

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0621/WP15 Status: öffentlich AZ: Datum: 18.09.2007 Verfasser: FB 61/30 // Dez. III						
<p><b>Im Gillesbachtal - Überprüfung der Verkehrssituation          Anregungen und Beschwerden gemäss § 24 Gemeindeordnung          NW;          hier: Eingabe der Anwohner der Straße -Im Gillesbachtal-, z.Hd.          Frau Eva Schonhardt, Im Gillesbachtal 56, 52066 Aachen, vom          22.06. 2007, eingegangen am 26.06.2007.</b></p>							
Beratungsfolge: <span style="float: right;">TOP: __</span>  <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>10.10.2007</td> <td>B 0</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	10.10.2007	B 0	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
10.10.2007	B 0	Kenntnisnahme					

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

### **Erläuterungen:**

#### **Im Gillesbachtal - Überprüfung der Verkehrssituation**

#### **Anregungen und Beschwerden gemäss § 24 Gemeindeordnung NW;**

**hier: Eingabe der Anwohner der Straße "Im Gillesbachtal", z.Hd. Frau Eva Schonhardt, Im Gillesbachtal 56, 52066 Aachen, vom 22.06. 2007, eingegangen am 26.06.2007.**

Im beigefügten Bürgerantrag (Anlage 1) wird auf die Verkehrssituation in der Straße "Im Gillesbachtal" hingewiesen. Sie wird als sich "zuspitzend" beschrieben. Anlass dieses Schreibens ist ein Unfall, der am 20. Juni 2007 geschah. Laut Unfallbericht der Polizei hat sich der Unfall wie folgt ereignet:

"Zur Unfallzeit wurde ein Fahrzeug aus Richtung der Straße Branderhofer Weg in Richtung Friedrich- Ebert- Allee gefahren. Im Bereich der Schule wurde dieses Fahrzeug durch den Unfallbeteiligten Nr. 1 rechtsseitig überholt. Hierbei benutzte er den Geh- und Radweg. Beim Wiedereinschwenken auf die Fahrbahn verlor er die Kontrolle über sein Fahrzeug und stieß mit seiner linken Fahrzeugseite gegen den am linken Fahrbahnrand (aus Sicht des Unfallbeteiligten) abgeparkten Pkw. Durch die Kollision mit dem Fahrzeug kam er anschließend nach rechts von der Fahrbahn ab und stieß mit seiner rechten Fahrzeugseite gegen zwei Holzpoller und den in der dortigen Parkbucht abgeparkten Pkw. Wodurch dieser aus der Parkbucht auf den Gehweg geschoben wurde. Danach kollidierte der Unfallbeteiligte Nr. 1 mit einem dort stehenden befindlichen Baum und kam dadurch zum Stillstand."

### **Zur Situation:**

Die Straße "Im Gillesbachtal" liegt zwischen der L 233 - Friedrich-Ebert-Allee und der Straße Branderhofer Weg. Sie dient zur Erschließung einer Wohnsiedlung sowie einer weiterführenden Schule.

### **Verkehrserhebungen:**

Um Aussagen über das Verkehrsaufkommen machen zu können, wurde am 21. 08. 2007 in der Zeit von 7.00 - 19.00 Uhr eine Verkehrserhebung am Knoten Branderhofer Weg/ Im Gillesbachtal durchgeführt.

Das Ergebnis und die einzelnen Verkehrsströme (auch früherer Zählungen aus den Jahren 1986 und 2005) sind aus der Anlage 2 ersichtlich.

Als Querschnittsbelastung für die Straße "Im Gillesbachtal" wurden aktuell **1281 Kfz** erfasst. Ein Vergleich zwischen dieser Verkehrserhebung und Zählungen aus den Jahren 2005 und 1986 ergibt, dass die Daten sich kaum verändert haben.

1986	2005	2007
<b>1459 Kfz</b>	<b>1232 Kfz</b>	<b>1281 Kfz</b>

Bei Betrachtung der Tagesganglinie der einzelnen Fahrtrichtungen (Anlage 3 a + 3 b) erkennt man, dass die Spitzenstunde in Fahrtrichtung Friedrich- Ebert- Allee in der Zeit von 7.30 - 8.30 Uhr mit **211 Kfz** und in Gegenrichtung in der Zeit von 12.30 - 13.30 Uhr mit **64 Kfz** liegt.

Das Kfz- Aufkommen in Fahrtrichtung Friedrich- Ebert- Allee ist mehr als doppelt so groß ist (869 Kfz) wie die Gegenrichtung in Fahrtrichtung Branderhofer Weg mit 412 Kfz.

#### **Geschwindigkeitsverhalten:**

Die Straße "Im Gillesbachtal" liegt in einer 30-km/h-Zone.

