

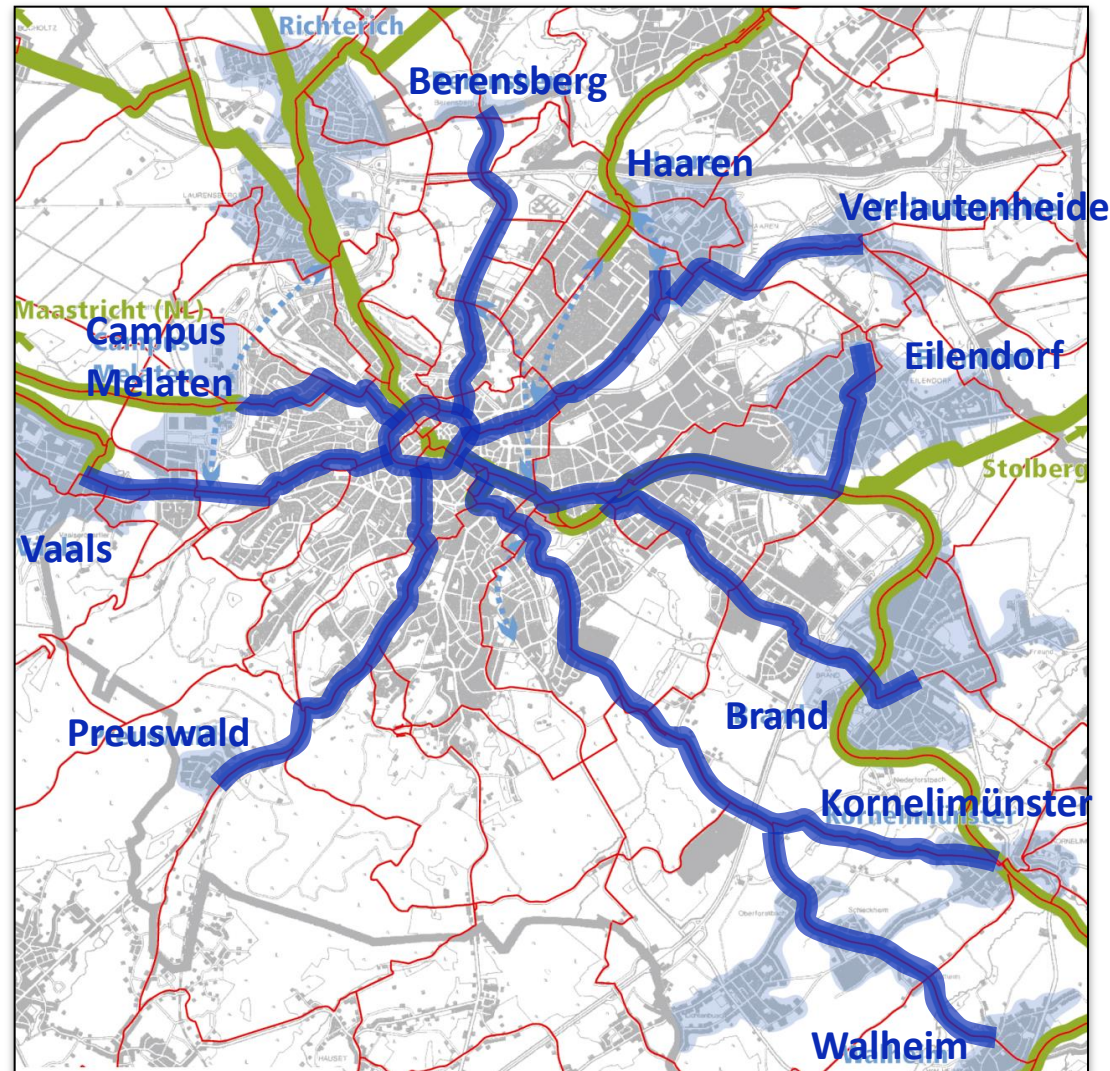


Fahrradstraßen

Ausweisung und Umgestaltung
entlang der Rad-Vorrang-Route
Brand

Anlass

- Luftreinhalteplan 2015:
Auftrag für Rad-Vorrang-Routen-Netz
- 12.09.2019:
Mobilitätsausschuss beschließt
Konzept eines Rad-Vorrang-Netzes
- 06.11.2019:
Annahme der Forderungen des
Radentscheids Aachen durch den
Rat der Stadt



stadt aachen



Anlass

- Die Rad-Vorrang-Route (RVR) Brand ist Bestandteil des Förderprojektes #AachenMooVe! im Landeswettbewerb Emissionsfreie Innenstadt im Rahmen der Landesprogramms „Kommunaler.Klimaschutz.NRW“
- Förderlaufzeit : 01.07.2019 – 30.06.2022

Fahrradstraßen

Hauptgestaltungselemente der Rad-Vorrang-Routen



Umsetzung von
Fahrradstraßen entlang der
Rad-Vorrang-Route
Eilendorf, 2020

Fahrradstraßen – Was ist das eigentlich?

