



CDU FRAKTION IM RAT
DER STADT AACHEN



Aachen, den 31. Oktober 2019

GEÄNDERTER BESCHLUSSVORSCHLAG

Mobilitätsausschuss

Ö20 Adalbertsteinweg, neue Flächenaufteilung

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für eine Beobachtungsphase stadteinwärts eine Kfz-Spur auf dem Adalbertsteinweg zwischen Stolberger Straße und Ottostraße einzuziehen und dem Radverkehr zur Verfügung zu stellen. Darüber hinaus ~~empfiehlt sie dem Mobilitätsausschuss, die~~ *beauftragt er die* Verwaltung damit ~~zu beauftragen~~, die Streckenvariante „Busspur in Mittellage“ auszuarbeiten und im 1. Quartal 2020 zum Beschluss vorzulegen.

Adalbertsteinweg, neue Flächenaufteilung

Anlass

Die Oberfläche wird nach Tiefbauarbeiten in Teilbereichen wieder hergestellt.

Der Rat der Stadt hat die Einführung einer Umweltrasse stadtauswärts beschlossen.

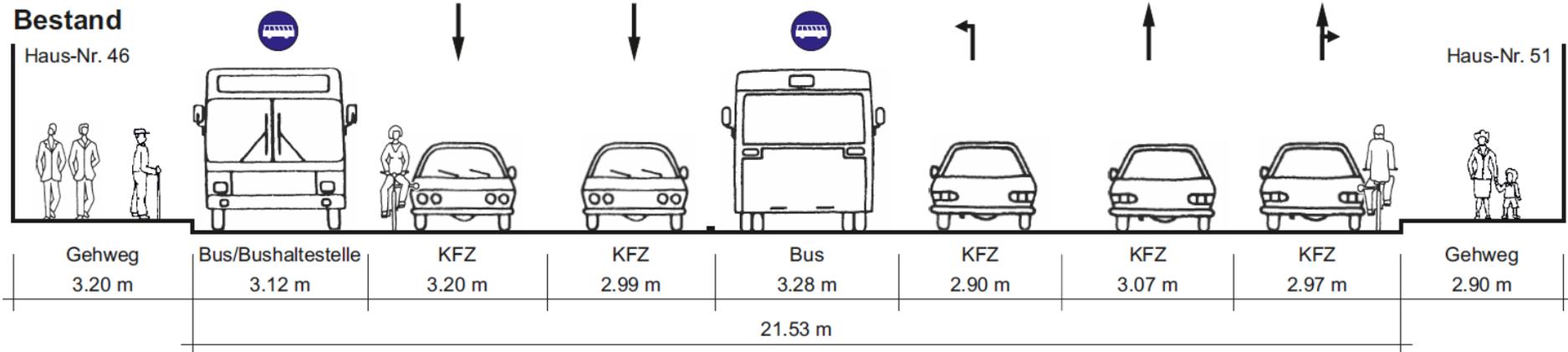
Aufgrund der Unfallsituation sind Änderungen notwendig.

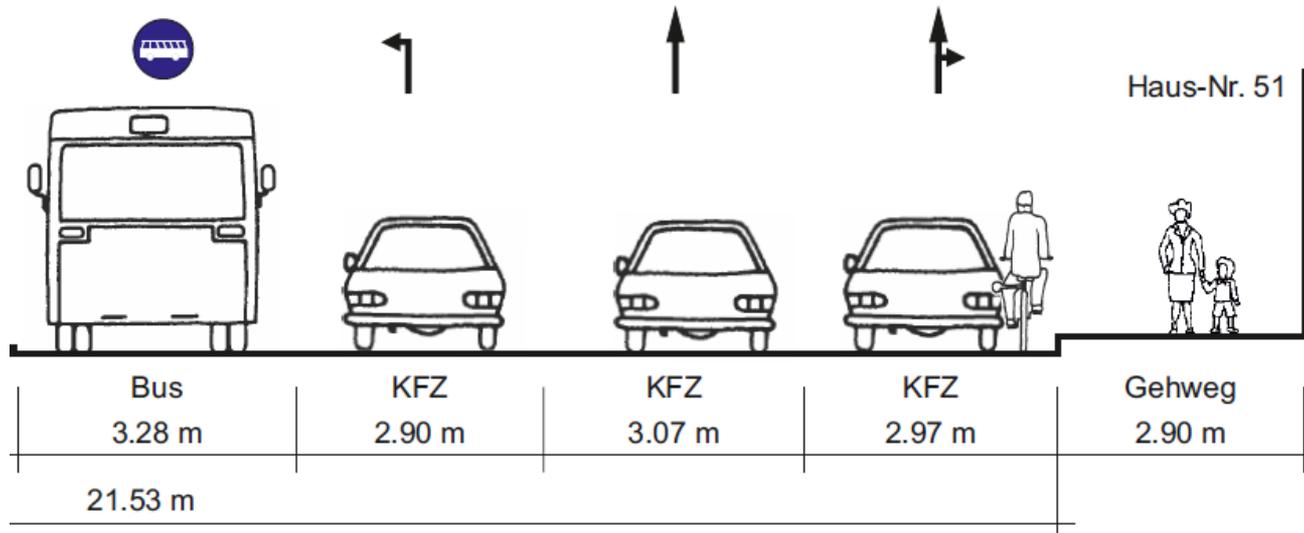
Es sind nur in einem Teilstück Radverkehrsanlagen vorhanden.

Wiederherstellung betrifft die stadteinwärtige Fahrbahn zwischen Aretzstraße und Ottostraße.

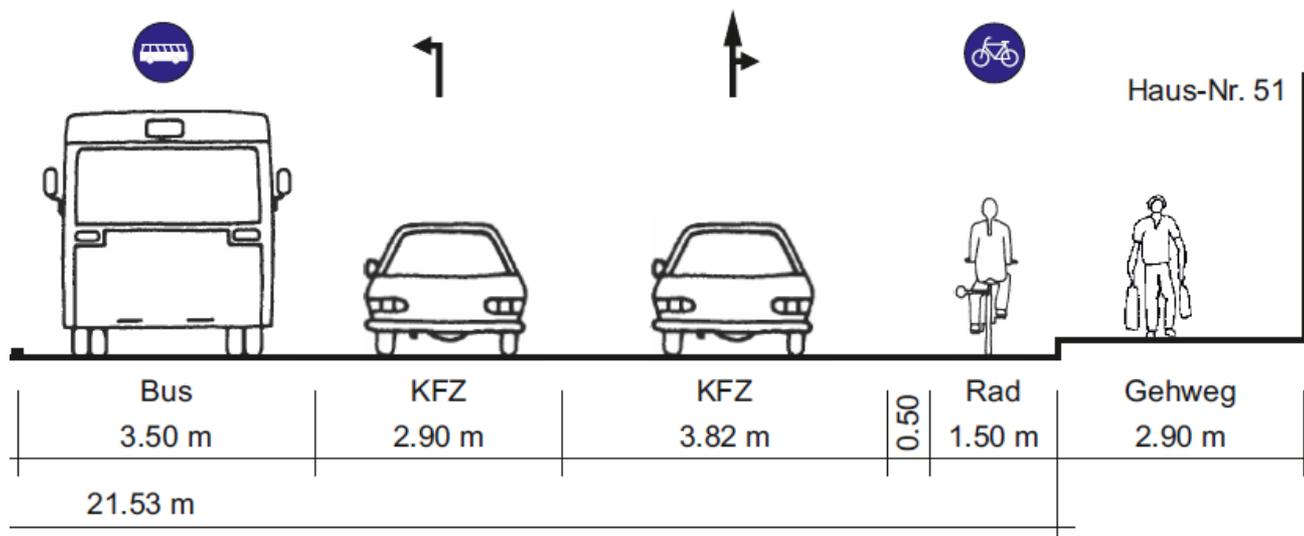
Die stadtauswärtige Fahrbahn war von der Baumaßnahme nicht betroffen.

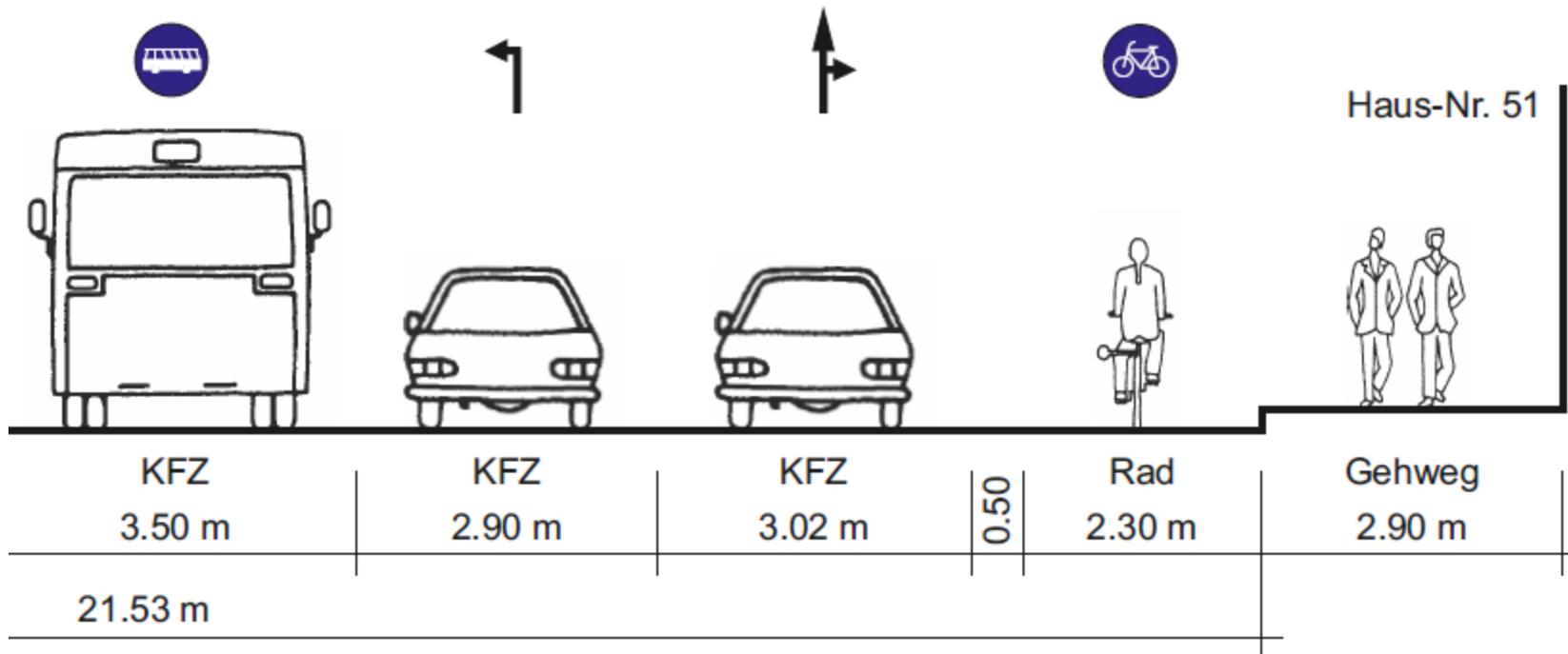
Adalbertsteinweg 46, Haltestelle Scheibenstraße Blickrichtung stadteinwärts



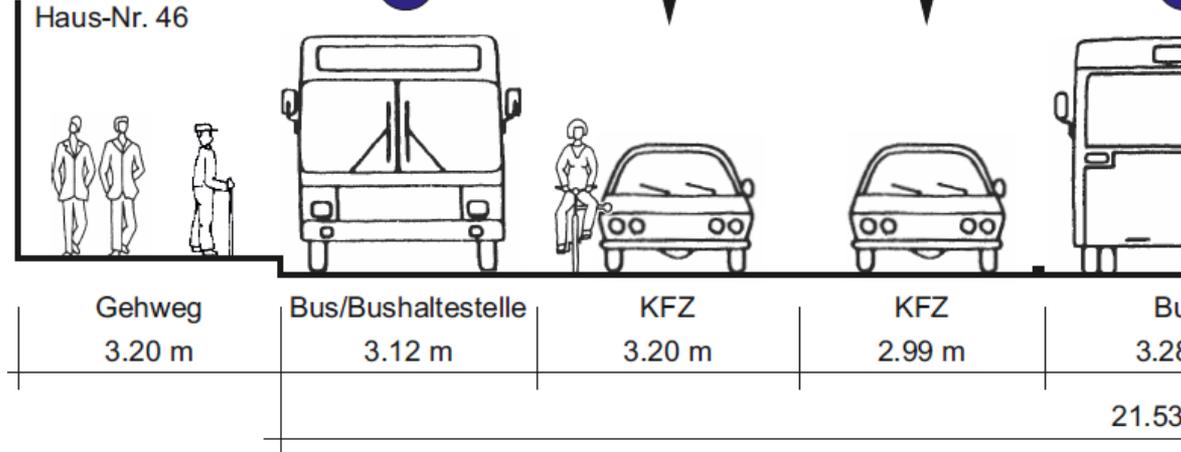


Bestand

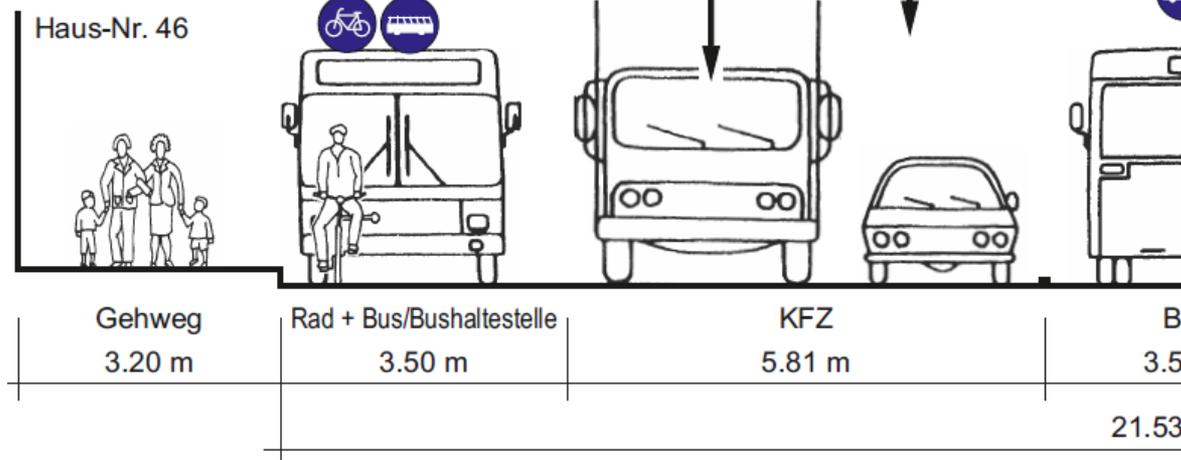




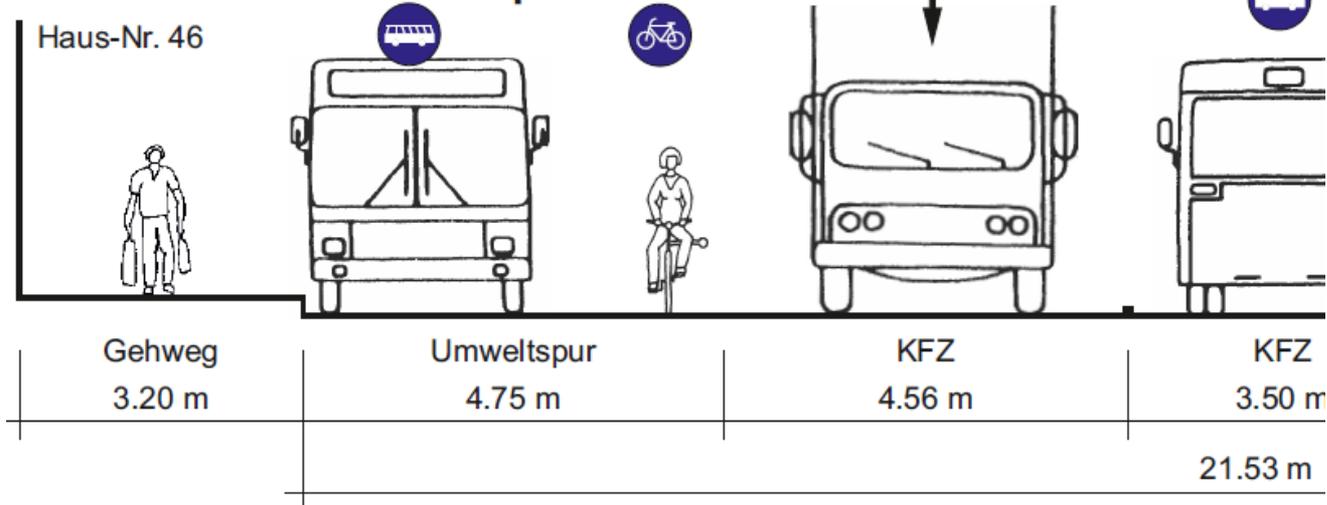
Bestand



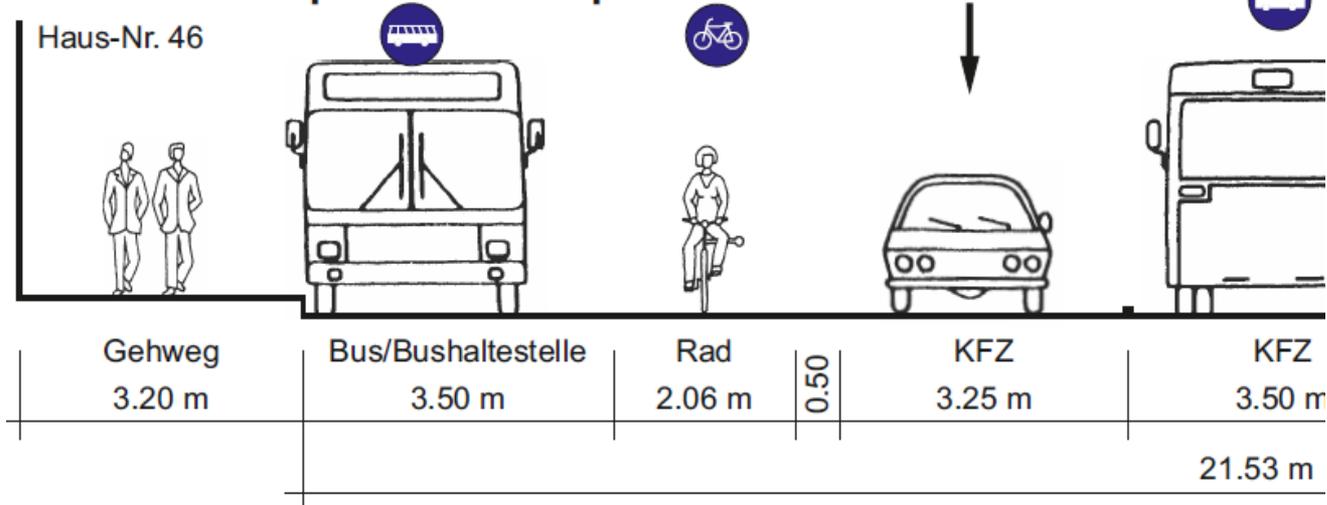
Variante schmale Umweltspur stadtauswärts



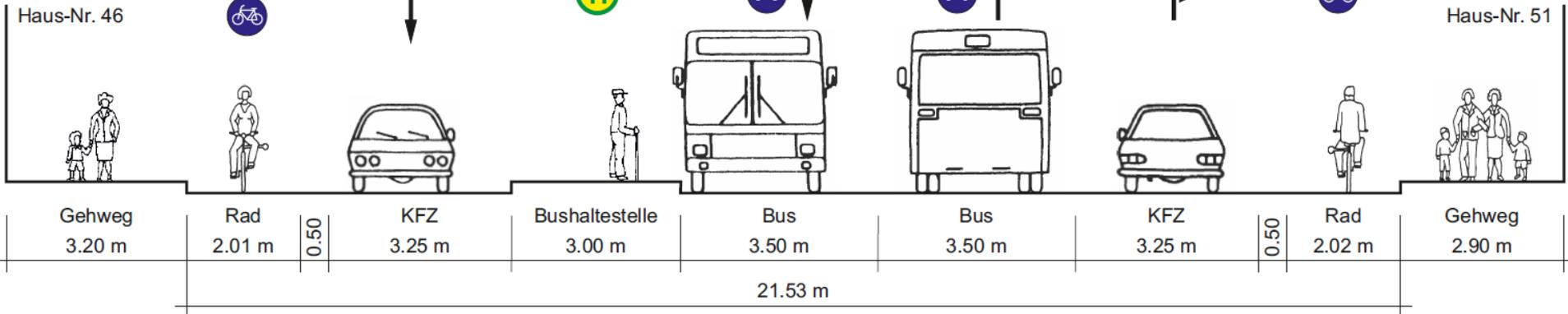
Variante breite Umweltspur stadtauswärts



