

Luftreinhalteplan Aachen

AUK am 10.09.2019

MoA am 12.09.2019

RAT am 18.09.2019

Luftreinhalteplan Aachen:
OVG-Urteil, Dritte Fortschreibung,
Sofortmaßnahmen,
Ratsanträge



www.aachen.de



Historie /Chronologie

- ▶ 01.01.2009: LRP Aachen tritt in Kraft (Schwerpunkt Feinstaub, PM10)
- ▶ 01.09.2015: Erste Fortschreibung LRP in Kraft (nur NO2)
- ▶ 19.11.2015: DUH Klage gegen Land NRW und mehrere LRP; u.a. AC
- ▶ 12.10.2016: Mediationstermin am VG Aachen (gescheitert)
- ▶ 08.06.2018: Verhandlung vor dem VG Aachen
- ▶ 01.01.2019: Zweite Fortschreibung LRP in Kraft
- ▶ 09.+10.05.2019: Erörterungstermin/Expertenanhörung beim OVG Münster
- ▶ 31.07.2019: OVG-Urteil im Berufungsverfahren
- ▶ In Bearbeitung: Dritte Fortschreibung im Sinne des OVG-Urteils mit Sofortmaßnahmen und Stufenplan

OVG-Urteil vom 31.07.2019

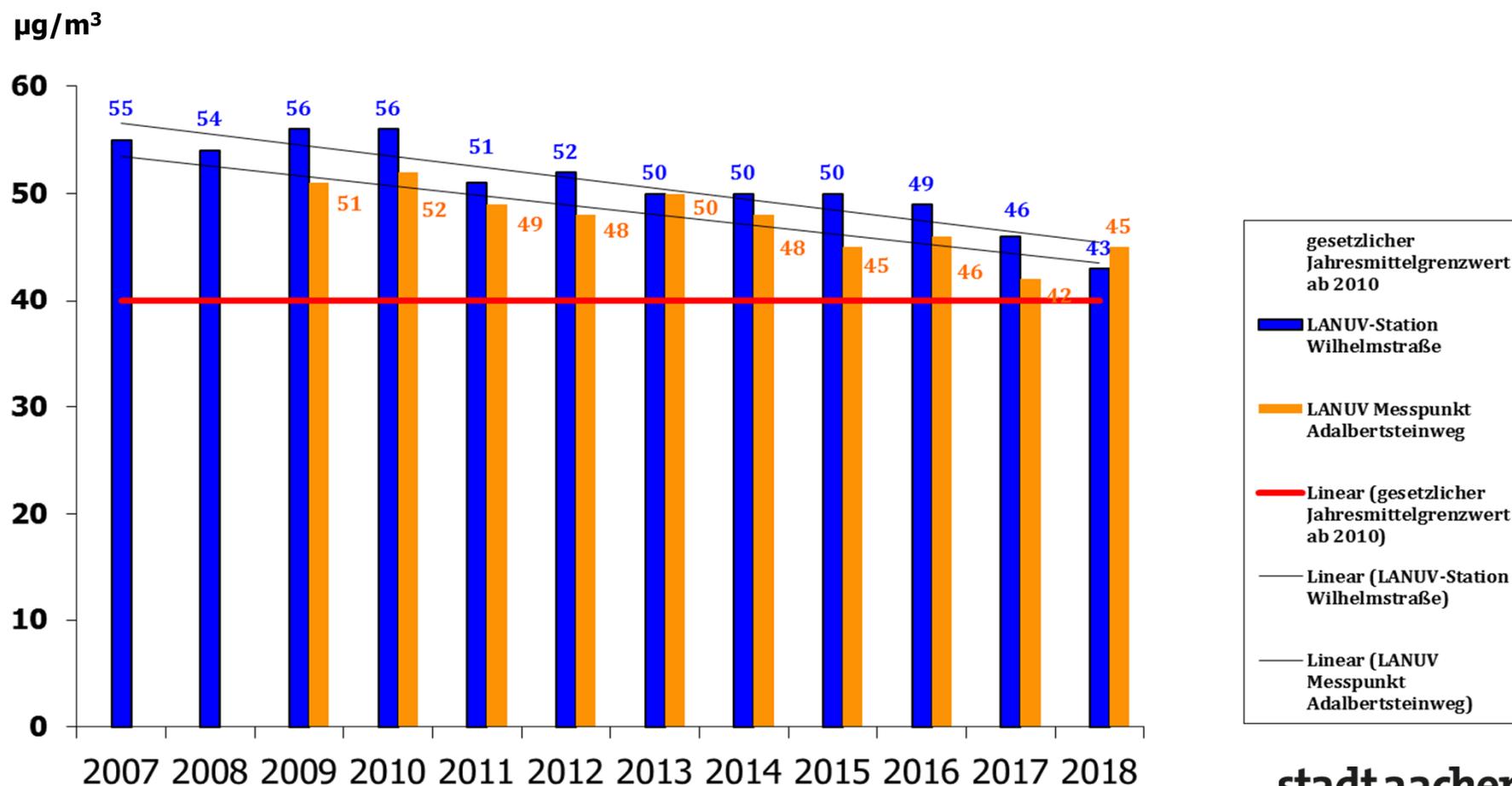
- ▶ LRP Aachen der Bez. Reg. Köln ist rechtwidrig → erneute Fortschreibung unter Berücksichtigung des Urteils / der Gerichtsauffassung
- ▶ Prognosefehler beheben → Aktualisierung der Datengrundlagen und möglichst realitätsnahe Prognose (LANUV)
- ▶ Es sind Sicherungsmaßnahmen aufzunehmen, für den Fall, dass zugrunde liegenden Erwartungen und Prognosen nicht eintreten → Stufenkonzept und Wirkungskontrolle (Bez. Reg.)
- ▶ Erwägungen, die für das Absehen von Fahrverboten herangezogen wurden, sind unzureichend → Stufenplan mit Fahrverboten erforderlich (Land NRW)
- ▶ ABER: Fahrverbote sind kein Automatismus und müssen verhältnismäßig sein → Indikatoren: Immissionswerte und der Wirkungsbeurteilung der Maßnahmen