Das ändert sich (nach StVO) in einer Fahrradstraße [VZ 244]

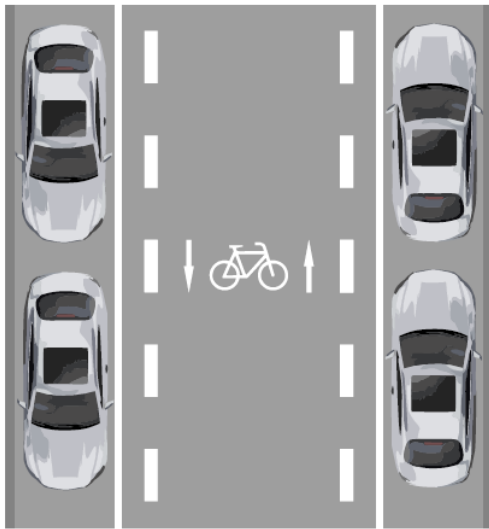
- Die Straße wird zu einem „Radweg“ und ist grundsätzlich dem Radverkehr vorbehalten.
- Die Nutzung durch andere Verkehrsarten kann durch Zusatzzeichen erlaubt werden.
Sie sind dann auf der Fahrbahn zu Gast.
- Radfahrende haben Vorrang. Sie bestimmen das Tempo und erhalten an bestimmten Stellen Vorfahrt.
- Radfahrende dürfen nebeneinander und in Gruppen fahren.



Fahrradstraßen – Wie sieht das aus?

Gestaltungsstandards Aachen - Strecke (Kfz-Begegnungsverkehr)

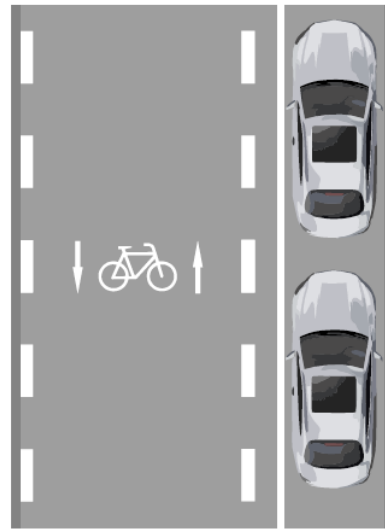
Längsparken beidseitig



↔ $\geq 5,0$ m

(Bestandsbreite > 4,50)*

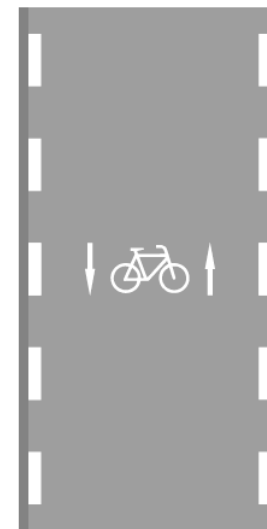
Längsparken einseitig



↔ $\geq 5,0$ m

(Bestandsbreite > 4,50)*

Kein Parken



↔ $\geq 5,0$ m

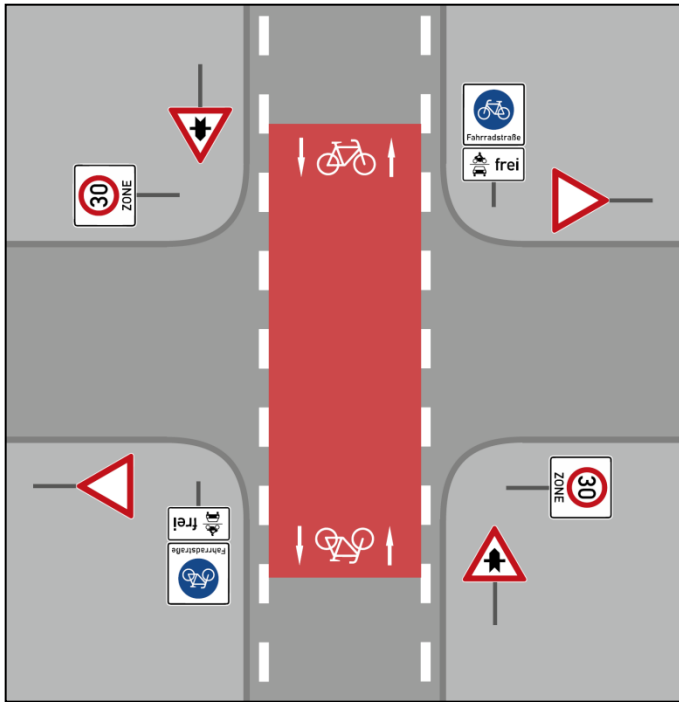
(Bestandsbreite > 4,50)*

* Beengte Verhältnisse → Einzelfallprüfung

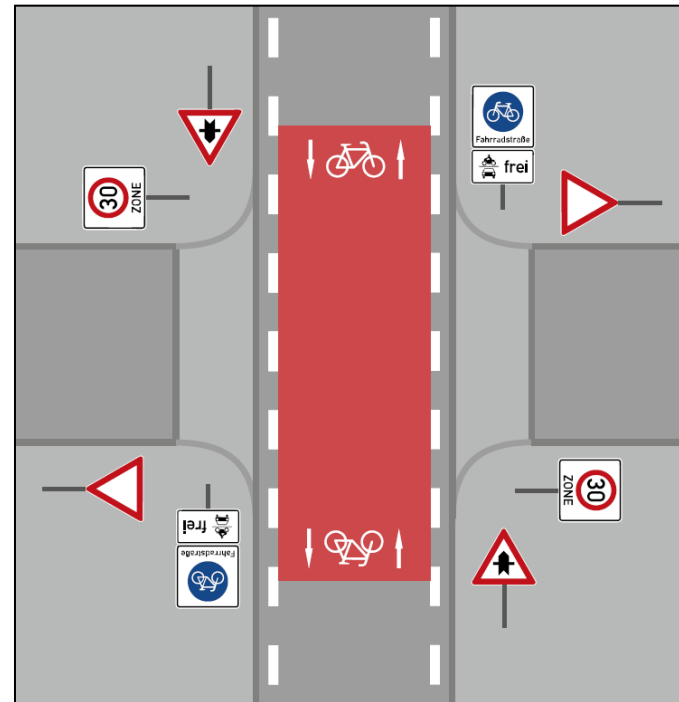
Fahrradstraßen – Wie sieht das aus?