Durch die Polizei konnten keine Aussagen zum Geschwindigkeitsverhalten der Verkehrsteilnehmer gemacht werden, da sie in den letzten Jahren keine Messungen in der Straße "Im Gillesbachtal" durchgeführt hat. Durch die Verwaltung wurden, um hierzu eine Aussage machen zu können, am Mittwoch, den 29.08.2007 in den Zeiten von 7.30 - 8.30 Uhr und von 14.45 - 16.00 Uhr Messungen durchgeführt.

Als Ergebnis wurde ermittelt :

Das Geschwindigkeitsverhalten wurde von **281 Kfz** gemessen und eine mittlere Geschwindigkeit ( $V_m$ ) von **30,1 km/h** ermittelt.

Der Anteil der Fahrzeuge, die schneller als **40 km/h** fahren, lag bei **2,5 %** oder **7 Kfz**.

Ein Vergleich mit weiteren in der Straße "Im Gillesbachtal" durchgeführten Geschwindigkeitsmessungen zeigt nachfolgende Ergebnisse.

Fahrtrichtung: **Friedrich- Ebert- Allee** (7.30 -8.30 Uhr und 14.45 - 16.00 Uhr)

	<b>29.08.2007</b>	04.10.1995	26.06.2002
gemessene Geschwindigkeit	Anzahl Kfz	Anzahl Kfz	Anzahl Kfz
bis 29	<b>108</b>	163	54
bis 34	<b>69</b>	95	24
bis 39	<b>24</b>	46	17
bis 44	<b>5</b>	24	5
bis 49	<b>2</b>	15	4
bis 54	<b>0</b>	1	0
bis 59	<b>0</b>	0	1

Gesamt Kfz:	<b>208</b>	344	105
V <sub>m</sub> (km/h):	<b>30,4</b>	31,7	31,5
Anteil > 40 km/h:	<b>3,4 %</b>	11,6 %	9,5 %

Fahrtrichtung: **Branderhofer Weg** (7.30 -8.30 Uhr und 14.45 - 16.00 Uhr)

	<b>29.08.2007</b>	04.10.1995	26.06.2002
gemessene Geschwindigkeit	Anzahl Kfz	Anzahl Kfz	Anzahl Kfz
bis 29	<b>48</b>	13	46
bis 34	<b>16</b>	5	10
bis 39	<b>9</b>	5	16
bis 44	<b>0</b>	0	9
bis 49	<b>0</b>	0	3
bis 54	<b>0</b>	1	3
bis 59	<b>0</b>	0	1

Gesamt Kfz:	<b>73</b>	24	88
$V_m$ (km/h)	<b>29,3</b>	31,2	32,8
Anteil > 40 km/h:	<b>0,0 %</b>	4,2 %	18,2 %

Ein Vergleich zwischen den 3 Messterminen für beide Richtungen ergibt nachfolgendes Ergebnis:

	<b>29.08.2007</b>	04.10.1995	26.06.2002
Gesamt Anzahl Kfz beide Richtungen	<b>281</b>	368	193
$V_m$ (km/h)	<b>30,1</b>	31,7	32,1
Anteil > 40 km/h	<b>2,5 %</b>	11,1 %	13,5 %

Aus Sicht der Verwaltung und im Vergleich zu anderen Straßen in 30 km/h -Zonen ordnet die Prozentangabe die Straße in die Kategorie ein, die sie im Geschwindigkeitsverhalten als "in Ordnung" einstuft. Auch der Vergleich mit früheren Messungen zeigt, dass keine negativen Entwicklungen zu verzeichnen sind; im Gegenteil: Gerade im Bereich der Geschwindigkeiten über 40 km/h werden deutlich geringere Anteile verzeichnet.

## Verkehrsunfälle:

Um eine Aussage über das Unfallaufkommen in der Straße "Im Gillesbachtal" machen zu können, wurde die Polizei gebeten, einen Bericht zu den "aufnahmepflichtigen" und "sonstigen" Unfällen für die Jahre 2003 bis 2007 zu geben. Nach Auskunft der Polizei wurde zwischenzeitlich das System verändert, so dass nur noch Unfalldaten ab dem Jahr 2005 weitergegeben werden können.

Als "**aufnahmepflichtige**" Unfälle wurden mitgeteilt:

		2005	2006	2007
		3	4	5

Hierbei handelte es sich nach den Delikten unterschieden:

- 4-mal um "VU Flucht"
- 4-mal um "Kleinunfall"
- 2-mal um "Fahrl. Kv bei V"
- 1-mal um "STVO/ Owi" und
- 1-mal um "Verkehrsunfall".

als "**sonstige**" Unfälle wurden aufgenommen:

		2005	2006	2007
			1	

## Zusammenfassung:

Aus Sicht der Verwaltung besteht aufgrund der Verkehrsdaten ( Verkehrserhebungen, Geschwindigkeitsmessungen usw.) keine Notwendigkeit die Situation in der Straße "Im Gillesbachtal" zu verändern. Die subjektiv empfundene " sich zuspitzende" Verkehrslage, lässt sich objektiv nicht nachweisen.

**Anlagen:**

1. Bürgerantrag
2. Verkehrsbelastung
3. Querschnittsbelastung