

Einrichtung eines Fahrgastbeirats bei der ASEAG

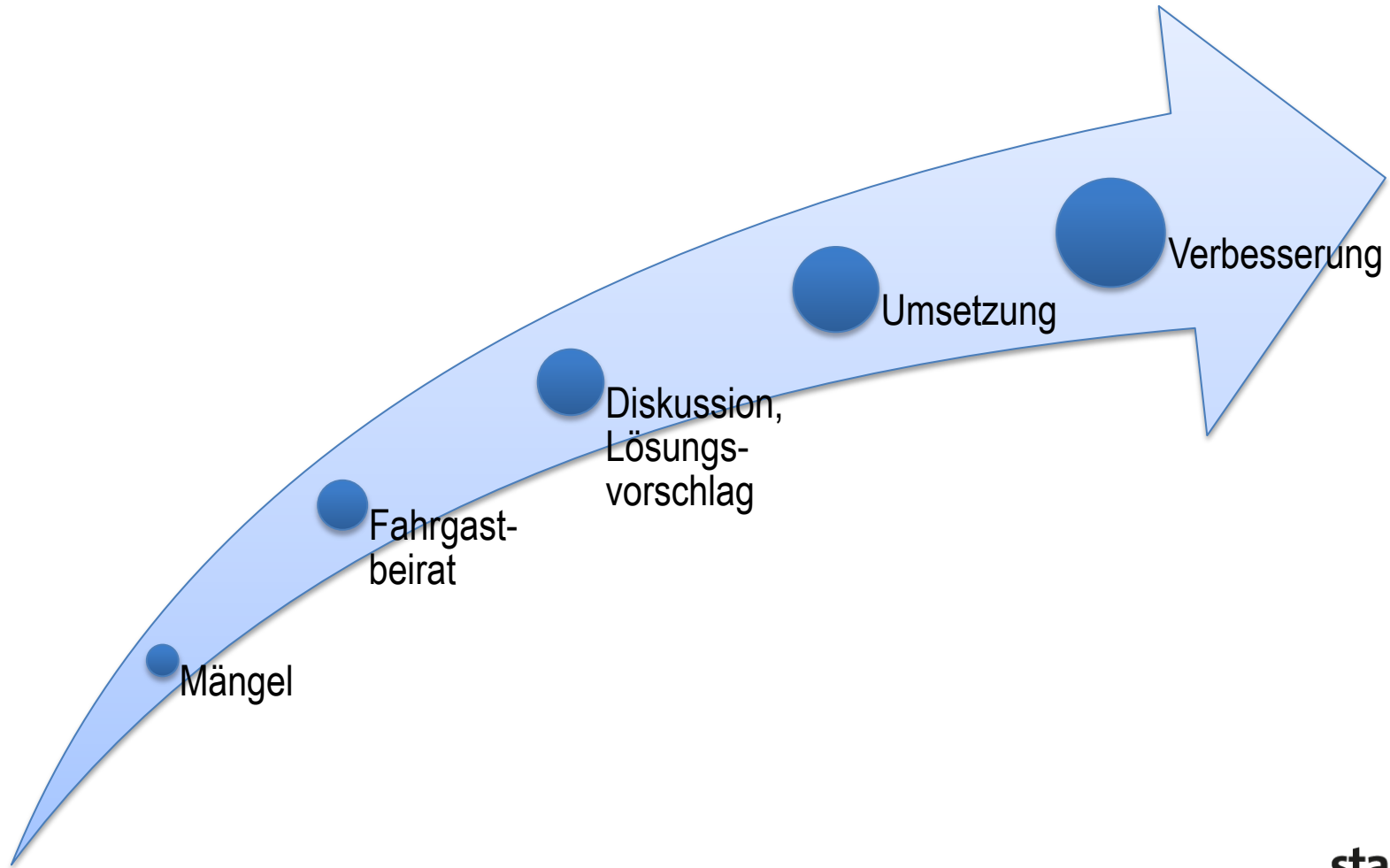
Mobilitätsausschuss
12.12.2019



Sachstand

- **Ratsantrag der Fraktion Die Linke „Einrichtung eines Fahrgastbeirates bei der ASEAG“ vom 12/2017**
- **Mobilitätsausschuss 11/2018: Beauftragung Verwaltung, in Abstimmung mit AVV und ASEAG ein Konzept für einen Fahrgastbeirat auszuarbeiten (einstimmiger Beschluss)**
- **In 2019 Abstimmungstermine Verwaltung / AVV / ASEAG**
- **12/2019: Vorlage Konzept Fahrgastbeirat**

Idee Fahrgastbeirat



Aufgabe Fahrgastbeirat

Der Fahrgastbeirat...

- vertritt Fahrgastinteressen,
- fungiert als Bindeglied zwischen Fahrgästen und ÖPNV-Verantwortlichen (ASEAG, AVV, Verwaltung),
- fungiert als Multiplikator für wichtige Themen,
- und soll durch seine Arbeit zu einem guten ÖPNV mit zufriedenen Fahrgästen beitragen.

