

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/1425/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 07.04.2020 Verfasser: Dez. III / FB 61/300						
Geplante Fahrradbügel im Stadtbezirk Aachen-Mitte - 2. Quartal 2020							
Beratungsfolge: <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="188 674 379 701">Datum</th> <th data-bbox="387 674 954 701">Gremium</th> <th data-bbox="962 674 1374 701">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 712 379 739">29.04.2020</td> <td data-bbox="387 712 954 739">Bezirksvertretung Aachen-Mitte</td> <td data-bbox="962 712 1374 739">Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	29.04.2020	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Zuständigkeit					
29.04.2020	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zu den geplanten Standorten für Fahrradbügel im Stadtbezirk Mitte zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

PSP-Element 5-120102-900-10000-300-1 Radverkehrsmaßnahmen (Sofortprogramm)

Investive Auswirkungen	Ansatz 2020	Fortgeschriebenener Ansatz 2020	Ansatz 2021 ff.	Fortgeschriebenener Ansatz 2021 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	800.000	800.000	2.400.000	2.400.000	0	0
Ergebnis	800.000	800.000	2.400.000	2.400.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-10102-986-6 Radverkehrsmaßnahmen (Sofortprogramm)

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2020	Fortgeschriebenener Ansatz 2020	Ansatz 2021 ff.	Fortgeschriebenener Ansatz 2021 ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	120.000	120.000	360.000	360.000	0	0
Abschreibungen	250.000	250.000	750.000	750.000	0	0
Ergebnis	370.000	370.000	1.110.000	1.110.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 5-120102-10600-300-1 Fahrradparkhäuser und Abstellanlagen

Investive Auswirkungen	Ansatz 2020	Fortgeschriebenener Ansatz 2020	Ansatz 2021 ff.	Fortgeschriebenener Ansatz 2021 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	300.000	300.000	600.000	600.000	0	0
Ergebnis	300.000	300.000	600.000	600.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

Erläuterungen:

Anlass

In der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Mitte am 05.02.2020 wurde beschlossen, dass die Standortplanungen, für die in die Zuständigkeit der Bezirksvertretung Aachen-Mitte fallenden Fahrradbügel, zukünftig vor Einbau der Bezirksvertretung zur Kenntnisnahme und ggfs. zur Beratung vorgelegt werden. Dies soll quartalsweise geschehen.

Hiermit legt die Verwaltung die für das 2. Quartal 2020 geplanten Fahrradbügel im Bezirk Mitte vor.

Erläuterung der Vorgehensweise

Der Rat der Stadt Aachen hat in seiner Sitzung am 6. November 2019 einstimmig die Ziele des Radentscheids beschlossen. In diesem Zusammenhang hat der Oberbürgermeister dazu aufgerufen, bis Ende November 2019 konkrete Standorte für Fahrradbügel im Straßenraum zu benennen. Die im vorliegenden Fotokatalog (Anlage 1) untersuchten Standorte gehen zur Hälfte auf daraufhin eingereichte Standortwünsche zurück. Die restlichen Standorte resultieren aus älteren Anfragen aus der Prioritätenliste „Bürgerwünsche – Fahrradbügel“. In dieser Liste wurden Standorte mit einem besonderen Bedarf für sichere Abstellplätze auf Grundlage von Bürgeranfragen gesammelt. Die Liste wurde bis Ende 2019 bei der Verwaltung geführt. Neuere Anfragen direkt an die Verwaltung werden in das Meldeportal „Radbügel für Aachen“ eingepflegt, das seit Anfang April 2020 online für alle Bürgerinnen und Bürger zur Verortung von gewünschten Fahrradbügeln zur Verfügung steht. In dieses Meldeportal wurden auch alle bis dahin eingereichten Standortwünsche integriert, sodass dort mittlerweile 532 konkrete Standorte im Stadtgebiet Aachen genannt sind.

Eine erste Umsetzung der eingereichten Vorschläge begann bereits Ende 2019. Rund 250 Fahrradbügel wurden im gesamten Stadtgebiet zum Einbau ausgeschrieben. Dies betraf auch Maßnahmen, die in die Zuständigkeit der Bezirksvertretung Aachen-Mitte fielen, dort aber zunächst nicht zur Kenntnisnahme vorgelegt wurden. Mit dem Beschluss vom 05.02.2020 (siehe oben) wurde das rückwirkend nachgeholt. Mittlerweile sind alle 250 Bügel bis auf wenige Ausnahmen eingebaut.

Der vorliegende Fotokatalog (Anlage 1) zeigt die von der Verwaltung im 2.Quartal vorgeschlagenen Einbauorte im Stadtbezirk Aachen-Mitte. Alle Vorschläge wurden durch Ortsbegehungen geprüft, lagegenau festgelegt und verwaltungsintern mit der Straßenverkehrsbehörde abgestimmt. Sofern Standorte betroffen sind, die auf nichtöffentlichen Verkehrsflächen liegen, wie beispielsweise der Fahrradparkplatz am Hangeweiher, wurden die entsprechenden Fachverwaltungen einbezogen.

Bei der Standortauswahl wurden immer zunächst Örtlichkeiten im öffentlichen Verkehrsraum gesucht, die auf Hochborden liegen und nicht unnötig den parkenden oder rangierenden Pkw-Verkehr einschränken. Dabei wurden Anforderungen der Feuerwehr, der Polizei und des Ordnungsamtes berücksichtigt und Flächen für Außengastronomie ausgenommen. Nur dann, wenn die Platzverhältnisse auf den Hochborden nicht einem erforderlichen Mindestflächenanspruch genügen oder das Aufstellen von Fahrradbügeln den Bewegungsraum für Fußgänger unverhältnismäßig stark einschränkt, werden Parkflächen für den ruhenden Pkw-Verkehr zur Umnutzung für Fahrradabstellplätze vorgeschlagen.

Bei der Begehung der Örtlichkeiten wurde auf eine größere Anzahl abgestellter Fahrräder an Hauswänden, Laternenmasten und Straßenschildern geachtet und dies als Indikator für erheblichen Parkplatzmangel für Fahrräder und störenden Eingriff in den Fußgängerverkehr bewertet (siehe Beispiele: 03_Bendstraße; 18_Rudolfstraße; 20_Brabantstraße; 28_Maastrichter Straße). Auch immer dann, wenn von einem oder mehreren Anwohnern der Bedarf an sicheren Abstellplätzen für Fahrräder gemeldet wurde und im Straßenverlauf keine oder offensichtlich nicht ausreichende Fahrradabstellplätze vorhanden sind, wird die Umnutzung eines Pkw-Parkplatzes vorgeschlagen. (siehe Beispiele: 05_Weberstraße; 06_Mörgensstraße, hier insbesondere für die Besucher des Theaters in den Abendstunden angemeldet). Darüber hinaus sollen an Stellen, an denen parkende Pkw sicherheitsrelevant Sichtbeziehungen behindern, Pkw-Parkplätze zu Gunsten von Fahrradbügeln weichen (siehe Beispiele: 25_Vaalseer Straße Ecke Von-Brandis-Straße und 26_Vaalseer Straße Ecke Gartenstraße). An zwei Stellen konnten Restflächen auf dem Parkstreifen für eine ausreichende Anzahl von Fahrradbügeln identifiziert werden (siehe Beispiele: 02_Michaelsbergstraße und 28_Vaalseer Straße Höhe HsNr.226).

Der Standort am Hangeweiher (Anlage Nr. 32) wird vom Fachbereich Umwelt grundsätzlich befürwortet, eine Detailprüfung an den Baumstandorten steht hier noch aus.

Die Lage der Bügel im Umfeld des Bushofs wurde mit der Koordinationsstelle Bushof abgestimmt.

Die weitere konzeptionelle Planung von Fahrradabstellanlagen in der Innenstadt ist Bestandteil eines Gutachtens, das bereits ausgeschrieben wurde. Das Vergabeverfahren zur Beauftragung dieses Fahrradabstellkonzeptes, konnte aufgrund der aktuellen Gesamtlage noch nicht, wie ursprünglich geplant, abgeschlossen werden. Eine Vergabe ist derzeit für Mai vorgesehen.

Finanzielle Auswirkungen

Für den Einbau der Fahrradbügel im Stadtbezirk Mitte wird ein Betrag in Höhe von rd. 30.000 € benötigt. Der Umbau der Fahrradabstellanlage am Hangeweiher wird mit ca. 12.500 € veranschlagt. Die Mittel stehen im Haushaltsjahr 2020 unter dem PSP Element 5-120102-900-10000-300-1 / 4-120102-986-6 „Radverkehrsmaßnahmen (Sofortprogramm)“ bzw. 5-120102-900-10600-300-1 „Fahrradparkhäuser und Abstellanlagen“ zur Verfügung.

Anlage/n:

