

Vorlage		Vorlage-Nr:	FB 61/1478/WP17
Federführende Dienststelle:		Status:	öffentlich
Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		AZ:	
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum:	03.06.2020
		Verfasser:	Dez. III / FB 61/320
Arndtstraße - Neuordnung Parkraum			
Beratungsfolge:			
Datum	Gremium	Zuständigkeit	
24.06.2020	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Entscheidung	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und fasst den Beschluss, das Parken in der Arndtstraße gemäß Variante 2, Anlage 5 (Plan-Nr. 2020/03-03 L3) neuzuordnen.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

PSP-Element 5-120102-900-07900-300-1/4-120102-970-4

„Beschilderung -J-„

Investive Auswirkungen	Ansatz 2020	Fortgeschriebener Ansatz 2020	Ansatz 2021 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2021 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	20.000	20.000	60.000	60.000	0	0
Ergebnis	20.000	20.000	60.000	60.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2020	Fortgeschriebener Ansatz 2020	Ansatz 2021ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2021 ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	20.000	20.000	60.000	60.000	0	0
Ergebnis	20.000	20.000	60.000	60.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 5-120102-900-02400-300-1/ 4-120102-947-2

„Kleinmaßnahmen im Straßenraum –J-„

Investive Auswirkungen	Ansatz 2020	Fortgeschriebener Ansatz 2020	Ansatz 2021 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2021 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	190.322,83*	190.322,83*	360.000	360.000	0	0
Ergebnis	190.322,83	190.322,83	360.000	360.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2020	Fortgeschrieb ener Ansatz 2020	Ansatz 2021 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2021 ff.	Folgekoste n (alt)	Folgekost en (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	123.731,92**	123.731,92**	243.300	243.300	0	0
Abschreibungen	20.000	20.000	60.000	60.000	0	0
Ergebnis	143.731,92	143.731,92	303.300	303.300	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

*inkl. Ermächtigungsübertragungen aus 2019 in Höhe von 70.322,83€

**inkl. Ermächtigungsübertragungen aus 2019 in Höhe von 42.631,92€

Erläuterungen:

Anlass:

Durch die in den letzten Jahren stetig breiter werdenden Pkw wird der frei befahrbare Straßenraum immer knapper. Eine Folge ist, dass die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Abteilung Abfallwirtschaft des Aachener Stadtbetriebs zunehmend Probleme haben, die Müllfahrzeuge durch enge Anliegerstraßen zu manövrieren. Besonders problematisch ist es aber, dass für solche Straßen eine schnelle und ungehinderte Durchfahrt von Löschfahrzeugen der Feuerwehr nicht mehr gewährleistet werden kann. Ebenso sind die benötigten Aufstellflächen für das Anleiten im Feuerwehreinsatz oft nur eingeschränkt vorhanden. Für die Arndtstraße wurden derartige Probleme vom Stadtbetrieb und der Feuerwehr angemahnt und die Verwaltung wurde beauftragt, eine ausreichend breite Fahrgasse für Müllabfuhr und Löschfahrzeuge zu schaffen.

Bestand:

Die Arndtstraße liegt südlich der Innenstadt zwischen Habsburgerallee und Schillerstraße (Anlage 1). Zur Schillerstraße hin ist die Fahrbahn mit herausnehmbaren Pollern für den öffentlichen motorisierten Verkehr geschlossen (Anlage 2), wodurch die Straße zur Sackgasse und damit zur reinen Anliegerstraße wird. Anlage 3 zeigt den Bestandsplan. Die Fahrbahnbreite liegt durchgehend knapp unter 7,00 m und an beiden Straßenseiten ist das Fahrbahnrandparken auf 2,00 m (Bemessungsgröße nach Rast 06) erlaubt. Die Parkflächen sind nicht markiert. Damit verbleibt rechnerisch eine Restfahrbahnbreite von kleiner 3,00 m. Dieses Maß liegt unter dem erforderlichen Mindestmaß von 3,05 m benötigter Durchfahrbreite für Müllfahrzeuge und unter der geforderten lichten Breite einer geradlinigen Fahrgasse von 3,00 m (gemäß § 5 der Bauordnung NRW) für die Feuerwehr. Dazu kommt, dass nach Beobachtung des Stadtbetriebs die real zu nutzende Fahrgasse in Abhängigkeit des Parkverhaltens teilweise bis auf 2,70 m reduziert wird, sodass für den Einsatz der Müllfahrzeuge oftmals Autospiegel eingeklappt werden müssen. Die Feuerwehr hätte im Bedarfsfall an gleicher Stelle ähnliche Probleme, was ungleich problematischer wäre. Denn wenn dort durch zwei schlecht parkende Fahrzeuge eine Durchfahrt der Feuerwehrfahrzeuge im Einsatzfall blockiert ist, muss die alternative Anfahrt über den Wendehammer genommen werden, was zu erheblichem Zeitverzug führen würde.