Gestaltungsstandards Aachen - Kreuzungsbereich

Minimum



Gehwegüberfahrt



Planung

Folgende Straßen sollen entlang der RVR Brand zu Fahrradstraßen ausgewiesen werden:

Bezirk Aachen- Mitte

Drimbornstraße

Obere Drimbornstraße

Clermontstraße

Altstraße

Sittarder Straße

Danziger Straße

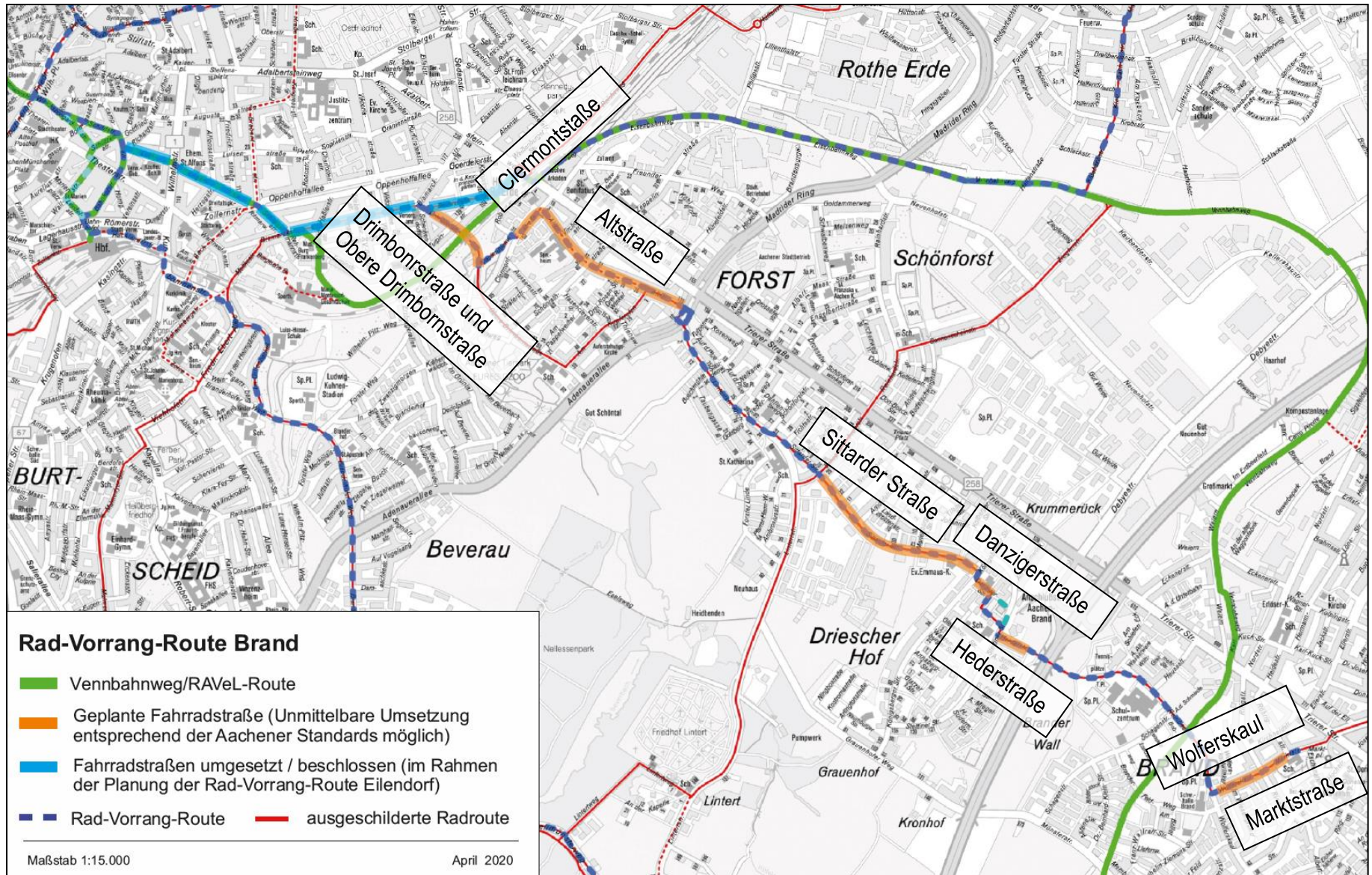
Herderstraße

Bezirk Aachen-Brand

Wolferskaul

Marktstraße

Linienführung Rad-Vorrang-Route Brand

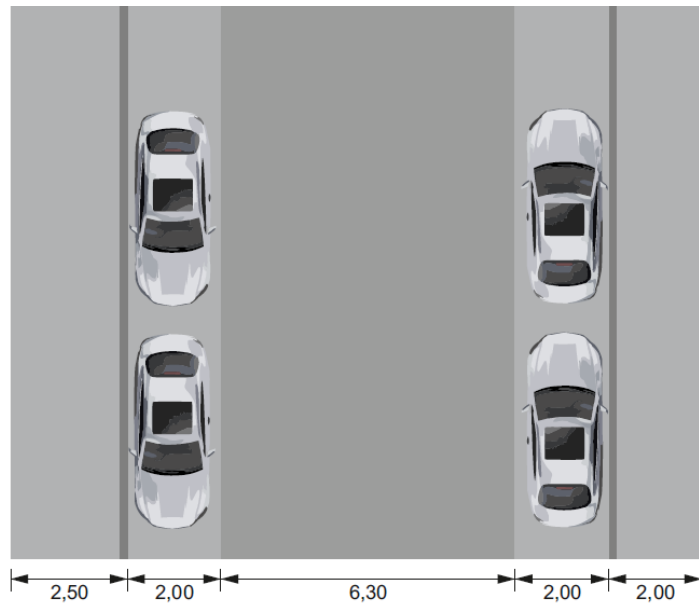


Bezirk Aachen-Mitte

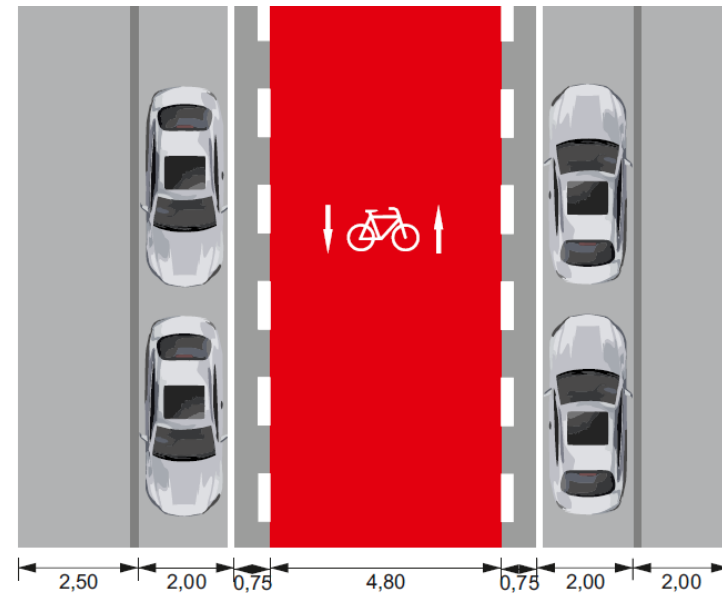
Drimbornstraße



Bestand



Planung

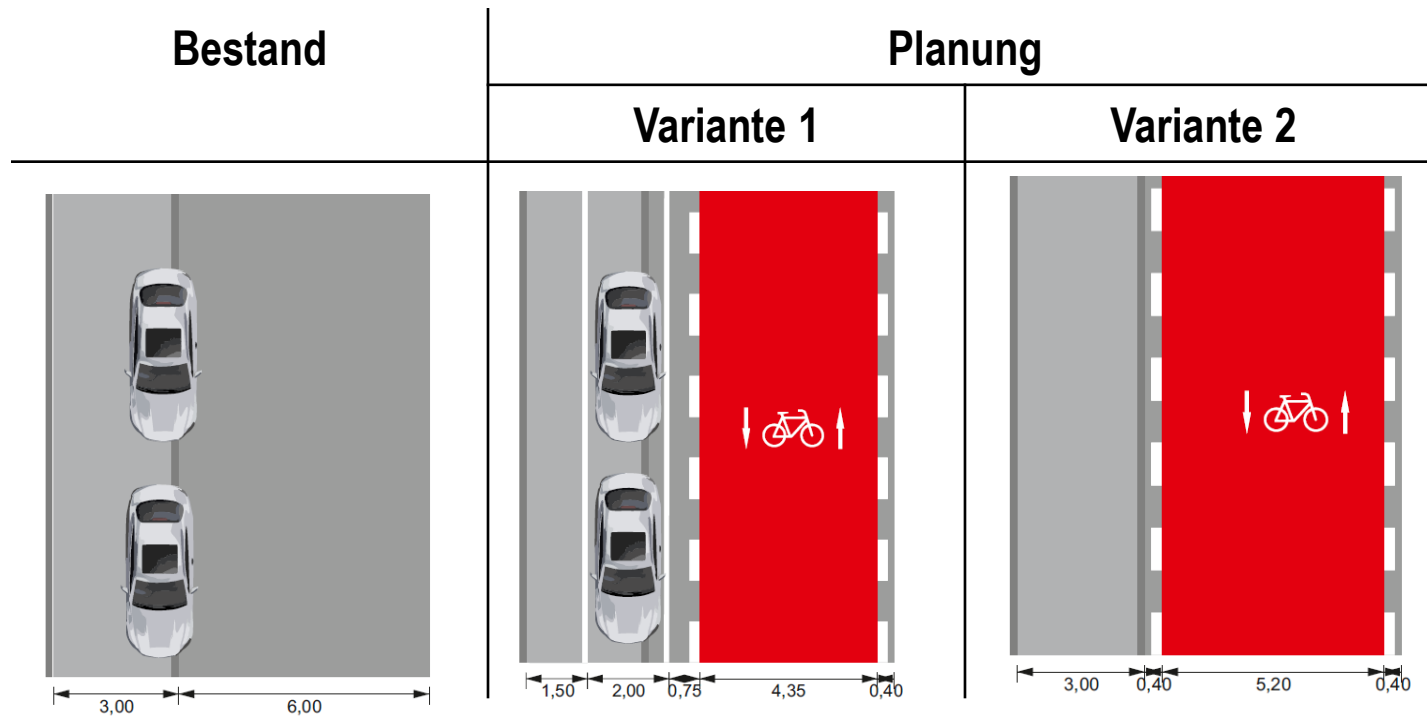


