

Aachen, den 31. Oktober 2019

**GEÄNDERTER BESCHLUSSVORSCHLAG**

**Mobilitätsausschuss**

**Ö5/5.1 Sachstand Marktliner - u.a. Antrag der FDP-Fraktion im Rat der Stadt Aachen „e.GO Mover als Pilotprojekt vom 03.04.2019**

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung des Fördervorhabens „Anschaffung und Inbetriebnahme von automatisierungsfähigen Fahrzeugen im urbanen Raum – MarktLiner“. Dabei soll Variante 4 weiter verfolgt und die hier dargestellten alternativen Linienführungen geprüft werden. Die Ergebnisse sind den politischen Gremien zur Beratung vorzulegen.

# Marktliner

Sachstandsbericht

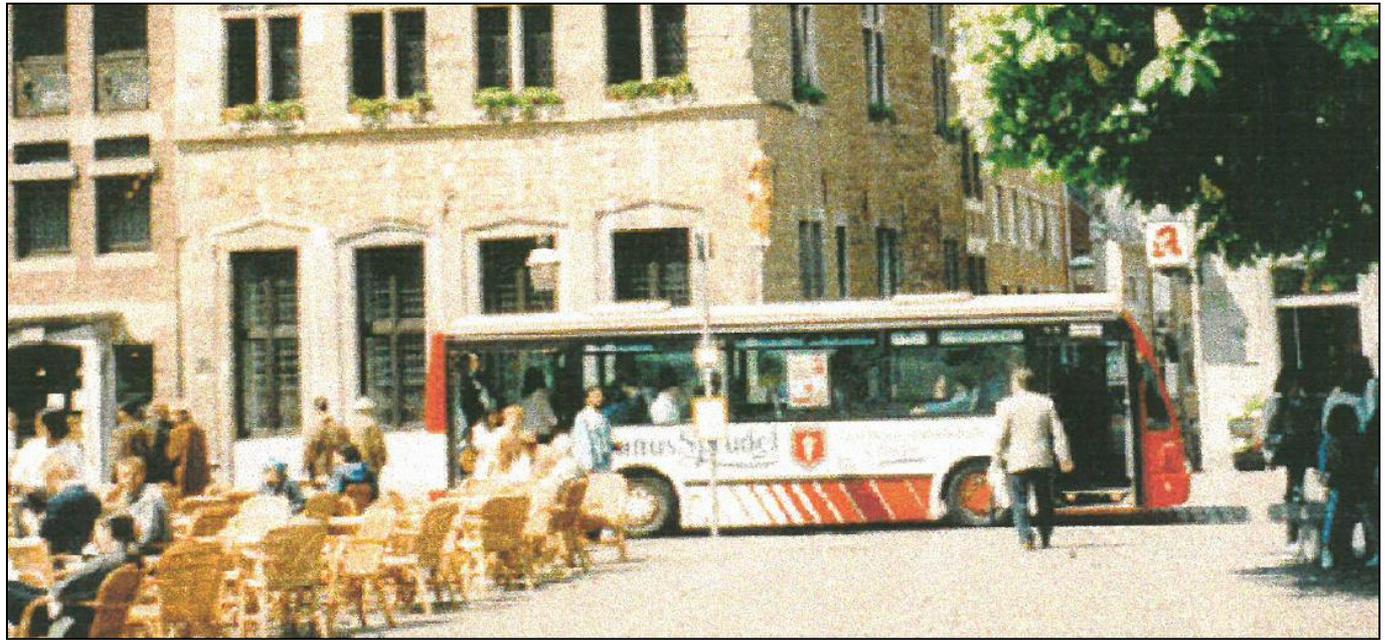
Aachen-Mitte 30.10.2019

Mobilitätsausschuss 31.10.2019



stadt aachen





- Anfang 1990er Jahre: Marktliner bedient mit Midibussen den Markt
- Restrukturierung 2001: Ersatz durch Standardniederflurfahrzeuge, neue Linienführung und Verlegung der Haltestelle Markt in die Judengasse bzw. Jakobstraße
- Planung City-Buslinie 2009, aufgrund finanzieller Auswirkungen zurück gestellt
- Fortschreibung NVP 2015: Marktliner in „Planungsphase III“ **stadt aachen** (ab 2020)

