

|   |                                      |                      |                      |
|---|--------------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Vorlage</b>  |                                      | Vorlage-Nr:          | FB 61/1272/WP17      |
| Federführende Dienststelle:<br>Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen |                                      | Status:              | öffentlich           |
| Beteiligte Dienststelle/n:  |                                      | AZ:                  |                      |
|   |                                      | Datum:               | 14.08.2019           |
|   |                                      | Verfasser:           | Dez. III / FB 61/300 |
| <b>Bewohnerparken "Kullen"</b>  |                                      |                      |                      |
| <b>hier: Erhebung der Parkplatzbelegung</b>                                     |                                      |                      |                      |
| <b>Beratungsfolge:</b>  |                                      |                      |                      |
| <b>Datum</b>  | <b>Gremium</b>                       | <b>Zuständigkeit</b> |                      |
| 12.09.2019  | Mobilitätsausschuss                  | Entscheidung         |                      |
| 25.09.2019  | Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg | Entscheidung         |                      |

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg nimmt die Ausführungen der Verwaltung zu Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in ihrer Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung der Bewohnerparkzone „Kullen“ zu erstellen und diese in einer Bürgerinformationsveranstaltung vorzustellen.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in ihrer Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung der Bewohnerparkzone „Kullen“ zu erstellen und diese in einer Bürgerinformationsveranstaltung vorzustellen.

### **Erläuterungen:**

Im Mai 2015 wurde aufgrund der kostenpflichtigen Nutzung des Klinikumparkplatzes, dem Wegfall von Parkplätzen in der Kullenhofstraße sowie der Priorisierung zur Einrichtung von Bewohnerparkzonen eine Parkraumanalyse im Bereich „Kullen“ durchgeführt und der Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg in der Sitzung am 02.09.2015 vorgestellt. Die erhobenen Daten belegten schon 2015 einen mittleren bis hohen Parkdruck und in einigen Straßenabschnitten eine starke bis sehr starke Auslastung des öffentlichen Parkraumangebotes.

Im Untersuchungsgebiet haben seit der Erhebung relevante Änderungen stattgefunden: durch den Umbau der Kullenhofstraße ist das gesamte Fahrbandrandparken auf der Kullenhofstraße entfallen und eine große Anzahl an Parkplätzen auf dem Klinikumparkplatz wird während der Bauphase als Lager und Fahrflächen genutzt. Der Ausbau des sozialpädiatrischen Zentrums im Neuenhofer Weg wurde fertig gestellt. Die Firma Abiomed Europe GmbH plant ihren Standort weiter zu festigen und auszubauen. Das Planungskonzept sieht eine V - VII-geschossige Erweiterung des Bestandsgebäudes mit Ergänzung der Erschließungsflächen und eine Parkpalette vor. Die Bebauung entlang der Vaalser Straße zwischen Neuenhofer Weg und Supermarkt wurde fertiggestellt.

Die aufgezeigten Projekte im Planungsgebiet „Kullen“ führen voraussichtlich zu einem steigenden Quell- und Zielverkehr innerhalb des Gebietes. Es ist davon auszugehen, dass das bisherige schon stark nachgefragte kostenfreie Parkraumangebot im öffentlichen Straßenraum durch Fremdparker, wie Klinikumsbesucher, Arbeitnehmer weiterhin bzw. ansteigend genutzt wird und die Bewohner des Quartiers nur schwer einen Parkplatz finden. Die Rahmenbedingungen wie Anzahl Parkplätze, gemeldete Kfz und unterschiedliche Nutzergruppen haben sich seit 2015 kaum verändert, so dass die Erhebungsergebnisse aus 2015 mit den aktuellen Daten (Stand 2019) der Kfz-Zulassungsstelle und den gemeldeten Bewohnern in diesem Gebiet überlagert wurden und die Grundlage für die weiteren Arbeiten darstellen (siehe Anlage 3 und 4).

### **Planungsgebiet:**

Zusätzlich zum 2015 erhobenen Untersuchungsgebiet „Kullen“ umfasst die geplante Bewohnerparkzone den Neuenhofer Weg und die Vaalser Straße 410-432. Diese Bereiche befanden sich bei der Erhebung 2015 noch in der Bauphase.

Das Planungsgebiet „Kullen“ liegt am westlichen Rand der Stadt Aachen und grenzt an keine bestehende Bewohnerparkzone an. Es wird durch die Hauptverkehrsstraße Vaalser Straße im Süden, die Kullenhofstraße und den Steinbergweg im Norden, den Reutershagwinkel im Westen, den Neuenhofer Weg im Osten sowie die Schurzelter Straße und die Hans-Böckler-Allee im Nordwesten begrenzt.

Zum Planungsbereich gehörten somit folgende Straßen:

- Hans-Böckler-Allee
- Kullenhofstraße            gerade Haus-Nr. 2-52
- Philipp-Neri-Weg
- Reutershagweg
- Reutershagwinkel

- Schurzelter Straße      gerade Haus-Nr. 460-570  
   ungerade Haus-Nr. 461-571
- Steinbergweg              bis Versorgungsgebäude Klinikum
- Vaalser Straße            gerade Haus-Nr. 410-476
- Neuenhofer Weg          ungerade Haus-Nr. 3-29

Das Gebiet ist vorwiegend durch reine Wohnnutzung geprägt, nur vereinzelt ist eine tertiäre Nutzung vorhanden.

Im nördlichen Bereich der Vaalser Straße befinden sich ein Supermarkt und ein Getränkemarkt. Mit der Firma Abiomed Europe GmbH hat sich produzierendes Gewerbe im Quartier angesiedelt. Zudem liegen in dem Gebiet zwei Schulen, ein Kindergarten, eine Kirche sowie eine psychiatrische Tagesklinik der Uniklinik RWTH Aachen. Zwei private Car-Sharing-Standorte befinden sich auf dem Parkplatz der Gewoge-Wohnanlage in der Schurzelter Straße 525 und zwischen der Vaalser Straße und dem Drei-Länder-Carrée.

Die Vaalser Straße ist eine Verkehrsstraße mit einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Die übrigen Erschließungsstraßen befinden sich in einer Tempo-30-Zone.

Derzeit sind rund 3.323 Personen über 18 Jahren im Plangebiet gemeldet und 1.151 zugelassene Fahrzeuge.

Folgende Daten wurden aus dem Melde- und Kfz-Zulassungsregister ermittelt (Stand 2015 und 2019)

|                                    | <b>2015</b> | <b>2019</b> |
|------------------------------------|-------------|-------------|
| Gemeldete Personen >=18 Jahre*     | 3.068       | 3.323       |
| Zugelassene Kfz (inkl. Gewerbe)    | 1.156       | 1.151       |
| Motorisierungsgrad (Kfz/Einwohner) | 0,37        | 0,34        |

\*Aufgrund der statistischen Geheimhaltung kann in diesem Bereich nicht zwischen Haupt- und Nebenwohnsitz differenziert werden.

#### *Öffentliche Parkplätze und gemeldete Kfz*

In den Gebietsstraßen waren zum Zeitpunkt der Erhebung 2015 ca. 356 Parkplätze im öffentlichen Straßenraum vorhanden, die nicht bewirtschaftet wurden. Im gesamten Untersuchungsbereich waren am Erhebungstag rund 1.156 Kraftfahrzeuge (Kfz) angemeldet.

Die Erhebung der Parkplatzbelegung im April 2019 ergab ca. 374 öffentliche Parkplätze. Insgesamt waren 1.151 Kfz angemeldet. Der Neuenhofer Weg und die Vaalser Straße 410 - 432 wurden bei der Begehung 2019 berücksichtigt. Im Neuenhofer Weg sind 18 Parkplätze im öffentlichen Straßenraum vorhanden, die nicht bewirtschaftet sind.

Im direkten Vergleich der Erhebungen 2015 und 2019 erkennt man, dass sich die Anzahl der angemeldeten Kfz, der öffentlichen Parkplätze sowie der gemeldeten Personen (+10 %) im Plangebiet nicht signifikant verändert hat.

#### *Private Stellplätze*

Die Anzahl der privaten Parkmöglichkeiten wurde bei der Ortsbegehung 2015 nicht ermittelt.

Aus Ortsbegehungen und unter Einbeziehung von Luftbildern wurden im April 2019 ca. 1.238 Stellplätze auf privatem Gelände ermittelt. Die Anzahl der privaten Parkmöglichkeiten umfasst alle

Garagen und privaten Stellplätze (z.T. in Innenhöfen) und ist vermutlich höher, da diese Bereiche nur zum Teil einsehbar waren. Das im Jahr 2015 fertiggestellte Drei-Länder-Carrée (Vaalser Str. 410-432) verfügt über ca. 156 private Stellplätze. Darüber hinaus gehören der gemeinnützigen Wohnungsgesellschaft Gewoge AG im Untersuchungsgebiet 608 Wohneinheiten mit 500 Tiefgaragenstellplätzen zu den Häusern Hans-Böckler-Allee 2-82, Neuenhofer Weg 27-29 und Schurzelter Straße 513-545.

Insgesamt stehen im Plangebiet „Kullen“ ca. 1.612 private Stellplätze und öffentliche Parkplätze für die Bewohner und Bewohnerinnen zur Verfügung.

### **Ergebnisse der Parkraumerhebung 2015:**

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden für den Bereich ohne Neuenhofer Weg und Vaalser Straße 410 - 432 ermittelt.

|                              | 09:00 Uhr |     | 16:00 Uhr |     | 20:00 Uhr |     |
|------------------------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
|                              | Kfz       | %   | Kfz       | %   | Kfz       | %   |
| angetroffene Kfz             | 312       | 100 | 287       | 100 | 266       | 100 |
| Kfz von Bewohnern            | 76        | 24  | 77        | 27  | 110       | 41  |
| Kfz mit AC-Kennzeichen       | 161       | 52  | 136       | 47  | 96        | 36  |
| Kfz mit nicht AC-Kennzeichen | 75        | 24  | 74        | 26  | 60        | 23  |

Insgesamt wurden (2015) im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet „Kullen“ im Mittel (arithmetisches Mittel aller drei Zeitbereiche) 289 Kfz erhoben (78 %).

Die Ergebnisse der Erhebung zeigten eine zum Teil hohe Parkraumauslastung, die in einigen Abschnitten bis zu 100% erreichte. Hierzu gehörten die Hans-Böckler-Allee, der Philipp-Neri-Weg, Reutershagweg, Reutershagwinkel und die Schurzelter Straße. Die Anzahl der Bewohner-Kfz lag um 20:00 Uhr mit 110 Kfz (41 %) am höchsten. In den Morgenstunden (09:00 Uhr) reduzierte sich der Wert auf nur 76 Kfz. Der Anteil der Kraftfahrzeuge, die nicht den Bewohnern zuzuordnen sind, ist in den Morgen- und Nachmittagsstunden höher (76 % bzw. 73 %) als um 20:00 Uhr (59 %).

Von den im Bereich gemeldeten Fahrzeugen wurden maximal 38 Fahrzeuge in den Straßen angetroffen in denen sie auch gemeldet waren.

65 Fahrzeuge wurden als Mehrfach- oder Dauerparker registriert. Davon sind 30 Kfz (46%) auf Bewohner des Bereiches, 16 Kfz (25%) auf sonstige Kfz mit AC-Kennzeichen und 19 Kfz (29%) auf Kfz mit nicht AC-Kennzeichen zugelassen.

### **Fazit:**

Schon die erhobenen Daten 2015 belegten einen mittleren bis hohen Parkdruck und in einigen Abschnitten eine hohe bis maximale Auslastung des öffentlichen Parkraumangebotes. Aufgrund der aktuellen Daten aus dem Jahr 2019 ist davon auszugehen, dass das bisherige stark nachgefragte kostenfreie Parkraumangebot im öffentlichen Straßenraum durch Fremdparker weiterhin stark genutzt wird.