Beide Fahrbahnseiten werden durch Baumfelder mit einer durchschnittlichen Tiefe von 1,90 m gegliedert. Die Baumfelder sind ca. 0,45 m in die Gehwege eingerückt, sodass zwischen zwei gegenüberliegenden Baumfeldern immer ausreichend Platz für die benötigte Fahrgasse für Stadtbetrieb und Feuerwehr vorhanden ist. Die beidseitigen Gehwege haben Breiten zwischen 2,35 m und 2,65 m und bieten auch im Bereich der eingerückten Baumfelder durchgehend mindestens 2 m breite Bewegungsflächen.

Bei einer angenommenen Bemessungsgröße von 5,20 m Durchschnittslänge für das Längsparken pro Parkplatz befinden sich rechnerisch auf der Nordseite der Arndtstraße 24 Parkplätze und auf der Südseite 23 Parkplätze. Zwischen den Parkplätzen sind keine Lücken für Feuerwehraufstellflächen vorhanden.

Planungen:

Variante 1 (Anlage 4)

Für die notwendige Neuaufteilung des Straßenraums wurden zunächst die Aufstellflächen zum Anleitern für die Feuerwehr eingeplant. Um in Zukunft die rettungstechnische Erschließung aller Anwohner zu gewährleisten, muss in regelmäßigen Abständen von maximal 20,00 m Länge eine mindestens 4,50 m breite und 12,00 m lange Aufstellfläche auf der Fahrbahn zwischen den parkenden Fahrzeugen freigehalten werden. Nur so kann die Feuerwehr mit der Drehleiter problemlos jedes Geschoss in der Arndtstraße erreichen. Um diese Mindestanforderung des Brandschutzes zu gewährleisten, werden wechselseitig heutige Parkflächen mit absolutem Halteverboten belegt. Dabei können die Garagenzufahrten weitestgehend mit in die Aufstellflächen einbezogen werden, sodass der Parkraumverlust so gering wie möglich gehalten werden kann.

Darüber hinaus soll nach Vorgaben der Straßenverkehrsbehörde der erste Parkplatz auf der rechten Straßenseite entzogen werden. Größere Pkw wie auch Kastenwagen verstellen immer wieder den Einblick aus Richtung Habsburgerallee in die Arndtstraße. Dies behindert das Einhalten des Rechts-vor-Links-Fahrgebots an der Einfahrt und schränkt die Sicht auf querende Fußgänger ein. Beides soll zukünftig unterbunden werden. Obendrein trägt eine so geschaffene Ausweichstelle dazu bei, den Begegnungsverkehr im Knotenbereichen zu ermöglichen und ein Festfahren zu verhindern.

Mit diesen Maßnahmen entfallen rein rechnerisch mindestens 10 Parkplätze für die Feuerwehraufstellflächen. In den Bereichen wo das beidseitige Parken bestehen bleibt, wird jedoch auch weiterhin die erforderliche Durchfahrbreite von 3,05 m Mindestmaß nicht gewährleistet. Deshalb bietet diese Planungsvariante keinen ausreichenden Lösungsansatz.