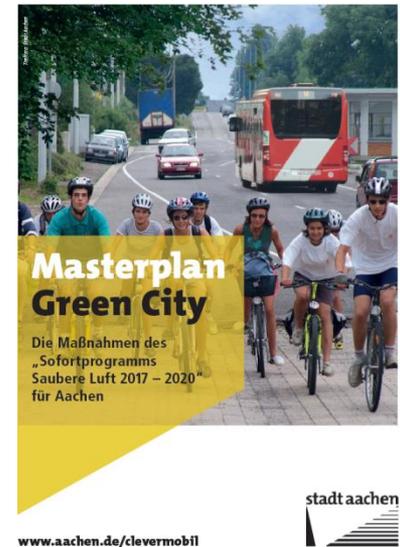


- **Politische Beratung 2016**
  - Vorschlag Ringbuslinie mit elektrischen Midibussen
  - Beschluss: Verwaltung wurde beauftragt, die Einbindung einer bestehenden Linie in den Marktliner zu überprüfen und verschiedene Finanzierungsszenarien zu entwickeln
- **Ende 2016: Beauftragung Büro verkehrskonzept, Aachen „Vorstudie Marktliner“**
- **Ergebnisse interfraktionelles Gespräch und politische Beratung 2017**
  - Anpassung bestehender Linien soll aufgrund der negativen Auswirkungen auf das Gesamtsystem nicht weiterverfolgt werden
  - Möglichkeiten des „autonomen, elektrischen Fahrens“ und Potentiale vor Ort sollen genutzt werden
  - Auf dieser Grundlage sollen Varianten geprüft, Kosten geschätzt und Fördermöglichkeiten untersucht werden