Die Daten der Zulassungsbehörde 2019 (Anzahl der gemeldeten Kraftfahrzeuge) zeigen im Vergleich zu der Anzahl der öffentlichen Parkstände sowie der privaten Stellplätze (Schätzung), dass das Parkraumangebot für die Bewohner des Untersuchungsgebietes ausreichen würde. Den 1.151 gemeldeten Kraftfahrzeugen stehen insgesamt rund 1.612 Parkstände und Stellplätze gegenüber. Das Parkraumangebot ist ggf. sogar noch größer, da im Rahmen der Erhebung nur die zugänglichen bzw. einsehbaren privaten Stellplätze erfasst werden konnten.

Die Umsetzung einer Bewohnerparkzone würde zu einer Entspannung der Parkraumsituation beitragen und eine Bevorrechtigung der Anwohner sichern. Parksuchverkehre sowie regelwidriges Parken würden reduziert und somit zu einer Erhöhung der Verkehrssicherheit und –beruhigung des Gebietes beitragen.

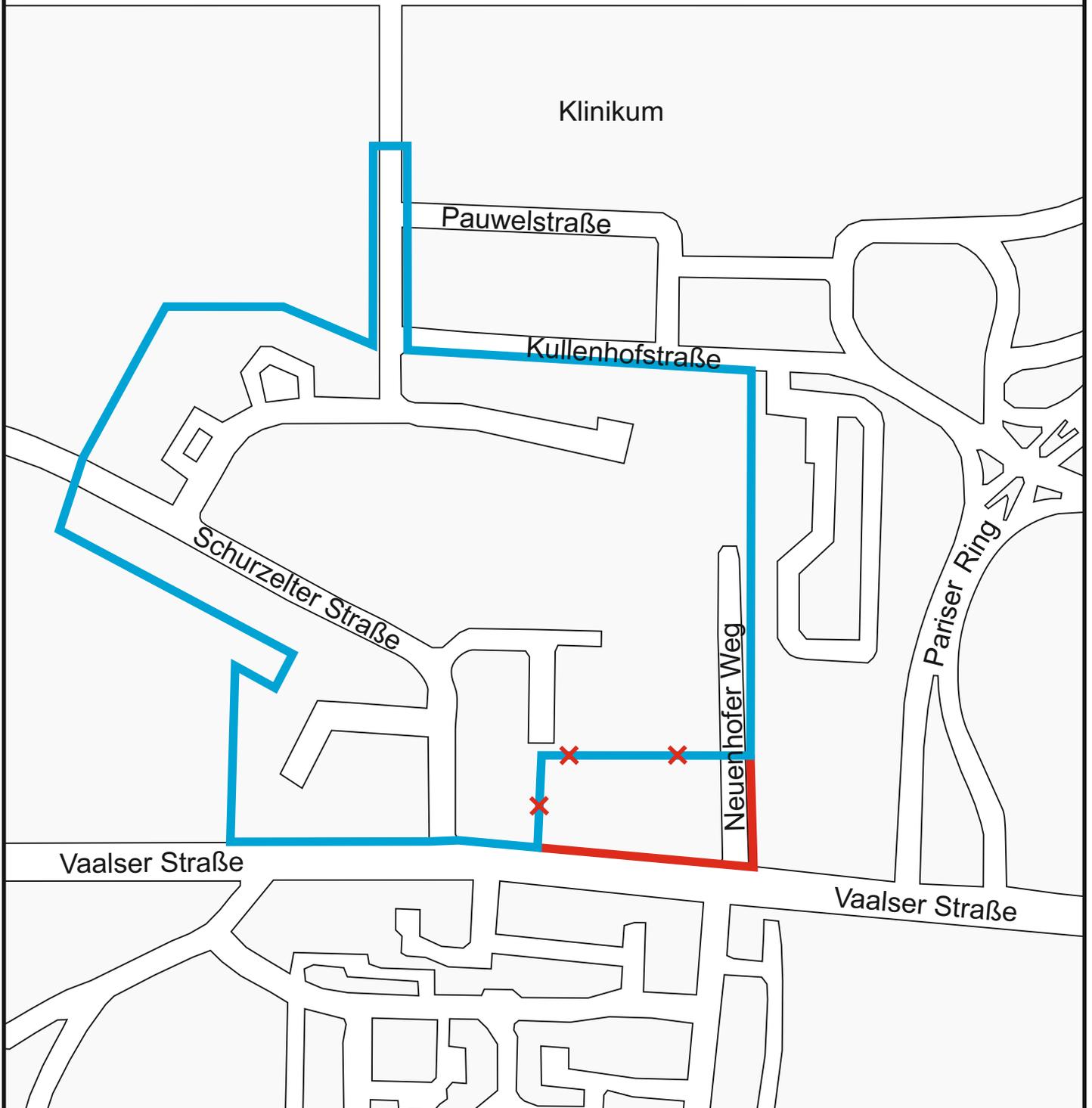
Die Verwaltung schlägt daher vor, das Verfahren zur Einführung einer Bewohnerparkzone „Kullen“ weiter zu betreiben, eine Planung der Bewohnerparkzone zu erstellen und diese in einer Bürgerinformationsveranstaltung zu vorstellen.

**Anlage/n:**

1. Übersichtsplan Bewohnerparken 2019
2. Übersichtsplan Bewohnerparkzone „Kullen“
3. Tabelle Daten KFZ- und Melderegister 2015
4. Tabelle Daten KFZ- und Melderegister 2019
5. Lageplan Bestand
6. Bericht Erhebung 2015



# Übersichtsplan Bewohnerparkzone "Kullen"



## Daten Kfz- und Melderegister „Kullen“ (Stand 2015)

| <b>Straßen/Straßenabschnitte</b> | <b>Parkplätze öffentlich</b> | <b>Gemeldete Personen</b> | <b>Gemeldete Kfz</b> |
|----------------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------|
| Hans-Böckler-Allee               | 92                           | 1.267                     | 438                  |
| Kullenhofstraße                  | 1                            | 243                       | 110                  |
| Neuenhofer Weg                   | -                            | 160                       | -                    |
| Phillip-Neri-Weg                 | 118                          | 28                        | 10                   |
| Reutershagweg                    | 33                           | 115                       | 77                   |
| Reutershagwinkel                 | 2                            | 136                       | 47                   |
| Schurzelter Straße               | 74                           | 1.100                     | 465                  |
| Steinbergweg                     | 36                           | -                         | 0                    |
| Vaalser Straße                   | 0                            | 19                        | 9                    |
| <b>Summe</b>                     | <b>356</b>                   | <b>3.068</b>              | <b>1.156</b>         |

## Daten Kfz- und Melderegister „Kullen“ (Stand 2019)

| <b>Straßen/Straßenabschnitte</b> | <b>Parkplätze öffentlich</b> | <b>Stellplätze privat</b> | <b>Gemeldete Personen</b> | <b>Gemeldete Kfz</b> |
|----------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|
| Hans-Böckler-Allee               | 92                           | 153                       | 1.263                     | 425                  |
| Kullenhofstraße                  | 1                            | 53                        | 270                       | 83                   |
| Neuenhofer Weg                   | 18                           | 2                         | 160                       | 67                   |
| Phillip-Neri-Weg                 | 118                          | 122                       | 30                        | 9                    |
| Reutershagweg                    | 33                           | 113                       | 162                       | 65                   |
| Reutershagwinkel                 | 2                            | 38                        | 149                       | 44                   |
| Schurzelter Straße               | 74                           | 77                        | 1.079                     | 445                  |
| Steinbergweg                     | 36                           | 2                         | -                         | 0                    |
| Vaalser Straße                   | 0                            | 178                       | 210                       | 13                   |
| <b>Summe</b>                     | <b>374</b>                   | <b>1.238 *</b>            | <b>3.323</b>              | <b>1.151</b>         |

\* Die Summe enthält 500 Tiefgaragenstellplätze zu den Häusern Hans-Böckler-Allee 2 - 82, Neuenhofer Weg 27 - 29, Schurzelter Straße 513 - 545



- Legende**
- PVP, P, Pm Parkplatz / Parkplatz markiert bzw. ohne Markierung
  - P Parken in Längsrichtung
  - Ps Parken schräg zur Fahrtrichtung
  - Pa Parken quer zur Fahrtrichtung
  - PFB Parkplatz für mobilitätsingeschränkte Personen

Markierte Parkplätze sind einzeln dargestellt und gekennzeichnet (\*), unmarkierte enthalten Angaben zur ungefähren Anzahl vorhandener Parkplätze. Parkplätze wurden nach Beschilderung und StVD aufgenommen und können von der tatsächlichen Parkersituation im Gebiet abweichen.

- Parkraum, frei (unbeerschäftet)
- Parkraum, Kunden bzw. Firmen (privat)
- Äußere Begrenzung des zu untersuchenden Gebietes
- Ein- und Ausfahrten zu Garagen, Tiefgaragen, Höfen und Straßen (d.R. mit abgesenkten Bordstein)
- Grünanlage
- Tertiäre Nutzung (inkl. Beschilderung)
- Sonstiges (Poller, Fahrradständer, Schranken)
- Beschilderung (StVD)  
Beispiel: Aachen 036 "Eingeschränktes Halteverbot"

Datum: 08.07.2015  
 Bearbeitung: DTV Verkehrsconsult GmbH, Aachen

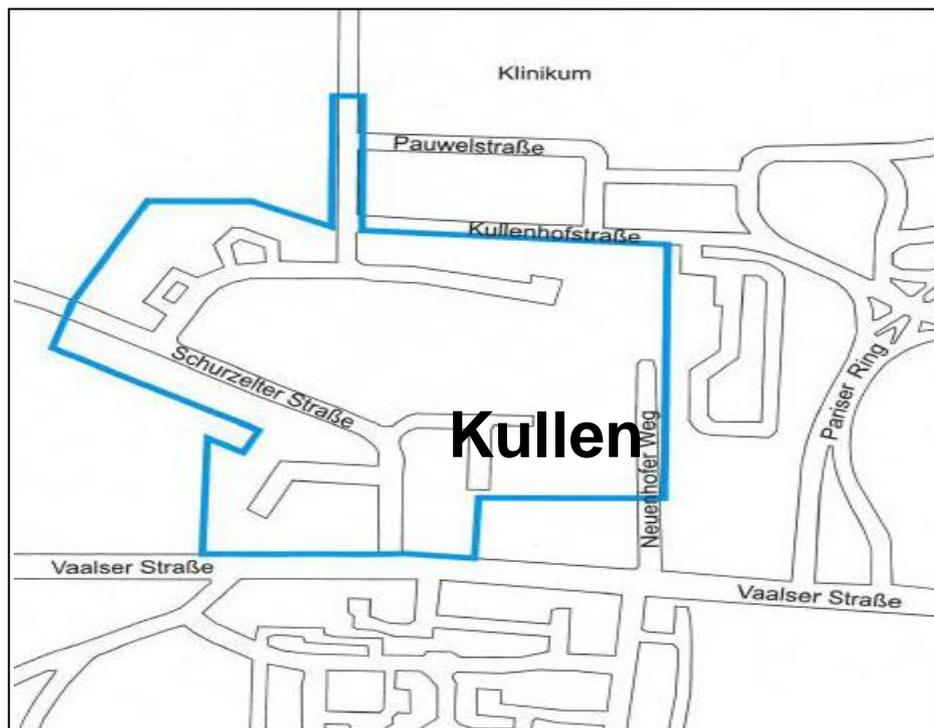
**Bestandsplan "Parkplatzsituation" Ortskern Aachen-Kullen 2015**  
 Stand 08.07.2015 (schematische Darstellung im Rahmen dieser Untersuchung)