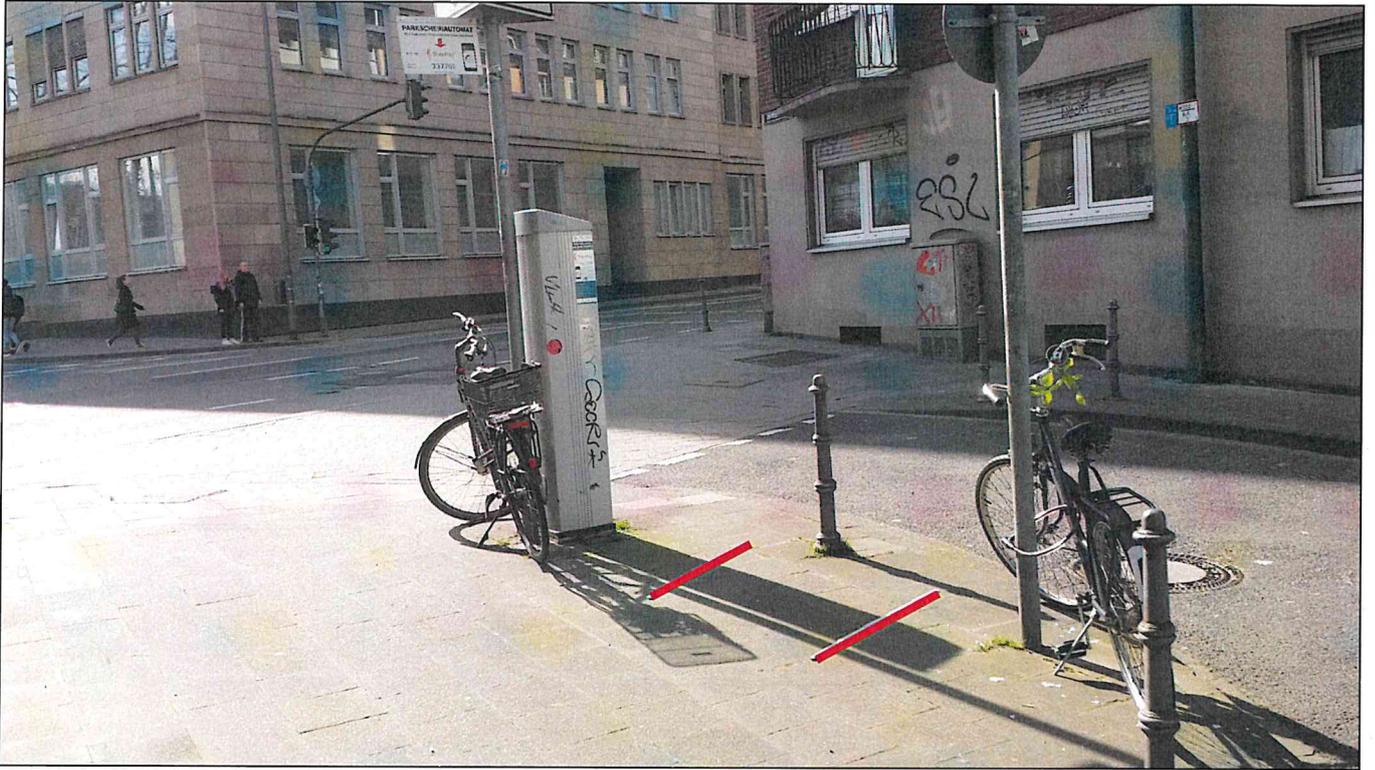
Liste und Fotokatalog „Geplante Fahrradbügel“

Anlage 1: Geplante Fahrradbügel - 2. Quartal 2020

	Standorte	Anregung Anlieger / Verwaltung Radentscheid	Bügel einbauen	Poller einbauen	Parkplatz freiräumen
01	Vereinsstraße	Bürgeranregung Mai 2019	4		
02	Michaelsbergstraße	Bürgeranregung Juli 2019	2	2	
03	Bendstraße	Bürgeranregung Juni 2019	5	2	1
04	Barbarossaplatz	Bürgeranregung Juni 2019	6		
05	Weberstraße Ecke Wichernstraße	Bürgeranregung Juni 2019	5	2	1
06	Mörgensstraße (für Besucher)	Radentscheid (Meldung) 1.Quartal 2020	5	1	1
07	Jakobstraße Ecke Löhrgaben	Bürgeranregung Juni 2019	4		
08	Karlsgraben / Löhrgaben Ecke Jakobstraße	Bürgeranregung Juni 2019	2		
09	Karlsgraben Ecke Königstraße	Bürgeranregung Juli 2019	3		
10	Turmstraße	Verwaltung SVB Feb. 2020	3		
11	Pontdriesch	Bürgeranregung September 2019	7		
12	Komphausbadstraße	Radentscheid (Meldung) 1.Quartal 2020	2		
13	Alexanderstraße Sporthaus Drucks	Koordinationsstelle Bushof Juli 2019	7		
14	Alexanderstraße Ecke Peterskirchhof	Koordinationsstelle Bushof Juli 2019	8		
15	Bushof (am neuen Urinal)	Radentscheid (Meldung) Nov. 2019	7		
16	Bushof (gegenüber dem neuen Urinal)	Radentscheid (Meldung) Nov. 2019	3		
17	Bushof Klangbrücke	Radentscheid (Meldung) Nov. 2019	7		
18	Rudolfstraße	Radentscheid (Meldung) 1.Quartal 2020	4	1	1
19	Steinkaulstraße Ecke Rudolfstraße	Verwaltung SVB Dez. 2019	6		
20	Brabantstraße Ecke Luisenstraße	Radentscheid (Meldung) 1.Quartal 2020	5		1
21	Luisenstraße Ecke Friedrichstraße	Radentscheid (Meldung) 1.Quartal 2020	2		
22	Friedrichstraße Ecke Luisenstraße	Bürgeranregung Mai 2019	3	1	
23	An der Schanz Ecke Im Johannistal	Radentscheid (Meldung) Nov. 2019	6		
24	Im Johannistal Ecke An der Schanz	Radentscheid (Meldung) Nov. 2019	4		
25	Vaalse Str 40 Ecke Von-Brandis-Str.	Radentscheid (Meldung) Nov. 2019	6	1	1
26	Vaalse Straße Ecke Gartenstraße	Radentscheid (Meldung) Nov. 2019	6		1
27	Vaalse Straße 226	Radentscheid (Meldung) Nov. 2019	2	1	
28	Maastrichter Straße	Bürgeranregung Juli 2019	5	1	1
29	Lochnerstraße Eingang Westpark	Bürgeranregung Juni 2019	5		
30	Schönforststraße	Verwaltung SVB März 2020	8	1	
31	Wiesenstraße / Kamper Straße	Bürgeranregung Juli 2019	9	6	
32	Am Hangeweier - Freibad	Radentscheid (Meldung) Nov. 2019	49		
			200	19	8

