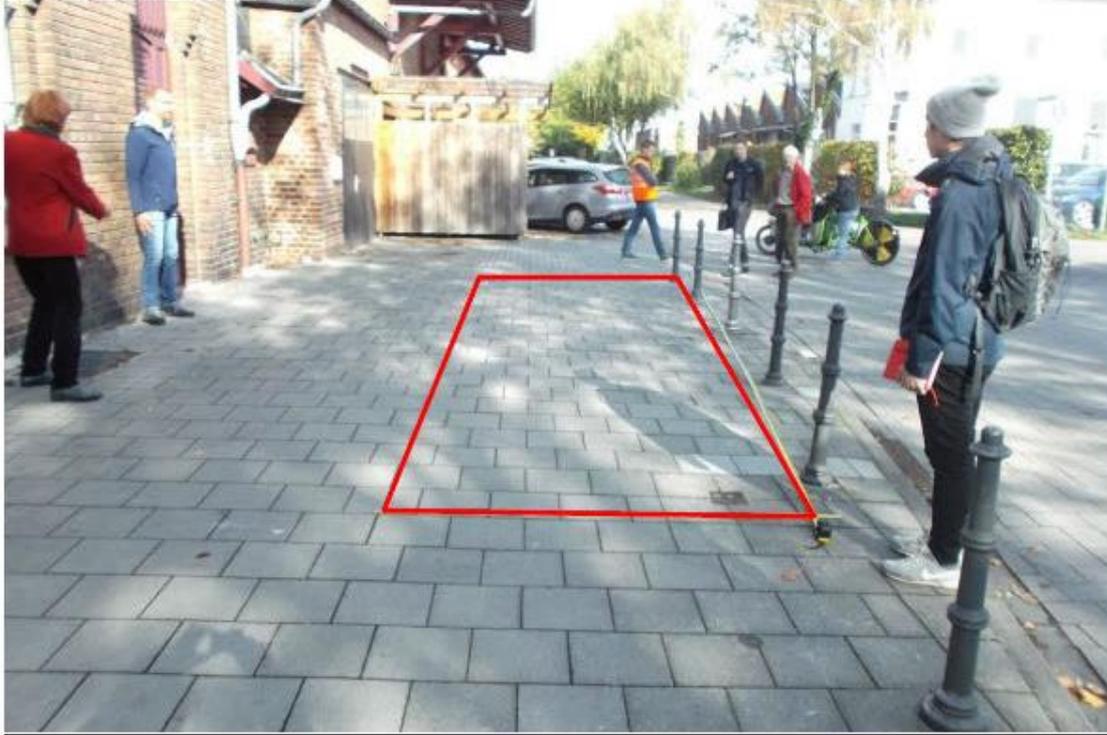


stadt aachen



# Velocity-Station Brander Bahnhof

**Brand Vennbahn, Brander Bahnhof**



Herausgenommen vom Ortstermin am 09.10.2018, 11 – 14 Uhr

# Velocity-Station Brander Bahnhof

## Detailplan 111 Brander Bahnhof



### Legende

- Stromanschluss
- Traverse
- Fundament
- Aufstellfläche
- Rangierfläche
- Pfosten