Maßstab: -  
 Quelle: Stadt Aachen, Fachbereich 61 (Landschaftsplanung Kullen)

Blatt: 010  
 1/1

**DTV**  
 DATEN TECHNIA VERKEHR  
 VERKEHRSCONSULT GMBH

## Analyse der Parkplatznutzung und -nachfrage



Dipl.-Ing. Richard Krenz

Dr.-Ing. Hartmut Ziegler

**DTV-Verkehrsconsult GmbH**

Pascalstraße 27

52076 Aachen

Tel. (0 24 08) 70 47 0

Fax. (0 24 08) 70 47 29

Projektnummer 42-0110

Aachen, Mai 2015

Auftraggeber:

**Stadt Aachen**

**Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61)**

## Inhaltsverzeichnis

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1   | Ausgangssituation .....   | 3  |
| 1.1 | Aufgabenstellung.....   | 4  |
| 2   | Datenerhebung .....   | 5  |
| 2.1 | Erhebung des Parkraumangebotes.....                             | 6  |
| 2.2 | Erhebung der Parkraumnutzung .....                              | 6  |
| 2.3 | Daten zur Fahrzeugzulassung .....                               | 7  |
| 2.4 | Anmerkungen und Besonderheiten der Datenerhebung .....          | 8  |
| 3   | Auswertungen .....  | 9  |
| 3.1 | Auswertung des Parkraumangebotes .....                          | 9  |
| 3.2 | Auswertung der Parkraumnutzung .....                            | 11 |
| 3.3 | Daten zur Fahrzeugzulassung .....                               | 18 |
| 4   | Fazit .....   | 21 |
| 5   | Anhang Diagramme (Tabellen, Pläne als Anlagen zum Bericht)..... | 22 |

# 1 Ausgangssituation

Aufgrund der veränderten Parksituation im Bereich Kullen wird eine Vorabuntersuchung der Parkplatzbelegung im öffentlichen Verkehrsraum durchgeführt. Eine Verteilung der bereits vorhandenen und/oder beschlossenen Bewohnerparkzonen zeigt Bild 1.

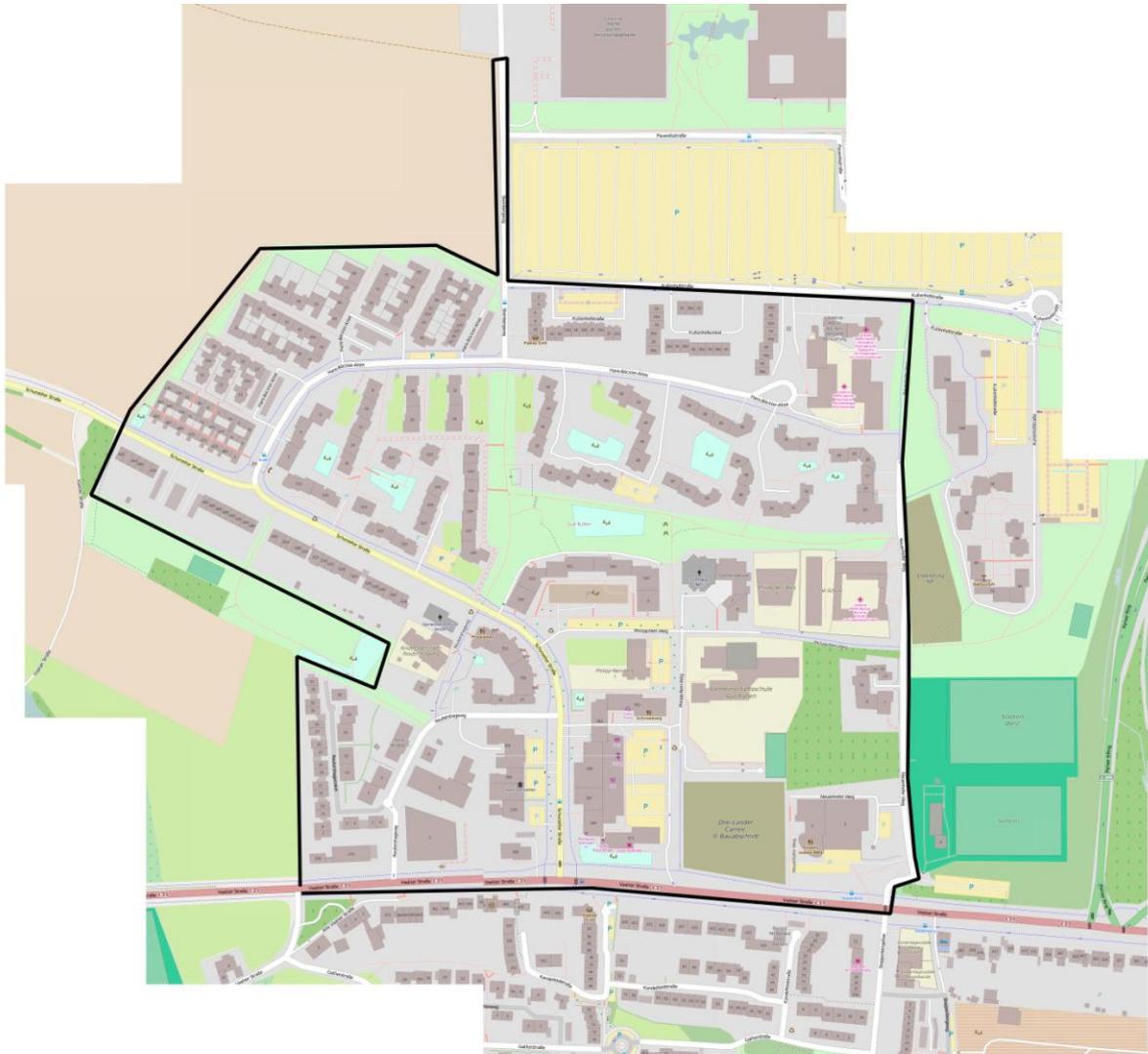


Bild 1: Vorhandene und beschlossene Bewohnerparkbereiche in der Aachener Innenstadt

(Quelle: [www.aachen.de](http://www.aachen.de))

## 1.1 Aufgabenstellung

Wegen der neuen Parksituation, kostenpflichtige Nutzung des Klinikumparkplatzes und Wegfall der Parkplätze in der Kullenhofstraße, wird eine Analyse der Parkplatznutzung und Parkplatznachfrage durchgeführt. (Bild 2)



**Bild 2: Kartenausschnitt Bereich Kullen (Quelle: Stadt Aachen)**

Der zu untersuchende Bereich beinhaltet die Hans-Böckler-Allee, Kullenhofstraße, Philipp-Neri-Weg, Reutershagweg, Reutershagwinkel, Schurzelter Straße, den Steinbergweg und die Vaalser Straße. Der Neuenhofer Weg wurde wegen der dort stattfindenden Hochbaumaßnahme mit temporären Änderungen der Verkehrssituation aus dem Erhebungsgebiet herausgenommen. Der gesamte Bereich ist als „Zone 30“ ausgewiesen.

Tabelle 1 zeigt alle Straßen des Untersuchungsgebietes mit den zugehörigen Hausnummern.

| Straßen inkl. Hausnummern im Bereich Kullen |  |                       |
|---|--|-----------------------|
| Straße                                      | Hausnummer (gerade)                      | Hausnummer (ungerade) |
| Hans-Böckler-Allee                          | komplett                                 |                       |
| Kullenhofstraße                             | 2 - 52                                   | -                     |
| Philipp-Neri-Weg                            | komplett                                 |                       |
| Reutershagweg                               | komplett                                 |                       |
| Reutershagwinkel                            | komplett                                 |                       |
| Schurzelter Str.                            | 460 - 570                                | 461 - 571             |
| Steinbergweg                                | komplett bis Versorgungsgebäude Klinikum |                       |
| Vaalser Str.                                | 456 - 476                                | -                     |

Tabelle 1: Straßen, Hausnummern im Bereich „Kullen“

## 2 Datenerhebung

Zur Datenerhebung und weiteren Bearbeitung wurden die Straßen aus Tab. 1 in weitere Streckenabschnitte unterteilt und mit einer Streckennummer versehen. Für den Bereich „Kullen“ ergeben sich daraus folgende Streckenabschnitte (Tabelle 2).

| Streckenanzuordnung |                      |  |                                      |
|---------------------|----------------------|--|--------------------------------------|
| Strecke             | Straßenname          | Hausnummer (gerade) wenn vorhanden                 | Hausnummer (ungerade) wenn vorhanden |
| 1                   | Vaalser Str.         | Philipp-Neri-Weg, Schurzelter Str.                 | -                                    |
| 2                   | Vaalser Str.         | 456 - Reutershagweg                                | -                                    |
| 3                   | Reutershagweg        | Vaalser Str. bis vor Hnr. 4                        | -                                    |
| 4                   | Reutershagweg        | 4 - Schurzelter Str.                               | -                                    |
| 5                   | Schurzelter Str.     | Schurzelter Str. – Vaalser Str.                    | -                                    |
| 6                   | Schurzelter Str.     | -  | 565 - 571                            |
| 7                   | Schurzelter Str.     | 561 - 563, Philipp-Neri-Weg                        | -                                    |
| 8                   | Philipp-Neri-Weg (P) | Parkplatz  |                                      |
| 9                   | Philipp-Neri-Weg     | Vom Rechtsknick bis Einfahrt Hit (westliche Seite) |                                      |
| 10                  | Philipp-Neri-Weg     | Einfahrt Hit bis Rechtsknick, (östliche Seite)     |                                      |
| 11                  | Philipp-Neri-Weg     | Rechtsknick bis Schurzelter Str. (nördliche Seite) |                                      |
| 12                  | Schurzelter Str.     |  | Philipp-Neri-Weg, 547 - 555          |
| 13                  | Schurzelter Str.     | 548 - 560  | -                                    |
| 14                  | Reutershagweg        | -  | 7 - 27                               |
| 15                  | Reutershagwinkel     | Reutershagweg, 10 - 18                             | -                                    |
| 16                  | Reutershagwinkel     | -  | 1 - 37                               |
| 17                  | Reutershagweg        | -  | Vaalser Str. - 5                     |
| 18                  | Vaalser Str.         | Reutershagweg - 476                                |                                      |

| <b>Streckenzuordnung</b> |                    |   |   |
|--------------------------|--------------------|---|---|
| Strecke                  | Straßenname        | Hausnummer<br>(gerade) wenn vorhanden                 | Hausnummer<br>(ungerade) wenn vorhanden |
| 19                       | Schurzelter Str.   | -   | 513 - 545                               |
| 20                       | Hans-Böckler-Allee | 2 - 24  | -                                       |
| 21                       | Hans-Böckler-Allee |   | 1 - 109                                 |
| 22                       | Schurzelter Str.   |   | 461 - 481                               |
| 23                       | Schurzelter Str.   | 460 - 540   |   |
| 24                       | Kullenhofstraße    | 2 - 52  | -                                       |
| 25                       | Steinbergweg       | Kullenhofstr. bis Versorgung Klinikum, Ostseite       |   |
| 26                       | Steinbergweg       | Versorgung Klinikum bis Hans-Böckler-Allee, Westseite |   |
| 27                       | Hans-Böckler-Allee | 26 - 82   | -                                       |
| 28                       | Hans-Böckler-Allee | Wendehammer bis Steinbergweg, Südseite                |   |
| 29                       | Steinbergweg       | Hans-Böckler-Allee bis Kullenhofstraße, Ostseite      |   |

**Tabelle 2: Übersicht der Streckenzuordnung Bereich „Kullen“**

Die durchgeführten Datenaufbereitungen, Auswertungen und Ergebnisse (siehe Kapitel 2) werden anschließend nach Streckennummern und Straßen zusammengefasst.