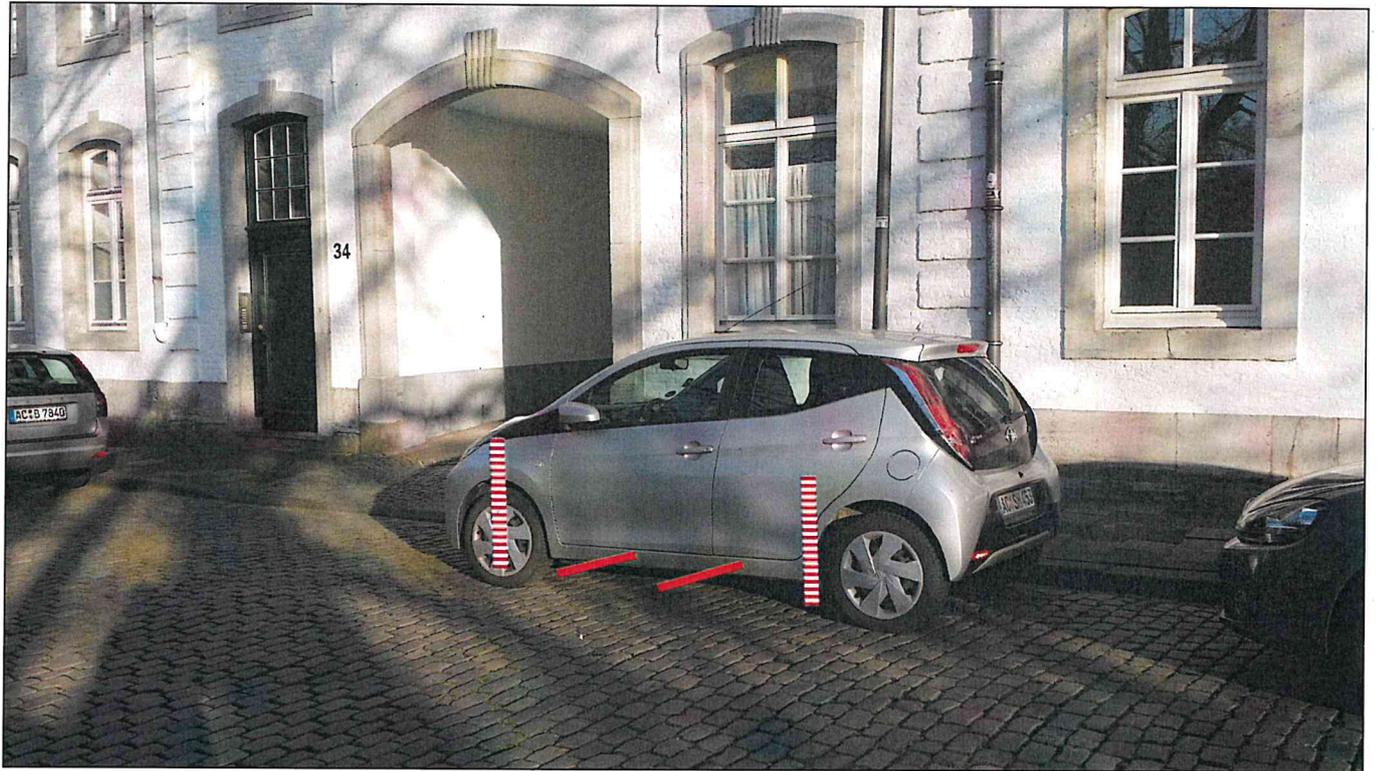
01 Vereinsstraße

4 Bügel



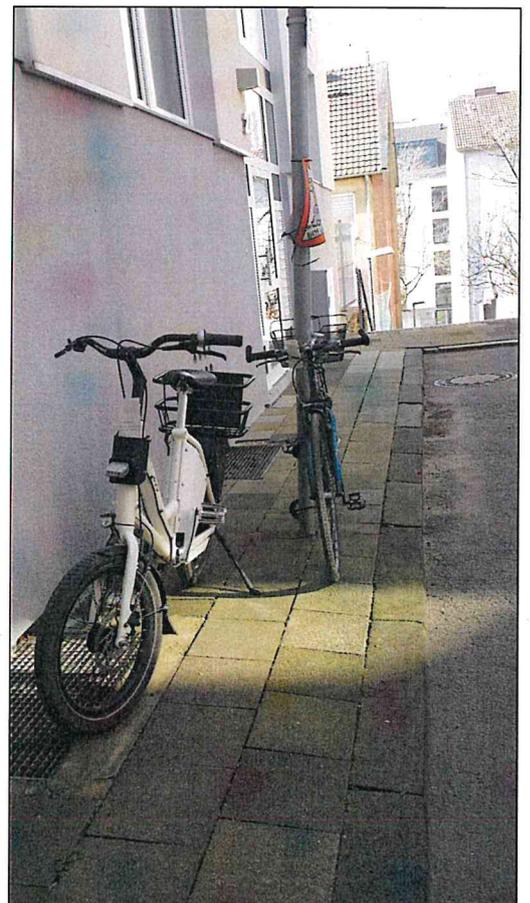
02 Michaelsbergstraße

2 Bügel, 2 Poller



03 Bendstraße

5 Bügel, 2 Poller
1 Parkplatz entziehen



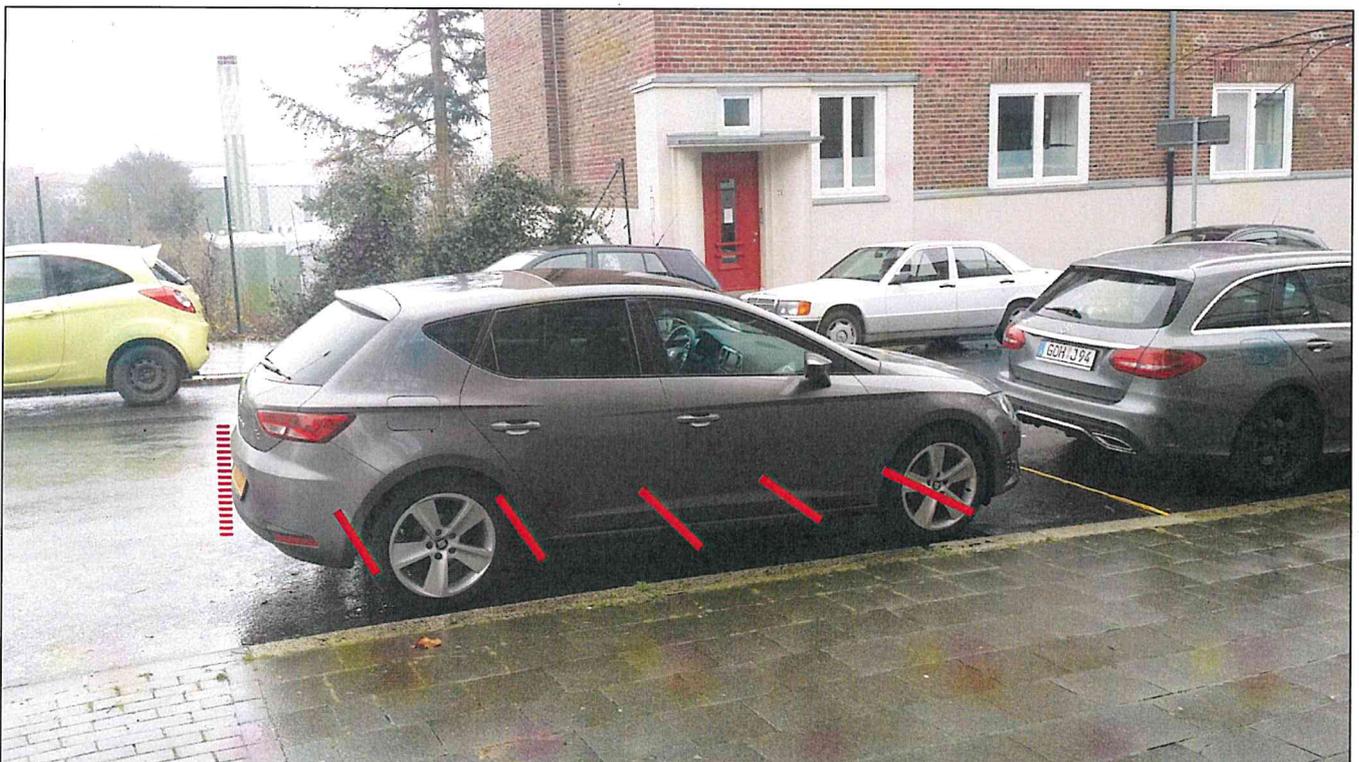
04 Barbarossaplatz

6 Bügel



05 Weberstraße Ecke Wichernstraße

5 Bügel, 2 Poller
1 Parkplatz entziehen



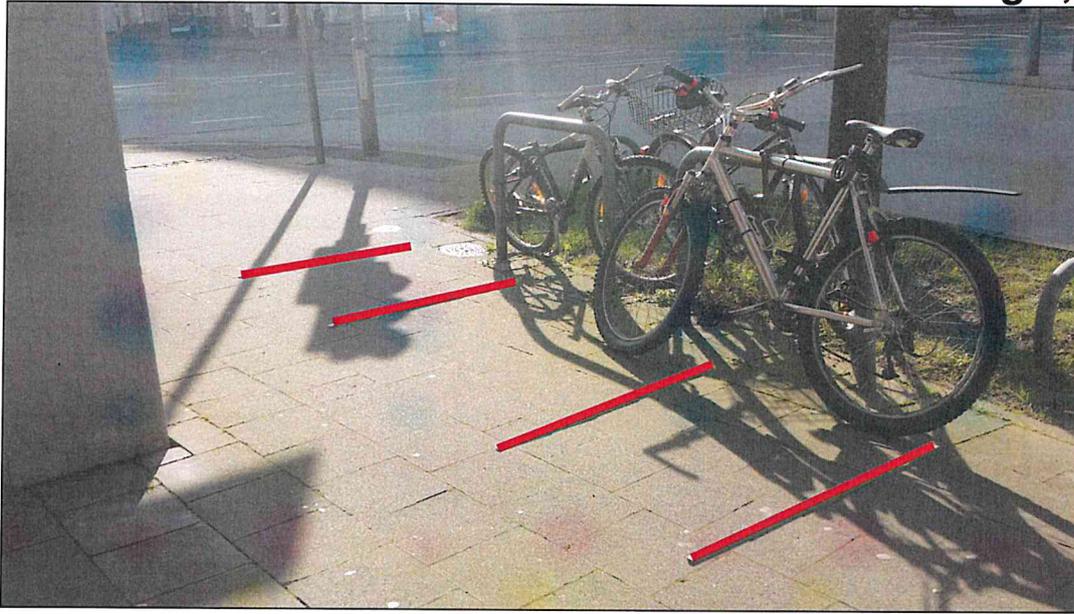
06 Mörgens (Besucherparkplatz)