Luftbild:  
geoserver Stadt Aachen

Katasterkarte:  
ALKIS GELB

Gewähltes KBS:  
EPSG: 25832,  
ETRS89 / UTM Zone 32N

Koordinaten Terminal:  
X: 299601.999  
Y: 5626204.083

Maßstab 1:150

**Bemerkung:**  
Für die Station müssen  
fünf Pfosten vom  
Gehweg entfernt  
werden.



Karte: Velocity



# Velocity-Station Brander Markt

## Umgebungskarte 110 Brander Markt



### Legende

-  Stromanschluss
-  Traverse
-  Fundament
-  Aufstellfläche
-  Rangierfläche

Luftbild:  
geoserver Stadt Aachen

Gewähltes KBS:  
EPSG: 25832, ETRS89 /  
UTM Zone 32N

Maßstab 1:1500

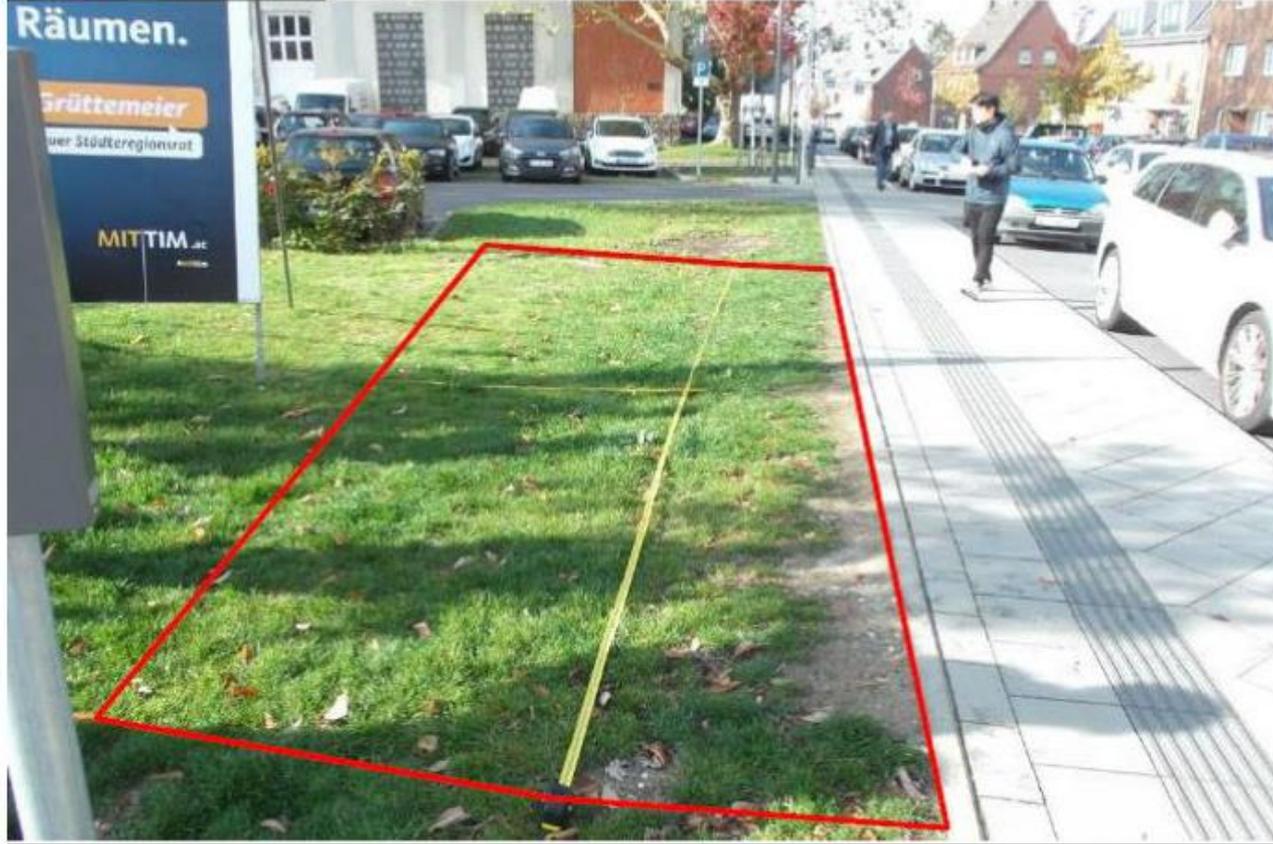
**Bemerkung:**  
Keine aktualisierte  
Geoserver-Karte der  
Stadt Aachen.  
Im Bereich Marktplatz  
neues Straßenbild und  
Erweiterung der  
Fußweges

Datum: 18.06.2019



# Velocity-Station Brander Markt

Brand Markt / Eschenallee



Auszug aus dem Ortstermin am 09.10.2018, 11.00 – 14.00 Uhr



# Velocity-Station Brander Markt

Detailplan 110 Brander Markt (Nähe Eschenallee)



## Legende

- Stromanschluss
- Traverse
- Fundament
- Aufstellfläche
- Rangierfläche

Luftbild:  
geoserver Stadt Aachen

Katasterkarte:  
ALKIS NRW

Gewähltes KBS:  
EPSG: 25832,  
ETRS89 / UTM Zone 32N

Koordinaten Terminal:  
X: 299885.600  
Y: 56225708.670

M 1:150

Bemerkung:  
Kein aktualisiertes  
Katenmaterial.  
Tatsächliche Lage zeigt kein  
Aufenthaltsbereich mit Bank  
auf der Grünfläche.  
Die Station ist um ein 1m in  
die Grünfläche eingerückt um  
einen Teil der erforderlichen  
Rangierfläche außerhalb des  
Gehweges vorzuhalten.  
Die Flächen sollten mit einer  
wassergebundenen Decke  
hergestellt werden.