## 2.1 Erhebung des Parkraumangebotes

Für den Untersuchungsbereich wurde eine detaillierte Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes durchgeführt. Diese beinhaltet eine Erhebung vorhandener Parkplätze im öffentlichen Straßenraum (nach StVO bzw. Beschilderung) inkl. Aufstellung (quer, längs oder schräg zur Fahrtrichtung) sowie vorhandene Parkmarkierungen und -beschilderungen. Die Ergebnisse der Bestandsaufnahme wurden in eine, von der Stadt Aachen bereitgestellte, Kartengrundlage im DXF/DWG-Format eingetragen und sind als Anlage dem Bericht beigelegt.

## 2.2 Erhebung der Parkraumnutzung

Die Erhebung der Parkraumbelastung fand an einem sonnigen Werktag statt (Dienstag, 21. April 2015) in den Zeitbereichen

- 9:00 Uhr
- 16:00 Uhr und
- 20:00 Uhr

Bei den Zählungen wurden alle Kraftfahrzeuge (Kfz) im öffentlichen Straßenraum, getrennt nach Streckenabschnitten (siehe Tabelle 2), mit ihrem jeweiligen Zulassungskennzeichen erhoben. Insgesamt wurde damit eine nahezu lückenlose Daten-

basis geschaffen, mit Hilfe derer eine genaue Auswertung der ruhenden Kfz erstellt werden kann. Zusammen mit den gelieferten Daten zur Fahrzeugzulassung ist eine eindeutige Zuordnung und differenzierte Aufbereitung und Auswertung der Parksituation im Untersuchungsbereich möglich.

## 2.3 Daten zur Fahrzeugzulassung

Die Daten zu den Fahrzeugzulassungen wurden der DTV-Verkehrsconsult GmbH von der Stadt Aachen zur Verfügung gestellt. Mit Hilfe dieser Daten lassen sich Aussagen über die Parkraumverteilung zwischen den Nutzergruppen „Anwohner“ und „Nicht-Anwohner“ treffen.

Laut Auswertung aus dem Melderegister der Fahrzeugzulassungen (Stand: April 2015) sind im Bereich „Kullen“ insgesamt 1156 Kraftfahrzeuge angemeldet.

| <b>gemeldete Kraftfahrzeuge je Strecke und Straße</b> |              |              |                      |
|---|--------------|--------------|----------------------|
| Straßenname   | Strecke      | KFZ gemeldet | Parkplatz öffentlich |
| Hans-Böckler-Allee                                    | 20           | 111          | 24                   |
| Hans-Böckler-Allee                                    | 21           | 103          | 30                   |
| Hans-Böckler-Allee                                    | 27           | 224          | 38                   |
| Hans-Böckler-Allee                                    | 28           | 0            | 0                    |
| <b>Hans-Böckler-Allee</b>                             | <b>Summe</b> | <b>438</b>   | <b>92</b>            |
| Kullenhofstraße                                       | 24           | 110          | 1                    |
| <b>Kullenhofstraße</b>                                | <b>Summe</b> | <b>110</b>   | <b>1</b>             |
| Philipp-Neri-Weg (P)                                  | 8            | 0            | 30                   |
| Philipp-Neri-Weg                                      | 9            | 0            | 43                   |
| Philipp-Neri-Weg                                      | 10           | 0            | 11                   |
| Philipp-Neri-Weg                                      | 11           | 10           | 34                   |
| <b>Philipp-Neri-Weg</b>                               | <b>Summe</b> | <b>10</b>    | <b>118</b>           |
| Reutershagweg   | 3            | 12           | 0                    |
| Reutershagweg   | 4            | 4            | 10                   |
| Reutershagweg   | 14           | 59           | 17                   |
| Reutershagweg   | 17           | 2            | 6                    |
| <b>Reutershagweg</b>                                  | <b>Summe</b> | <b>77</b>    | <b>33</b>            |
| Reutershagwinkel                                      | 15           | 21           | 2                    |
| Reutershagwinkel                                      | 16           | 26           | 0                    |
| <b>Reutershagwinkel</b>                               | <b>Summe</b> | <b>47</b>    | <b>2</b>             |
| Schurzelter Str.                                      | 5            | 17           | 0                    |
| Schurzelter Str.                                      | 6            | 77           | 4                    |
| Schurzelter Str.                                      | 7            | 45           | 0                    |
| Schurzelter Str.                                      | 12           | 68           | 0                    |
| Schurzelter Str.                                      | 13           | 51           | 0                    |
| Schurzelter Str.                                      | 19           | 135          | 19                   |
| Schurzelter Str.                                      | 22           | 17           | 14                   |

| <b>gemeldete Kraftfahrzeuge je Strecke und Straße</b> |              |              |                      |
|---|--------------|--------------|----------------------|
| Straßenname   | Strecke      | KFZ gemeldet | Parkplatz öffentlich |
| Schurzelter Str.                                      | 23           | 55           | 37                   |
| <b>Schurzelter Str.</b>                               | <b>Summe</b> | <b>465</b>   | <b>74</b>            |
| Steinbergweg  | 25           | 0            | 0                    |
| Steinbergweg  | 26           | 0            | 29                   |
| Steinbergweg  | 29           | 0            | 7                    |
| <b>Steinbergweg</b>                                   | <b>Summe</b> | <b>0</b>     | <b>36</b>            |
| Vaalser Str.  | 1            | 0            | 0                    |
| Vaalser Str.  | 2            | 4            | 0                    |
| Vaalser Str.  | 18           | 5            | 0                    |
| <b>Vaalser Str.</b>                                   | <b>Summe</b> | <b>9</b>     | <b>0</b>             |
| <b>Gesamt</b>   |              | <b>1156</b>  | <b>356</b>           |

Tabelle 3: Anzahl der gemeldeten Kraftfahrzeuge je Straße

## 2.4 Anmerkungen und Besonderheiten der Datenerhebung

Für die durchgeführte Erhebung sind nachfolgende Besonderheiten sowohl in Bezug auf die Methodik als auch auf die Ergebnisse zu beachten.

- Es wurden alle Fahrzeuge im jeweiligen Streckenabschnitt erhoben. Dabei wurden, sofern eindeutig erkennbar, Falschparker sowie Parker vor Einfahrten gesondert gekennzeichnet. Die Anzahl der tatsächlich erhobenen Fahrzeuge kann daher die Anzahl der tatsächlich zur Verfügung stehenden öffentlichen Parkplätze übersteigen. In der 9 Uhr-Erhebung wurden 7 %, in der 16 Uhr-Erhebung 3 % und in der 20 Uhr-Erhebung ca. 2 % der erhobenen Fahrzeuge als Falschparker (ohne „Einfahrten“) eingestuft. In Einfahrtsbereichen zu Garagen oder privaten Grundstücken standen in der 9 Uhr-Erhebung 2 %, in der 16 Uhr-Erhebung über 3 %, und in der 20 Uhr-Erhebung ebenfalls über 3 % der erhobenen Fahrzeuge.
- Krafträder die auf dem Gehweg abgestellt waren, wurden bei der Auswertung nicht berücksichtigt um die Anzahl der im Straßenraum parkenden Fahrzeuge nicht zu verfälschen.
- Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen wurden bei der Erhebung nicht berücksichtigt, da eine örtliche Zuordnung des Kennzeichens nicht erfolgen kann und diese meist auf dem Gehweg (vor dem Haus) abgestellt werden.
- Die Anzahl der ermittelten öffentlichen Parkstände ergibt sich zum einen aus der Vor-Ort-Erhebung und den tatsächlich abgestellten Fahrzeugen und zum anderen aus dem zur Verfügung stehenden Platzangebot (ermittelt aus Kar-

tenmaterial, Begehung und Luftbildern). Aufgrund der überwiegend nicht vorhandenen Markierungen einzelner Parkstände ist die Zahl der Parkstände als Abschätzung anzusehen [EAR05, Seite 10]. Aufgrund verschiedener Fahrzeuglängen kann es daher zwischen der Anzahl angetroffener Fahrzeuge und der angegebenen Anzahl vorhandener Parkstände zu Abweichungen kommen.

- Gewerblich genutzte Kfz werden in den Daten zur Kfz-Anmeldung nicht gesondert ausgewiesen und können nur über den Namen des Halters (z.B. über den Zusatz GmbH usw.) oder ggfs. über die Anzahl der Zulassungen auf einen Namen identifiziert werden. Eine vollständige Erfassung aller gewerblich genutzten Kfz ist daher nicht möglich.

### 3 Auswertungen

Nach erfolgter Erhebung wurden die Daten ausgewertet und in Tabellen und Grafiken zusammengefasst. Die Auswertungen erfolgen je Streckenabschnitt (siehe Tabelle 2). Die Daten der Bestandsaufnahme (Anzahl, Art und Lage der Parkplätze) wurden aus den erstellten Planunterlagen (siehe Anlage) je Streckenabschnitt entnommen. Die Auswertungen erfolgen in Tabellenform, die Aufbereitungen als Balkendiagramme werden als Anhang beigefügt.

#### 3.1 Auswertung des Parkraumangebotes

Im gesamten Bereich „Kullen“ ist das Parken ohne Gebühr und Zeitbeschränkung gestattet, d.h. im gesamten Untersuchungsgebiet stehen Flächen im öffentlichen Straßenraum für das freie Parken zur Verfügung. Auf Grund der überwiegend nicht vorhandenen Markierungen einzelner Parkstände wurde die Anzahl der Parkplätze aus der Länge des zum Parken ausgewiesenen Bereiches und den notwendigen Abmessungen von Parkständen [EAR05]<sup>1</sup> bestimmt. Die Ergebnisse der detaillierten Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes sind in einem Bestandsplan für den gesamten Bereich „Kullen“ zusammengestellt (siehe Anlage).

---

1: [EAR05] Empfehlung für Anlagen des ruhenden Verkehrs EAR05,  
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.,  
Köln, Ausgabe 2005

Die Anzahl der privaten Parkmöglichkeiten wurde nicht ermittelt.