5 Bügel, 1 Poller
1 Parkplatz entziehen



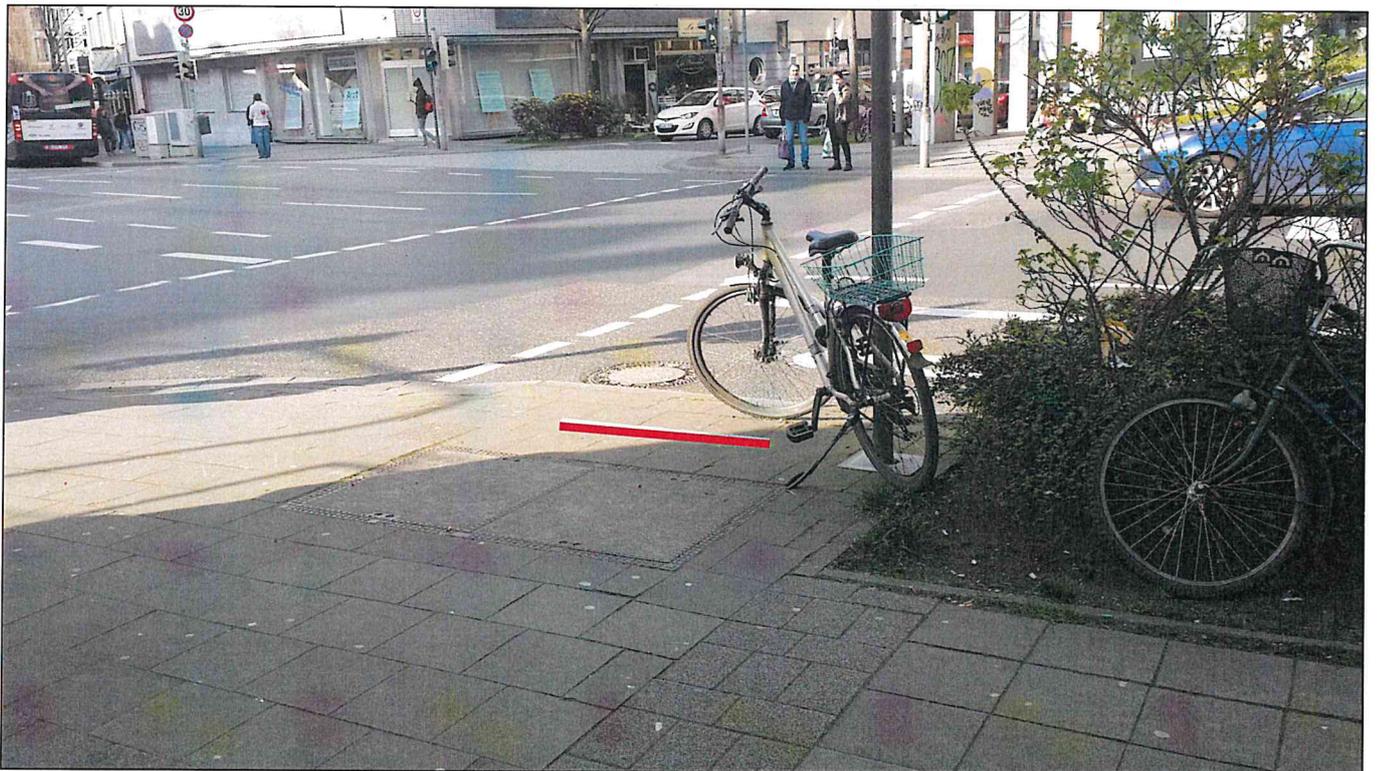
07 Jakobstraße Ecke Löhrgraben

4 Bügel, 2 entnehmen



08 Karlsgraben / Löhrgraben Ecke Jakobstraße

2 Bügel



09 Karlsgraben Ecke Königstraße

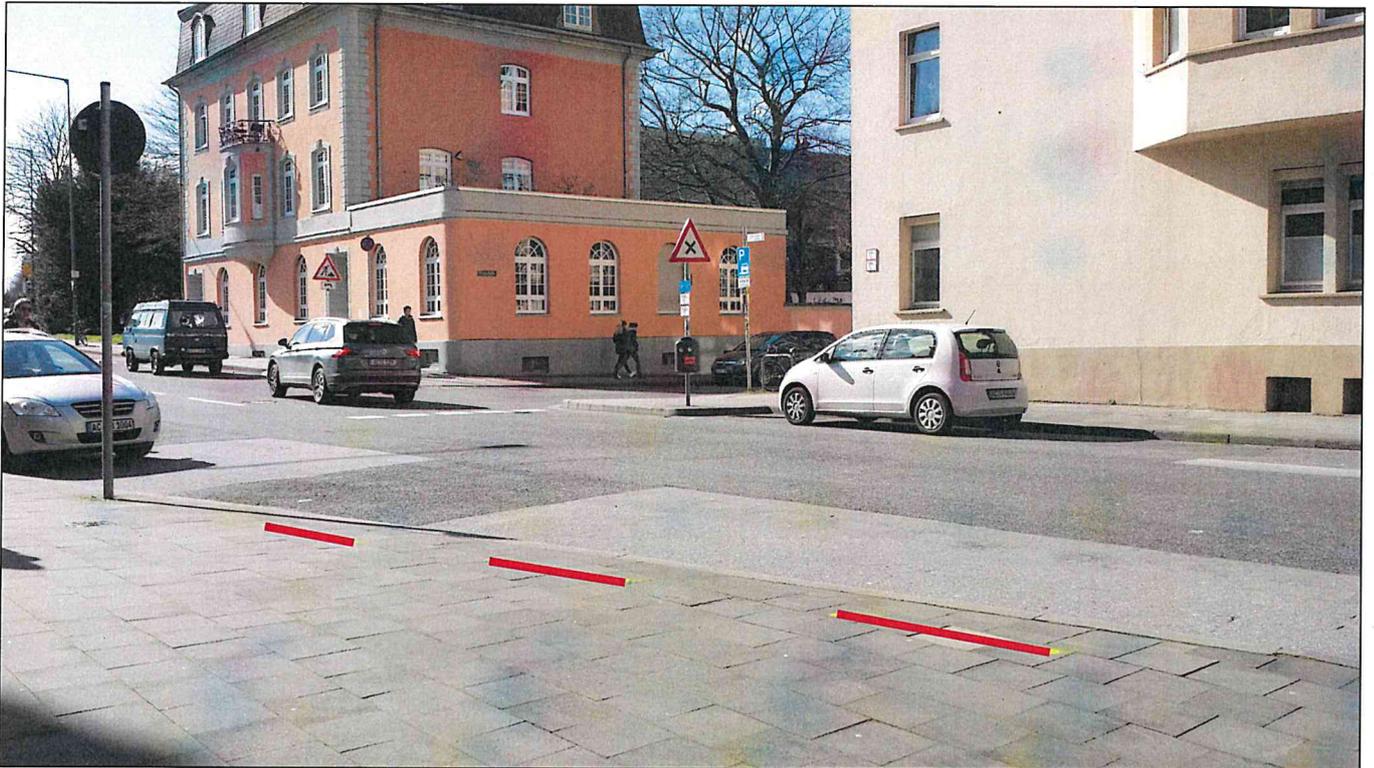
3 Bügel



10 Turmstraße

3 Bügel

Maßnahme der SVB zur Sicherung der Lieferanteneinfahrt zur Hauptmensa, wiederholtes Zuparken der Einfahrt. (Fahrradbügel statt Poller)