Entwicklung der NO₂-Messwerte

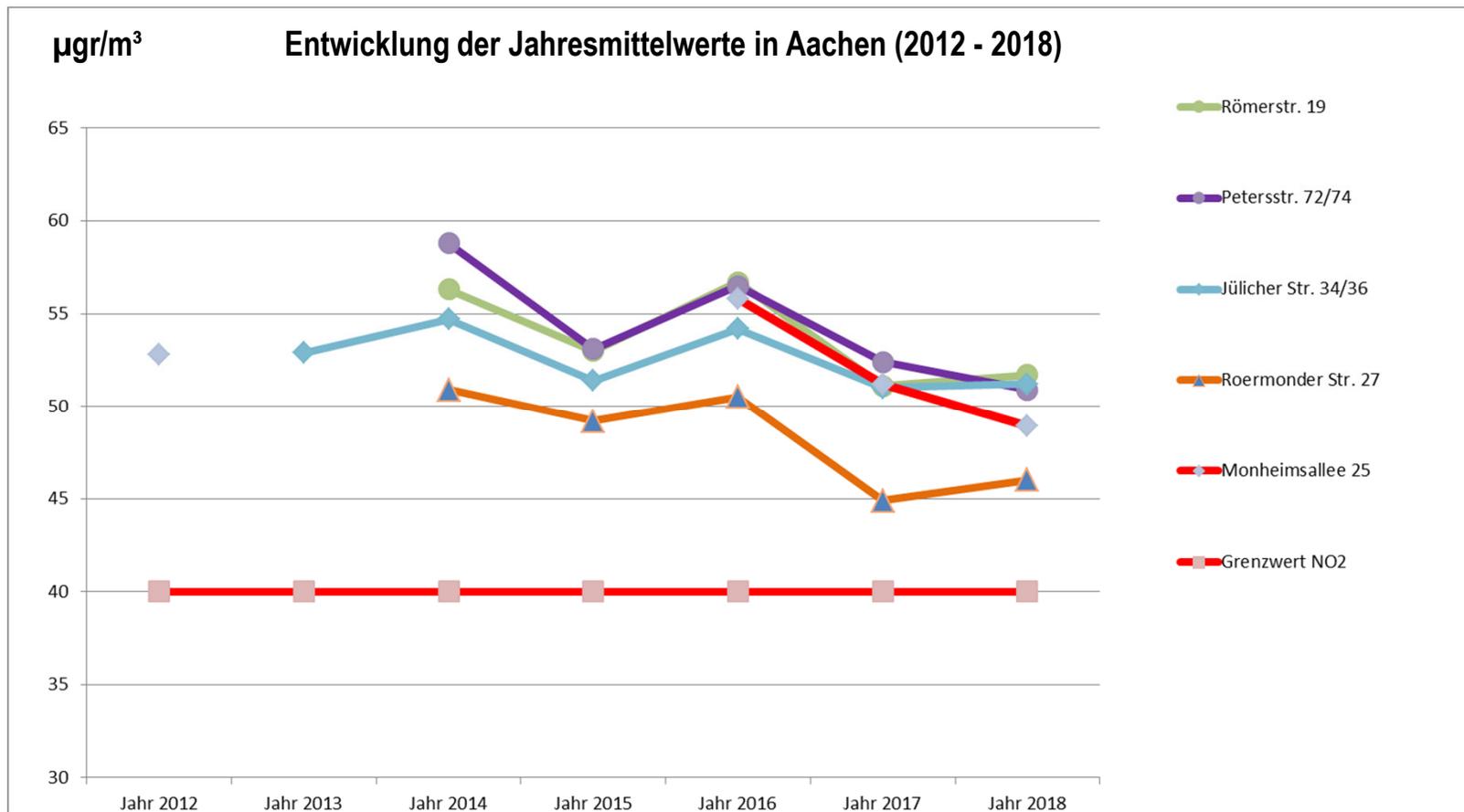
- ▶ Deutliche Reduzierung der NO₂-Belastung seit LRP 2009 Referenzstation Wilhelmstraße → von 56 µg (2009) auf 43 µg (2018)
- ▶ Akt. Tendenz nur noch leicht sinkend, teils stagnierend, d.h. Reduzierung in den Jahren 2016 bis 2018 nicht so stark eingetreten, wie prognostiziert
- ▶ Einflussfaktoren: **Diesel-Skandal**, Bautätigkeit/Baustellen, Wirtschaftsentwicklung (Arbeitsplätze), steigende KfZ-Zahlen, Meteorologie u.v.m.
- ▶ **Die Konsequenz**: Um den NO₂-Grenzwert schnellstmöglich zu erreichen bedarf es ergänzender Maßnahmen und eines erhöhten Tempos in der Umsetzung.

Entwicklung der NO₂-Belastung an LANUV-Messstationen in Aachen

Jahresmittelwerte 2007 bis 2018 in µg/m³



Entwicklung der NO₂-Belastung an Messstellen der Stadt Aachen Jahresmittelwerte 2012 bis 2018 in µg/m³ (Hot Spots)



Schlüsselmaßnahmen KM 1 bis 3 des LRP 2019

KM 1: Nachrüstung ASEAG Busflotte mit SCRT-Filter

→ **umgesetzt** - 98 Busse wie geplant bis 31.03.2019 nachgerüstet

KM 2: Reduzierung Parksuchverkehre / Parkgebühren öff. Straßenraum

→ **umgesetzt** – Parkgebühren Kernstadt erhöht, max. Parkdauer 1 Stunde, sukzessive Umstellung der rund 450 Parkautomaten bis Juni 2019 erfolgt