Datum: 14.06.2019



stadt aachen





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Axel Costard

Tel. 0241 – 432 1307

[axel.costard@mail.aachen.de](mailto:axel.costard@mail.aachen.de)



<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 61/1236/WP17
Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	01.07.2019
		Verfasser:	Dez. III / FB 61/300
<b>Elektromobilität im Stadtbezirk Brand</b>			
<b>Beratungsfolge:</b>			
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>	
03.07.2019	Bezirksvertretung Aachen-Brand	Entscheidung	

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Brand nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis. Sie beschließt die Einrichtung der in der Vorlage dargestellten Velocity-Stationen am Brander Markt und am Brander Bahnhof.

## **Erläuterungen:**

### **Anlass**

In der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen Brand am 27.03.2019 wurde eine Vorlage zur Einbindung der Außenbezirke in das Aachener Pedelec-Sharing-Netz beraten. Die Bezirksvertretung Aachen Brand hat hierzu einstimmig beschlossen, dass die Verwaltung in den folgenden Sitzungen einen Sachstandsbericht anfertigen soll.

### **Stellungnahme der Verwaltung**

#### Velocity-Stationen / Projekt VauPed

Die Bezirksvertretung Aachen Brand hat bereits in vergangenen Sitzungen beschlossen, bezirkliche Eigenmittel zum Aufbau von zwei Velocity-Stationen im Stadtbezirk Aachen-Brand zur Verfügung zu stellen.

Im Oktober 2018 hat ein Ortstermin mit mehreren Fachdienststellen der Verwaltung, dem Bezirksamtsleiter und Velocity stattgefunden, um mehrere Standortvorschläge zu prüfen. Als geeignete Standorte wurden die in Anlage 1 und 2 dargestellten Stationen am Brander Markt (Bereich Eschenallee) und am Brander Bahnhof ausgewählt.

Für diese Stationen hat Velocity aktuell bei der Straßenverkehrsbehörde einen Antrag auf Sondernutzung gestellt. Verwaltungintern kann das Verfahren – sofern es keine Einwände gegen die Standorte gibt - voraussichtlich Mitte Juli abgeschlossen und die Sondernutzungsgenehmigung erteilt werden.

Die Finanzierung der Stationen soll, wie bereits in der Vorlage vom 27.03.2019 dargestellt, über das zwischenzeitlich bewilligte Förderprojekt VauPed erfolgen. Derzeit laufen die erforderlichen, vertraglichen Abstimmungen zwischen den Projektpartnern Stadtverwaltung Aachen und Velocity mit dem Ziel einer zügigen Projektumsetzung. Nach Auskunft von Velocity wurde bereits der Antrag auf einen Stromanschluss bei der Regionetz gestellt. Die erforderliche Hardware kann kurzfristig geliefert werden. Mit einer Tiefbaufirma muss nach Vorliegen der Sondernutzungsgenehmigung die Situation vor Ort gesichtet werden, bevor eine Verkehrsanordnung bei der Straßenverkehrsbehörde mit dem beabsichtigten Aufbauzeitraum beantragt wird. Die Inbetriebnahme könnte, wenn es zu keinen Problemen kommt, im September erfolgen.

#### Ladeinfrastruktur im Stadtbezirk / Projekt ALigN

Die STAWAG betreibt seit 2012 im Stadtbezirk Brand in der Arensgasse eine Ladesäule mit zwei Ladepunkten à 11 kW Ladeleistung. Eine weitere 50 kW-Gleichstrom-Schnellladesäule ist, mit Unterstützung durch das Bundesverkehrsministerium, Ende 2018 im Vennbahncenter (Trierer Straße 690) entstanden. Beide Ladestationen sind dem Stadtwerke-Verbund ladenetz.de angeschlossen und lassen sich auch durch ausländische Fahrer von Elektroautos mit ihrer jeweiligen Ladekarte nutzen, sofern sich die jeweiligen Anbieter der Plattform e-clearing.net angeschlossen haben. Darüber hinaus wird bargeldloses Zahlen mittels Paypal ermöglicht.