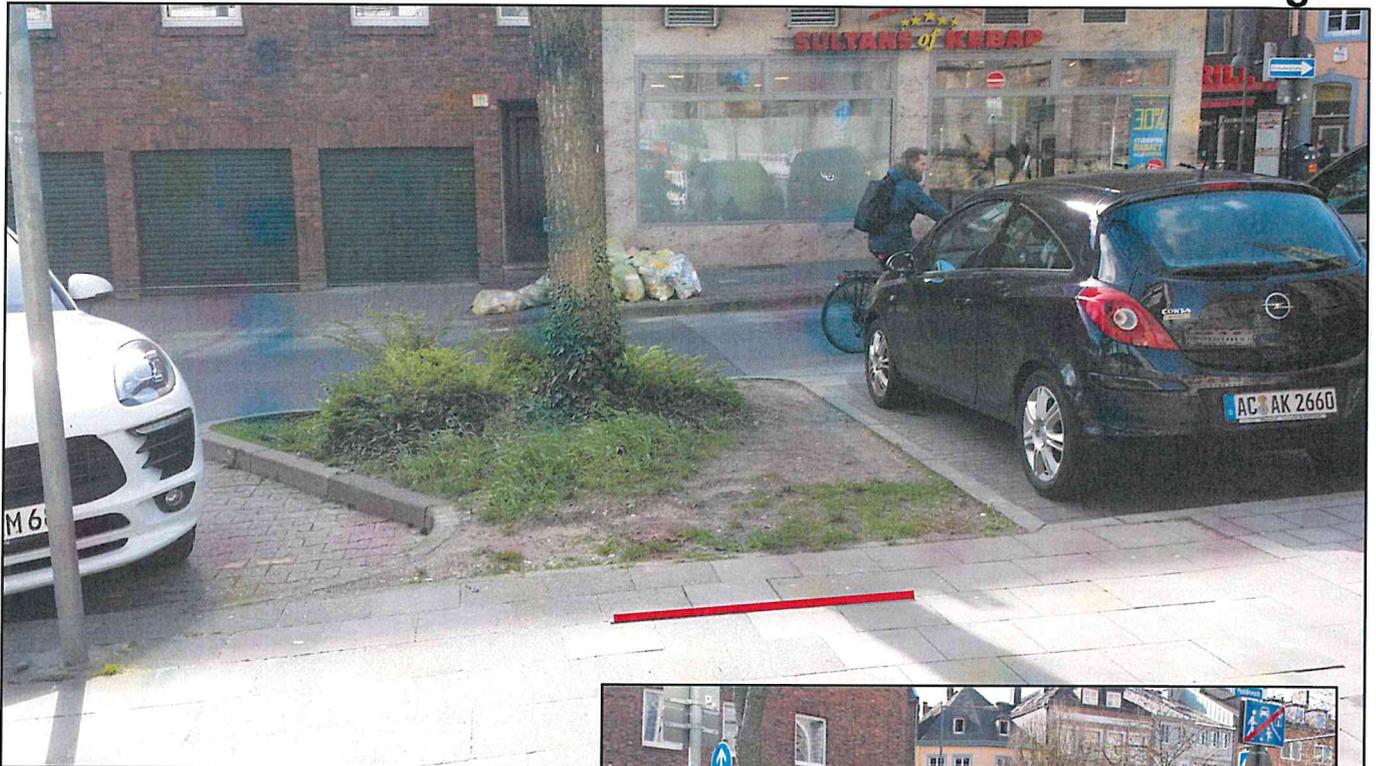
11 Pontdriesch Haltestelle

3 Bügel



11 Pontdriesch zw. REWE und Kreuzherrenstraße

2 Bügel



11 Pontdriesch gegen über REWE

2 Bügel



12 Komphausbadstraße

2 Bügel



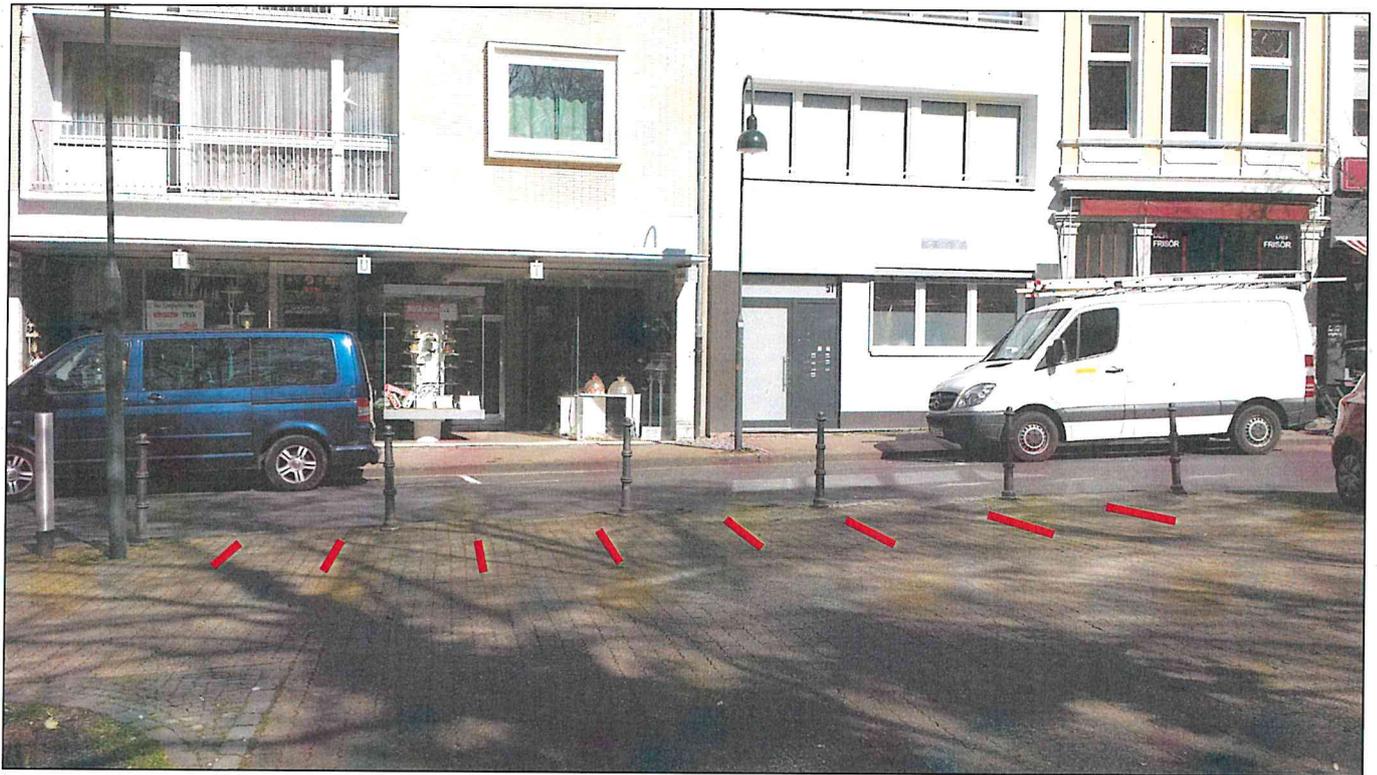
13 Alexanderstraße Sporthaus Drucks

7 Bügel
2 Bügel entnehmen



14 Alexanderstraße Ecke Peterskirchhof

8 Bügel



15 Bushof (am neuen Urinal)

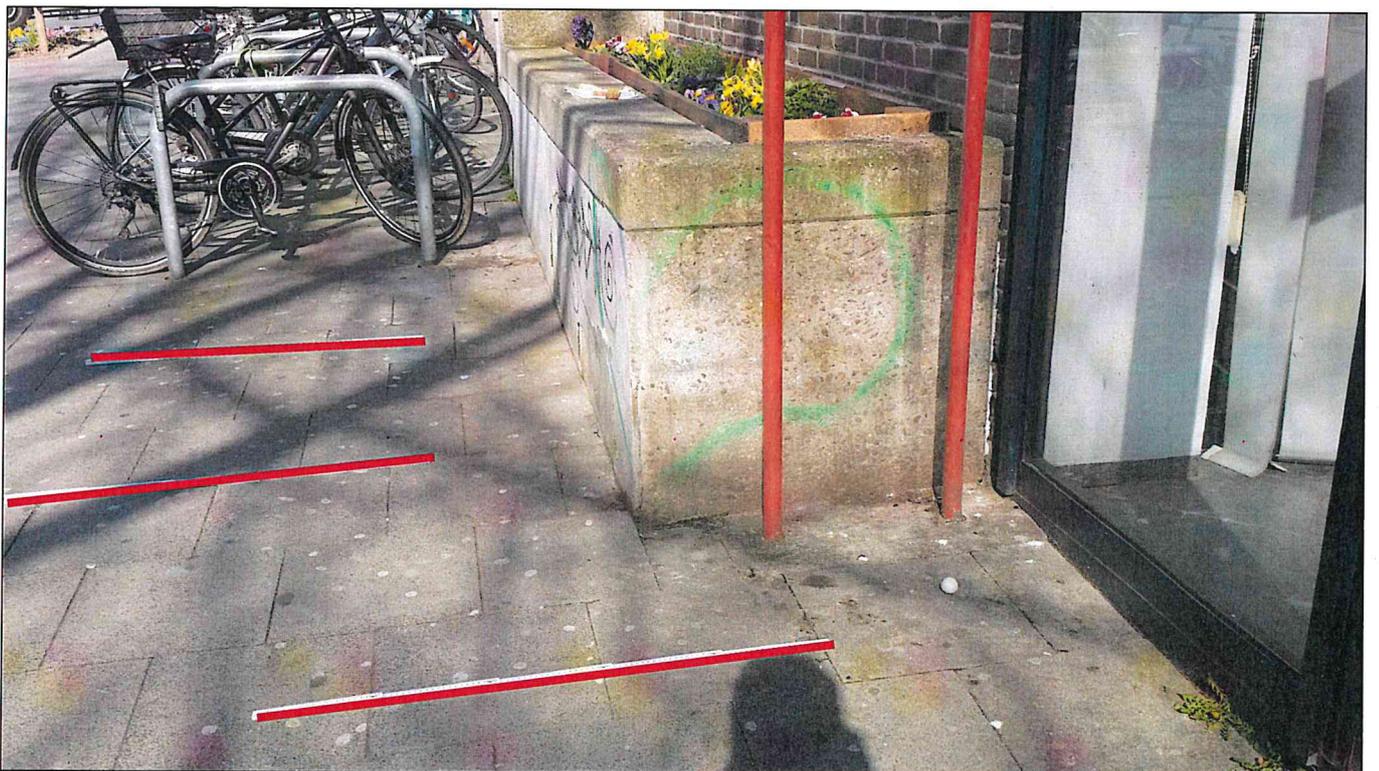
7 Bügel

Genauere Lagebestimmung erst nach Errichtung des neuen Urinals.



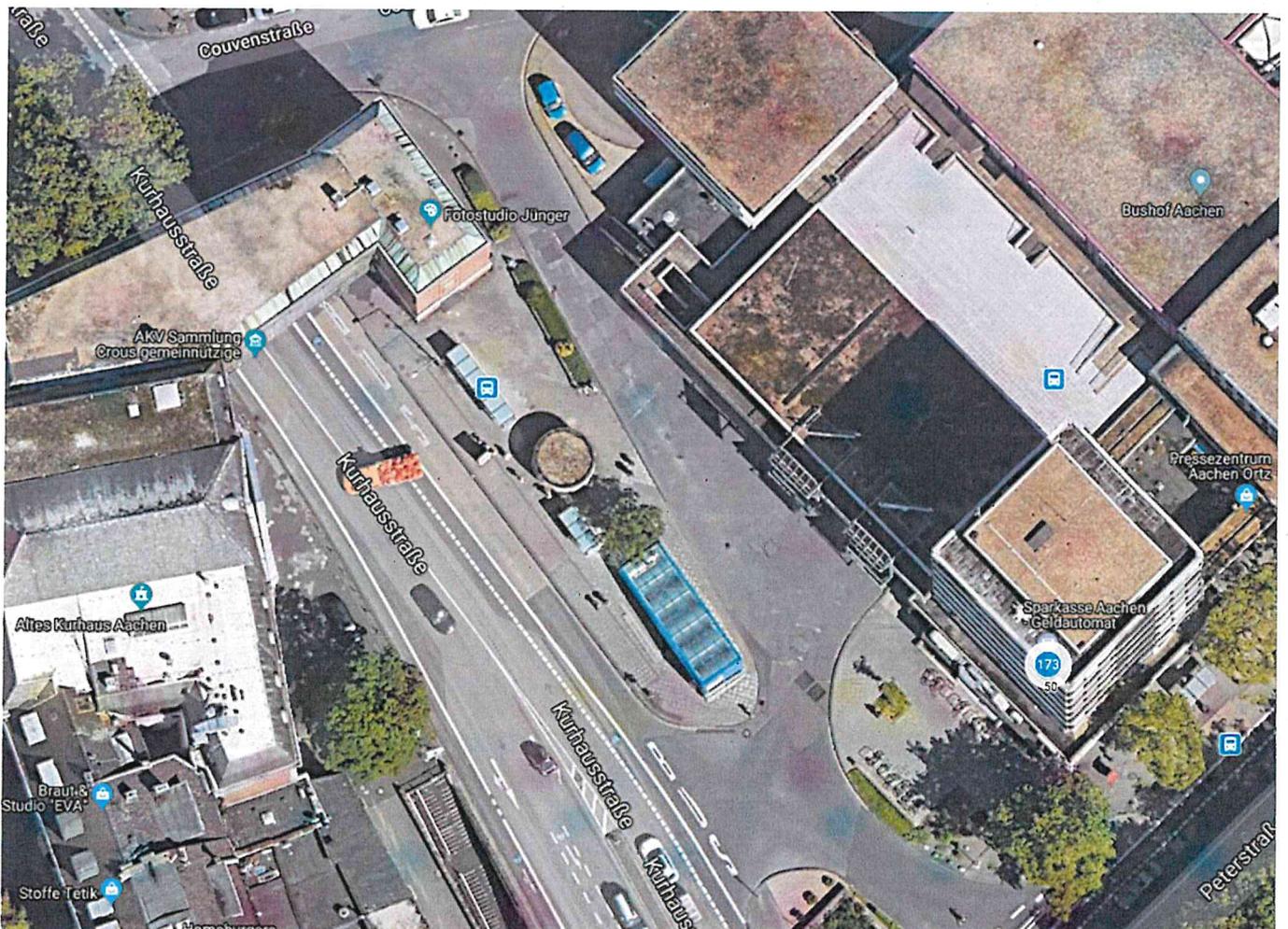
16 Bushof (gegenüber dem neuen Urinal)