Die Auswertung des gesamten Bereiches „Kullen“ ergab eine Anzahl von ca. 356 Parkmöglichkeiten im öffentlichen Straßenraum (Tabelle 4).

| öffentliche Parkplätze nach Strecken |                      |  |  |                         |
|--------------------------------------|----------------------|--|--|-------------------------|
| Strecke                              | Straßenname          | Hausnummer<br>(gerade) wenn vorhanden              | Hausnummer<br>(ungerade) wenn vor-<br>handen | Parkplatz<br>öffentlich |
| 1                                    | Vaalse Str.          | Philipp-Neri-Weg, Schurzelter Str..                | -  | 0                       |
| 2                                    | Vaalse Str.          | 456 - Reutershagweg                                | -  | 0                       |
| 3                                    | Reutershagweg        | Vaalse Str. bis vor Hnr. 4                         | -  | 0                       |
| 4                                    | Reutershagweg        | 4 - Schurzelter Str.                               | -  | 10                      |
| 5                                    | Schurzelter Str.     | Schurzelter Str. – Vaalse Str.                     | -  | 0                       |
| 6                                    | Schurzelter Str.     | -  | 565 - 571                                    | 4                       |
| 7                                    | Schurzelter Str.     | 561 - 563, Philipp-Neri-Weg                        | -  | 0                       |
| 8                                    | Philipp-Neri-Weg (P) | Parkplatz  |  | 30                      |
| 9                                    | Philipp-Neri-Weg     | Vom Rechtsknick bis Einfahrt Hit (westliche Seite) |  | 43                      |
| 10                                   | Philipp-Neri-Weg     | Einfahrt Hit bis Rechtsknick, (östliche Seite)     |  | 11                      |
| 11                                   | Philipp-Neri-Weg     | Rechtsknick bis Schurzelter Str. (nördliche Seite) |  | 34                      |
| 12                                   | Schurzelter Str.     |  | Philipp-Neri-Weg, 547 - 555                  | 0                       |
| 13                                   | Schurzelter Str.     | 548 - 560  | -  | 0                       |
| 14                                   | Reutershagweg        | -  | 7 - 27                                       | 17                      |
| 15                                   | Reutershagwinkel     | 'Reutershagweg, 10 - 18                            | -  | 2                       |
| 16                                   | Reutershagwinkel     | -  | 1 - 37                                       | 0                       |
| 17                                   | Reutershagweg        | -  | Vaalse Str. - 5                              | 6                       |
| 18                                   | Vaalse Str.          | Reutershagweg - 476                                |  | 0                       |
| 19                                   | Schurzelter Str.     | -  | 513 - 545                                    | 19                      |
| 20                                   | Hans-Böckler-Allee   | 2 - 24   | -  | 24                      |
| 21                                   | Hans-Böckler-Allee   |  | 1 - 109                                      | 30                      |
| 22                                   | Schurzelter Str.     |  | 461 - 481                                    | 14                      |
| 23                                   | Schurzelter Str.     | 460 - 540  |  | 37                      |
| 24                                   | Kullenhofstraße      | 2 - 52   | -  | 1                       |
| 25                                   | Steinbergweg         | Kullenhofstraße bis Versorgung Klinikum, Ost       |  | 0                       |
| 26                                   | Steinbergweg         | Versorgung Klinikum bis Hans-Böckler-Allee, West   |  | 29                      |
| 27                                   | Hans-Böckler-Allee   | 26 - 82  | -  | 38                      |
| 28                                   | Hans-Böckler-Allee   | Wendehammer bis Steinbergweg, Südseite             |  | 0                       |
| 29                                   | Steinbergweg         | Hans-Böckler-Allee bis Kullenhofstraße, Ostseite   |  | 7                       |

**Tabelle 4: öffentliche Parkplätze im Bereich „Kullen“**

### 3.2 Auswertung der Parkraumnutzung

Insgesamt wurden im öffentlichen Straßenraum im Bereich „Kullen“ im Mittel (arithmetisches Mittel aller drei Zeitbereiche) ~ 288 Kraftfahrzeuge erhoben.

Bei der 9 Uhr-Erhebung wurden 312 Kfz angetroffen. Bis 16 Uhr sank die Anzahl leicht auf 287 Kfz. Bis 20 Uhr sank die Anzahl der erhobenen Kfz dann nochmal leicht auf 266 Kfz. Eine Übersicht über die angetroffenen Fahrzeuge zeigt Tabelle 5.

| Erhobene Kfz je Strecke im Bereich Kullen |                           |            |            |            |            |            |            |
|---|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Strecke                                   | Straße                    | 9 Uhr      | 16 Uhr     | 20 Uhr     | Max Kfz    | Min Kfz    | Mittelwert |
| 20  | Hans-Böckler-Allee        | 25         | 18         | 20         | 25         | 18         | 21         |
| 21  | Hans-Böckler-Allee        | 31         | 26         | 24         | 31         | 24         | 27         |
| 27  | Hans-Böckler-Allee        | 40         | 40         | 34         | 40         | 34         | 38         |
| <b>Summe</b>                              | <b>Hans-Böckler-Allee</b> | <b>96</b>  | <b>84</b>  | <b>78</b>  | <b>96</b>  | <b>76</b>  | <b>86</b>  |
| 24  | Kullenhofstraße           | 1          | 1          | 0          | 1          | 0          | 1          |
|   | <b>Kullenhofstraße</b>    | <b>1</b>   | <b>1</b>   | <b>0</b>   | <b>1</b>   | <b>0</b>   | <b>1</b>   |
| 8   | Philipp-Neri-Weg (P)      | 31         | 14         | 18         | 31         | 14         | 21         |
| 9   | Philipp-Neri-Weg          | 13         | 13         | 8          | 13         | 8          | 12         |
| 10  | Philipp-Neri-Weg          | 12         | 10         | 8          | 12         | 8          | 10         |
| 11  | Philipp-Neri-Weg          | 29         | 25         | 21         | 29         | 21         | 25         |
| <b>Summe</b>                              | <b>Philipp-Neri-Weg</b>   | <b>85</b>  | <b>62</b>  | <b>55</b>  | <b>85</b>  | <b>51</b>  | <b>68</b>  |
| 4   | Reutershagweg             | 12         | 10         | 10         | 12         | 10         | 11         |
| 14  | Reutershagweg             | 19         | 20         | 18         | 20         | 18         | 19         |
| 17  | Reutershagweg             | 4          | 4          | 2          | 4          | 2          | 4          |
| <b>Summe</b>                              | <b>Reutershagweg</b>      | <b>35</b>  | <b>34</b>  | <b>30</b>  | <b>36</b>  | <b>30</b>  | <b>33</b>  |
| 15  | Reutershagwinkel          | 5          | 6          | 11         | 11         | 5          | 8          |
| 16  | Reutershagwinkel          | 0          | 2          | 0          | 2          | 0          | 1          |
| <b>Summe</b>                              | <b>Reutershagwinkel</b>   | <b>5</b>   | <b>8</b>   | <b>11</b>  | <b>13</b>  | <b>5</b>   | <b>8</b>   |
| 6   | Schurzelter Str.          | 0          | 3          | 2          | 3          | 0          | 2          |
| 19  | Schurzelter Str.          | 16         | 15         | 14         | 16         | 14         | 15         |
| 22  | Schurzelter Str.          | 10         | 10         | 14         | 14         | 10         | 12         |
| 23  | <b>Schurzelter Str.</b>   | <b>40</b>  | <b>40</b>  | <b>42</b>  | <b>42</b>  | <b>40</b>  | <b>41</b>  |
| <b>Summe</b>                              | <b>Schurzelter Str.</b>   | <b>66</b>  | <b>68</b>  | <b>72</b>  | <b>75</b>  | <b>64</b>  | <b>69</b>  |
| 26  | Steinbergweg              | 15         | 25         | 14         | 25         | 14         | 18         |
| 29  | Steinbergweg              | 7          | 5          | 6          | 7          | 5          | 6          |
| <b>Summe</b>                              | <b>Steinbergweg</b>       | <b>22</b>  | <b>30</b>  | <b>20</b>  | <b>32</b>  | <b>19</b>  | <b>24</b>  |
| 18  | Vaalser Str.              | 2          | 0          | 0          | 2          | 0          | 1          |
| <b>Summe</b>                              | <b>Vaalser Str.</b>       | <b>2</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>2</b>   | <b>0</b>   | <b>1</b>   |
|   | <b>Gesamtergebnis</b>     | <b>312</b> | <b>287</b> | <b>266</b> | <b>340</b> | <b>245</b> | <b>289</b> |

Tabelle 5: Erhobene Kfz je Strecke und Zeitintervall sowie Max., Min. und Mittelwerte

Tabelle 6 zeigt die Aufteilung der im Zeitbereich 9 Uhr erhobenen Kfz unterschieden nach „Bewohner“, „sonstigen Kfz AC“ sowie „sonstige Kfz nicht-AC“. Mit Ausnahme des Steinbachwegs ist der Anteil der „Bewohner Kfz“ gegenüber „sonstigen Kfz aus dem Zulassungsbezirk Aachen“ sowie „Kfz aus anderen Zulassungsbezirken“ relativ

hoch. In der Schurzelter Str. und im Reutershagweg wurden genausoviele „Kfz aus anderen Zulassungsbezirken“ angetroffen, wie die „sonstigen Kfz aus dem Zulassungsbezirk Aachen“.

| Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner, sonstige AC und sonstige Nicht-AC, sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "Kullen" - 21.05.2015 (9 Uhr) |                           |               |                 |                |                      |                      |           |           |           |
|---|---------------------------|---------------|-----------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Strecke   | Straße                    | Kfz<br>gesamt | Kfz<br>Bewohner | sonstige<br>AC | sonstige<br>nicht AC | Dauer-Mehrfachparker |           |           |           |
|   |                           |               |                 |                |                      | Kfz<br>gesamt        | Bew.      | AC        | n.<br>AC  |
| 20  | Hans-Böckler-Allee        | 25            | 3               | 15             | 7                    | 2                    | 0         | 2         | 0         |
| 21  | Hans-Böckler-Allee        | 31            | 6               | 14             | 11                   | 7                    | 3         | 1         | 3         |
| 27  | Hans-Böckler-Allee        | 40            | 13              | 19             | 8                    | 12                   | 5         | 5         | 2         |
|   | <b>Hans-Böckler-Allee</b> | <b>96</b>     | <b>22</b>       | <b>48</b>      | <b>26</b>            | <b>21</b>            | <b>8</b>  | <b>8</b>  | <b>5</b>  |
| 24  | Kullenhofstraße           | 1             | 0               | 0              | 1                    | 0                    | 0         | 0         | 0         |
|   | <b>Kullenhofstraße</b>    | <b>1</b>      | <b>0</b>        | <b>0</b>       | <b>1</b>             | <b>0</b>             | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| 8   | Philipp-Neri-Weg (P)      | 31            | 1               | 23             | 7                    | 2                    | 0         | 1         | 1         |
| 9   | Philipp-Neri-Weg          | 13            | 0               | 10             | 3                    | 1                    | 0         | 0         | 1         |
| 10  | Philipp-Neri-Weg          | 12            | 6               | 6              | 0                    | 2                    | 1         | 1         | 0         |
| 11  | Philipp-Neri-Weg          | 29            | 4               | 17             | 8                    | 3                    | 1         | 1         | 1         |
|   | <b>Philipp-Neri-Weg</b>   | <b>85</b>     | <b>11</b>       | <b>56</b>      | <b>18</b>            | <b>8</b>             | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>3</b>  |
| 4   | Reutershagweg             | 12            | 5               | 6              | 1                    | 3                    | 3         | 0         | 0         |
| 14  | Reutershagweg             | 19            | 5               | 8              | 6                    | 7                    | 4         | 3         | 0         |
| 17  | Reutershagweg             | 4             | 3               | 1              | 0                    | 2                    | 2         | 0         | 0         |
|   | <b>Reutershagweg</b>      | <b>35</b>     | <b>13</b>       | <b>15</b>      | <b>7</b>             | <b>12</b>            | <b>9</b>  | <b>3</b>  | <b>0</b>  |
| 15  | Reutershagwinkel          | 5             | 2               | 1              | 2                    | 2                    | 1         | 0         | 1         |
| 16  | Reutershagwinkel          | 0             | 0               | 0              | 0                    | 0                    | 0         | 0         | 0         |
|   | <b>Reutershagwinkel</b>   | <b>5</b>      | <b>2</b>        | <b>1</b>       | <b>2</b>             | <b>2</b>             | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>  |
| 6   | Schurzelter Str.          | 0             | 0               | 0              | 0                    | 0                    | 0         | 0         | 0         |
| 19  | Schurzelter Str.          | 16            | 4               | 10             | 2                    | 2                    | 1         | 0         | 1         |
| 22  | Schurzelter Str.          | 10            | 7               | 3              | 0                    | 4                    | 4         | 0         | 0         |
| 23  | Schurzelter Str.          | 40            | 16              | 16             | 8                    | 10                   | 5         | 0         | 5         |
|   | <b>Schurzelter Str.</b>   | <b>66</b>     | <b>27</b>       | <b>29</b>      | <b>10</b>            | <b>16</b>            | <b>10</b> | <b>0</b>  | <b>6</b>  |
| 26  | Steinbergweg              | 15            | 0               | 5              | 10                   | 5                    | 0         | 1         | 4         |
| 29  | Steinbergweg              | 7             | 1               | 5              | 1                    | 1                    | 0         | 1         | 0         |
|   | <b>Steinbergweg</b>       | <b>22</b>     | <b>1</b>        | <b>10</b>      | <b>11</b>            | <b>6</b>             | <b>0</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>  |
| 18  | Vaalse Str.               | 2             | 0               | 2              | 0                    | 0                    | 0         | 0         | 0         |
|   | <b>Vaalse Str.</b>        | <b>2</b>      | <b>0</b>        | <b>2</b>       | <b>0</b>             | <b>0</b>             | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
|   | <b>Gesamtergebnis</b>     | <b>312</b>    | <b>76</b>       | <b>161</b>     | <b>75</b>            | <b>65</b>            | <b>30</b> | <b>16</b> | <b>19</b> |

Tabelle 6: Übersicht der „Kfz Bewohner“, "sonstige AC" und "sonstige nicht-AC" sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 9 Uhr Zeitbereich

Für den Bereich „Kullen“ ergibt sich im Zeitbereich 9 Uhr eine Verteilung von ca. 24% „Bewohner Kfz“, ca. 52% „sonstige Kfz AC“ und ca. 24% „sonstige Kfz Nicht-AC“.