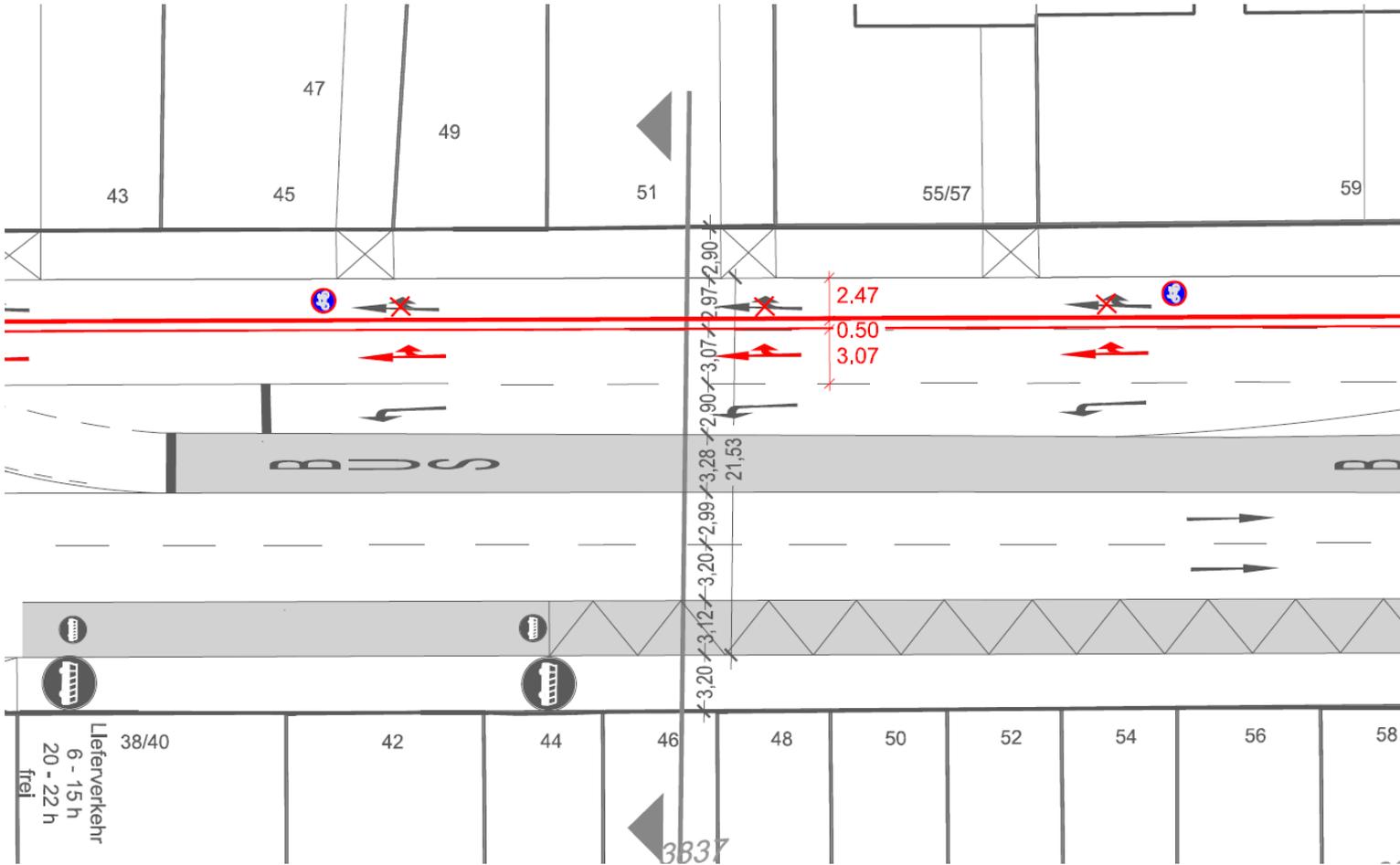
Variante Busspur und Radspur stadtauswärts



Variante Busspur in Mittellage



Erprobungsphase



Weiteres Vorgehen

Asphaltierung und Aufbringen der Freigabemarkierung im Baustellenbereich stadteinwärts (Ende Oktober)

Beobachtungsphase mit Spureinziehung stadteinwärts (ab Januar 2020)

Ausarbeitung der Streckenvarianten

„Busspur und Radfahrstreifen stadtauswärts“

„Busspur in Mittellage“

Offene Fragen

Liefer- und Ladekonzept

Baumstandorte

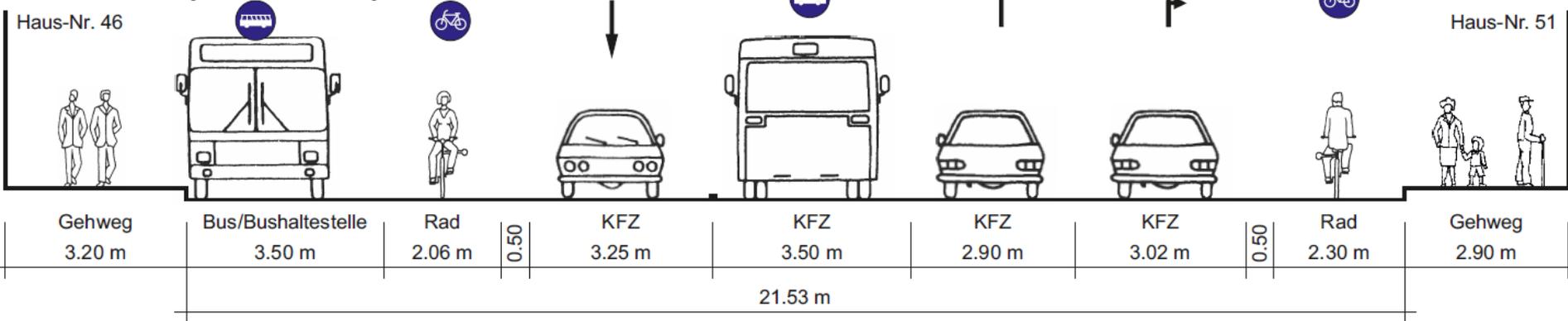
Linksabbiegespuren/Abbiegeverbote

Parken

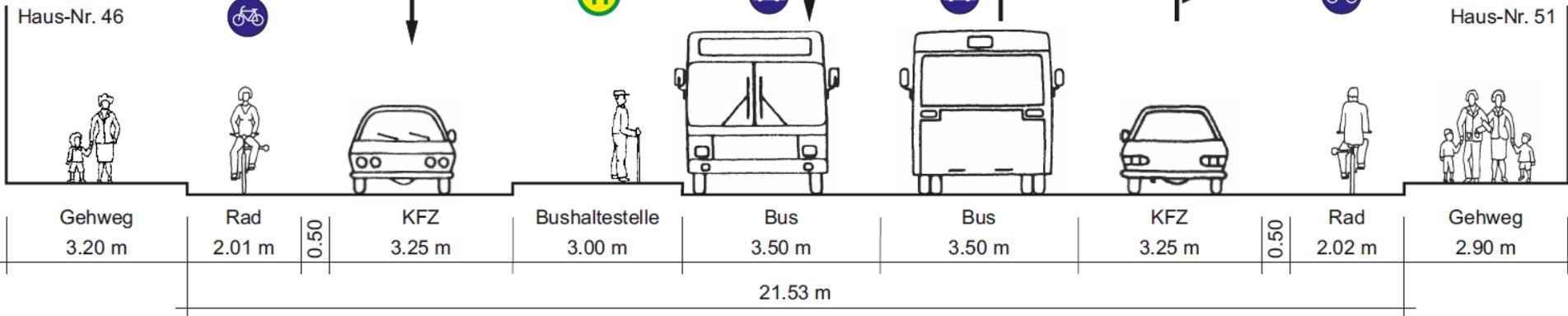
Finanzielle Auswirkungen

Beschlussfassung 1. Quartal 2020
endgültige Markierung stadteinwärts (ab April 2020)