stadt aachen



Bezirk Aachen-Mitte

Obere Drimbornstraße



Bezirk Aachen-Mitte

Obere Drimbornstraße



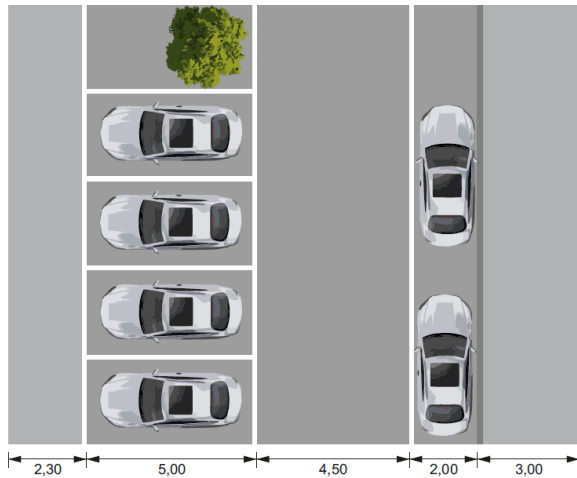
- Verwaltung empfiehlt Variante 1
- Gefälle der Straße animiert bei einer breiten Fahrgasse zu höheren Kfz-Geschwindigkeiten
→ Sicherheitsdefizit für Radfahrende
- außerdem Parkplatzbedarf durch die Nähe zum Tierpark
- der Beginn der Fahrradstraße wird an der Einmündung des Krautmühlenwegs durch einen vorgezogenen Seitenraum verdeutlicht (Engstelle)

Bezirk Aachen-Mitte

Clermontstraße

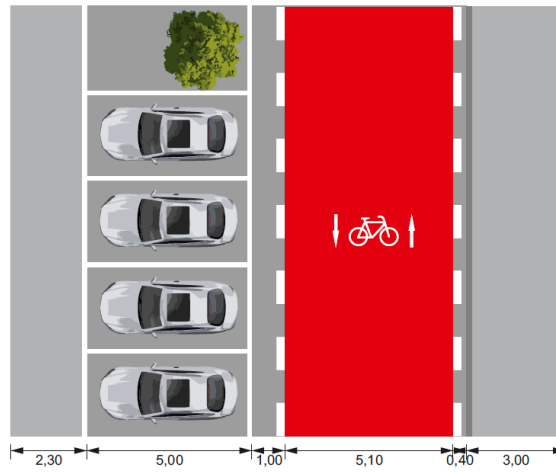


Bestand