KM 3: Änderung Nahverkehrsplan: Qualitätsstandards für alle Busflotten

→ **laufend** – ASEAG setzt ab 01.09.2019 nur noch Euro VI, Elektro- oder SCRT- Busse ein (UWZ/Hot Spots); Subunternehmen haben Zeit bis 31.12.2020, sind aber jetzt schon sehr aktiv in der Flottenumstellung (vorgezogener Neukauf und/oder SCRT-Nachrüstung)

Sofortmaßnahmen Stadt - Stufe 1

Umsetzung unmittelbar nach polit. Beschlussfassung (September/Oktober 2019)

Monheimsallee 25 (städt. Messpunkt)

- ▶ Änderung der Signalsteuerung zur Verbesserung des Abflusses des Linksabbiegers am Hansemannplatz (Verlängerung der Grünphase um ca. **2 Minuten / Stunde** zu Lasten der Heinrichsallee)
- ▶ Abbinden der Rochusstraße von der Monheimsallee

Jülicher Straße 34/36 (städt. Messpunkt)

- ▶ Rechtsabbieger stadtauswärts in die Hein-Janssen-Straße wird unterbunden

vorgezogen aus Stufe 2: Adalbertsteinweg (Messpunkt LANUV)

- ▶ Einbau „schadstoffmindernder Belag/Asphalt“ auf einer Fläche von ca. 4.500 m²



Sofortmaßnahmen Stadt - Stufe 2

Umsetzung nach polit. Beschlussfassung bis Ende 2019 / Anfang 2020

Adalbertsteinweg 5 (LANUV-Messpunkt)

- ▶ Einrichtung einer Umweltrasse stadtauswärts (Radfahrsteifen mit Freigabe für den Busverkehr)
- ▶ Überarbeitung des Ladezeiten- und Flächenkonzepts zur Verringerung von Halten in zweiter Reihe

Beginn nach Abschluss der akt. Baustelle, vorauss. ab 01.10.2019

Sofortmaßnahmen Stadt - Stufe 2

Umsetzung nach polit. Beschlussfassung bis Ende 2019 / Anfang 2020

Jülicher Straße 34/36 (städt. Messpunkt)

- ▶ Überarbeitung des Ladezeiten- und Flächenkonzepts zur Verringerung von Halten in zweiter Reihe

Monheimsallee 25 (städt. Messpunkt)

- ▶ umweltorientierte Änderung der Fahrspuraufteilung, um weitere Rückstaus zu vermeiden: Realisierbarkeit und Wirkung prüfen

Weitere Maßnahmen 3. LRP Fortschreibung

- **Erste Ratsanträge sind bei Verwaltung eingegangen (Schwerpunkt: Mobilität).**
- **Verwaltung prüft erweitertes Handlungsspektrum.**
- **Kreativität und gestalterische Kraft sind jetzt angesichts der Anforderung „schnellstmögliche Grenzwert-Einhaltung“ und wegen des Charakters einer Querschnittsaufgabe (u.a. Masterplan Aachen, „Klimanotstand“, Lärminderungsplanung, Freiraumkonzept („Grüne Krone“), Verkehrswende) unverzichtbar.**

Zeitschiene Dritte Fortschreibung LRP

- ▶ **Ab sofort: Entwicklung und Prüfung weiterer Maßnahmen durch Stadt Aachen (s. Sofortmaßnahmen und Ratsanträge etc.)**
- ▶ **~ 09/2019 bis 12/2019: Datenbasis IST 2019 / Prognose 2021 aktualisieren (Verkehrszählungen, Modeldaten → Stadt, LANUV, BR K)**
- ▶ **~ 01/2020 bis 04/2020: Prognose / Wirkungsanalyse (Emissions- u. Immissionsrechnungen/-modellierungen → LANUV, BR K)**
- ▶ **~ 09/2019 bis 06/2020: Abstimmung mit Projektgruppe, Verbänden, Pol.**
- ▶ **~ 06/2020 bis 08/2020: Öffentlichkeitsbeteiligung, Abwägung, Bekanntmachung, In Kraft Treten ~ zum 01.09.2020**

Hinweis: Umsetzung beschlossener Maßnahmen läuft parallel

Stadt Aachen, Fachbereich Umwelt



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit