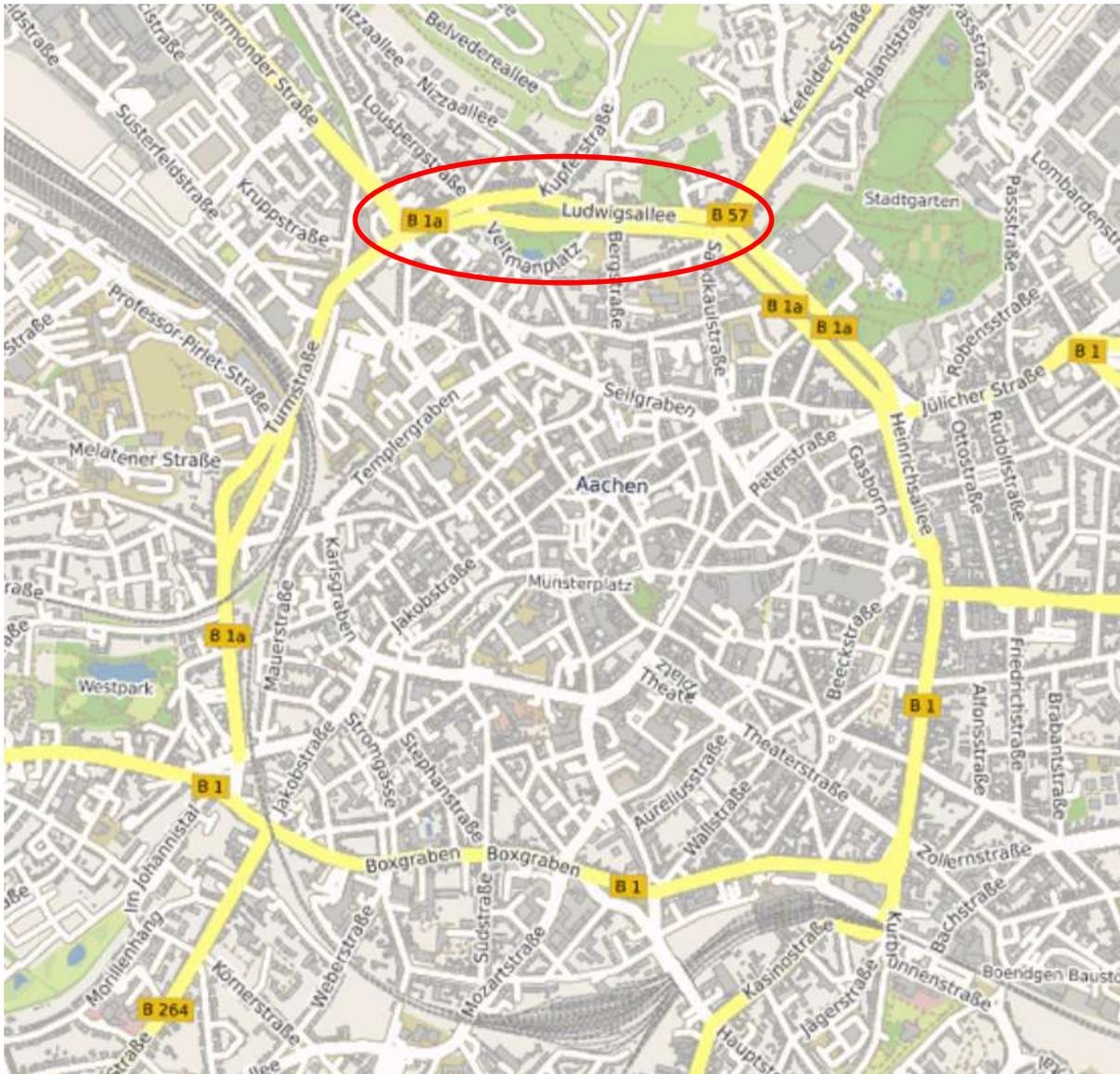


# Ludwigsallee

Ludwigsallee zwischen  
Lousbergstraße und Krefelder Straße  
Bauliche Anpassung nach Regionetz-  
Maßnahme