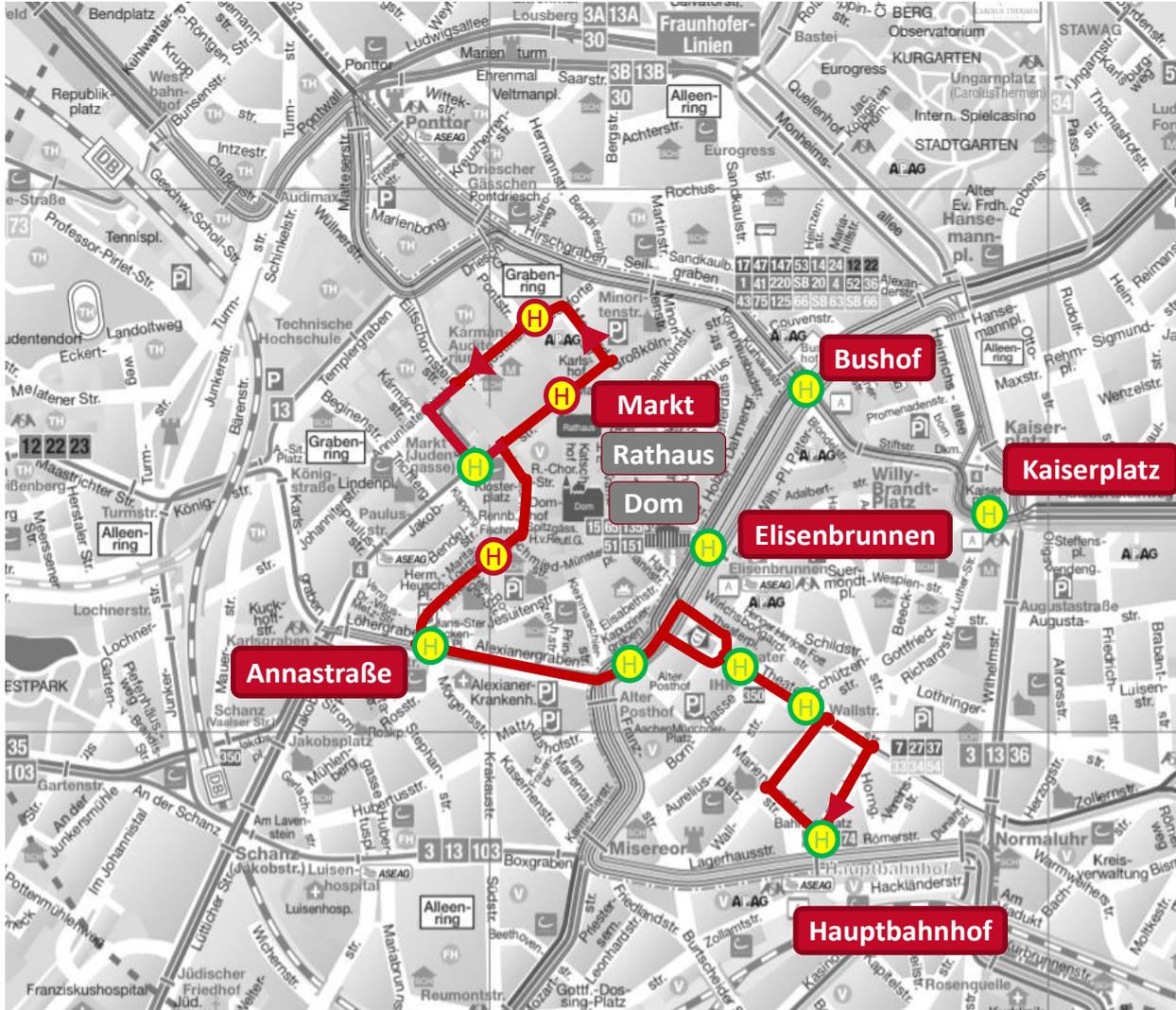
# Marktliner

## Green City Masterplan

- Marktliner als autonomer Elektrobus ist Teil des Masterplan Green City
- Linienführung / Verbindung Hauptbahnhof - Markt
- Fahrzeug e.GO Mover
- Lokal vorhandene Expertise in Aachen anwenden
- Nachweis / Berechnung der NOx-Reduktion



- **2018 / 2019: Förderantrag „Anschaffung und Inbetriebnahme von automatisierungsfähigen Fahrzeugen im urbanen Raum – Marktliner“ wurde zwischenzeitlich bewilligt**
- Verwaltung bereitet derzeit Beauftragung im Rahmen des Förderantrags mit folgenden Arbeitspaketen vor:
  - Machbarkeitsstudie zu Fahrzeug- und Betriebskonzept / Untersuchung möglicher Linienwege (2019)
  - Detaillierte Ausarbeitung Marktliner-Konzept, Fahrzeugbeschaffung, Fahrzeugbefähigung für den Linienbetrieb, Linien-Pilotbetrieb (ab 2020)



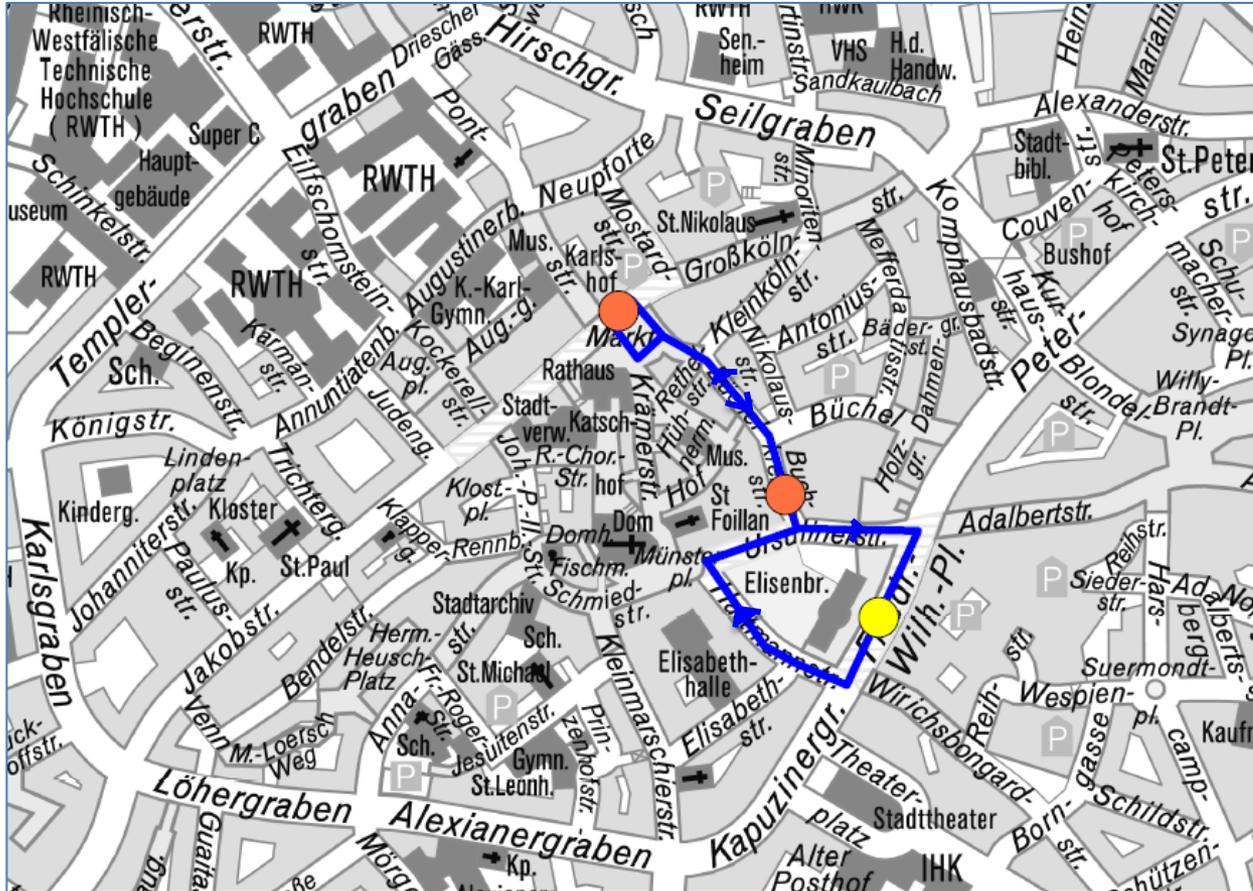
Fahrtzeiten + Standzeit  
hin und zurück 25/30 Min  
Taktfrequenz 7,5 Min  
Anzahl Fahrzeuge 4+2 Fzg

Betriebszeiten  
montags – fr. 8 – 20 Uhr  
samstags 10 – 20 Uhr  
sonntags kein Angebot