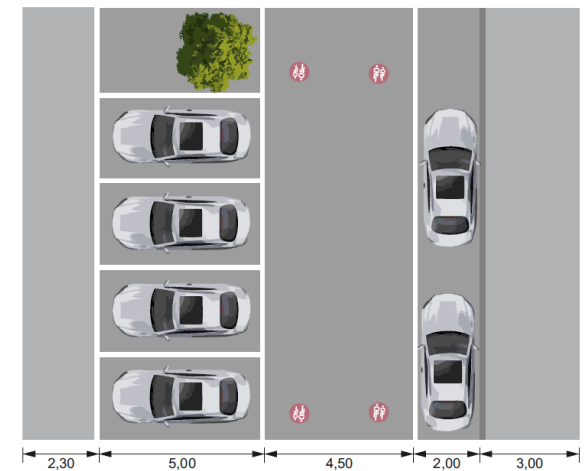


Planung

Variante 1



Variante 2



stadt aachen



Bezirk Aachen-Mitte

Clermontstraße



- die Verwaltung empfiehlt Variante 1 (Fahrradstraße – Verlust von 11 Längsparkplätzen)
- bei Erhalt der Parkplätze ist keine Fahrradstraße möglich
- Widerspruch zum Anspruch einer eindeutigen und durchgehenden Führung der RVR
- Variante 2 führt nicht zu einer eindeutigen und nachvollziehbaren Verkehrsführung
- Konfliktpotential

Bezirk Aachen-Mitte

Clermontstraße



Bezirk Aachen-Mitte

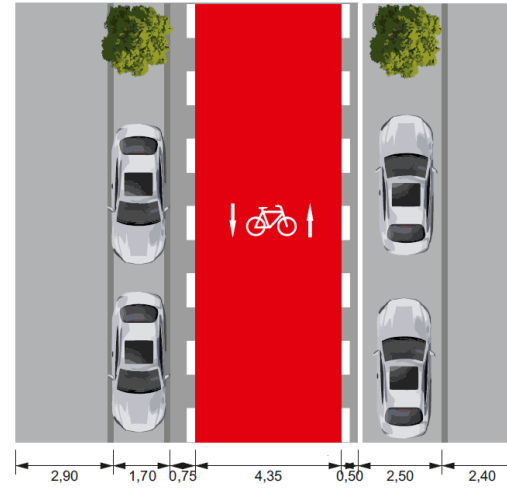
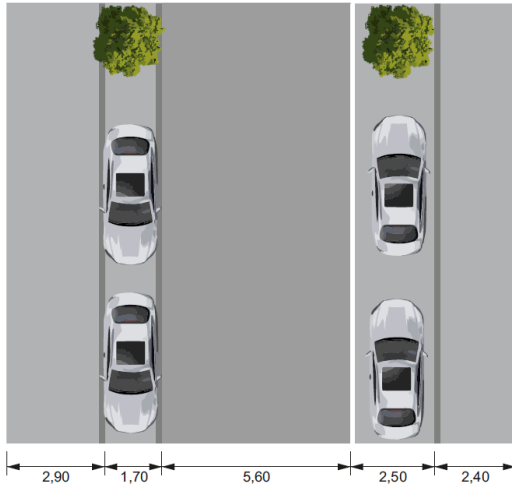
Altstraße