Variante 2 (Anlage 5):

Bei der Planungsvariante 2 wird über die komplette Länge der Straße nur noch alternierend einseitiges Fahrbahnrandparken erlaubt. Dadurch entsteht eine komfortable Fahrgasse von durchgehen mindestens 4,90 m Breite für Feuerwehr und Stadtbetrieb und auch der erforderliche Platz für Feuerwehraufstellflächen wird hinreichend wechselseitig geschaffen.

Bei der Variante 2 entfallen 20 der 47 vorhandenen Parkplätze.

Variante 3 (Anlage 6):

Aktuell herrscht in der dicht bebauten Arndtstraße hoher Parkdruck. Eine Problematik, die durch die Randlage zu einer Bewohnerparkzone verstärkt wird. Dieses Viertel wird zwar voraussichtlich 2021 in eine weitere Bewohnerzone aufgenommen, was den Parkdruck erfahrungsgemäß etwas entschärft, doch auch dann werden die Parkplätze noch knapp bemessen sein. Trotzdem muss das Parken den rettungstechnischen Anforderungen angepasst werden. Um dennoch möglichst viel Parkfläche im öffentlichen Raum zu erhalten, wird aufgeschultertes Parken als eine Lösungsvariante vorgestellt.

Variante 3 entspricht in der Ausweisung der notwendigen Feuerwehrebewegungsflächen der Variante 1 jedoch ergänzt um aufgeschultertes Parken auf der südlichen Straßenseite. Das aufgeschulterte Parken würde zur besseren Wahrnehmung mit Fahrbahnmarkierungen und mit einer Ausschilderung mit dem Verkehrszeichen 315-55 StVO eingeführt. Die Pkw könnten entsprechend den eingerückten Baumbetten um 45 cm auf den Gehweg verlegt werden, sodass eine Restgehwegbreite von 2,00 m übrig bliebe.

Bei diesem Vorgehen würden entsprechend der Variante 1 die notwendigen Feuerwehrlflächen durch 10 wegfallende Parkplätze bereitgestellt und zusätzlich die ungehinderte Durchfahrt für Feuerwehr und Stadtbetrieb gesichert.

Diese Anpassung zu Gunsten der Parkflächen ist möglich, widerspricht jedoch einem politischen Beschluss aus dem Jahr 1990. Der damalige Verkehrsmanagementausschuss hatte am 09.08.1990 beschlossen, Gehwege unabhängig von ihrer Breite möglichst von parkenden Fahrzeugen zu befreien. Die Einschränkung von Gehwegbreiten unter 2,50 m widerspricht generell den Aachener Standards. Aufgeschultertes Parken führt darüber hinaus zu einer schnelleren Abnutzung der Gehwege, erhöht den Reparaturaufwand und die Kosten der Unterhaltung.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Auswirkungen der Varianten im Überblick:

	Bestand	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Anzahl Parkplätze	47	37	27	37
Erforderliche Feuerwehraufstellfläche von 4,50 m	nicht vorhanden	vorhanden	vorhanden	vorhanden
Erforderliche Durchfahrbreite von 3,05 m	nicht vorhanden	nicht vorhanden	vorhanden	vorhanden
Konform zum Beschluss betr. Gehwegparken vom 09.08.1990	ja	ja	ja	nein
Konform gemäß Aachener Standards bezgl. Mindestmaß 2,50 m Gehwegbreite	ja	ja	ja	nein
Kosten Beschilderung		2.780 €	1.200 €	4.560 €*

* inkl. Straßenmarkierung

Variante 2 ist die einzige straßenverkehrsrechtlich zulässige Variante, die den Belangen von Feuerwehr und Müllabfuhr entspricht und dabei sowohl mit der aktuellen Beschlusslage zum Gehwegparken als auch mit den Aachener Standards für die Straßenraumgestaltung konform geht. Zudem würde sie langfristig die kostengünstigere Variante darstellen, da der Ausbau des Gehwegbereichs nicht für die Belastung mit Pkws ausgelegt ist.