- Linienverlauf Marktliner II
- vorhandene Haltestellen
- neue Haltestellen

# Marktliner

## Linien- und Betriebskonzept, Alternativvorschlag I

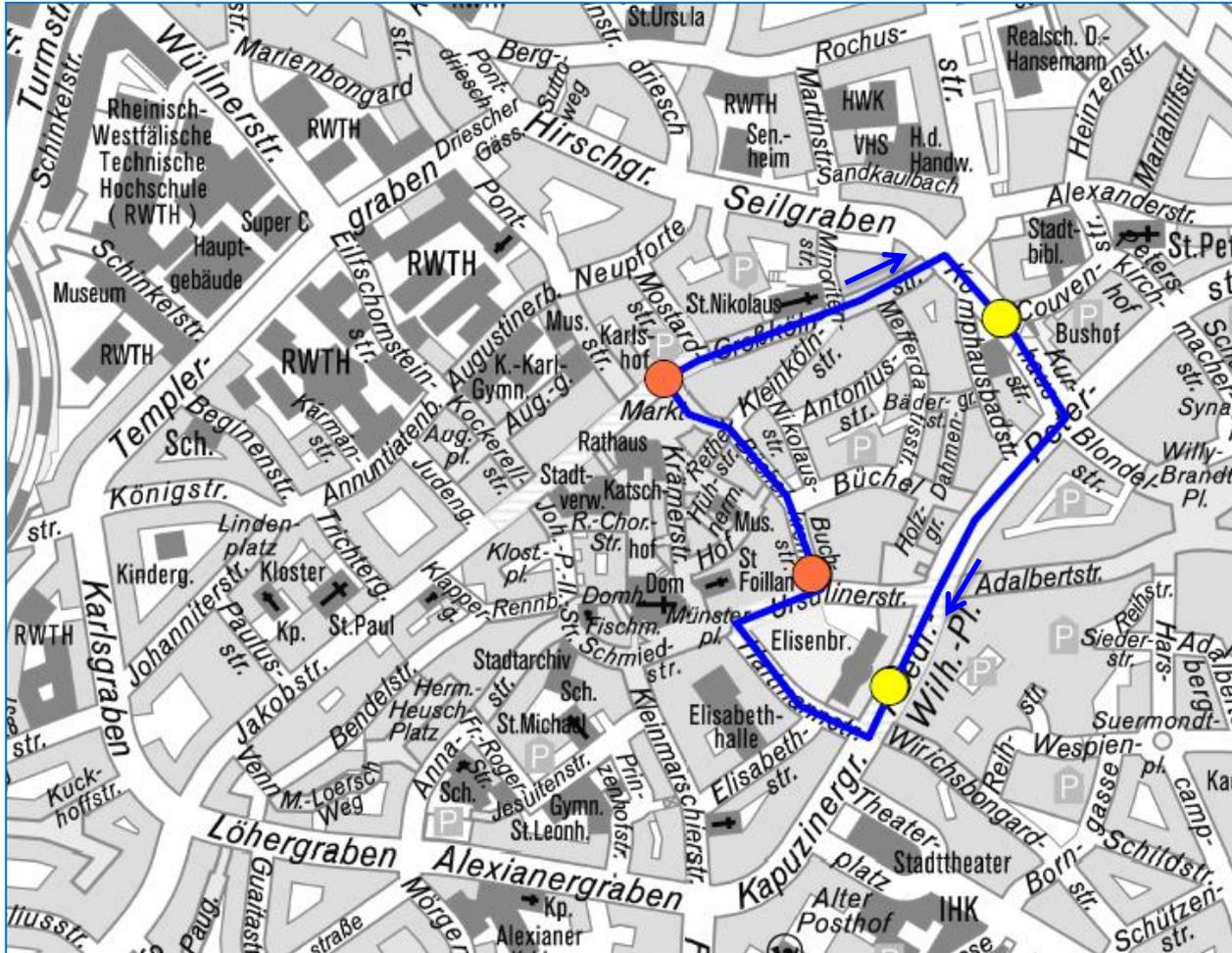