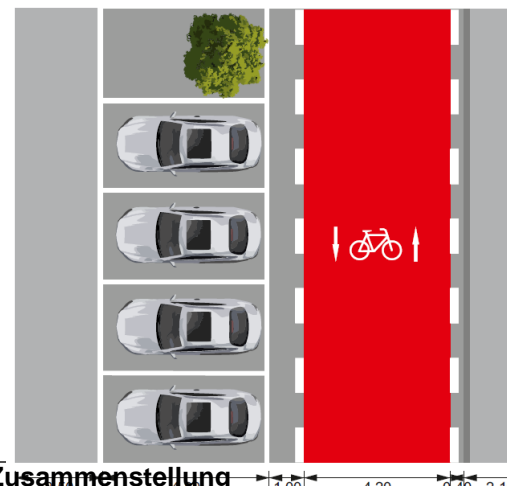
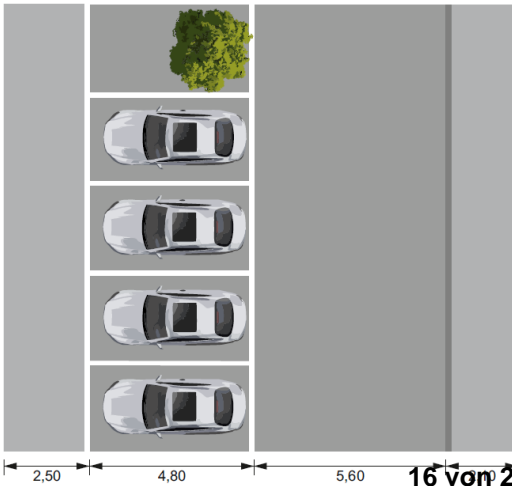
Bestand

Planung

Abschnitt
Clermontstraße-
Drei-Rosen-
Straße



Abschnitt
Drei-Rosen-
Straße- Am
Kupferofen



Bezirk Aachen-Mitte

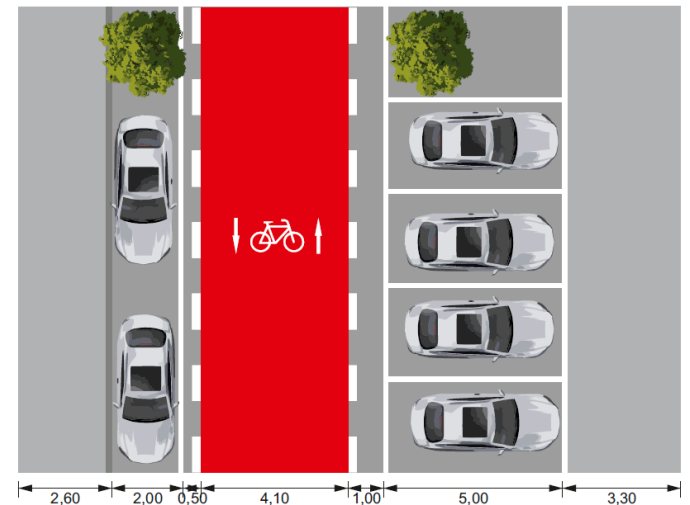
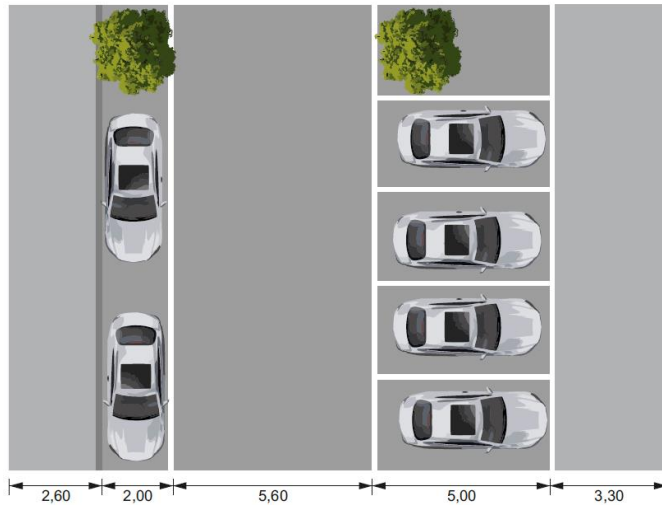
Altstraße