Aus diesen Gründen wird die Variante 2 gemäß Anlage 5 (Plan-Nr. 2020/03-03 L3) von der Verwaltung vorgeschlagen.

Die Maßnahme soll zeitnah umgesetzt werden.

Die Anwohner sollen vor Änderung der Parkordnung mit einem Anschreiben auf die Maßnahme hingewiesen werden.

Kosten

Die zwei möglichen Varianten – Variante 2 und Variante 3 – erfordern beide eine Neubeschilderung der Arndtstraße. Zur aufwendigeren Beschilderung der Variante 3 kommen noch die Kosten für eine Fahrbahnmarkierung hinzu.

Die Kosten für die Beschilderung der Variante 2 werden mit ca. 1.200 € veranschlagt, die Kosten der Variante 3 betragen für die Beschilderung ca. 3.410 € plus ca. 1.150 € für Markierungsarbeiten.

Die Mittel stehen auf den PSP-Elementen 5-120102-900-07900-300-1 „Beschilderung“ und 5-120102-900-02400-300-1 „Kleinmaßnahmen im Straßenraum“ zur Verfügung.

Anlage/n:

Anlage 1: Lageplan

Anlage 2: Fotos

Anlage 3: Bestand

Anlage 4: Variante 1, Feuerwehrfreiflächen

Anlage 5: Variante 2, Feuerwehrfreiflächen und einseitiges Parken

Anlage 6: Variante 3, Feuerwehrfreiflächen und aufgeschultertes Parken

Anlage 1 – Lageplan



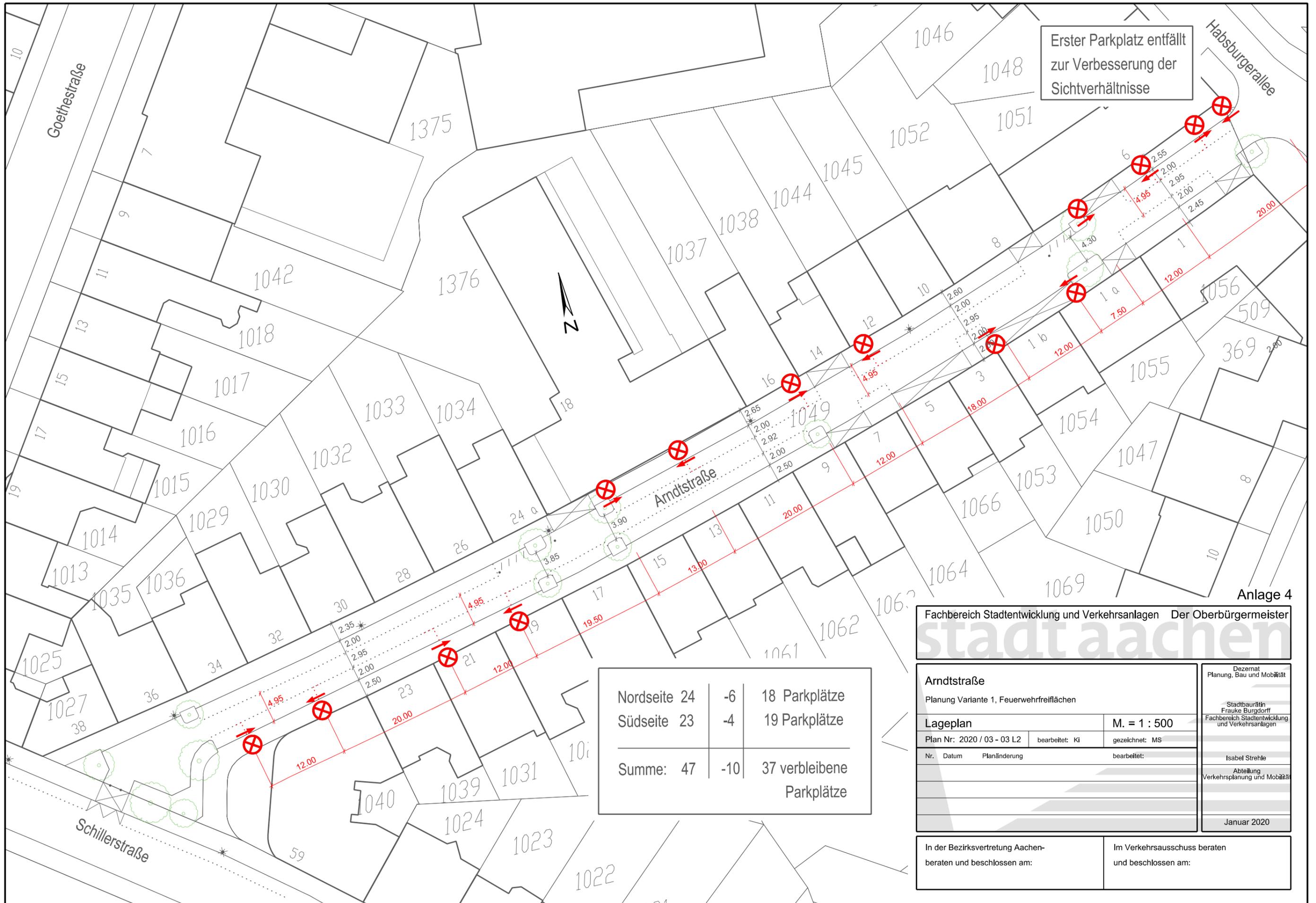
Anlage 2: Arndtstraße, Fotos

Blickrichtung Habsburgerallee



Blickrichtung Schillerstraße





Erster Parkplatz entfällt zur Verbesserung der Sichtverhältnisse

Nordseite 24	-6	18 Parkplätze
Südseite 23	-4	19 Parkplätze
Summe: 47	-10	37 verbleibende Parkplätze

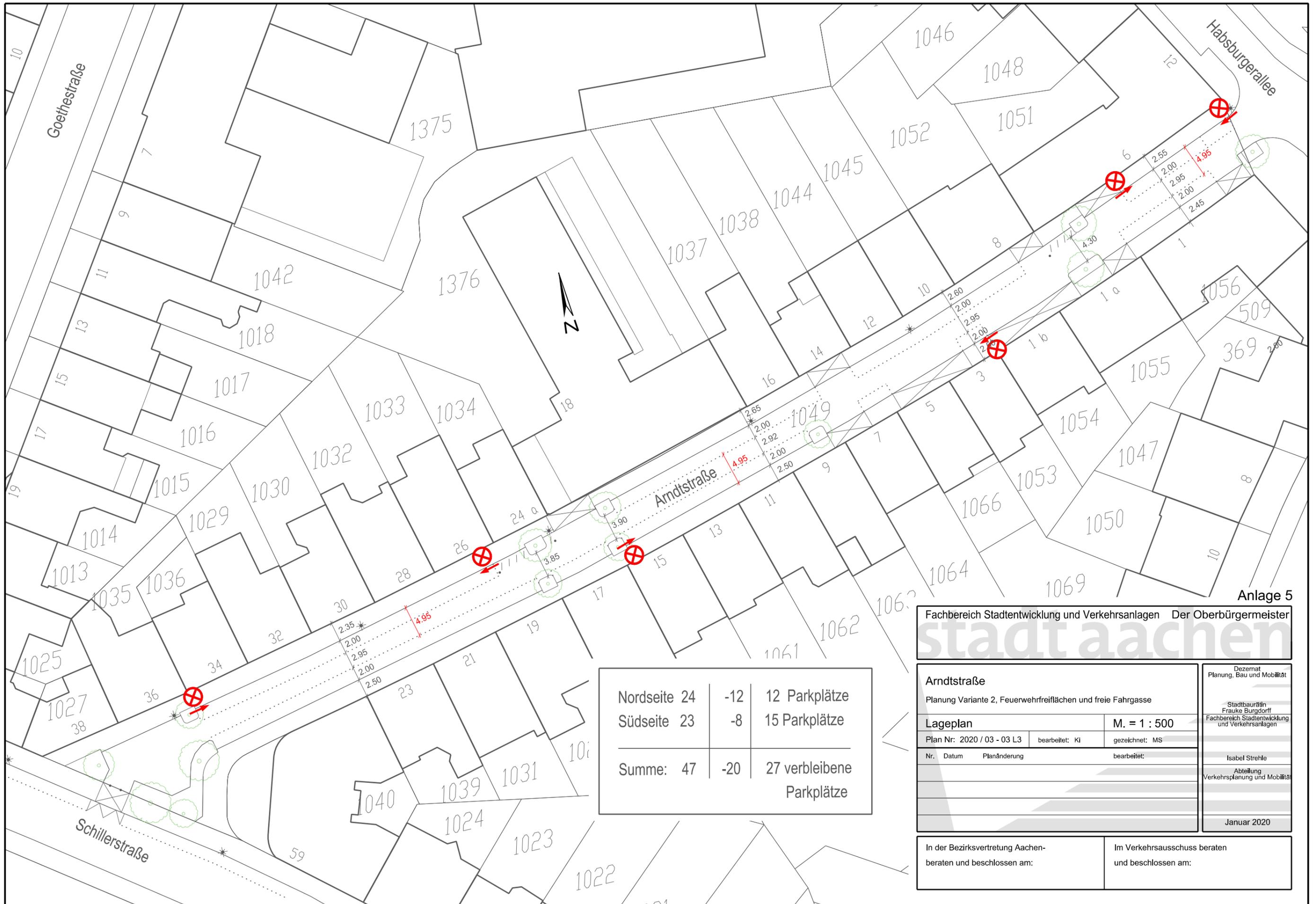
Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Der Oberbürgermeister