3 Bügel, Entnahme eines Bügels



17 Bushof Klangbrücke

7 Bügel



18 Rudolfstraße

4 Bügel, 1 Poller
1 Parkplatz entziehen



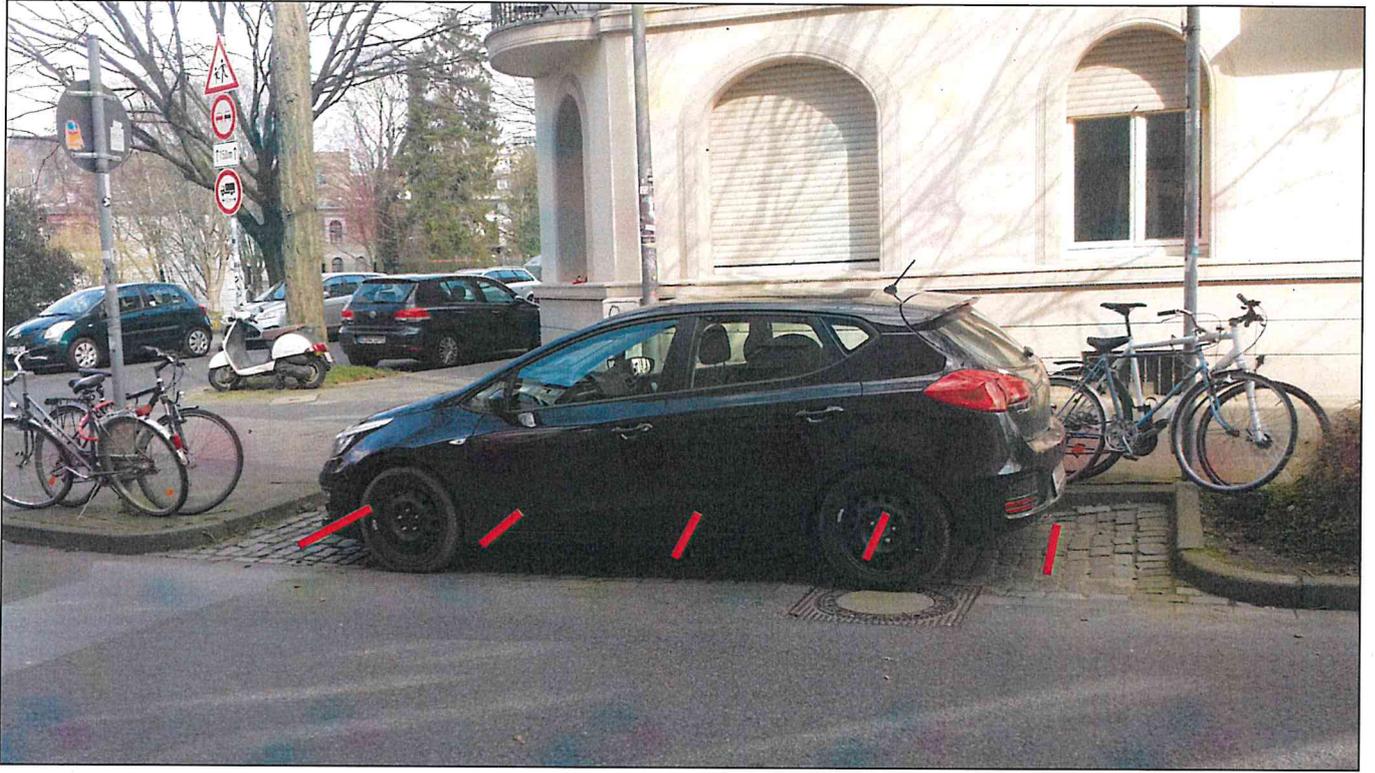
19 Steinkaulstraße Ecke Rudolfstraße

6 Bügel



20 Brabantstraße Ecke Luisenstraße

5 Bügel
1 Parkplatz entziehen



21 Luisenstraße Ecke Friedrichstraße

2 Bügel



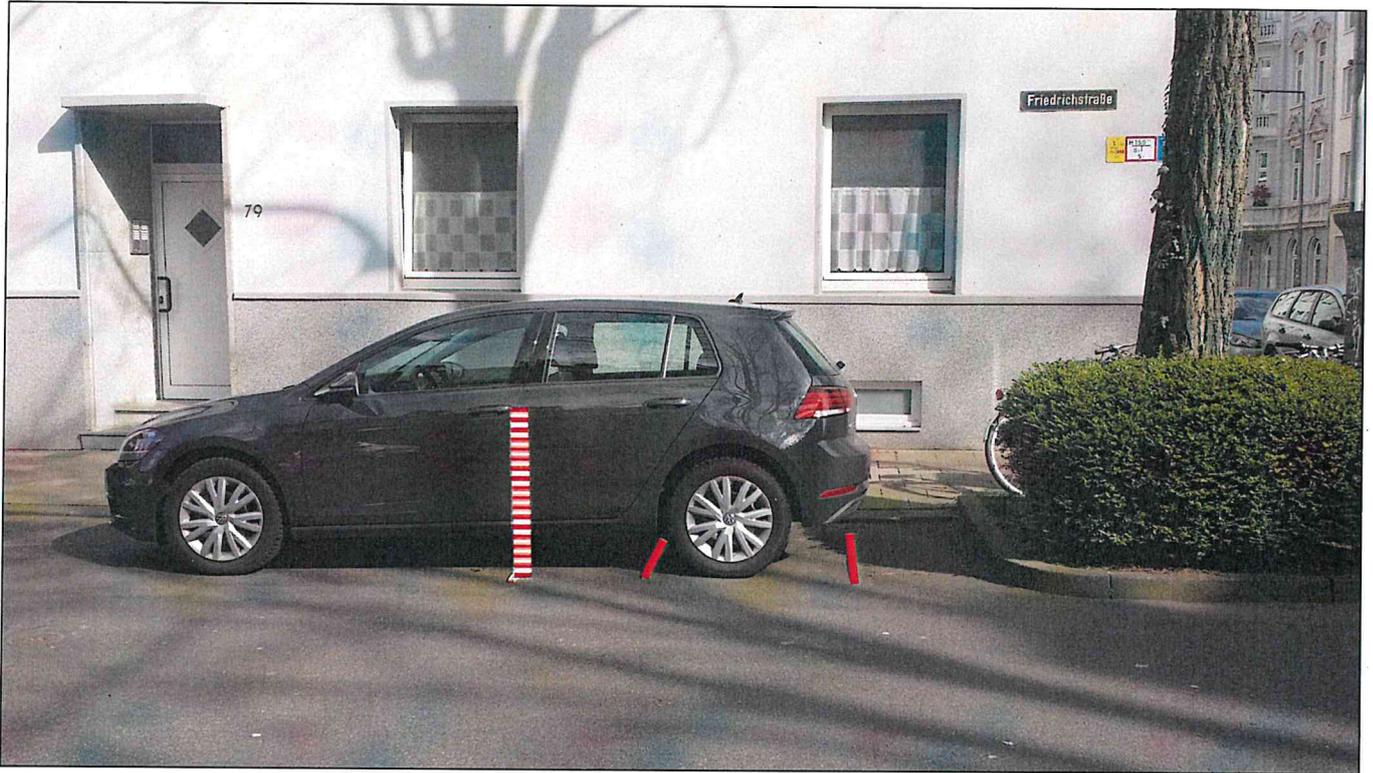
22 Friedrichstraße Ecke Luisenstraße

1 Bügel



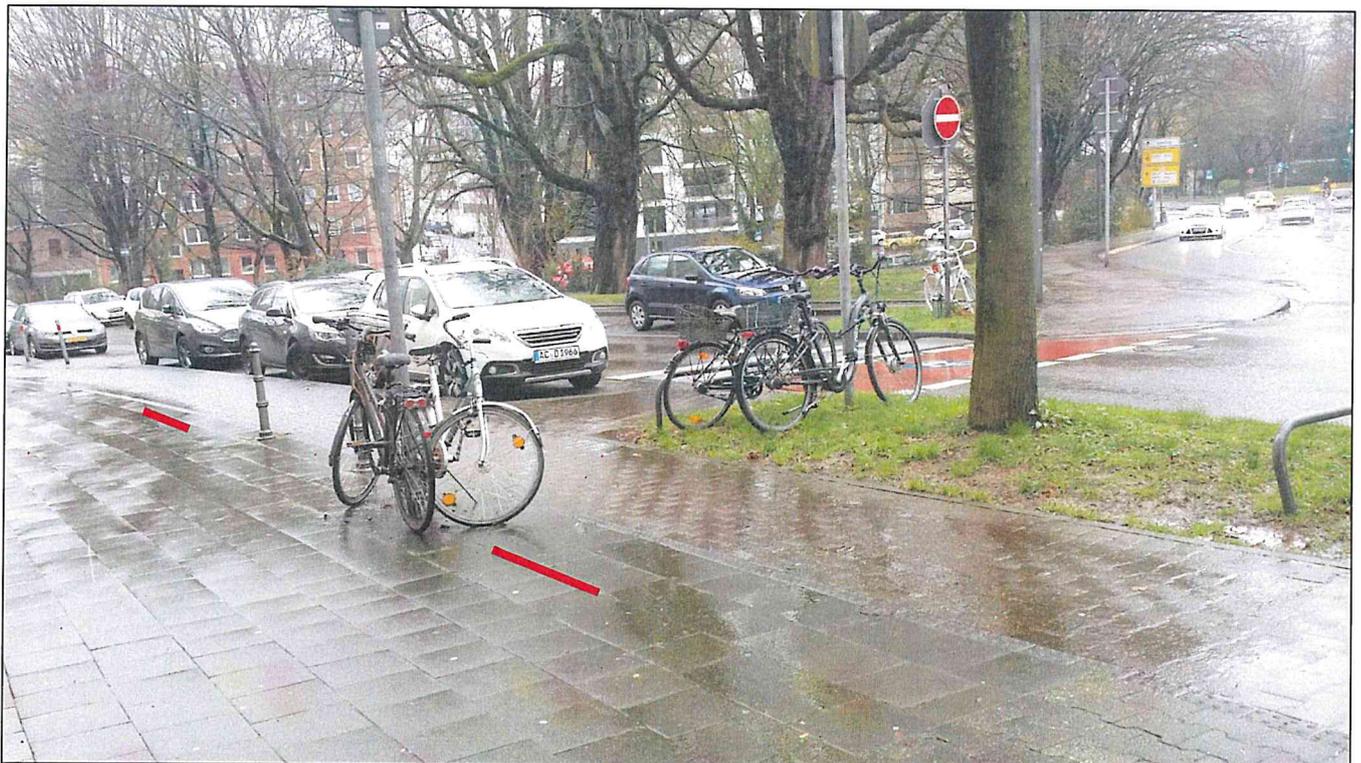
22 Friedrichstraße Ecke Luisenstraße

2 Bügel, 1 Poller
Restfläche von 2,40 m Parkraum entziehen



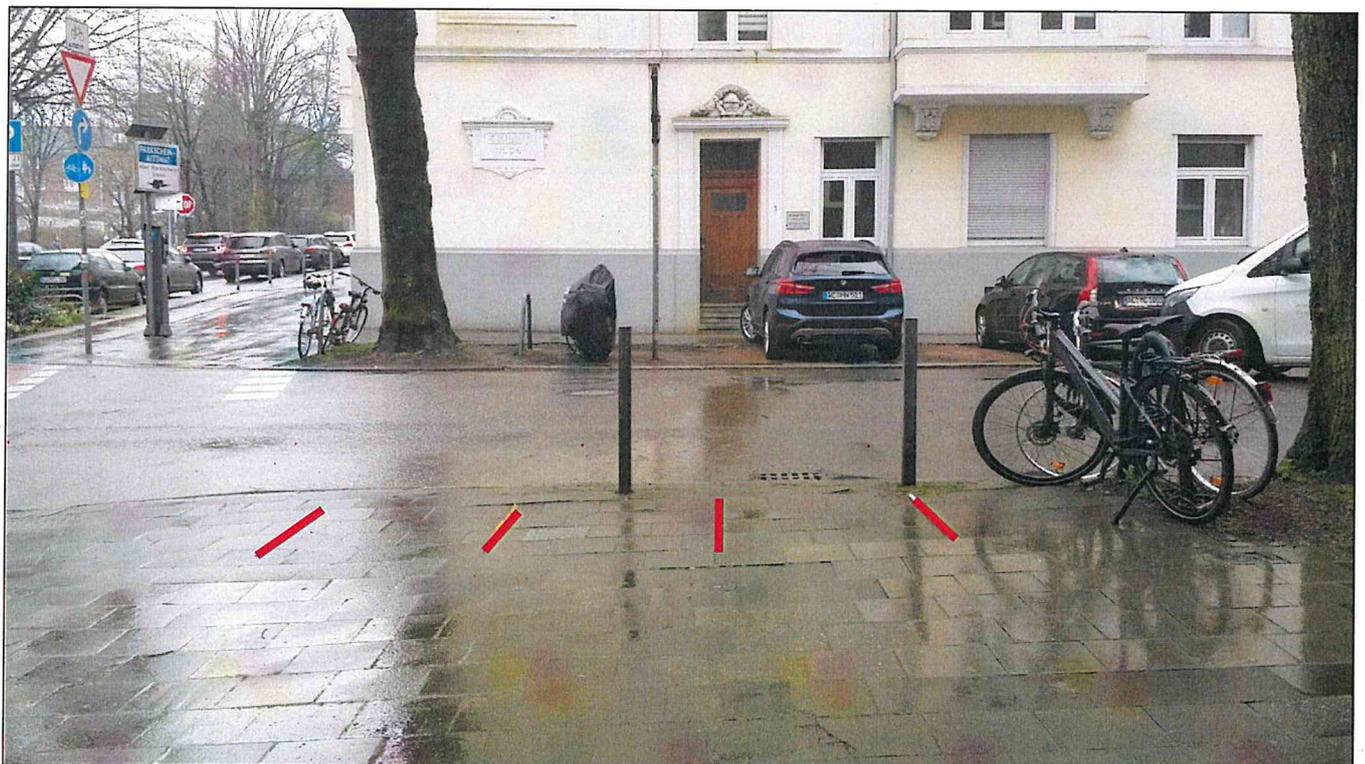