Bestand

Planung

Abschnitt
Am Kupferofen -
Adenauerallee



stadt aachen



Bezirk Aachen-Mitte

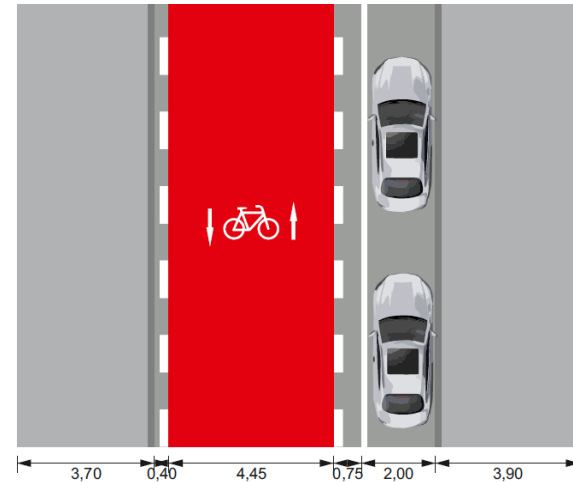
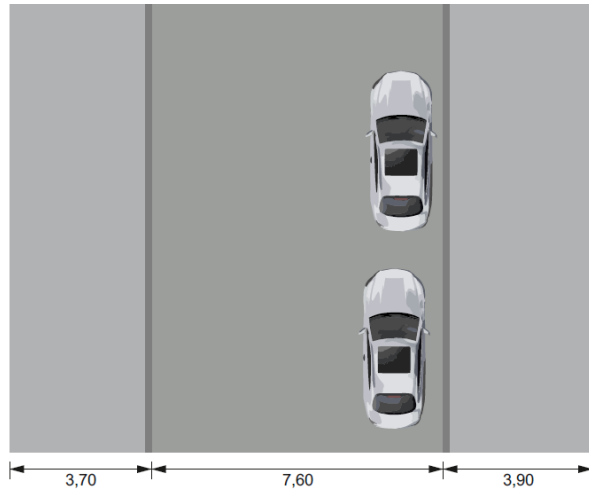
Sittarder Straße



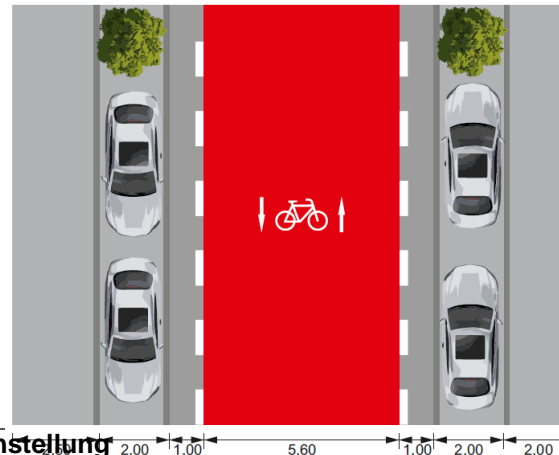
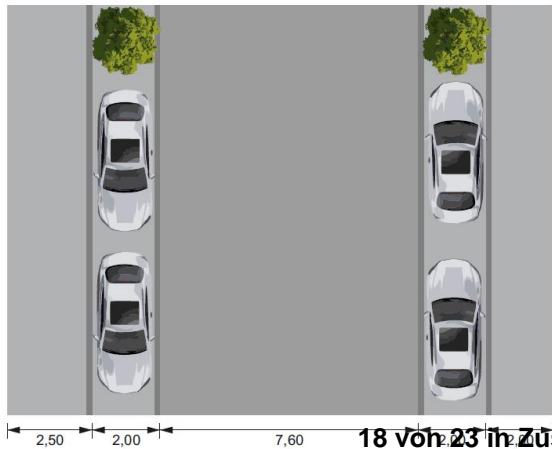
Bestand

Planung

Abschnitt
Schopenhauer
Straße- Haus
31



Abschnitt
Haus 31-
Königsberger
Straße

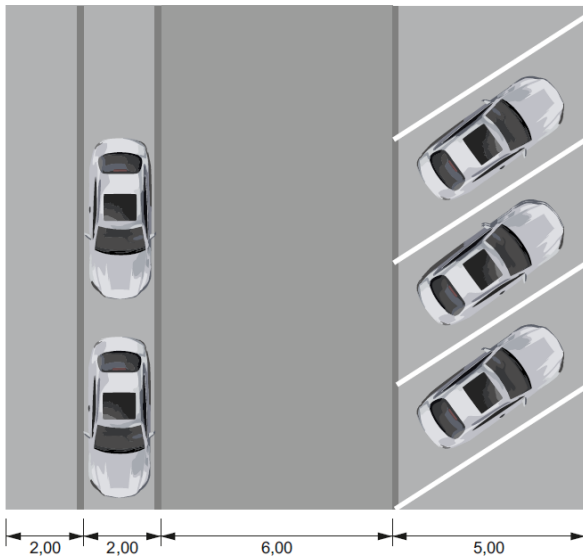


Bezirk Aachen-Mitte

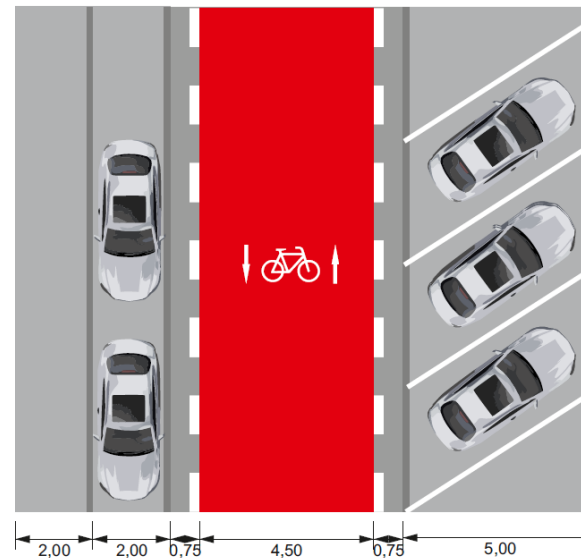
Danziger Straße



Bestand



Planung



stadt aachen



Bezirk Aachen-Mitte

Herderstraße

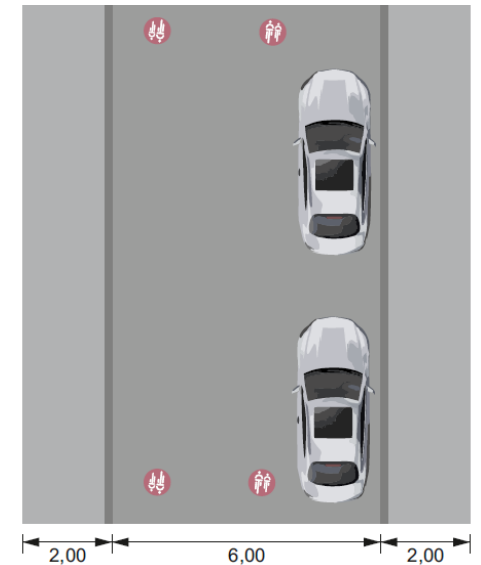
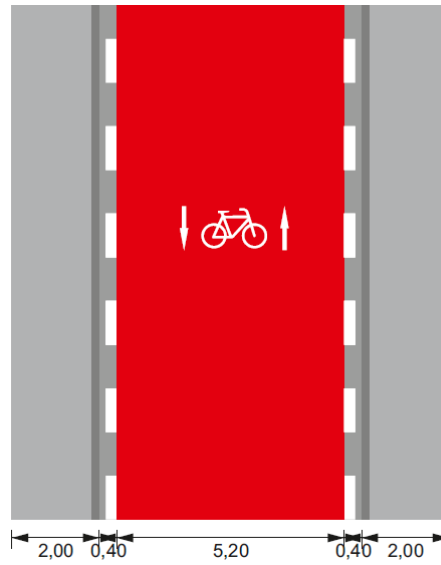
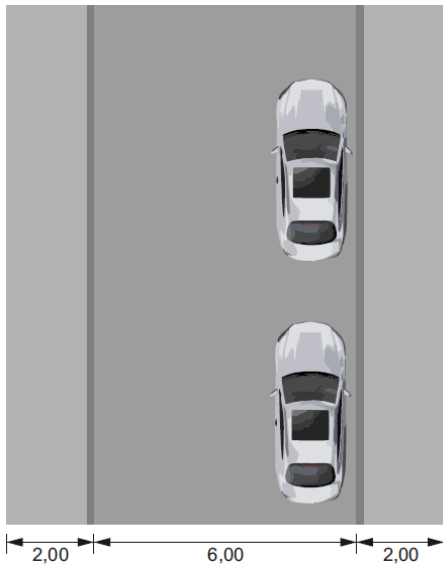


Bestand

Planung

Variante 1

Variante 2



stadt aachen

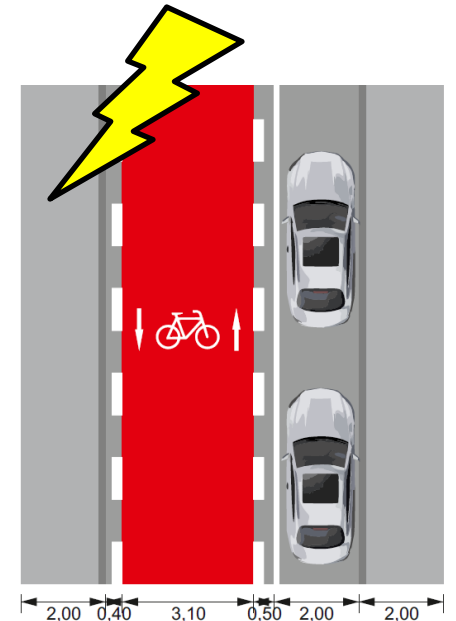


Bezirk Aachen-Mitte

Herderstraße



- Die Verwaltung empfiehlt Variante 1
- Verlust von ca. 20 Parkplätzen
- sonst keine Fahrradstraße möglich
→ 3,10 m breite Fahrgasse widerspricht dem Standard



Beschlussvorschlag

- Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und stimmt der Ausweisung folgender Straßen als Fahrradstraße (mit Kfz-Freigabe) zu:
 - › Drimbornstraße (zwischen Bismarckstraße und Bahntunnel) gemäß Konzeptskizze (Anlage 3)
 - › Obere Drimbornstraße (zwischen Bahntunnel und Krautmühlenweg) gemäß Variante 1 der Konzeptskizze (Anlage 3) mit vorgezogenem Seitenraum
 - › Clermontstraße (zwischen Robert-Koch-Straße und Altstraße) gemäß Variante 1 der Konzeptskizze (Anlage 3) und gemäß Lageplan (Anlage 4)
 - › Altstraße gemäß Konzeptskizze (Anlage 3)
 - › Sittarder Straße (zwischen Schopenhauer Straße und Königsberger Straße) gemäß Konzeptskizze (Anlage 3)
 - › Danziger Straße gemäß Konzeptskizze (Anlage 3)
 - › Herderstraße gemäß Variante 1 der Konzeptskizze (Anlage 3)
-
- Entsprechend empfiehlt die Bezirksvertretung Aachen-Mitte dem Mobilitätsausschuss, die Verwaltung mit der Umgestaltung der Straßen unter Anwendung der Aachener Standards für die Gestaltung von Fahrradstraßen zu beauftragen.

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**