

Breslauer Straße

Ertüchtigung von
Radverkehrsanlagen



Breslauer Straße in Richtung Hirschcenter



stadt aachen



Anlass

- **Entwässerung:**

- erfolgt über einen neu zu bauenden Stauraumkanal und den vorhandenen Kanal
- darüber hinaus keine Arbeiten in der Fahrbahn oder den Nebenanlagen der Breslauer Straße erforderlich

- **Radverkehrsführung:**

- fehlende beidseitige Radverkehrsanlagen durch Neuaufteilung der Verkehrsflächen ertüchtigen

Heutige Situation

- aktuell keine richtlinienkonformen Radwege
- süd-östl. Straßenseite: 2,50 m breiter gemeinsamer Beidrichtungsgeh – und Radweg
- nord-westl. Straßenseite: 1,50 m breiter Gehweg
- keine Parkplätze entlang der Straße
- Stadtbuslinien 23 und 47 verkehren im 15-Min-Takt; außerdem Hauptroute zum ASEAG-Depot

Planung

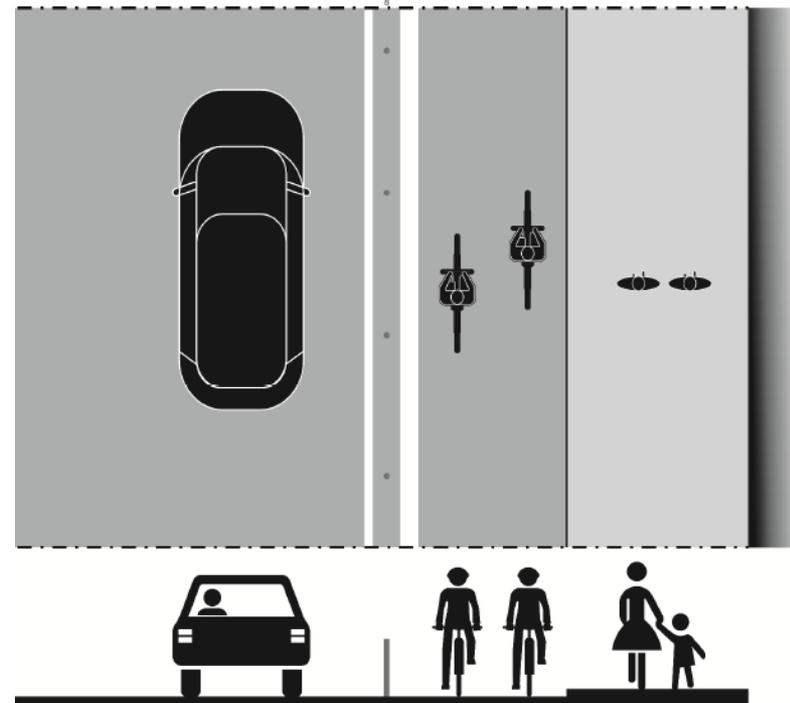
Kfz:

- zukünftig nur 1 Spur pro Fahrtrichtung erforderlich (jeweils mind. 3,25 m breit)
- zusätzlich ist ein mittlerer Linksabbiegestreifen vorgesehen (3,00 m breit)
- die derzeitige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h soll auf 50 km/h reduziert werden
- freie Rechtsabbieger werden geprüft und ggf. zurückgebaut

Planung

Rad und Fuß:

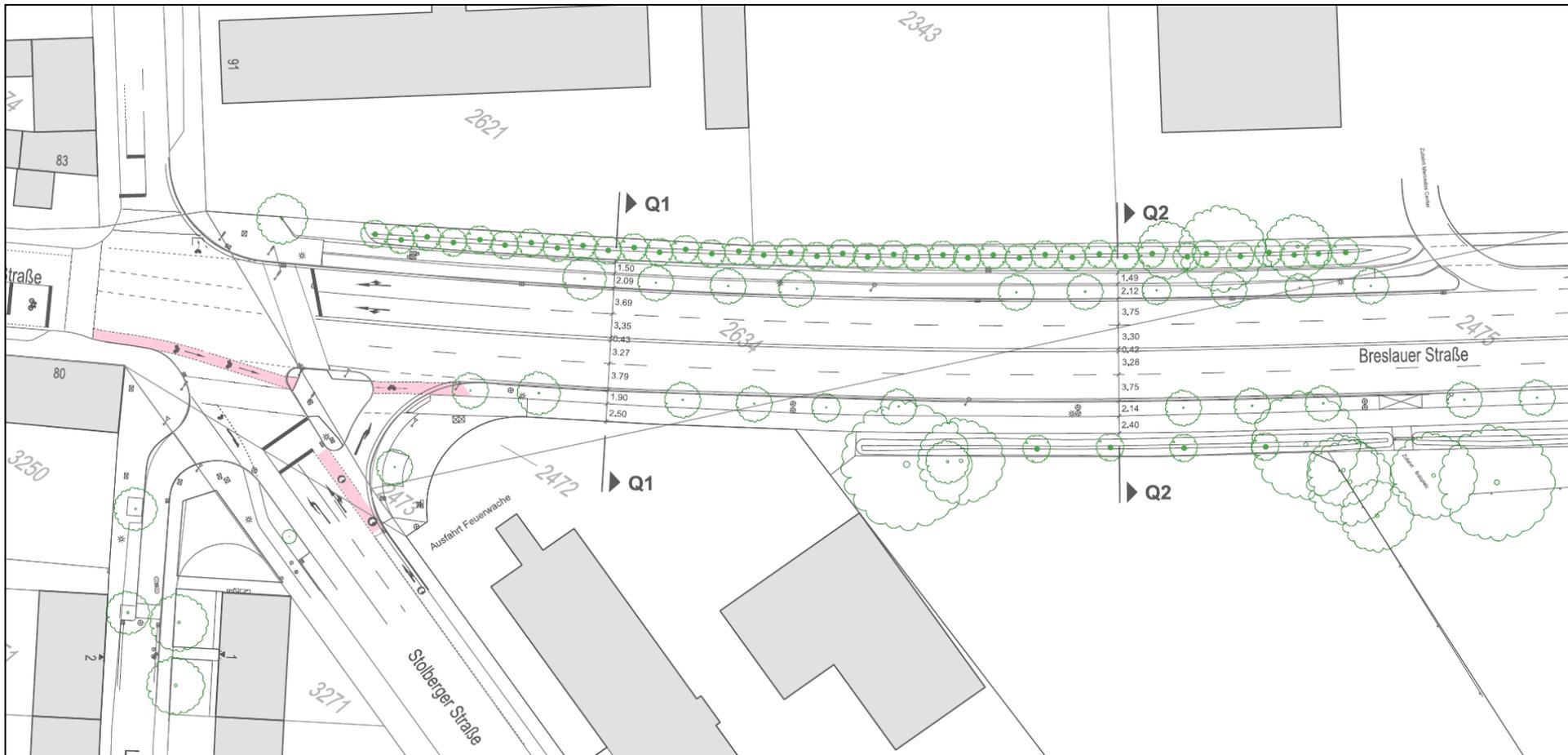
- beidseitig Protected Bike Lane:
 - 2,00 m breiter Radstreifen, der mit einem 0,50 m breiten Sicherheitsstreifen sowie baulichen Elementen vom fließenden Verkehr getrennt wird
- ggf. wird der Gehweg auf nord-westlicher Seite verbreitert