Konzept Fahrgastbeirat

- **Zuständigkeits- und Aufgabengebiet: Stadt Aachen**
- **Federführung Stadtverwaltung, enge Zusammenarbeit mit ASEAG und AVV**
- **Regelmäßige Sitzungen betreffend Fahrgastanregungen, Planungen, Verkehrsunternehmensthemen**
- **Beratende Funktion**
- **Ehrenamtliche Tätigkeit**

Konzept Fahrgastbeirat

Mitglieder:

- **Repräsentation verschiedener ÖPNV-Nutzer-Gruppen: Schüler, Auszubildende, Studierende, Berufstätige, Senioren, Menschen mit Behinderung, Vertreter von Verkehrsverbänden, ggf. weitere Institutionen**
- **Möglichst aus allen Stadtteilen**
- **Anzahl ca. 15 Mitglieder**
- **Mitgliedschaft 3 Jahre, einmalige Wiederwahl möglich**
- **Mindestalter 16 Jahre, Wohnort Stadt Aachen**

Konzept Fahrgastbeirat

Themenbeispiele:

- Fahrgastanregungen, -wünsche und -kritik
- E-Tarif: Einführung weiterer Stufen
- App, Internetauftritt, DFI-Anlagen
- Fahrzeugausstattung
- Haltestellen, Umsteigebeziehungen
- Verknüpfung der Verkehrsmittel, Mobilstationen
- Fahrplanänderungen, Linienwege

Konzept Fahrgastbeirat

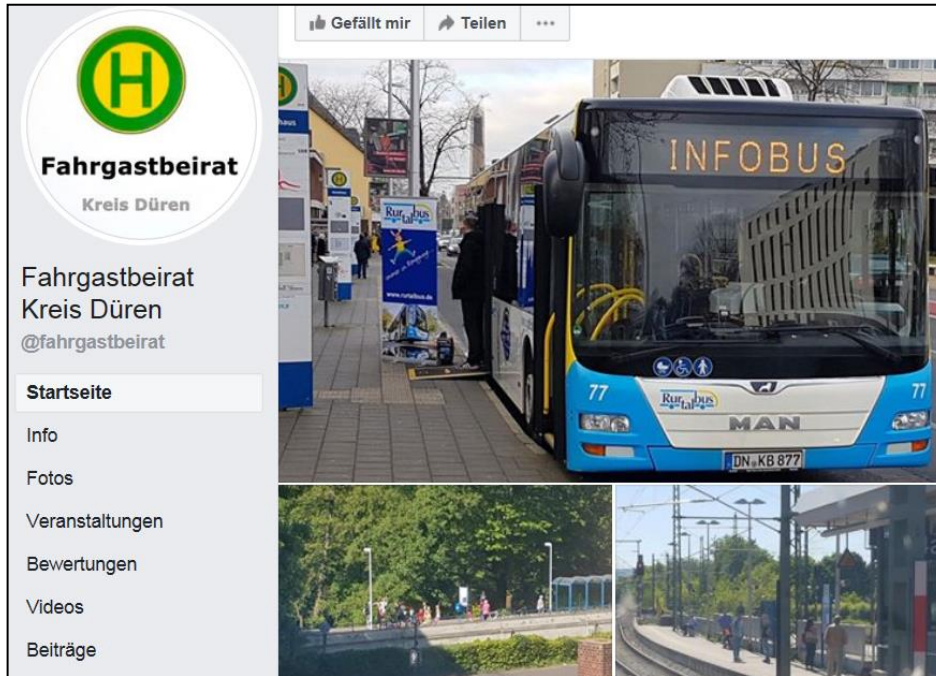
- **ca. 3 Sitzungen pro Jahr**
- **Organisation und Protokoll durch Verwaltung, AVV, ASEAG**
- **Beratungsfunktion**
- **Externe, neutrale Moderation als Einstieg**
- **Öffentlichkeitsarbeit: Internetseite, Teilnahme an Presseterminen, regelmäßiger Bericht im MoA**
- **Drittelung Moderationskosten (gesamt rd. 4.000 € 2020), Beirat ohne eigenes Budget**

Weiteres Vorgehen

- **Erarbeitung Satzung**
- **Vorbereitung Bewerbungskampagne**
- **Vergabe Moderation**
- **Durchführung Bewerbungsverfahren, Mitgliederauswahl**
- **Ziel: Konstitution erste Hälfte 2020**

Fahrgastbeirat


Vielen Dank!



Fahrgastbeirat
Kreis Düren

Fahrgastbeirat
Kreis Düren
@fahrgastbeirat

Startseite
Info
Fotos
Veranstaltungen
Bewertungen
Videos
Beiträge



1998 – 2018

20 Jahre Fahrgastbeirat
Frankfurt am Main

Eine Bilanz

traffic
Frankfurt am Main



Das Netzwerk der Fahrgastbeiräte

FAHRGASTBEIRÄTE.DE