23 An der Schanz Ecke Im Johannistal

6 Bügel



24 Im Johannistal Ecke An der Schanz

4 Bügel
2 Poller entfernen



25 Vaalser Straße 40 Ecke Von-Brandis-Str.

4 Bügel, 1 Poller
1 Parkplatz entziehen

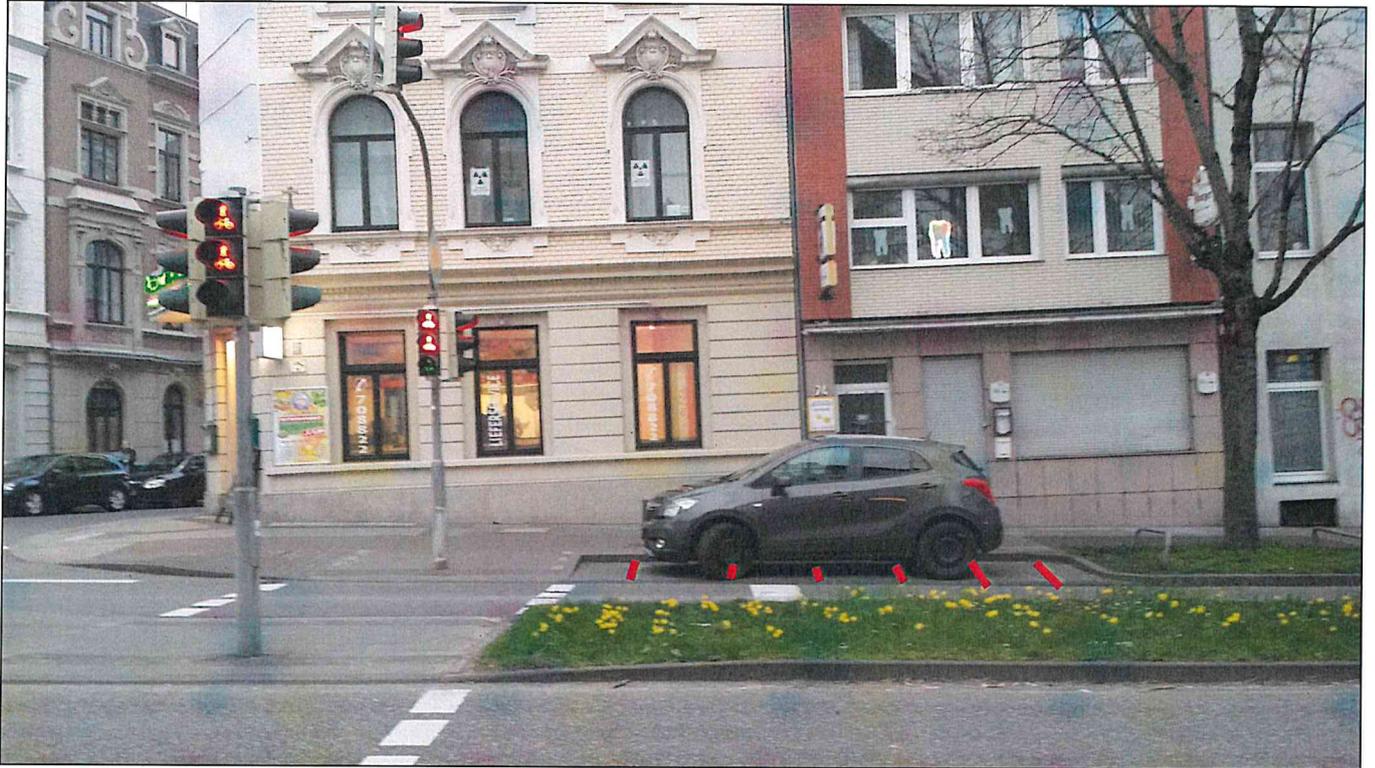
Maßnahme auch zur Verbesserung der Sichtverhältnisse der Rechtsabbieger auf die Radfahrer.



26 Vaalser Straße Ecke Gartenstraße

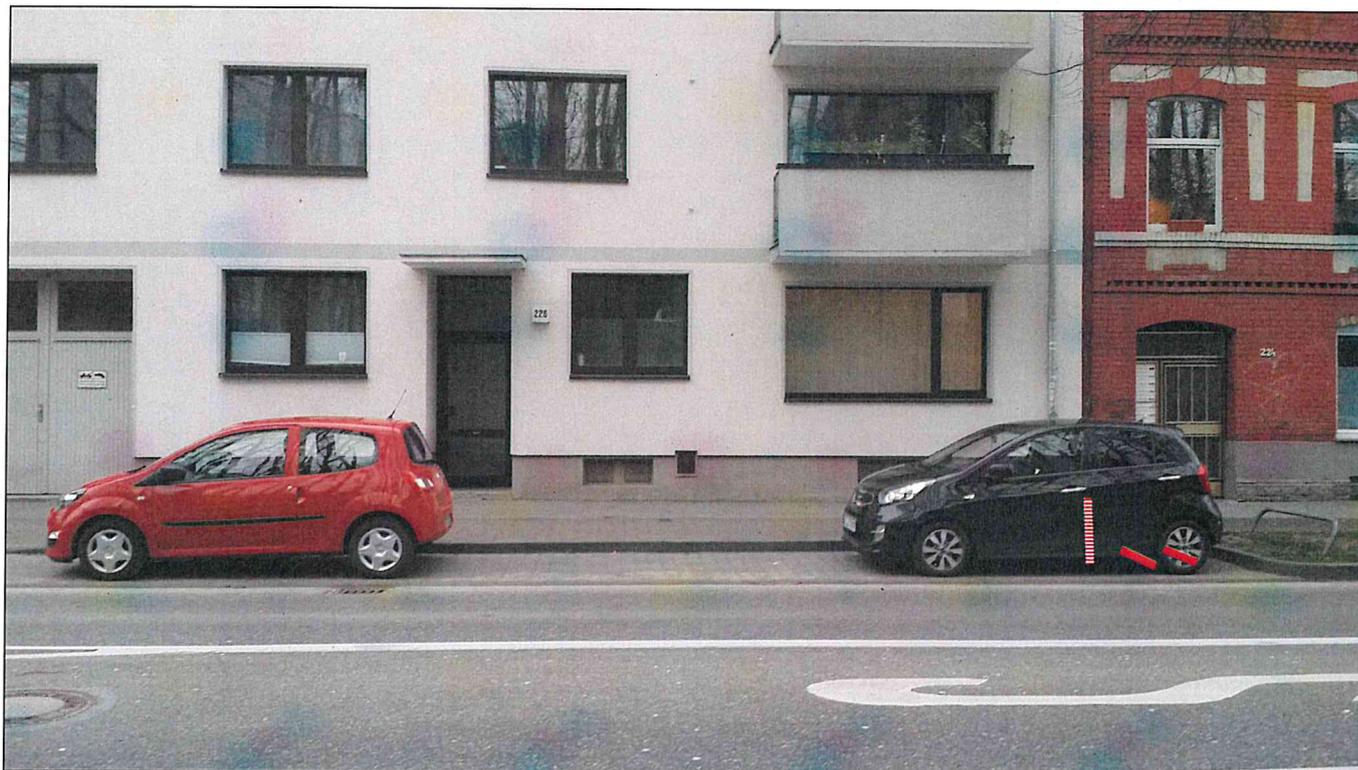
6 Bügel
1 Parkplatz entziehen

Maßnahme zur Verbesserung der Sichtverhältnisse der Rechtsabbieger auf die Radfahrer sowie die Sicht der Radfahrer auf die querenden Fußgänger.