stadt aachen



Übersichtsplan mit Lage der Querschnitte



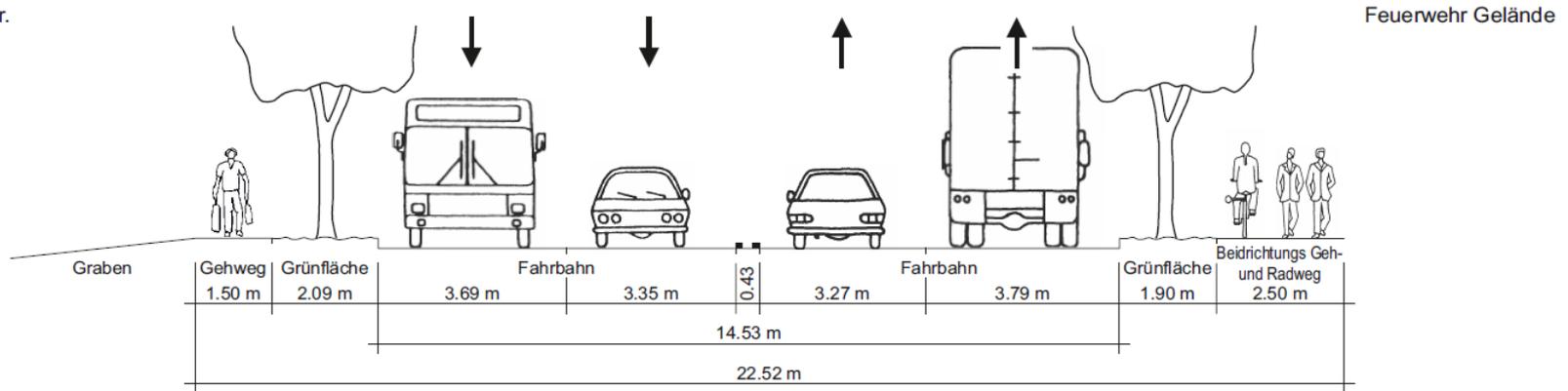
stadt aachen



Q1

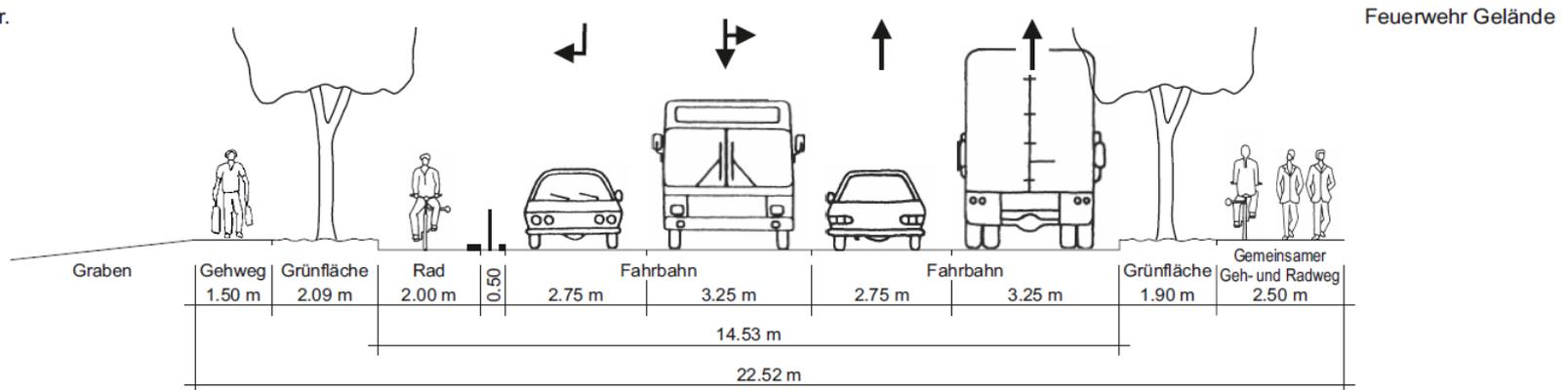
Q1 Bestand

Knoten Stolberger Str.