Arndtstraße		Dezernat Planung, Bau und Mobilität
Planung Variante 1, Feuerwehrfreiflächen		Stadtbaurätin Frauke Burgdorff
Lageplan		Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
Plan Nr.: 2020 / 03 - 03 L2		M. = 1 : 500
bearbeitet: KI	gezeichnet: MS	
Nr.	Datum	Planänderung
		bearbeitet:
		Isabel Strehle
		Abteilung Verkehrsplanung und Mobilität
		Januar 2020

In der Bezirksvertretung Aachen-beraten und beschlossen am:

Im Verkehrsausschuss beraten und beschlossen am:



Nordseite	24	-12	12 Parkplätze
Südseite	23	-8	15 Parkplätze
Summe:	47	-20	27 verbleibene Parkplätze

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Der Oberbürgermeister

stadt aachen

Arndtstraße
Planung Variante 2, Feuerwehrfreiflächen und freie Fahrgasse

Lageplan M. = 1 : 500

Plan Nr: 2020 / 03 - 03 L3 bearbeitet: Ki gezeichnet: MS

Nr.	Datum	Planänderung	bearbeitet:

Dezernat
Planung, Bau und Mobilität

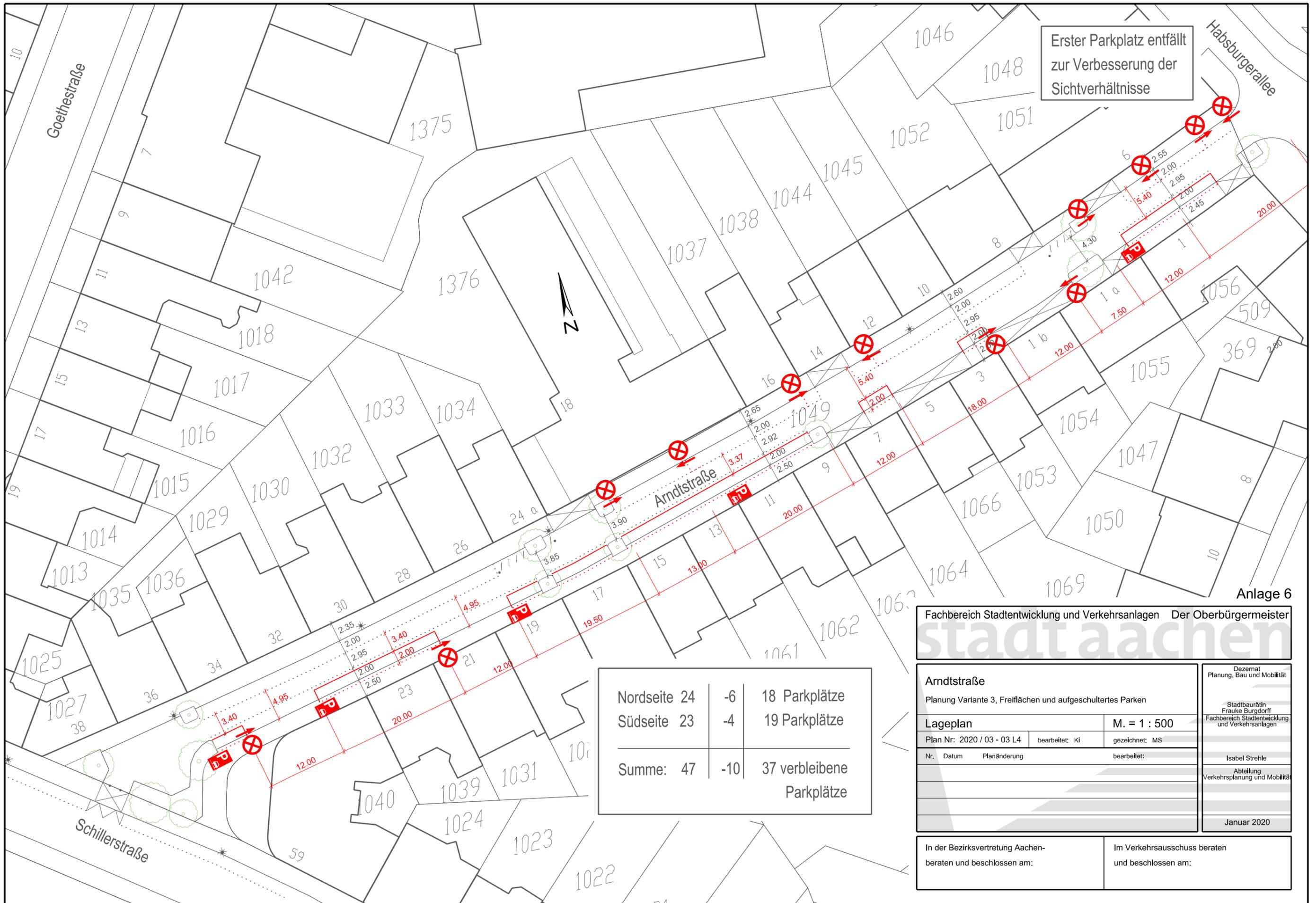
Stadtbaurätin
Frauke Burgdorff
Fachbereich Stadtentwicklung
und Verkehrsanlagen

Isabel Strehle
Abteilung
Verkehrsplanung und Mobilität

Januar 2020

In der Bezirksvertretung Aachen-
beraten und beschlossen am:

Im Verkehrsausschuss beraten
und beschlossen am:



Erster Parkplatz entfällt zur Verbesserung der Sichtverhältnisse

Nordseite 24	-6	18 Parkplätze
Südseite 23	-4	19 Parkplätze
Summe: 47	-10	37 verbleibende Parkplätze

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Der Oberbürgermeister

stadt aachen

Arndtstraße		Dezernat Planung, Bau und Mobilität
Planung Variante 3, Freiflächen und aufgeschulertes Parken		Stadtbaurätin Frauke Burgdorff
Lageplan		Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
M. = 1 : 500		Isabel Strehle
Plan Nr.: 2020 / 03 - 03 L4	bearbeitet: KI	gezeichnet: MS
Nr.	Datum	Planänderung
		bearbeitet:
Im Bezirksvertretung Aachen- beraten und beschlossen am:		Im Verkehrsausschuss beraten und beschlossen am:
Januar 2020		