-  vorh. Haltestelle
-  geplante Haltestelle



# Marktliner

## Linien- und Betriebskonzept, Alternativvorschlag II



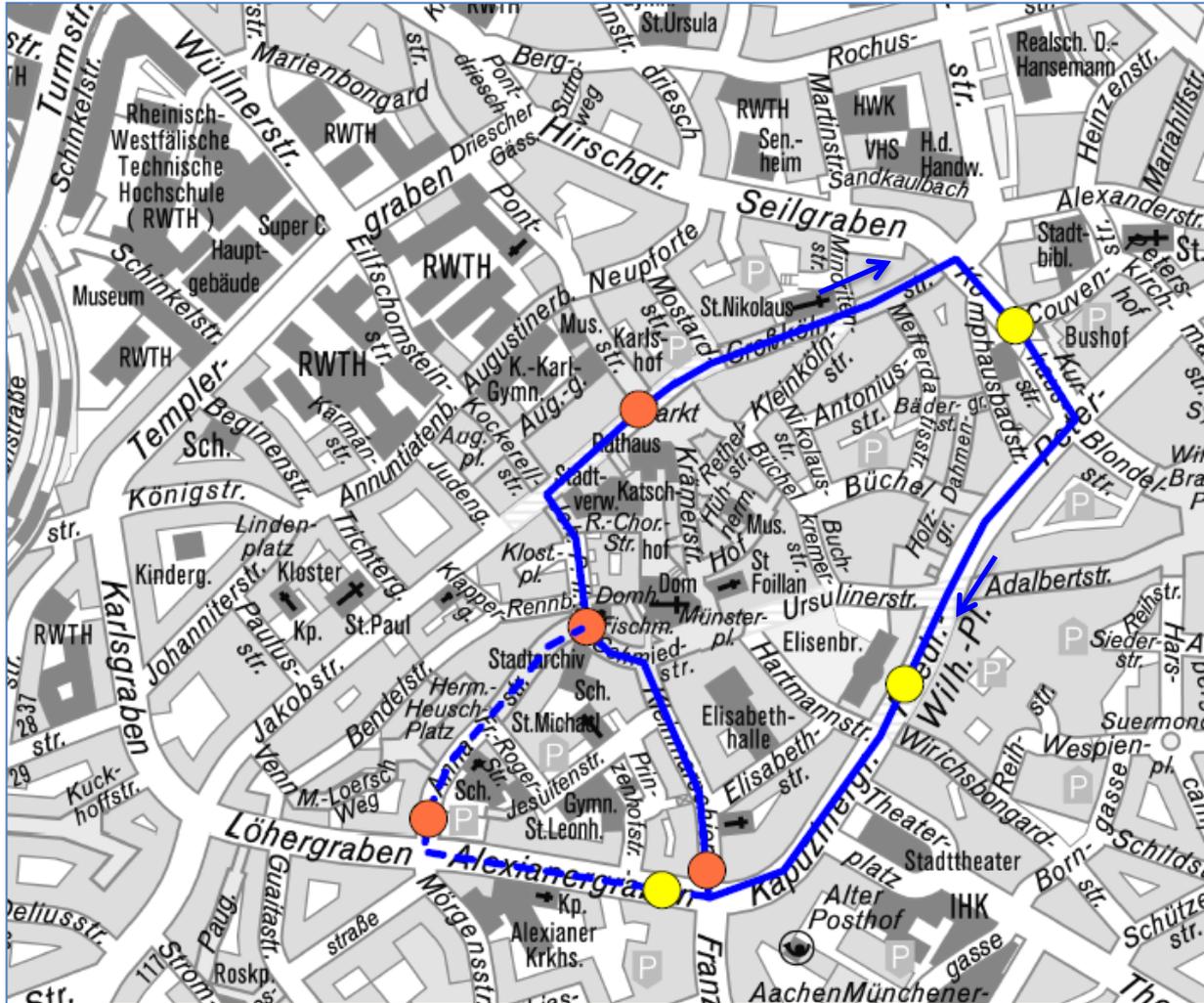
-  vorh. Haltestelle
-  geplante Haltestelle