Q1 Planung

Knoten Stolberger Str.

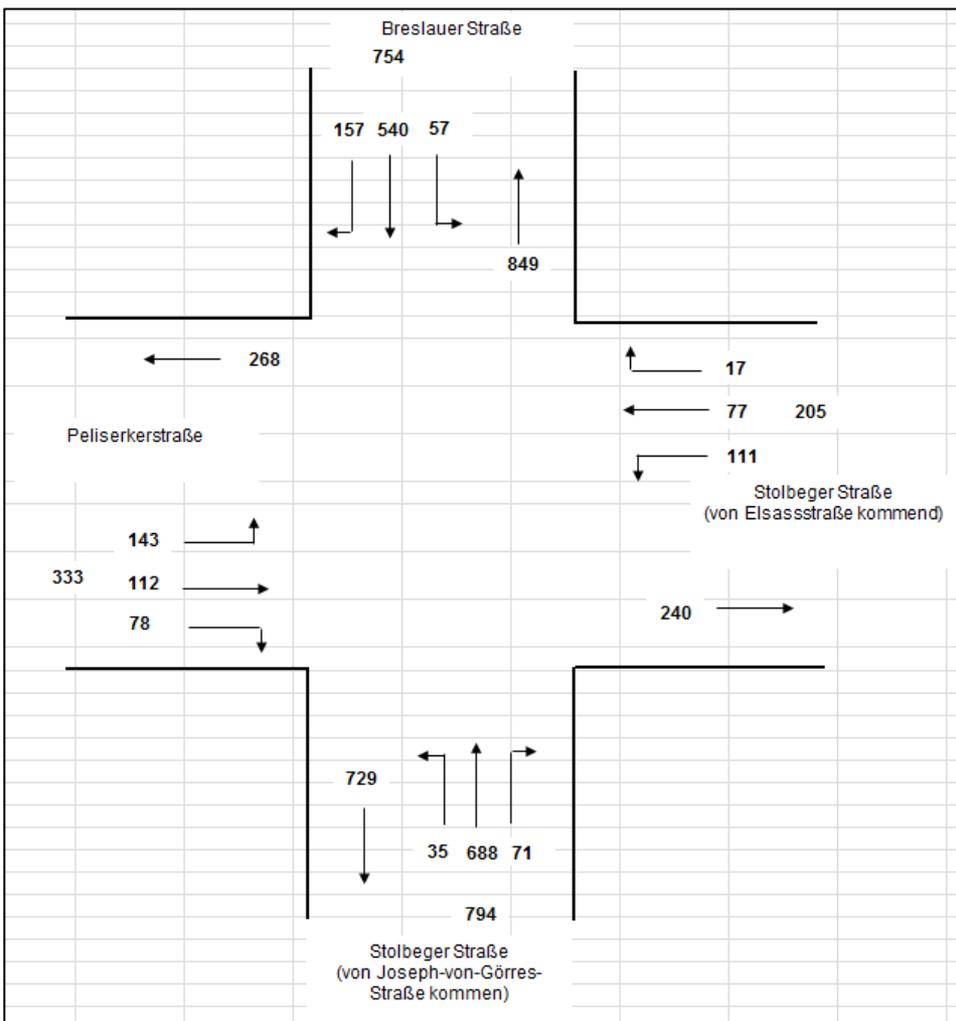


stadt aachen



Kreuzung Breslauer Straße/Peliserkerstraße/Stolberger Straße

Spitzenstunde 16:45-17:45 Uhr, 08.12.2015



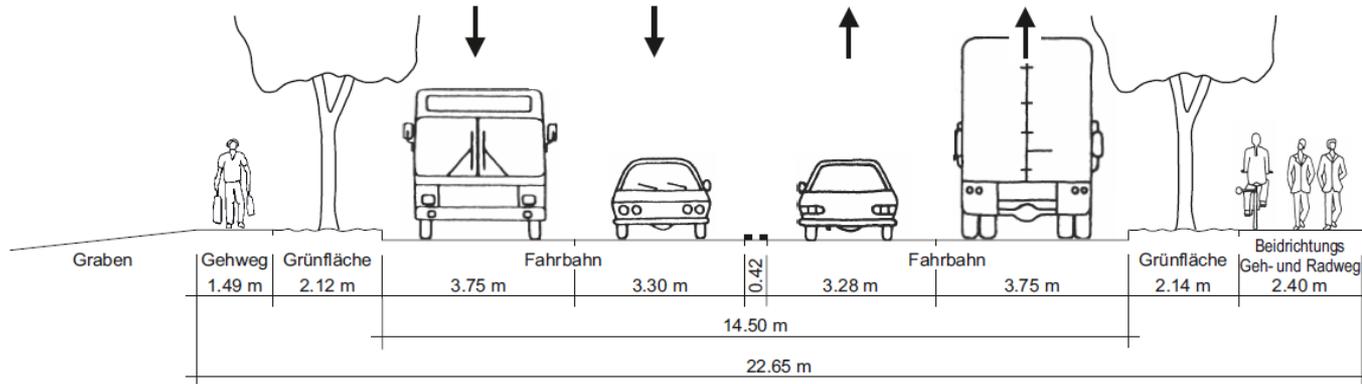
Kreuzung Breslauer Straße/Stolbergerer Straße