Variante Busspur und Radspur stadtauswärts

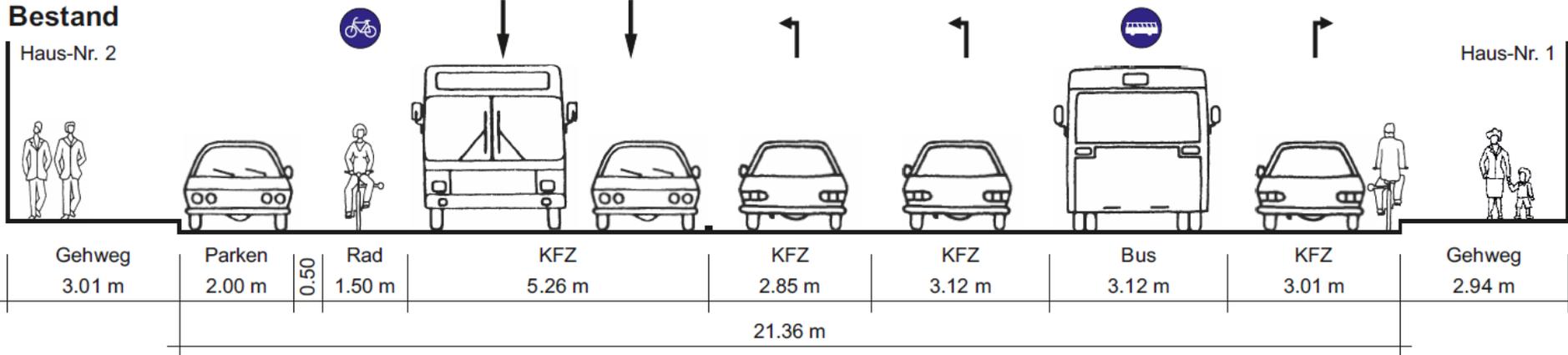


Variante Busspur in Mittellage

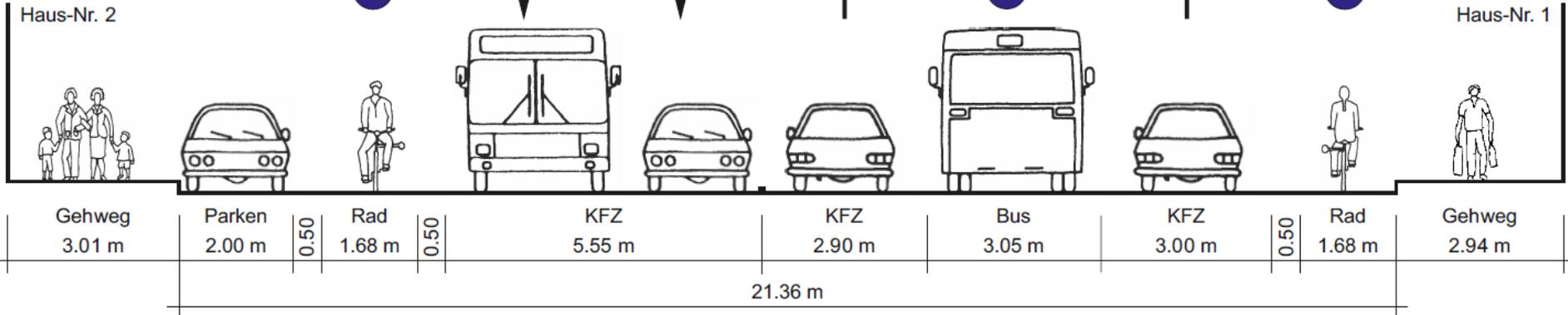


Adalbertsteinweg

Streckenabschnitt auf Höhe Haus-Nr. 1 bzw. 2
(Blickrichtung stadteinwärts)



Variante Erhalt Parken



Variante Erhalt KFZ-Fahrspuren