stadt aachen



# Marktliner

## Linien- und Betriebskonzept, Alternativvorschlag III

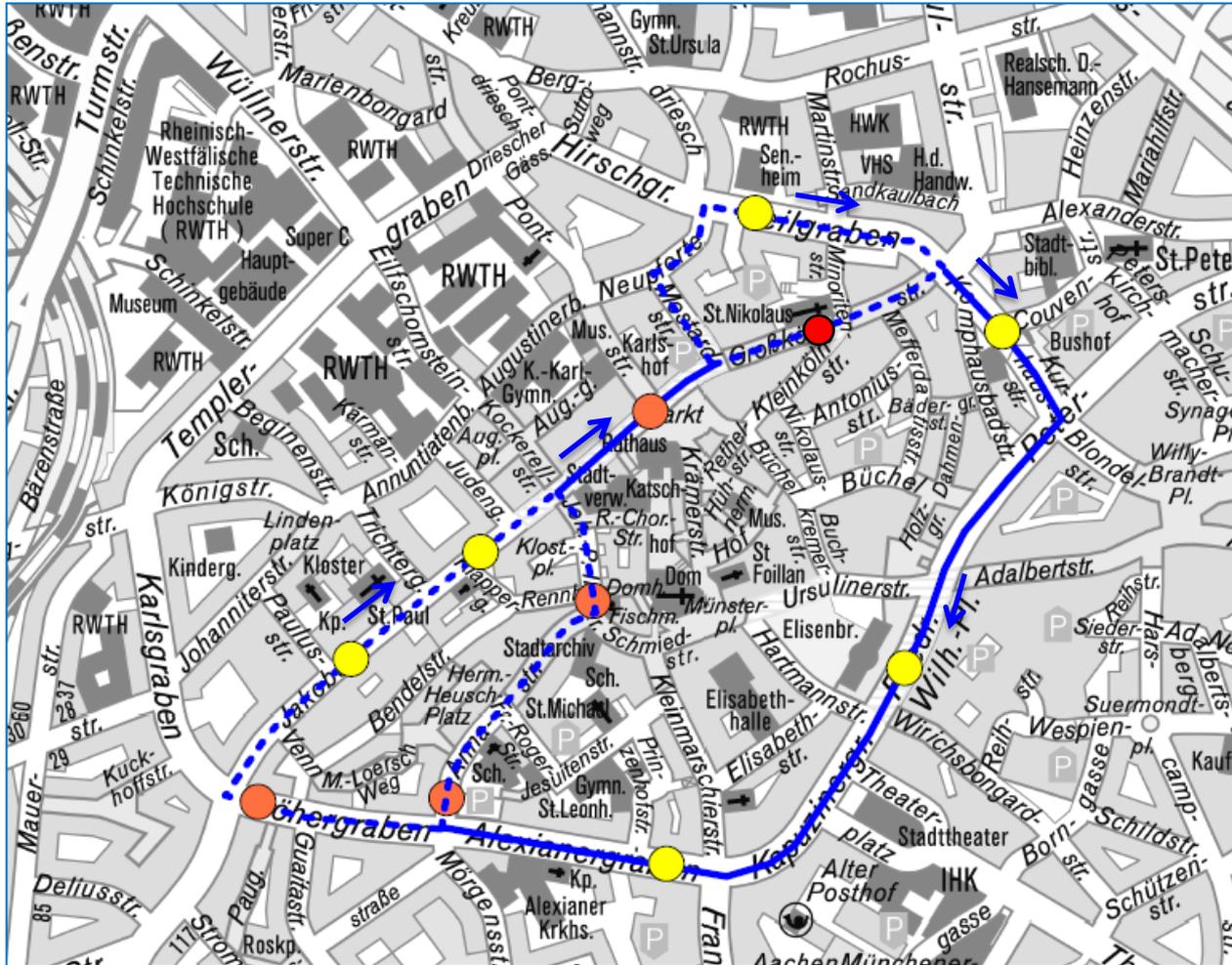


-  vorh. Haltestelle
-  geplante Haltestelle



# Marktliner

## Linien- und Betriebskonzept, Alternativvorschlag IV



-  vorh. Haltestelle
-  geplante Haltestelle

stadt aachen