Q2

Q2 Bestand

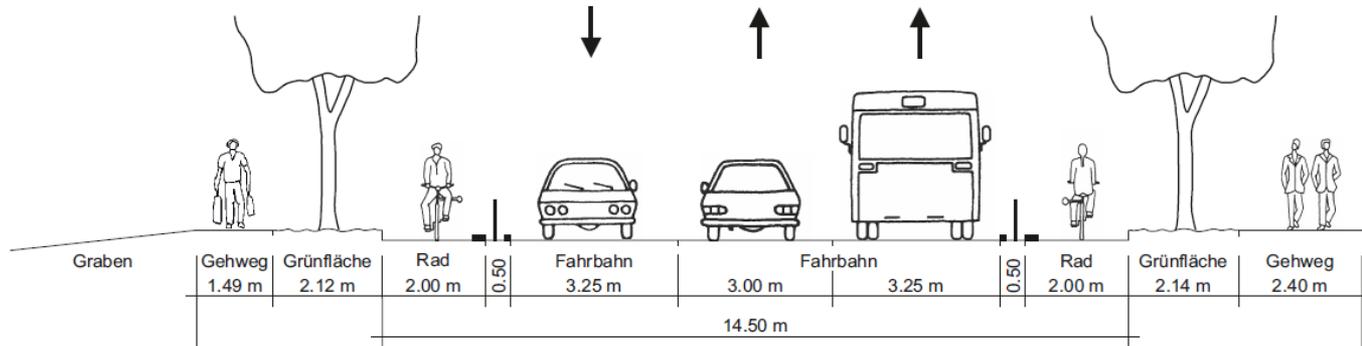
Mercedes-Center



Schrebergärten

Q2 Planung

Mercedes-Center

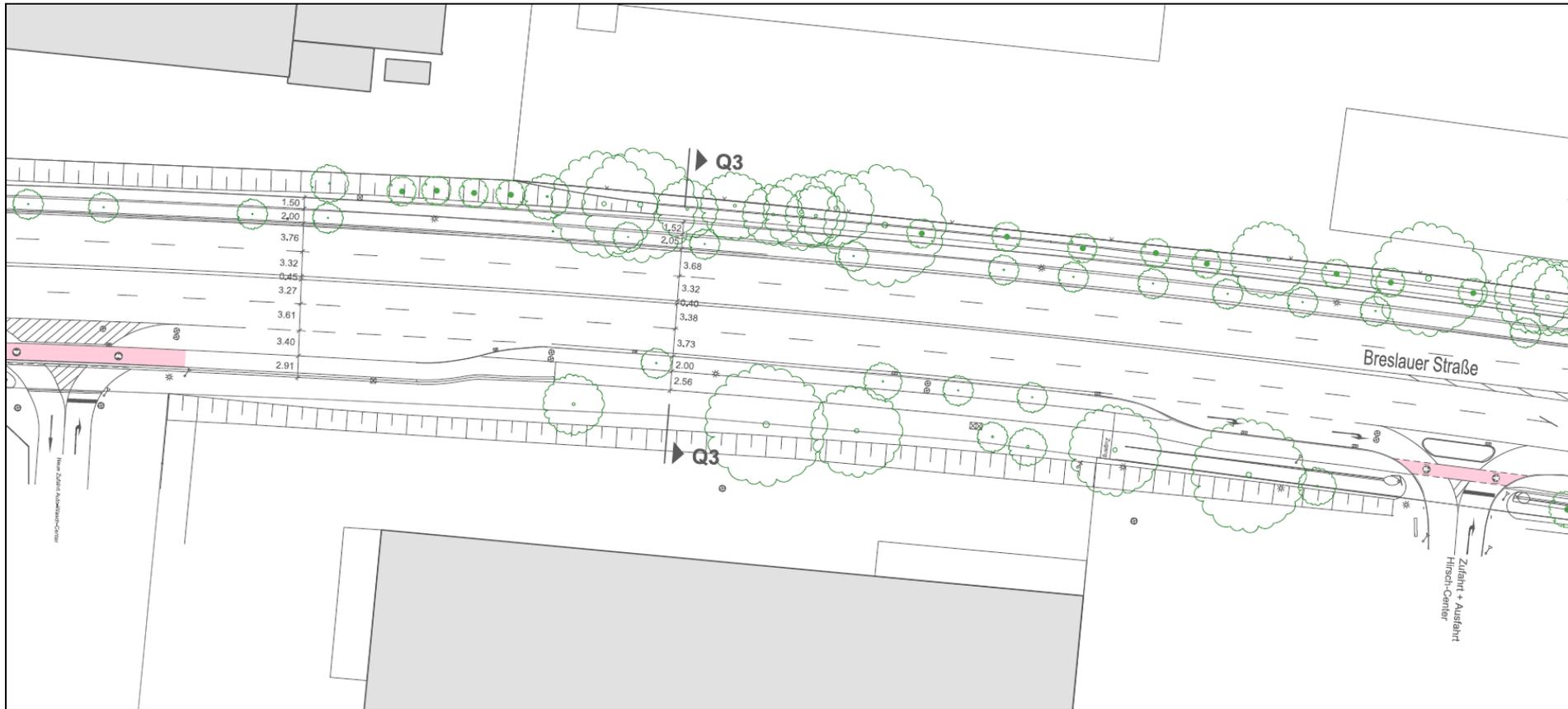


Schrebergärten

stadt aachen



Übersichtsplan mit Lage der Querschnitte

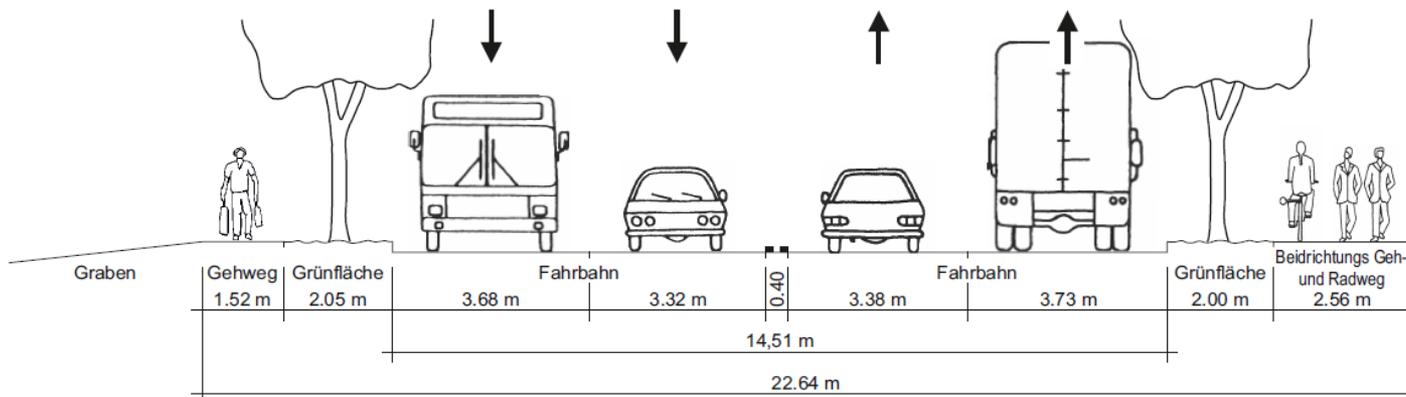


Q3

Q3 Bestand

Sportplatz

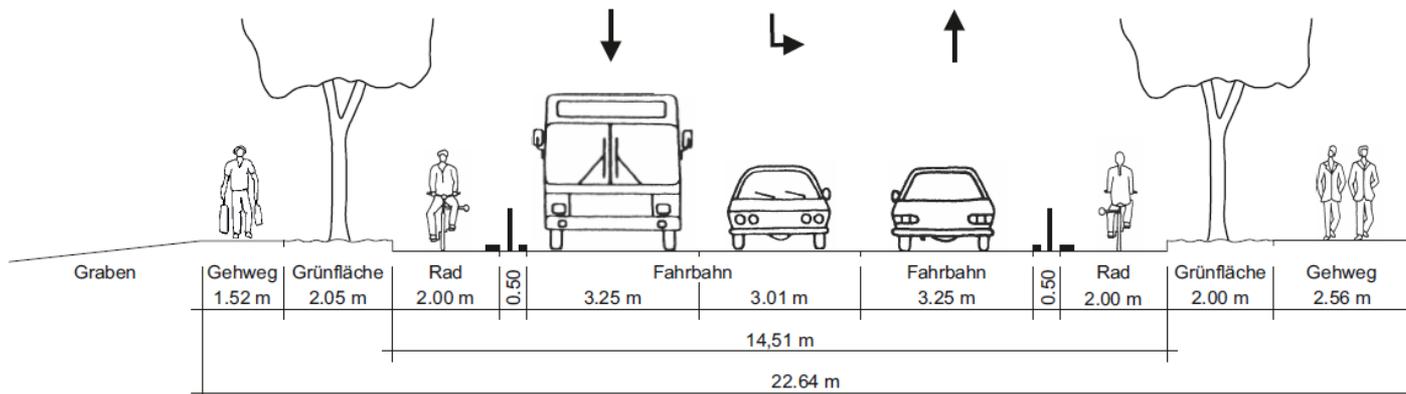