Die Stadt Aachen hat sich im Rahmen des „Sofortprogramms Saubere Luft 2017-2020“ der Bundesregierung erfolgreich an mehreren Förderaufrufen beteiligt und in der Zwischenzeit zahlreiche Zuwendungsbescheide erhalten. Dazu gehört auch das Förderprojekt „Ausbau von Ladeinfrastruktur durch gezielte Netzunterstützung“ (ALigN). Darin geht es um den massiven Aufbau von

Ladeinfrastruktur vorwiegend für private Nutzungen, unter anderem für Dienstwagen der Stadt Aachen, Besucher- und Mitarbeitenden-Ladeplätze an Verwaltungsstellen, bei Unternehmen, Hochschulen, Vereinen, Organisationen, für Paket- und Pflegedienste sowie Taxiunternehmen. Partner in diesem Projekt sind die RWTH Aachen mit mehreren Instituten, STAWAG, Smartlab, Regionetz, Aixacct, e.GO, P3 und FEN. Das Projekt trägt erheblich dazu bei, die Elektromobilität in Aachen weiterzuentwickeln. Es hat auch eine große Bedeutung im Luftreinhalteplan, Ziel ist die Reduzierung der Schadstoffbelastung durch Stickstoffdioxid.

Das Volumen bei der Stadt Aachen liegt bei rund 5,4 Millionen Euro. Die Förderquote beträgt 100 Prozent. Die Umsetzung hat bereits begonnen, das Projekt hat eine Laufzeit bis 30. September 2020, in Aussicht gestellt wurde eine Verlängerung bis 30. September 2022. Dies ist mit der Erhöhung des Volumens um rund 1,2 Millionen Euro bei der Stadt Aachen verbunden.

Das Förderprojekt sieht die bedarfsgerechte Errichtung von 944 Ladepunkten auch bei privaten Unternehmen vor. Auf entsprechende Aufrufe haben sich zahlreiche Interessenten gemeldet. Aus dem Postleitzahlbereich 52078 (Brand) liegen 16 Anträge mit teilweise mehreren Ladesäulen pro Standort vor. Derzeit werden die vertraglichen Grundlagen erarbeitet, parallel dazu werden Standortkonzepte an den Stellen entwickelt, an denen Ladesäulen prioritär errichtet werden sollen. Dabei spielt die konkrete Absicht, Elektroautos beschaffen zu wollen, sowie die zu erwartende Fahrleistung im Stadtgebiet eine große Rolle. Auch an vielen städtischen Verwaltungsgebäuden sollen im Rahmen dieses Förderprojektes Lademöglichkeiten für e-Fahrzeuge entstehen, zum Beispiel an allen Bezirksämtern. Diese sollen Mitarbeitenden und Besuchern zur Verfügung stehen. Ob außerhalb der Dienstzeiten auch eine Nutzung durch Anwohnerinnen und Anwohner ermöglicht werden kann, wird noch geklärt. Auch am Bezirksamt Brand soll eine AC-Ladesäule mit zwei Ladepunkten à 11 kW errichtet werden, der genaue Standort wird in Absprache mit Bezirksamt, Gebäudemanagement und Regionetz aktuell ermittelt.

Das Verfahren ist sehr komplex und aufwändig, da eine Prüfung der ersten Standorte bereits gezeigt hat, dass vor Ort sehr unterschiedliche Bedingungen mit größeren Herausforderungen vorgefunden werden hinsichtlich Netzanschlussmöglichkeiten, Kapazität des bestehenden Hausanschlusses, Eigentumsverhältnisse oder Zustand der bestehenden elektrotechnischen Anlagen. Mit dem Aufbau der ersten Ladesäulen kann frühestens im Oktober 2019 begonnen werden, nach Beendigung der laufenden Ausschreibung.

#### **Anlage/n:**

Anlage 1 – Lageplan / Foto Velocity Station Brander Markt

Anlage 2 – Lageplan / Foto Velocity Station Brander Bahnhof