Weiterhin wurden die erhobenen Fahrzeuge auf das Merkmal „Dauer- / Mehrfachparker“ untersucht. Als „Dauer- / Mehrfachparker“ (Tabelle 6) wurden jene Kraftfahrzeuge klassifiziert, deren Kennzeichen in allen Zeitbereichen im selben Streckenabschnitt erfasst wurden, unabhängig davon, ob das Fahrzeug in der Zwischenzeit bewegt wurde. Insgesamt konnten 65 Kfz als „Dauer- / Mehrfachparker“ gekennzeichnet werden, dies entspricht ~ 21% aller (im Zeitbereich 9 Uhr) erhobenen 312 Kfz. Davon entfallen ~ 46% auf Bewohner, 25% auf Kfz aus Aachen“ und ~ 29% auf „Kfz nicht aus Aachen“. Bezieht man diese Auswertung jeweils auf die Grundgesamtheit der ermittelten Kraftfahrzeuge der Gruppen „Bewohner“, „Kfz aus Aachen“ und „Kfz nicht aus Aachen“, so ergibt sich als „Dauer- / Mehrfachparker“ der Kraftfahrzeuge „Bewohner“ ein Anteil von ~ 39%. In der Gruppe der „Kfz aus Aachen“ beträgt der Anteil der „Dauer- / Mehrfachparker“ ~ 10%, bei den „Kfz nicht aus Aachen“ ~ 25%.

Analog zu Tabelle 6 stellt sich die Verteilung in den Zeitbereichen 16 Uhr (Tabelle 7), und 20 Uhr (Tabelle 8) dar.

| Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner, sonstige AC und sonstige Nicht-AC, sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "Kullen" - 21.05.2015 (16 Uhr) |                           |               |                   |                |                      |                      |          |          |          |
|--|---------------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------|----------|----------|----------|
| Strecke  | Straße                    | Kfz<br>gesamt | Kfz Be-<br>wohner | sonstige<br>AC | sonstige<br>nicht AC | Dauer-Mehrfachparker |          |          |          |
|  |                           |               |                   |                |                      | Kfz<br>gesamt        | Bew.     | AC       | n.<br>AC |
| 20   | Hans-Böckler-Allee        | 18            | 2                 | 13             | 3                    | 2                    | 0        | 2        | 0        |
| 21   | Hans-Böckler-Allee        | 26            | 4                 | 13             | 9                    | 7                    | 3        | 1        | 3        |
| 27   | Hans-Böckler-Allee        | 40            | 12                | 20             | 8                    | 12                   | 5        | 5        | 2        |
|  | <b>Hans-Böckler-Allee</b> | <b>84</b>     | <b>18</b>         | <b>46</b>      | <b>20</b>            | <b>21</b>            | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>5</b> |
| 24   | Kullenhofstraße           | 1             | 0                 | 0              | 1                    | 0                    | 0        | 0        | 0        |
|  | <b>Kullenhofstraße</b>    | <b>1</b>      | <b>0</b>          | <b>0</b>       | <b>1</b>             | <b>0</b>             | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| 8  | Philipp-Neri-Weg (P)      | 14            | 1                 | 10             | 3                    | 2                    | 0        | 1        | 1        |
| 9  | Philipp-Neri-Weg          | 13            | 1                 | 19             | 3                    | 1                    | 0        | 0        | 1        |
| 10   | Philipp-Neri-Weg          | 10            | 4                 | 4              | 2                    | 2                    | 1        | 1        | 0        |
| 11   | Philipp-Neri-Weg          | 25            | 7                 | 9              | 9                    | 3                    | 1        | 1        | 1        |
|  | <b>Philipp-Neri-Weg</b>   | <b>62</b>     | <b>13</b>         | <b>32</b>      | <b>17</b>            | <b>8</b>             | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>3</b> |
| 4  | Reutershagweg             | 10            | 5                 | 4              | 1                    | 3                    | 3        | 0        | 0        |

| Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner, sonstige AC und sonstige Nicht-AC, sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "Kullen" - 21.05.2015 (16 Uhr) |                         |               |                   |                |                      |                      |           |           |           |
|--|-------------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|
|  |                         |               |                   |                |                      | Dauer-Mehrfachparker |           |           |           |
| Strecke  | Straße                  | Kfz<br>gesamt | Kfz Be-<br>wohner | sonstige<br>AC | sonstige<br>nicht AC | Kfz<br>gesamt        | Bew.      | AC        | n.<br>AC  |
| 14   | Reutershagweg           | 20            | 6                 | 10             | 4                    | 7                    | 4         | 3         | 0         |
| 17   | Reutershagweg           | 4             | 2                 | 2              | 0                    | 2                    | 2         | 0         | 0         |
|  | <b>Reutershagweg</b>    | <b>34</b>     | <b>13</b>         | <b>16</b>      | <b>5</b>             | <b>12</b>            | <b>9</b>  | <b>3</b>  | <b>0</b>  |
| 15   | Reutershagwinkel        | 6             | 3                 | 1              | 2                    | 2                    | 1         | 0         | 1         |
| 16   | Reutershagwinkel        | 2             | 1                 | 1              | 0                    | 0                    | 0         | 0         | 0         |
|  | <b>Reutershagwinkel</b> | <b>8</b>      | <b>4</b>          | <b>2</b>       | <b>2</b>             | <b>2</b>             | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>  |
| 6  | Schurzelter Str.        | 3             | 2                 | 0              | 1                    | 0                    | 0         | 0         | 0         |
| 19   | Schurzelter Str.        | 15            | 4                 | 7              | 4                    | 2                    | 1         | 0         | 1         |
| 22   | Schurzelter Str.        | 10            | 6                 | 3              | 1                    | 4                    | 4         | 0         | 0         |
| 23   | Schurzelter Str.        | 40            | 17                | 14             | 9                    | 10                   | 5         | 0         | 5         |
|  | <b>Schurzelter Str.</b> | <b>68</b>     | <b>29</b>         | <b>24</b>      | <b>15</b>            | <b>16</b>            | <b>10</b> | <b>0</b>  | <b>6</b>  |
| 26   | Steinbergweg            | 25            | 0                 | 12             | 13                   | 5                    | 0         | 1         | 4         |
| 29   | Steinbergweg            | 5             | 0                 | 4              | 1                    | 1                    | 0         | 1         | 0         |
|  | <b>Steinbergweg</b>     | <b>30</b>     | <b>0</b>          | <b>16</b>      | <b>14</b>            | <b>6</b>             | <b>0</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>  |
| 18   | Vaalsen Str.            | 0             | 0                 | 0              | 0                    | 0                    | 0         | 0         | 0         |
|  | <b>Vaalsen Str.</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>          | <b>0</b>       | <b>0</b>             | <b>0</b>             | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
|  | <b>Gesamtergebnis</b>   | <b>287</b>    | <b>77</b>         | <b>136</b>     | <b>74</b>            | <b>65</b>            | <b>30</b> | <b>16</b> | <b>19</b> |

Tabelle 7: Übersicht der „Kfz Bewohner“, "sonstige AC" und "sonstige nicht-AC" sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 16 Uhr Zeitbereich

| Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner, sonstige AC und sonstige Nicht-AC, sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "Kullen" - 21.05.2015 (20 Uhr) |                           |               |                   |                |                      |                      |          |          |          |
|--|---------------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------|----------|----------|----------|
|  |                           |               |                   |                |                      | Dauer-Mehrfachparker |          |          |          |
| Strecke  | Straße                    | Kfz<br>gesamt | Kfz Be-<br>wohner | sonstige<br>AC | sonstige<br>nicht AC | Kfz<br>gesamt        | Bew.     | AC       | n.<br>AC |
| 20   | Hans-Böckler-Allee        | 20            | 7                 | 9              | 4                    | 2                    | 0        | 2        | 0        |
| 21   | Hans-Böckler-Allee        | 24            | 10                | 7              | 7                    | 7                    | 3        | 1        | 3        |
| 27   | Hans-Böckler-Allee        | 34            | 11                | 14             | 9                    | 12                   | 5        | 5        | 2        |
|  | <b>Hans-Böckler-Allee</b> | <b>78</b>     | <b>28</b>         | <b>30</b>      | <b>20</b>            | <b>21</b>            | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>5</b> |
| 24   | Kullenhofstraße           | 0             | 0                 | 0              | 0                    | 0                    | 0        | 0        | 0        |
|  | <b>Kullenhofstraße</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>          | <b>0</b>       | <b>0</b>             | <b>0</b>             | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| 8  | Philipp-Neri-Weg (P)      | 18            | 1                 | 9              | 8                    | 2                    | 0        | 1        | 1        |

| Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner, sonstige AC und sonstige Nicht-AC, sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "Kullen" - 21.05.2015 (20 Uhr) |                         |               |                   |                |                      |                      |           |           |           |
|--|-------------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Strecke  | Straße                  | Kfz<br>gesamt | Kfz Be-<br>wohner | sonstige<br>AC | sonstige<br>nicht AC | Dauer-Mehrfachparker |           |           |           |
|  |                         |               |                   |                |                      | Kfz<br>gesamt        | Bew.      | AC        | n.<br>AC  |
| 9  | Philipp-Neri-Weg        | 8             | 2                 | 5              | 1                    | 1                    | 0         | 0         | 1         |
| 10   | Philipp-Neri-Weg        | 8             | 6                 | 2              | 0                    | 2                    | 1         | 1         | 0         |
| 11   | Philipp-Neri-Weg        | 21            | 6                 | 7              | 8                    | 3                    | 1         | 1         | 1         |
|  | <b>Philipp-Neri-Weg</b> | <b>55</b>     | <b>15</b>         | <b>23</b>      | <b>17</b>            | <b>8</b>             | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>3</b>  |
| 4  | Reutershagweg           | 10            | 5                 | 4              | 1                    | 3                    | 3         | 0         | 0         |
| 14   | Reutershagweg           | 18            | 8                 | 9              | 1                    | 7                    | 4         | 3         | 0         |
| 17   | Reutershagweg           | 2             | 2                 | 0              | 0                    | 2                    | 2         | 0         | 0         |
|  | <b>Reutershagweg</b>    | <b>30</b>     | <b>15</b>         | <b>13</b>      | <b>2</b>             | <b>12</b>            | <b>9</b>  | <b>3</b>  | <b>0</b>  |
| 15   | Reutershagwinkel        | 11            | 5                 | 4              | 2                    | 2                    | 1         | 0         | 1         |
| 16   | Reutershagwinkel        | 0             | 0                 | 0              | 0                    | 0                    | 0         | 0         | 0         |
|  | <b>Reutershagwinkel</b> | <b>11</b>     | <b>5</b>          | <b>4</b>       | <b>2</b>             | <b>2</b>             | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>  |
| 6  | Schurzelter Str.        | 2             | 1                 | 1              | 0                    | 0                    | 0         | 0         | 0         |
| 19   | Schurzelter Str.        | 14            | 7                 | 5              | 2                    | 2                    | 1         | 0         | 1         |
| 22   | Schurzelter Str.        | 14            | 12                | 1              | 1                    | 4                    | 4         | 0         | 0         |
| 23   | Schurzelter Str.        | 42            | 24                | 10             | 8                    | 10                   | 5         | 0         | 5         |
|  | <b>Schurzelter Str.</b> | <b>72</b>     | <b>44</b>         | <b>17</b>      | <b>11</b>            | <b>16</b>            | <b>10</b> | <b>0</b>  | <b>6</b>  |
| 26   | Steinbergweg            | 14            | 1                 | 7              | 6                    | 5                    | 0         | 1         | 4         |
| 29   | Steinbergweg            | 6             | 2                 | 2              | 2                    | 1                    | 0         | 1         | 0         |
|  | <b>Steinbergweg</b>     | <b>20</b>     | <b>0</b>          | <b>12</b>      | <b>8</b>             | <b>6</b>             | <b>0</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>  |
| 18   | Vaalse Str.             | 0             | 0                 | 0              | 0                    | 0                    | 0         | 0         | 0         |
|  | <b>Vaalse Str.</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>          | <b>0</b>       | <b>0</b>             | <b>0</b>             | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
|  | <b>Gesamtergebnis</b>   | <b>266</b>    | <b>110</b>        | <b>96</b>      | <b>60</b>            | <b>65</b>            | <b>30</b> | <b>16</b> | <b>19</b> |

Tabelle 8: Übersicht der „Kfz Bewohner“, "sonstige AC" und "sonstige nicht-AC" sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 20 Uhr Zeitbereich

Insgesamt wurden im Zeitbereich 16 Uhr 287 Kfz erhoben, davon entfallen 77 Kfz (~ 27%) auf Bewohner des Bereiches „Kullen“, 136 Kfz (~ 47%) auf „sonstige Kfz AC“ sowie 74 Kfz (~ 26%) auf „sonstige Kfz Nicht AC“. Die 65 Kfz, die als „Dauer- / Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, bilden im Zeitbereich 16 Uhr einen Anteil von ~ 23%. Wiederum bezogen auf die Grundgesamtheit der im Zeitbereich 16 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge ergeben sich Anteile der Kraftfahrzeuge „Bewohner“ von ~ 39%. In der Gruppe der „Kfz aus Aachen“ beträgt der Anteil der „Dauer- / Mehrfachparker“ ~ 12%, bei den „Kfz nicht aus Aachen“ ~ 26%.

Im Zeitbereich 20 Uhr wurden 266 Kfz erhoben, davon entfallen 110 Kfz (~ 41%) auf Bewohner des Bereiches „Kullen“, 96 Kfz (~ 36%) auf „sonstige Kfz AC“ sowie 60 Kfz (~ 23%) auf „sonstige Kfz nicht AC“. Die 65 Kfz, die als „Dauer- / Mehrfachparker“

gekennzeichnet wurden, bilden im Zeitbereich 20 Uhr einen Anteil von ~ 24%. Wiederum bezogen auf die Grundgesamtheit der im Zeitbereich 20 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge ergeben sich Anteile der Kraftfahrzeuge „Bewohner“ von ~ 27%. In der Gruppe der „Kfz aus Aachen“ beträgt der Anteil der „Dauer- / Mehrfachparker“ ~ 17%, bei den „Kfz nicht aus Aachen“ ~ 32%.

Im direkten Vergleich der drei Zeitbereiche fällt der Anteil gegen Abend leicht, aus „sonstige AC“ (52%, 47% und 36%) wohingegen der Anteil aus „sonstige nicht-AC“ (24%, 26% und 23%) gleich bleibt. Bei der Gruppe „Kfz Bewohner“ nimmt der Anteil gegen Abend zu (24%, 27% und 41%).

| Kennwerte aller drei Zeitbereiche (9, 16 und 20 Uhr) |            |              |             |                   |                      |               |                    |                |
|--|------------|--------------|-------------|-------------------|----------------------|---------------|--------------------|----------------|
| Zeitbereich  | Kfz gesamt | Kfz Bewohner | sonstige AC | sonstige nicht AC | Dauer-Mehrfachparker |               |                    |                |
|  |            |              |             |                   | 65 Kfz gesamt        | 30 Bew. (46%) | 16 sonst. AC (25%) | 19 n. AC (29%) |
| 9 Uhr  | 312        | 76 (24%)     | 161 (52%)   | 75 (24%)          | 21%                  | 38%           | 18%                | 24%            |
| 16 Uhr   | 287        | 77 (27%)     | 136 (47%)   | 74 (26%)          | 23%                  | 39%           | 12%                | 26%            |
| 20 Uhr   | 266        | 110 (41%)    | 96 (36%)    | 60 (23%)          | 24%                  | 27%           | 17%                | 32%            |

**Tabelle 9: Zusammenfassung der Kennwerte aller Zeitbereiche**

Der Anteil „sonstige Kfz AC“ ist in den Abendstunden deutlich niedriger, als der Anteil „Kfz Bewohner“. Bis zur Nachmittagszeit bleibt der Anteil der „Bewohner“, wie auch die Anteile „sonstige Kfz AC“ und „sonstigen Kfz nicht AC“ relativ gleich.

Auf Grundlage der vorhandenen Daten zum Parkplatzangebot und zur Parkplatznutzung können daraus Aussagen über den Auslastungsgrad der zur Verfügung stehenden Parkplätze getroffen werden (Tabelle 10). Bei der Berechnung des Auslastungsgrades (Quotient aus Anzahl im Mittel erhobener Kfz und Anzahl der zur Verfügung stehenden Parkstände) bleibt die Anzahl der privaten Stellplätze unberücksichtigt. Die Ergebnisse zeigen eine zum Teil hohe Parkraumauslastung, die in einigen Abschnitten bis zu 100% erreicht. Im gesamten Gebiet wird über die Summe aller erhobenen Kfz und der zur Verfügung stehenden Parkplätze eine Auslastung von 78% erreicht. Die Falschparker wurden mit berücksichtigt, weil sie ein Indiz für das knappe Angebot an öffentlichen Parkplätzen sind und im Idealfall auf diesen stehen würden.

| Mittlerer Auslastungsgrad der öffentlichen Parkplätze |                           |            |                  |                           |
|---|---------------------------|------------|------------------|---------------------------|
| Strecke   | Straße                    | Mittel*    | öffentl. Parkpl. | Mittlerer Auslastungsgrad |
| 20  | Hans-Böckler-Allee        | 21         | 24               | 88%                       |
| 21  | Hans-Böckler-Allee        | 27         | 30               | 90%                       |
| 27  | Hans-Böckler-Allee        | 38         | 38               | 100%                      |
|   | <b>Hans-Böckler-Allee</b> | <b>86</b>  | <b>92</b>        | <b>93%</b>                |
| 24  | Kullenhofstraße           | 1          | 1                | 67%                       |
|   | <b>Kullenhofstraße</b>    | <b>1</b>   | <b>1</b>         | <b>67%</b>                |
| 8   | Philipp-Neri-Weg (P)      | 21         | 30               | 70%                       |
| 9   | Philipp-Neri-Weg          | 11         | 43               | 26%                       |
| 10  | Philipp-Neri-Weg          | 10         | 11               | 91%                       |
| 11  | Philipp-Neri-Weg          | 25         | 34               | 74%                       |
|   | <b>Philipp-Neri-Weg</b>   | <b>67</b>  | <b>118</b>       | <b>65%</b>                |
| 4   | Reutershagweg             | 11         | 10               | 100%                      |
| 14  | Reutershagweg             | 19         | 17               | 100%                      |
| 17  | Reutershagweg             | 3          | 6                | 56%                       |
|   | <b>Reutershagweg</b>      | <b>33</b>  | <b>33</b>        | <b>85%</b>                |
| 15  | Reutershagwinkel          | 7          | 2                | 100%                      |
| 16  | Reutershagwinkel          | 1          | 0                | -                         |
|   | <b>Reutershagwinkel</b>   | <b>8</b>   | <b>2</b>         | <b>100%</b>               |
| 6   | Schurzelter Str.          | 2          | 4                | 42%                       |
| 19  | Schurzelter Str.          | 15         | 19               | 79%                       |
| 22  | Schurzelter Str.          | 11         | 14               | 81%                       |
| 23  | Schurzelter Str.          | 41         | 37               | 100%                      |
|   | <b>Schurzelter Str.</b>   | <b>69</b>  | <b>74</b>        | <b>75%</b>                |
| 26  | Steinbergweg              | 18         | 29               | 62%                       |
| 29  | Steinbergweg              | 6          | 7                | 86%                       |
|   | <b>Steinbergweg</b>       | <b>24</b>  | <b>36</b>        | <b>74%</b>                |
| 18  | Vaalse Str.               | 1          | 0                | -                         |
|   | <b>Vaalse Str.</b>        | <b>1</b>   | <b>0</b>         | <b>-</b>                  |
|   | <b>Gesamtergebnis</b>     | <b>288</b> | <b>356</b>       | <b>78%</b>                |

Tabelle 10: Auslastungsgrad der Parkplätze (weiß: keine Parkplätze, grün: 0-60%, orange 61-94%, rot: 95-100%), \* Die Mittelwerte sind aufgerundete Werte

### 3.3 Daten zur Fahrzeugzulassung

Aus den gelieferten Daten der Fahrzeugzulassungen lassen sich die Anzahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je Straße bzw. Streckenabschnitt ermitteln.