Hirsch - Center



Q3 Planung

Sportplatz

Hirsch - Center



Kreuzung Breslauer Straße/Dresdener Straße

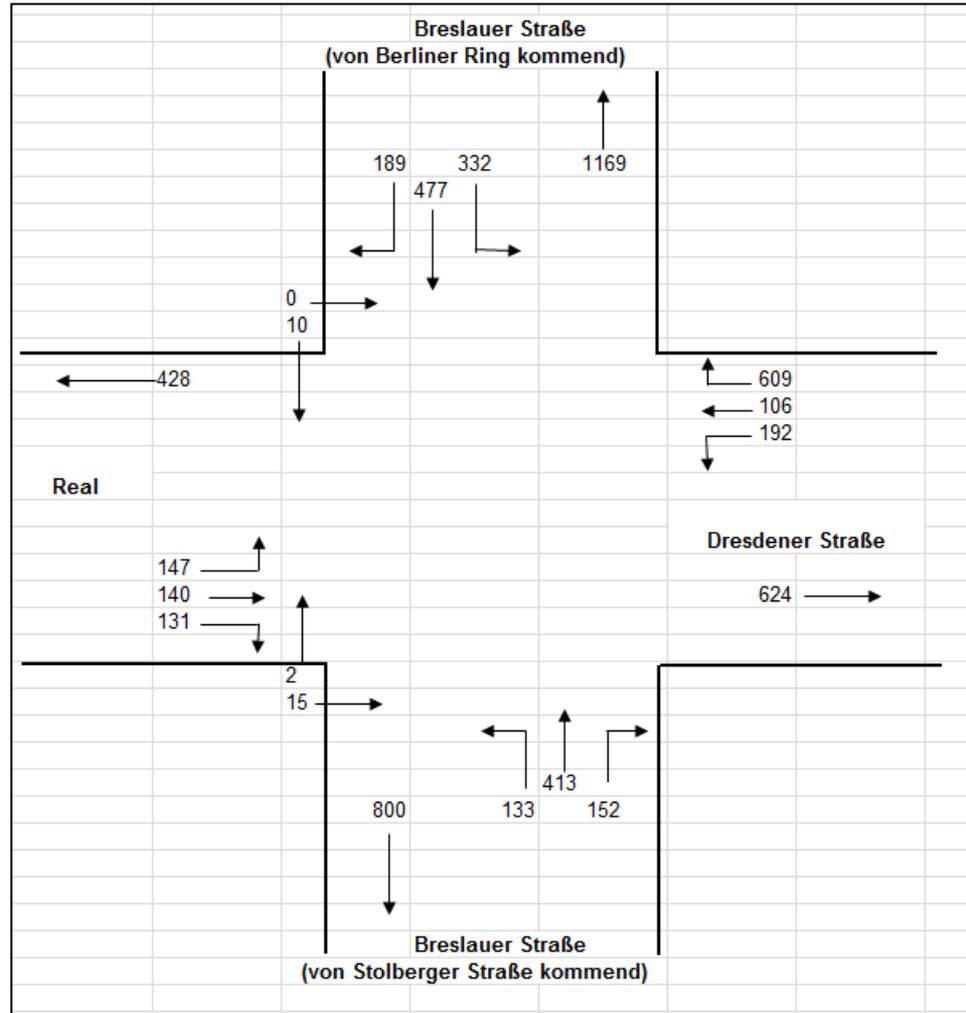


stadt aachen



Kreuzung Breslauer Straße/Dresdener Straße

Spitzenstunde 15:45-16:45 Uhr, 08.12.2014



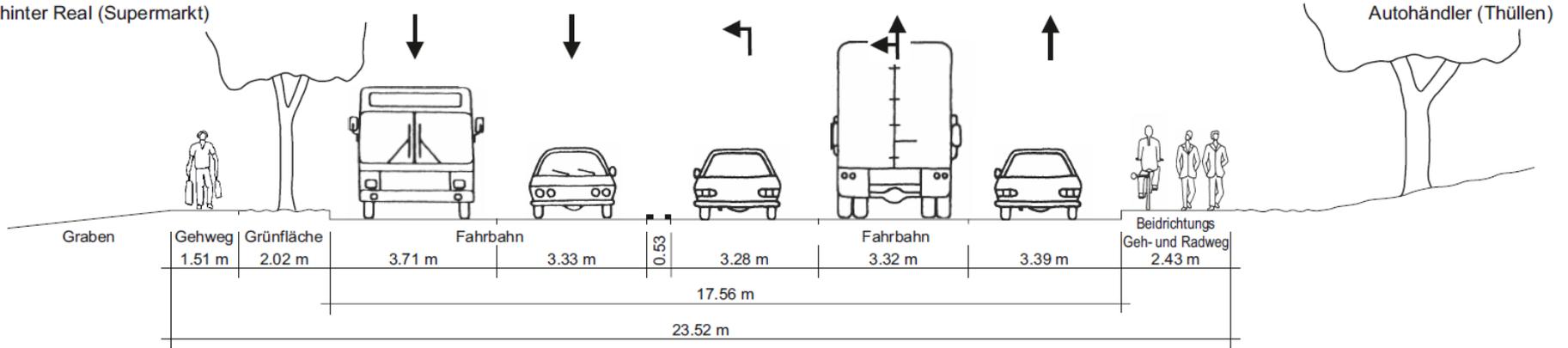
Übersichtsplan mit Lage der Querschnitte