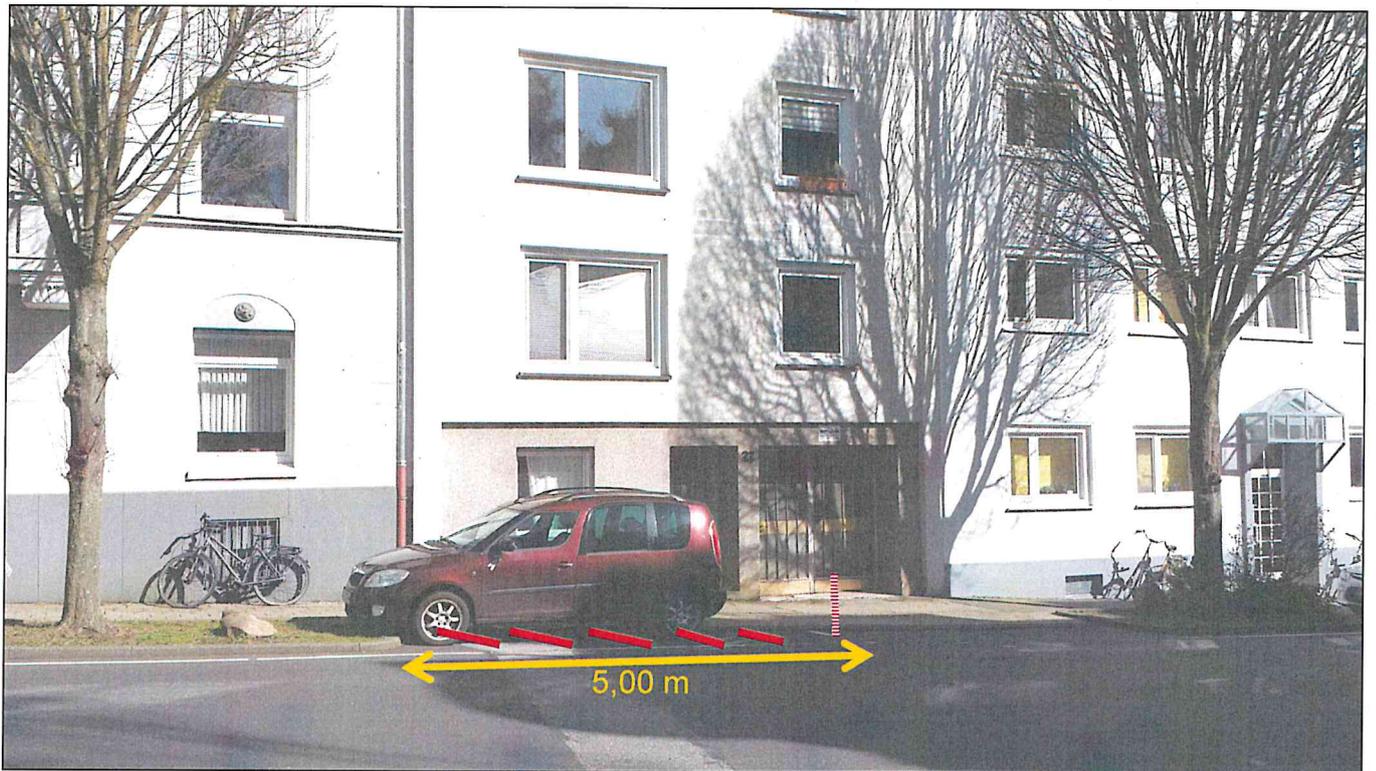
27 Vaalser Straße 226

2 Bügel, 1 Poller
Restfläche von 2,60 m Parkraum entziehen



28 Maastrichter Straße 22

5 Bügel, 1 Poller
1 Parkplatz entziehen

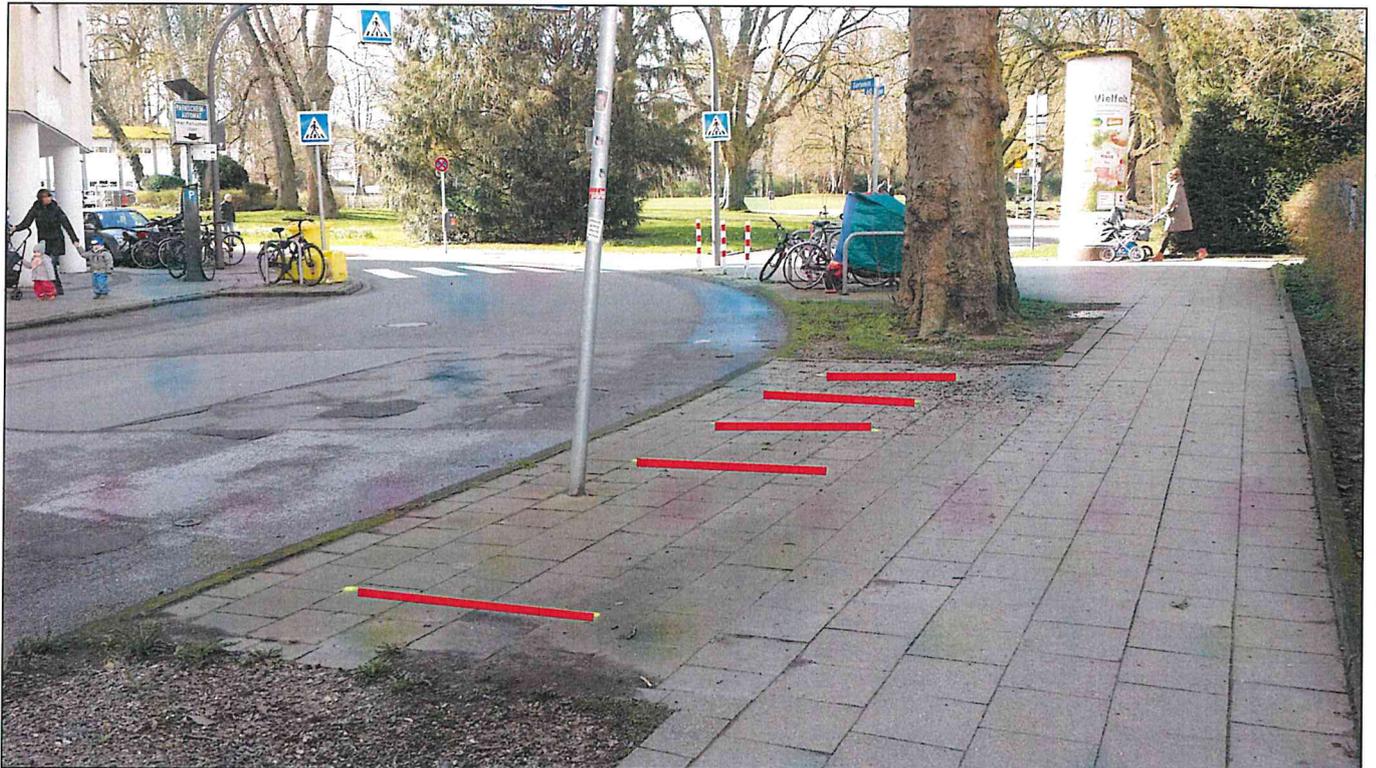


Fläche Einmündung Am Weißenberg kann wegen der Anschlüsse für Gas, Wasser, Strom nicht genutzt werden.



29 Lochnerstraße Eingang Westpark

5 Bügel



30 Schönforststraße

8 Bügel auf Sperrfläche und Parkplätzen

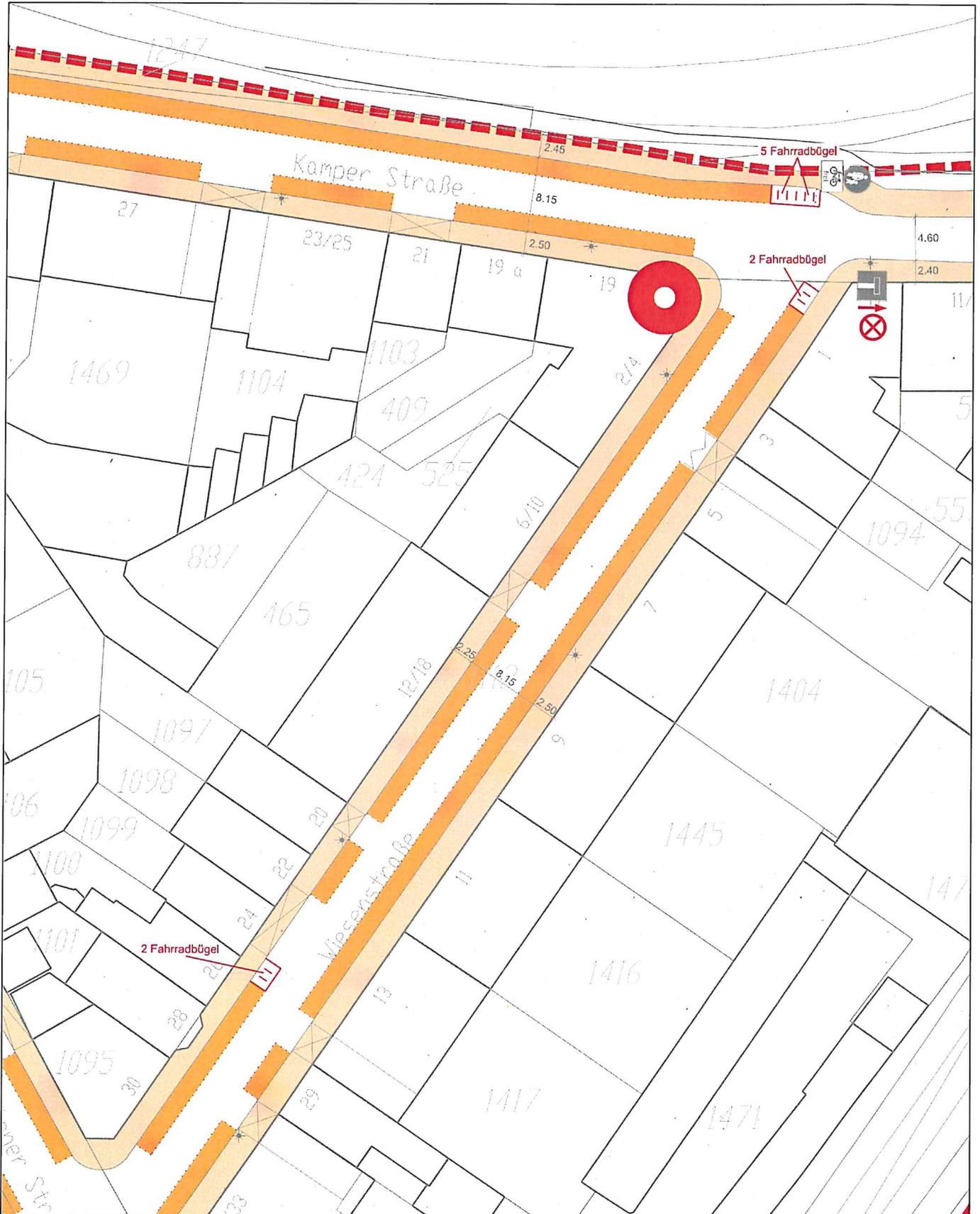
Maßnahme im Rahmen einer Schulumfeldverbesserung: 5 Schrägparkplätze entfallen und werden im Rahmen einer Neubaumaßnahme durch 5 Längsparkplätze ersetzt. (Fahrradbügel statt Poller)



31 Wiesenstraße / Kamper Straße

9 Bügel, 6 Poller

Im Rahmen „Bewohnerparkbereich BU3 Erweiterung“ bereits beschlossen.



32 Hangweiher Schwimmbad

49 Bügel Doppelbügel mit Zwischenholm 50 m alte Vorderradhalter entsorgen