Werden die angetroffenen Fahrzeuge auf eine Übereinstimmung der (jeweils zugehörigen) gemeldeten Adresse und der Strecke, in der das Kfz erhoben wurde, ausgewertet, so ergeben sich die Werte nach Tabelle 11.

| Strecke | Straße Bereich Kullen     | Parkplätze öffentlich | Kfz gemeldet | Kfz Bewohner (Strecke) gesamt |           |           |
|---------|---------------------------|-----------------------|--------------|-------------------------------|-----------|-----------|
|         |                           |                       |              | 9 Uhr                         | 16 Uhr    | 20 Uhr    |
| 20      | Hans-Böckler-Allee        | 24                    | 111          | 3                             | 2         | 5         |
| 21      | Hans-Böckler-Allee        | 30                    | 103          | 2                             | 2         | 2         |
| 27      | Hans-Böckler-Allee        | 38                    | 224          | 9                             | 9         | 9         |
| 28      | Hans-Böckler-Allee        | 0                     | 0            | 0                             | 0         | 0         |
|         | <b>Hans-Böckler-Allee</b> | <b>92</b>             | <b>438</b>   | <b>14</b>                     | <b>13</b> | <b>16</b> |
| 24      | Kullenhofstraße           | 1                     | 110          | 0                             | 0         | 0         |
|         | <b>Kullenhofstraße</b>    | <b>1</b>              | <b>110</b>   | <b>0</b>                      | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| 8       | Philipp-Neri-Weg (P)      | 30                    | 0            | 0                             | 0         | 0         |
| 9       | Philipp-Neri-Weg          | 43                    | 0            | 0                             | 0         | 0         |
| 10      | Philipp-Neri-Weg          | 11                    | 0            | 0                             | 0         | 0         |
| 11      | Philipp-Neri-Weg          | 34                    | 10           | 0                             | 0         | 0         |
|         | <b>Philipp-Neri-Weg</b>   | <b>118</b>            | <b>10</b>    | <b>0</b>                      | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| 3       | Reutershagweg             | 0                     | 12           | 0                             | 0         | 0         |
| 4       | Reutershagweg             | 10                    | 4            | 0                             | 0         | 0         |
| 14      | Reutershagweg             | 17                    | 59           | 1                             | 2         | 4         |
| 17      | Reutershagweg             | 6                     | 2            | 0                             | 0         | 0         |
|         | <b>Reutershagweg</b>      | <b>33</b>             | <b>77</b>    | <b>1</b>                      | <b>2</b>  | <b>4</b>  |
| 15      | Reutershagwinkel          | 2                     | 21           | 0                             | 2         | 4         |
| 16      | Reutershagwinkel          | 0                     | 26           | 0                             | 1         | 0         |
|         | <b>Reutershagwinkel</b>   | <b>2</b>              | <b>47</b>    | <b>0</b>                      | <b>3</b>  | <b>4</b>  |
| 5       | Schurzelter Str.          | 0                     | 17           | 0                             | 0         | 0         |
| 6       | Schurzelter Str.          | 4                     | 77           | 0                             | 1         | 0         |
| 7       | Schurzelter Str.          | 0                     | 45           | 0                             | 0         | 0         |
| 12      | Schurzelter Str.          | 0                     | 68           | 0                             | 0         | 0         |
| 13      | Schurzelter Str.          | 0                     | 51           | 0                             | 0         | 0         |
| 19      | Schurzelter Str.          | 19                    | 135          | 2                             | 2         | 3         |
| 22      | Schurzelter Str.          | 14                    | 17           | 4                             | 2         | 6         |
| 23      | Schurzelter Str.          | 37                    | 55           | 3                             | 5         | 5         |
|         | <b>Schurzelter Str.</b>   | <b>74</b>             | <b>465</b>   | <b>9</b>                      | <b>10</b> | <b>14</b> |
| 25      | Steinbergweg              | 0                     | 0            | 0                             | 0         | 0         |
| 26      | Steinbergweg              | 29                    | 0            | 0                             | 0         | 0         |

| Strecke | Straße Bereich Kullen | Parkplätze öffentlich | Kfz gemeldet | Kfz Bewohner (Strecke) gesamt |           |           |
|---------|-----------------------|-----------------------|--------------|-------------------------------|-----------|-----------|
|         |                       |                       |              | 9 Uhr                         | 16 Uhr    | 20 Uhr    |
| 29      | Steinbergweg          | 7                     | 0            | 0                             | 0         | 0         |
|         | <b>Steinbergweg</b>   | <b>36</b>             | <b>0</b>     | <b>0</b>                      | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| 1       | Vaalser Str.          | 0                     | 0            | 0                             | 0         | 0         |
| 2       | Vaalser Str.          | 0                     | 4            | 0                             | 0         | 0         |
| 18      | Vaalser Str.          | 0                     | 5            | 0                             | 0         | 0         |
|         | <b>Vaalser Str.</b>   | <b>0</b>              | <b>9</b>     | <b>0</b>                      | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
|         | <b>Gesamt</b>         | <b>356</b>            | <b>1156</b>  | <b>24</b>                     | <b>28</b> | <b>38</b> |

**Tabelle 111: Anteile der im Bereich „Kullen“ gemeldeten Fahrzeuge nach Antreffen im gemeldeten Streckenabschnitt je Zeitintervall**

Das Maximum der angetroffenen Bewohner- Kfz lag bei 20 Uhr. Es wurden zu der Zeit insgesamt 38 Fahrzeuge in den Streckenabschnitten angetroffen, in denen sie auch gemeldet waren. Dies entspricht einem Anteil von 3% aller gemeldeten Fahrzeuge im Bereich „Kullen“. Auch lag das Minimum bei 9 Uhr mit 24 Bewohner- Kfz (2%).

Vergleicht man die Kennzeichen der im Bereich „Kullen“ zugelassenen Kraftfahrzeuge mit den erhobenen Kennzeichen der drei Zeitbereiche, so kann die Anzahl der Bewohnerfahrzeuge ermittelt werden, die je Erhebungszeitraum im gesamten Bereich „Kullen“ angetroffen wurden (Tabelle 12).

| Strecke | Straße Bereich Kullen     | Parkplätze öffentlich | Kfz gemeldet | Kfz Bewohner (Bereich) gesamt |           |           |
|---------|---------------------------|-----------------------|--------------|-------------------------------|-----------|-----------|
|         |                           |                       |              | 9 Uhr                         | 16 Uhr    | 20 Uhr    |
| 20      | Hans-Böckler-Allee        | 24                    | 111          | 3                             | 2         | 7         |
| 21      | Hans-Böckler-Allee        | 30                    | 103          | 6                             | 4         | 10        |
| 27      | Hans-Böckler-Allee        | 38                    | 224          | 13                            | 12        | 11        |
| 28      | Hans-Böckler-Allee        | 0                     | 0            | 0                             | 0         | 0         |
|         | <b>Hans-Böckler-Allee</b> | <b>92</b>             | <b>438</b>   | <b>22</b>                     | <b>18</b> | <b>28</b> |
| 24      | Kullenhofstraße           | 1                     | 110          | 0                             |           | 0         |
|         | <b>Kullenhofstraße</b>    | <b>1</b>              | <b>110</b>   | <b>0</b>                      | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| 8       | Philipp-Neri-Weg (P)      | 30                    | 0            | 1                             | 1         | 1         |
| 9       | Philipp-Neri-Weg          | 43                    | 0            | 0                             | 1         | 2         |
| 10      | Philipp-Neri-Weg          | 11                    | 0            | 6                             | 4         | 6         |
| 11      | Philipp-Neri-Weg          | 34                    | 10           | 4                             | 7         | 6         |
|         | <b>Philipp-Neri-Weg</b>   | <b>118</b>            | <b>10</b>    | <b>11</b>                     | <b>13</b> | <b>15</b> |
| 3       | Reutershagweg             | 0                     | 12           | 0                             | 0         | 0         |
| 4       | Reutershagweg             | 10                    | 4            | 5                             | 5         | 5         |
| 14      | Reutershagweg             | 17                    | 59           | 5                             | 6         | 8         |
| 17      | Reutershagweg             | 6                     | 2            | 3                             | 2         | 2         |
|         | <b>Reutershagweg</b>      | <b>33</b>             | <b>77</b>    | <b>13</b>                     | <b>13</b> | <b>15</b> |
| 15      | Reutershagwinkel          | 2                     | 21           | 2                             | 3         | 5         |

| Strecke | Straße Bereich<br>Kullen | Parkplätze<br>öffentlich | Kfz<br>gemeldet | Kfz Bewohner (Bereich) gesamt |           |            |
|---------|--------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------|------------|
|         |                          |                          |                 | 9 Uhr                         | 16 Uhr    | 20 Uhr     |
| 16      | Reutershagwinkel         | 0                        | 26              | 0                             | 1         | 0          |
|         | <b>Reutershagwinkel</b>  | <b>2</b>                 | <b>47</b>       | <b>2</b>                      | <b>4</b>  | <b>5</b>   |
| 5       | Schurzelter Str.         | 0                        | 17              | 0                             | 0         | 0          |
| 6       | Schurzelter Str.         | 4                        | 77              | 0                             | 2         | 1          |
| 7       | Schurzelter Str.         | 0                        | 45              | 0                             | 0         | 0          |
| 12      | Schurzelter Str.         | 0                        | 68              | 0                             | 0         | 0          |
| 13      | Schurzelter Str.         | 0                        | 51              | 0                             | 0         | 0          |
| 19      | Schurzelter Str.         | 19                       | 135             | 4                             | 4         | 7          |
| 22      | Schurzelter Str.         | 14                       | 17              | 7                             | 6         | 12         |
| 23      | Schurzelter Str.         | 37                       | 55              | 16                            | 17        | 24         |
|         | <b>Schurzelter Str.</b>  | <b>74</b>                | <b>465</b>      | <b>27</b>                     | <b>29</b> | <b>44</b>  |
| 25      | Steinbergweg             | 0                        | 0               | 0                             | 0         | 0          |
| 26      | Steinbergweg             | 29                       | 0               | 0                             | 0         | 1          |
| 29      | Steinbergweg             | 7                        | 0               | 1                             | 0         | 2          |
|         | <b>Steinbergweg</b>      | <b>36</b>                | <b>0</b>        | <b>1</b>                      | <b>0</b>  | <b>3</b>   |
| 1       | Vaalse Str.              | 0                        | 0               | 0                             | 0         | 0          |
| 2       | Vaalse Str.              | 0                        | 4               | 0                             | 0         | 0          |
| 18      | Vaalse Str.              | 0                        | 5               | 0                             | 0         | 0          |
|         | <b>Vaalse Str.</b>       | <b>0</b>                 | <b>9</b>        | <b>0</b>                      | <b>0</b>  | <b>0</b>   |
|         | <b>Gesamt</b>            | <b>356</b>               | <b>1156</b>     | <b>76</b>                     | <b>77</b> | <b>110</b> |

**Tabelle 122: Anteile der im Bereich „Kullen“ gemeldeten Fahrzeuge nach Antreffen im gesamten Untersuchungsbereich je Zeitintervall**

Die meisten Bewohner- Kfz wurden wieder um 20 Uhr im gesamten Untersuchungsgebiet angetroffen und zwar 110 Kfz der gemeldeten Fahrzeuge (10% aller Kfz). Um 9 Uhr wurden die wenigsten Bewohner- Kfz angetroffen. Die Werte wurden ohne weitere Zuordnung von gemeldeter Adresse zum Ort des abgestellten Kfz ermittelt und beziehen sich auf den gesamten Bereich „Kullen“.

## 4 Fazit

Die Ergebnisse der Untersuchung zeigen, bis auf wenige Ausnahmen (Philipp-Neri-Weg und Steinbergweg) einen durchweg mittleren bis hohen Parkdruck und eine in einigen Abschnitten hohe bis maximale Auslastung der zur Verfügung stehenden Parkplätze. Gleichzeitig kann in einigen Straßen ein gewisser Anteil an „Falschparkern“ beobachtet werden. Der höchste Anteil befand sich in der Hans-Böckler-Allee mit über 10% um 9 Uhr.

In den Abendstunden machen die Fahrzeuge von Bewohnern ca. 41% aller angetroffenen Fahrzeuge im gesamten Bereich „Kullen“ aus. Tagsüber lag der Anteil bei ca. 25 %. Bezogen auf den jeweiligen Streckenabschnitt werden jedoch nur zwischen 8% (morgens) bis 14% (abends) aller angetroffenen Fahrzeuge im gemeldeten Abschnitt angetroffen.

Durch das Einrichten einer Bewohnerparkzone ist davon auszugehen, dass sich die Parkchancen für Bewohner im unmittelbaren Wohnumfeld weiter erhöhen werden. Gleichzeitig kann der Parksuchverkehr und der Anteil an Falschparkern weiter reduziert werden und ebenfalls zur Verkehrssicherheit des Gebietes beitragen.

Aachen, Mai 2015

DTV-Verkehrsconsult GmbH

i.A.

Dipl.-Ing. Richard Krenz

## 5 Anhang Diagramme (Tabellen, Pläne als Anlagen zum Bericht)