Q4

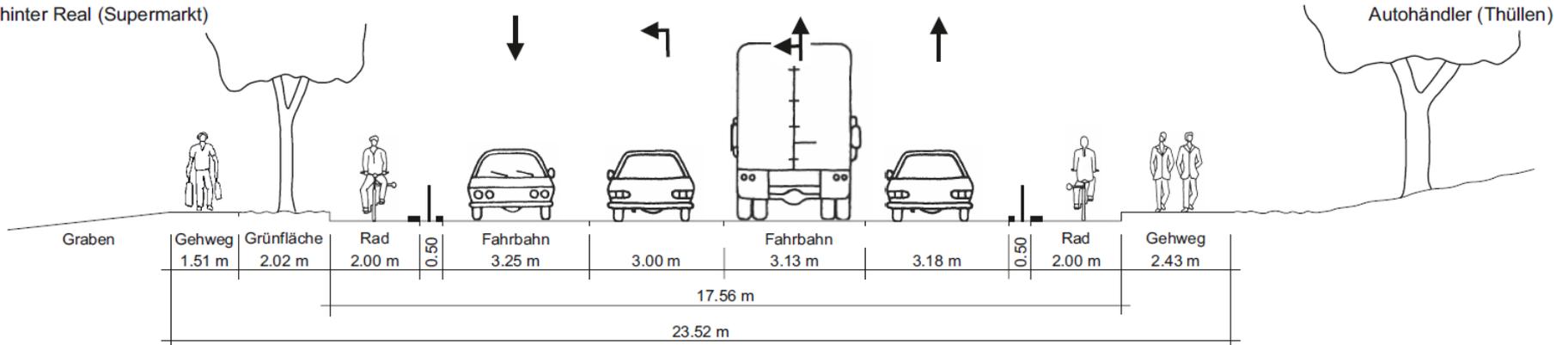
Q4 Bestand

hinter Real (Supermarkt)



Q4 Planung

hinter Real (Supermarkt)