# Alleenring



**Nördlichster Abschnitt  
des Alleenringes**

**750 m von 5,5 km**

**Zw. Krefelder Straße +  
Roermonder Straße**

**Hauptverkehrsstraße  
„B1a“**

**Tempo 50**

# Ludwigsallee



**13.500 Kfz, Busse im 7 Min.-Takt**

**Schmaler Radfahrstreifen, schmale Gehwege**

**64 Parkplätze**

stadt aachen



# Anlass

- **Regionetz erneuert Ver- und Entsorgungsleitungen zw. Bastei und Kupferstraße**
- **Vrstl. Juli 2020 bis ca. 1.Quartal 2022**
- **Funktionale Mängel**
  - › Zu schmale Radfahrstreifen aus den neunziger Jahren
  - › Fehlender Sicherheitstrennstreifen zum Parkstreifen
  - › Zustand der Fahrbahnoberfläche sowie der Markierung
  - › teilweise Parken auf dem Gehweg

# Bestand – Richtung Ponttor



# Bestand – Schmäler Gehweg vor Salvatorsraße



# Bestand – Gehwegparken von Salvatorstraße bis Kupferstraße



# Bestand - Einmündung Kupferstraße



# Bestand – Kupferstraße bis Lousbergstraße



# Bestand – Lageplan von Lousbergstraße bis Kupferstraße

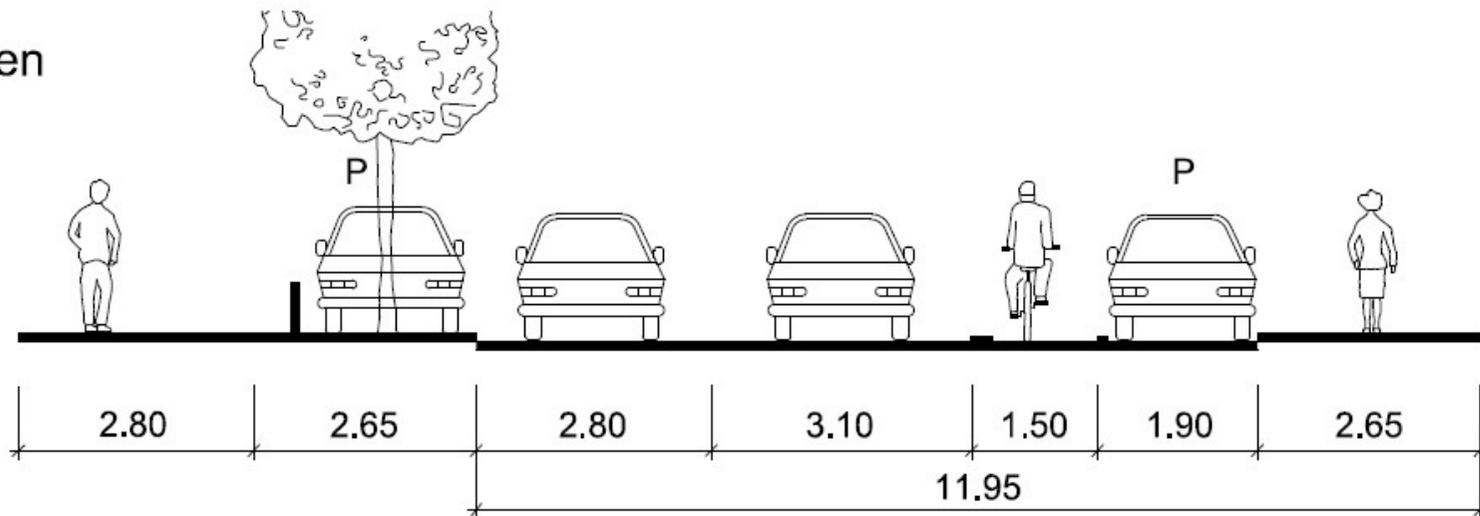


stadt aachen



# Querschnitt 7 zw. Lousbergstraße und Kupferstraße

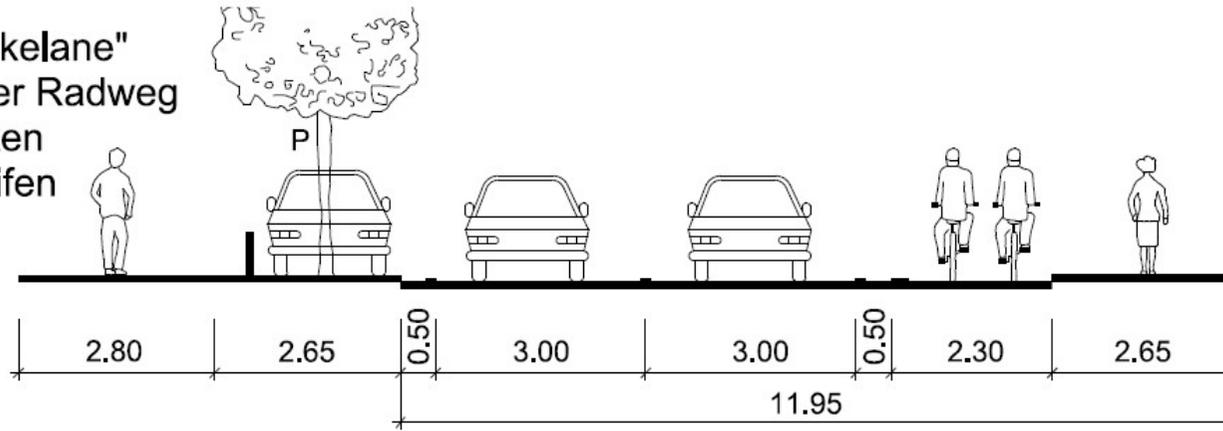
**Bestand**  
Radfahrstreifen



# Querschnitt 7 zw. Lousbergstraße und Kupferstraße

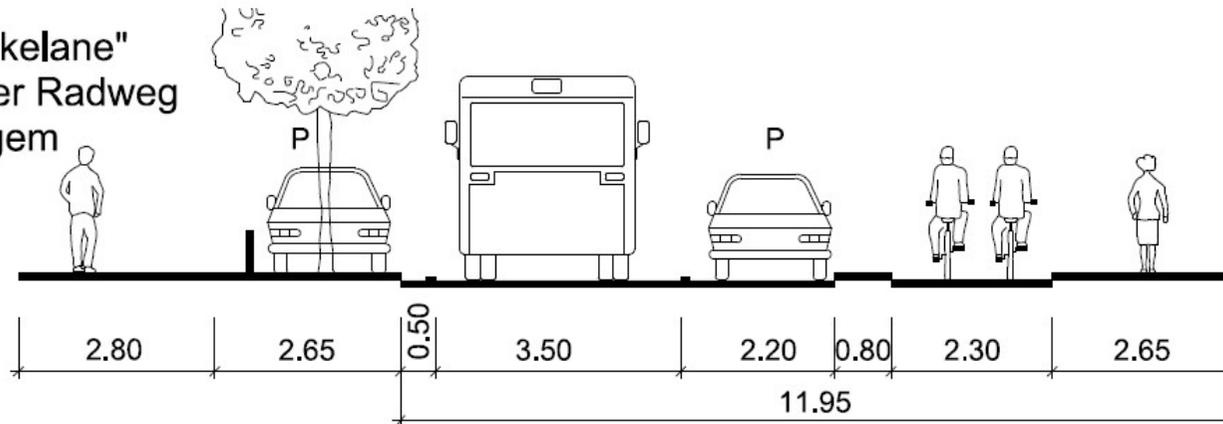
## Planung V5

"Protected bikelane"  
oder baulicher Radweg  
und nur Parken  
auf Grünstreifen



## Planung V6

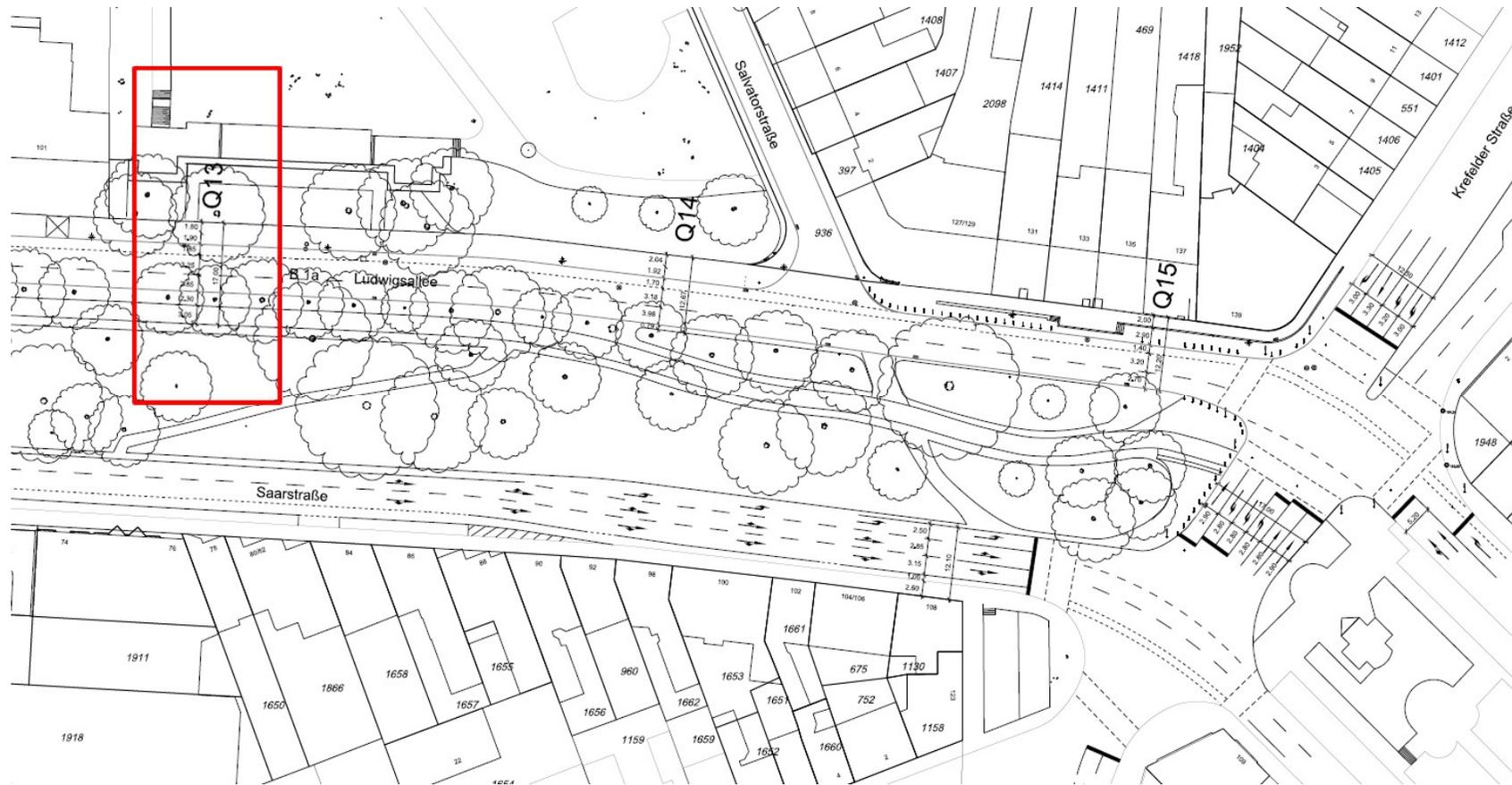
"Protected bikelane"  
oder baulicher Radweg  
mit beidseitigem  
Parken und  
1 KFZ-Spur



# Planung zwischen Lousbergstraße und Kupferstraße

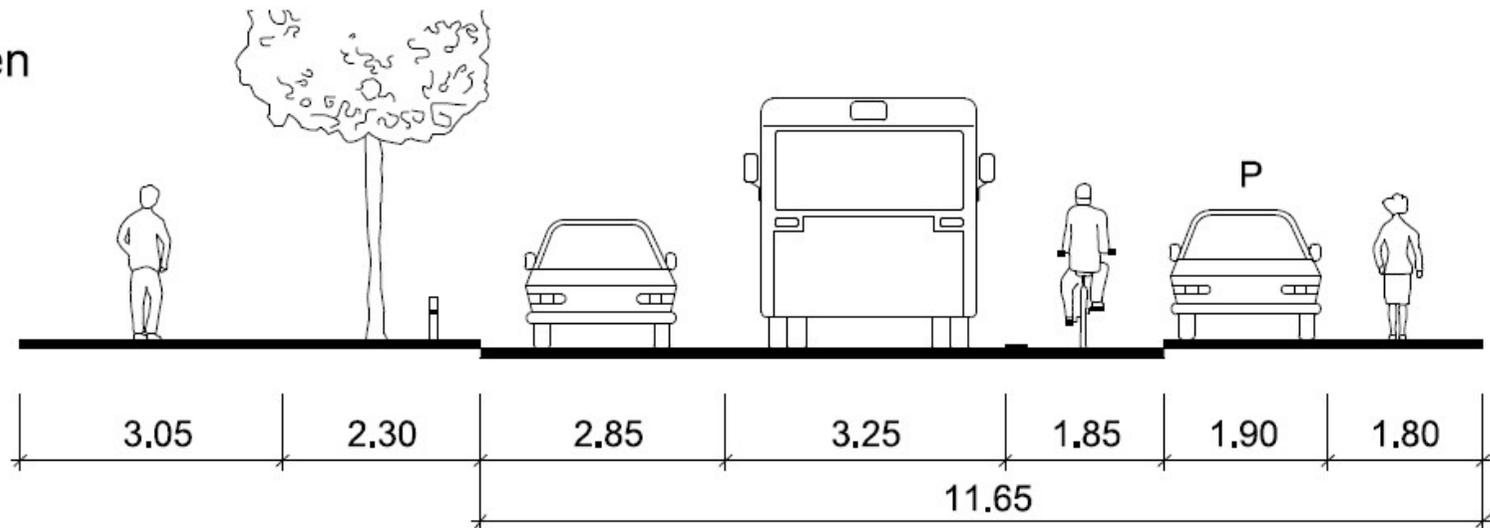


# Bestand – Lageplan von Krefelder Straße bis Kupferstraße



# Querschnitt 13 zw. Krefelder Str. und Kupferstraße

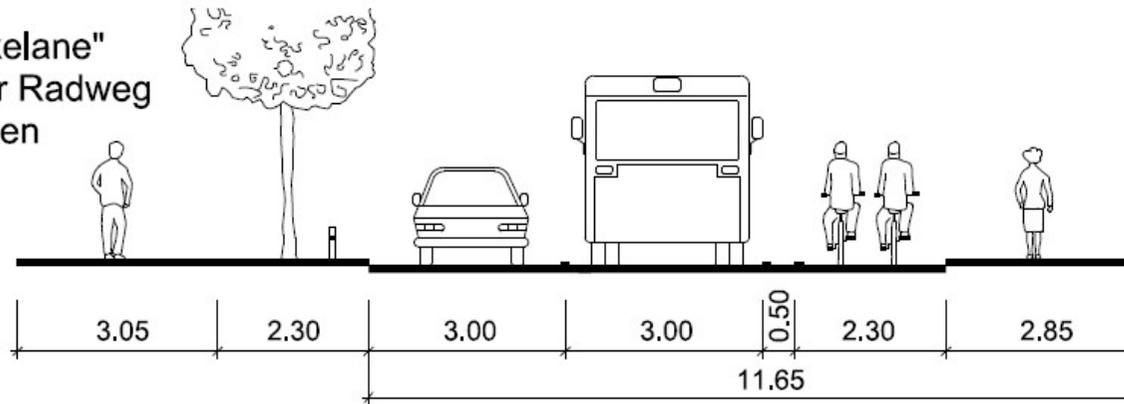
## Bestand Radfahrstreifen



# Querschnitt 13 zw. Krefelder Str. und Kupferstraße

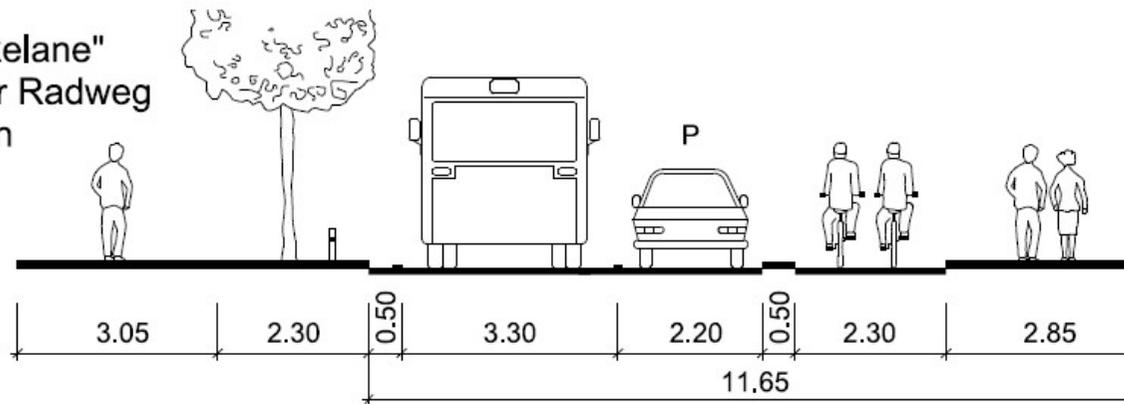
## Planung V5

"Protected bikelane"  
oder baulicher Radweg  
und kein Parken

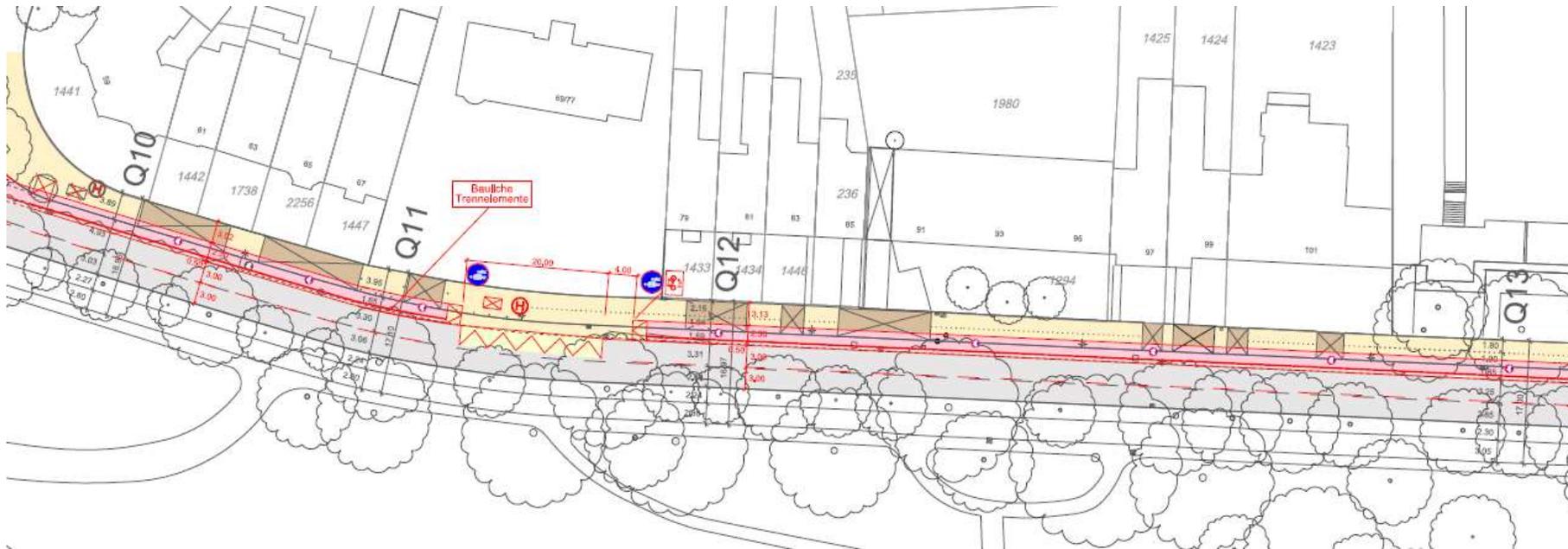


## Planung V6

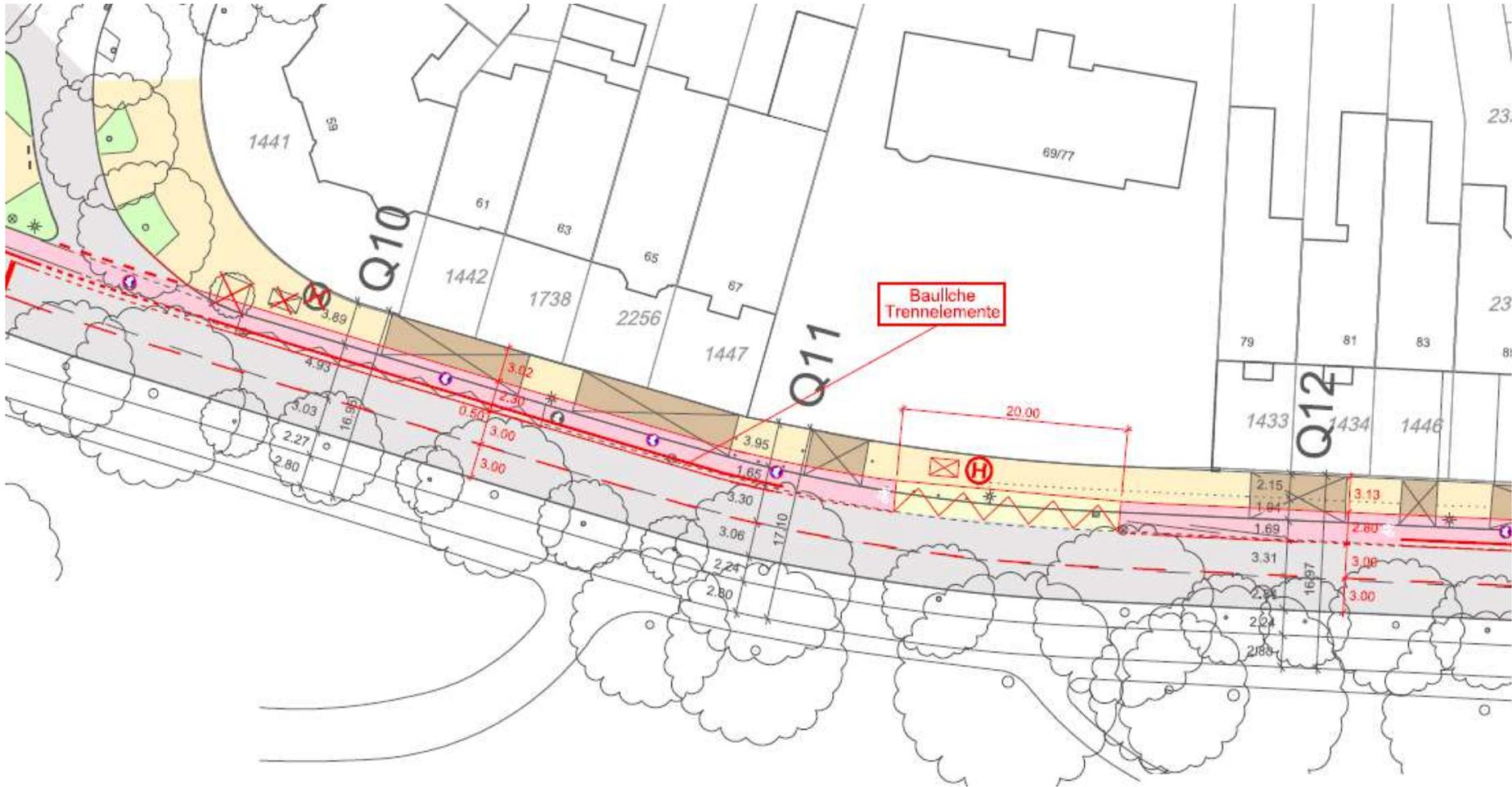
"Protected bikelane"  
oder baulicher Radweg  
und Parken an  
Häuserseite



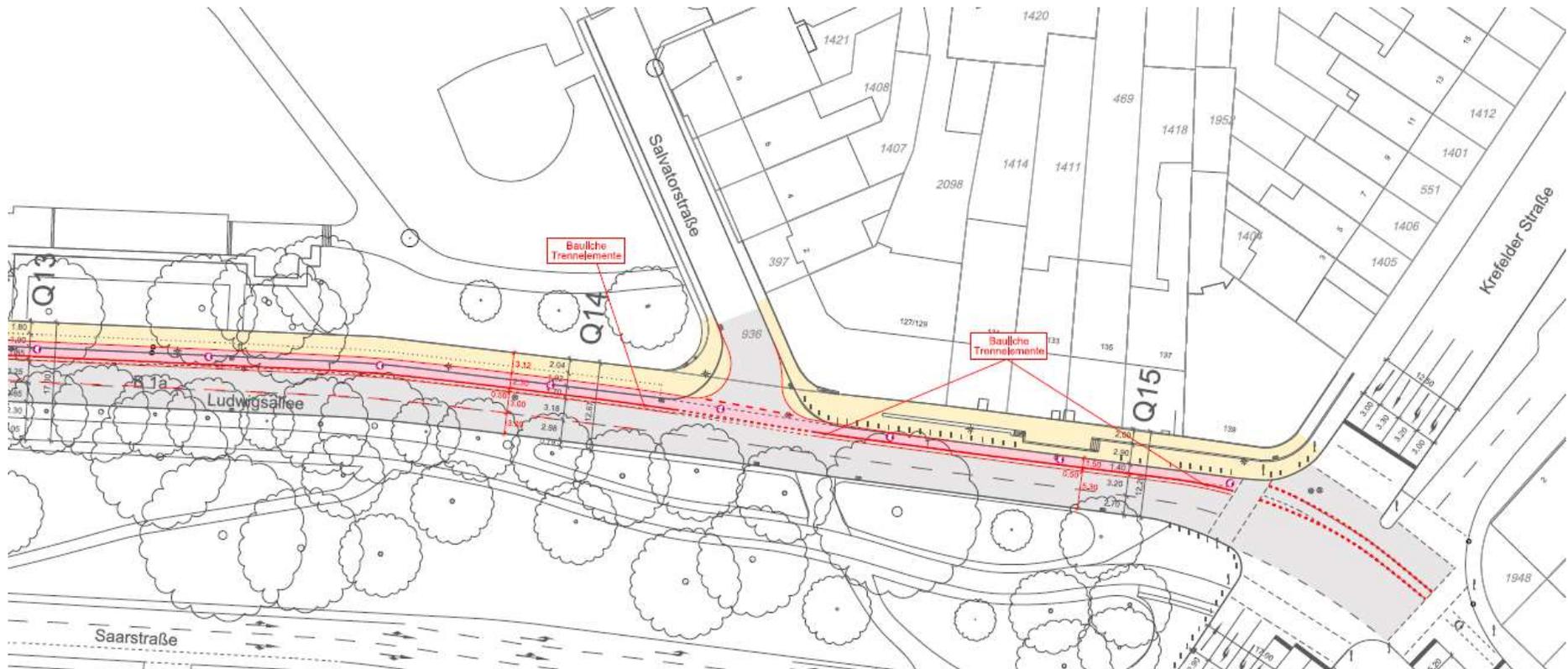
# Planung zw. Krefelder Straße und Kupferstraße



# Planung zw. Krefelder Straße und Kupferstraße – Variante Bushaltestelle Ehrenmal



# Planung zw. Krefelder Straße und Kupferstraße –



# Leistungsfähigkeit

- Einstreifige Verkehrsführung (V6) möglich, wenn
  - › ab der Krefelder Straße ein überbreiter Verflechtungsbereich angelegt wird und
  - › im Aufstellbereich vor der Lichtsignalanlage am Knoten Lousbergstraße der Verkehr wieder zweistreifig geführt wird
- Die ASEAG hat deutliche Bedenken gegen eine Einstreifigkeit erhoben.
- Verwaltung empfiehlt aufgrund höherer Bedeutung für fließenden als ruhendem Verkehr an dieser Stelle Variante 5

**Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit!**