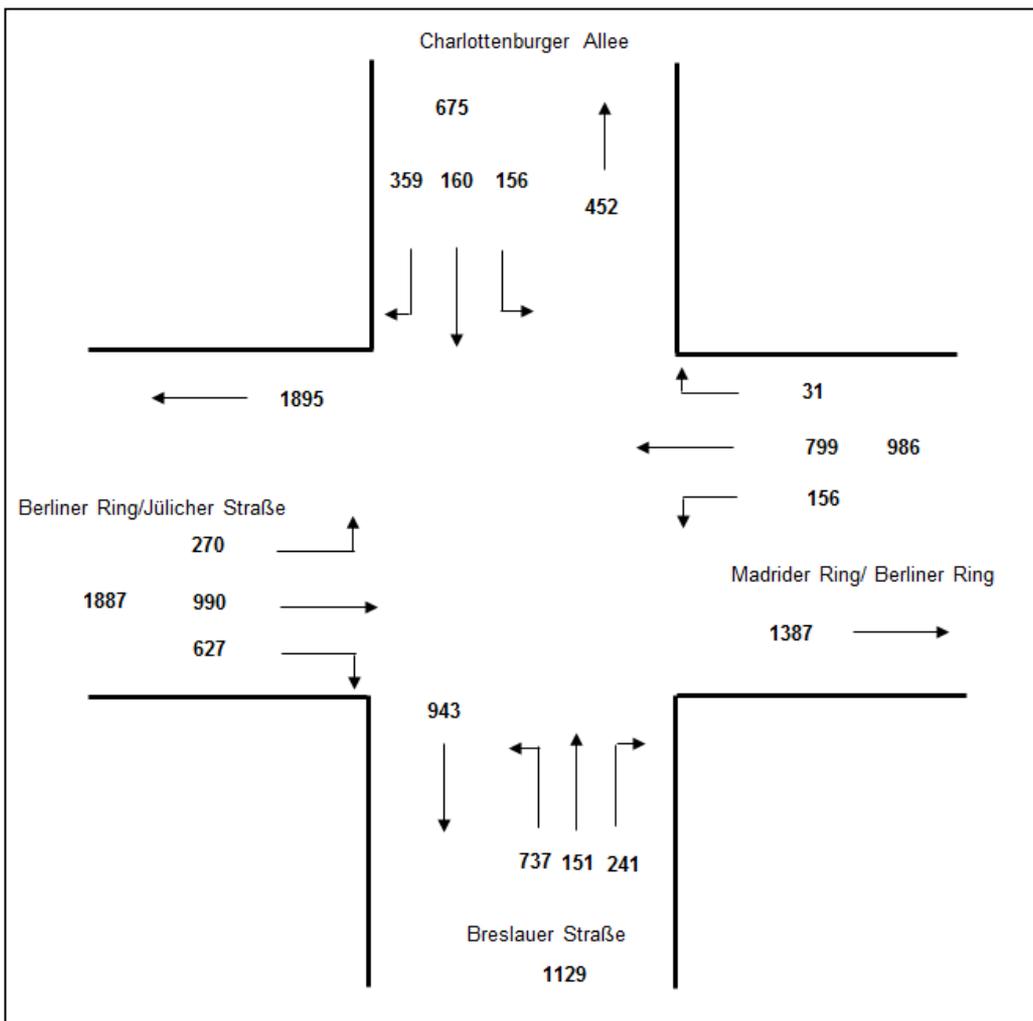


Kreuzung Breslauer Straße/Berliner Ring



Kreuzung Breslauer Straße/Berliner Ring/ Charlottenburger Allee

Spitzenstunde 17:00-18:00 Uhr, 18.11.2008



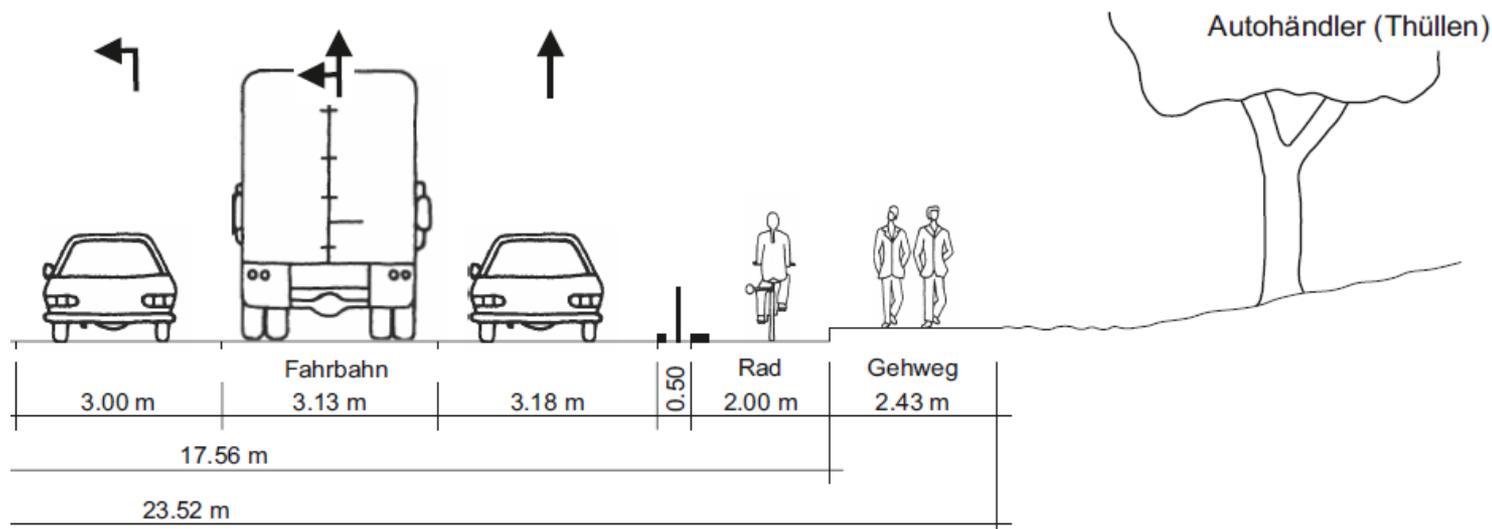
Leistungsfähigkeit

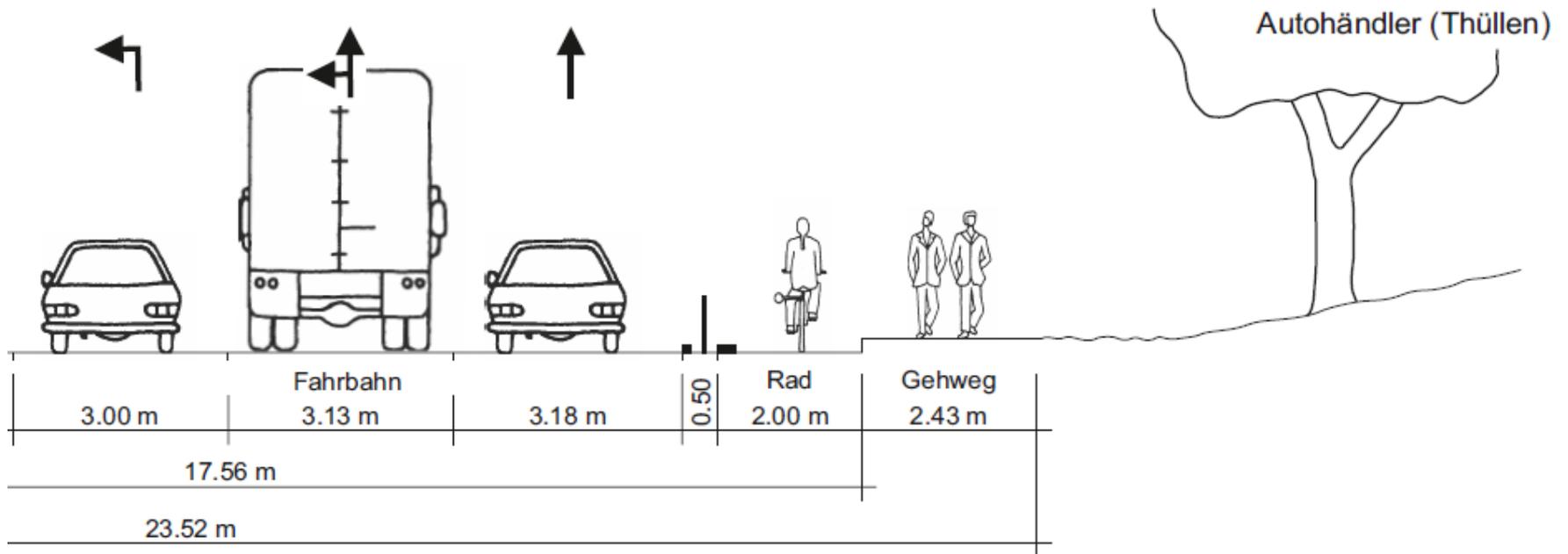
Auf der Strecke ist die Verkehrsmenge problemlos mit einer Fahrspur abzuwickeln,

Für eine Abwicklung des MIV entsprechend der heutigen Verkehrsmengen würden an allen Knoten 1-2 zusätzliche Abbiegespuren oder Einfädelspuren mit einer Länge von je zw. 30 und 100 m benötigt.

Empfehlung

Im Ergebnis wird empfohlen, die vorgeschlagene Querschnittsaufteilung mit beidseitig 2,00 m breiten Radstreifen zzgl. 0,50 m breiten Sicherheitsstreifen sowie baulichen Trennelementen (Protected Bike Lane) weiter zu verfolgen und die Verwaltung mit der Ausarbeitung einer Vorplanung zu beauftragen.





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!