

| <b>Vorlage</b><br><br>Federführende Dienststelle:<br>Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen<br>Beteiligte Dienststelle/n:   | Vorlage-Nr: FB 61/1534/WP17<br>Status: öffentlich<br>AZ:<br>Datum: 07.09.2020<br>Verfasser: Dez. III / FB 61/300 |               |         |               |            |                     |               |            |                                |               |
|---|--|---------------|---------|---------------|------------|---------------------|---------------|------------|--------------------------------|---------------|
| <b>Bewohnerparken "N" (Nizzaallee)</b><br><b>Hier: Ergebnisse der Nacherhebung</b>  |  |               |         |               |            |                     |               |            |                                |               |
| <b>Beratungsfolge:</b><br><br><table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="188 674 379 701">Datum</th> <th data-bbox="387 674 954 701">Gremium</th> <th data-bbox="962 674 1374 701">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 712 379 739">24.09.2020</td> <td data-bbox="387 712 954 739">Mobilitätsausschuss</td> <td data-bbox="962 712 1374 739">Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 750 379 777">07.10.2020</td> <td data-bbox="387 750 954 777">Bezirksvertretung Aachen-Mitte</td> <td data-bbox="962 750 1374 777">Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table> |  | Datum         | Gremium | Zuständigkeit | 24.09.2020 | Mobilitätsausschuss | Kenntnisnahme | 07.10.2020 | Bezirksvertretung Aachen-Mitte | Kenntnisnahme |
| Datum   | Gremium  | Zuständigkeit |         |               |            |                     |               |            |                                |               |
| 24.09.2020  | Mobilitätsausschuss  | Kenntnisnahme |         |               |            |                     |               |            |                                |               |
| 07.10.2020  | Bezirksvertretung Aachen-Mitte   | Kenntnisnahme |         |               |            |                     |               |            |                                |               |

**Beschlussvorschlag:**

Die **Bezirksvertretung Aachen-Mitte** nimmt die Ausführungen der Verwaltung über die positive Wirkung der Einführung der Bewohnerparkzone „N“ zur Kenntnis.

Der **Mobilitätsausschuss** nimmt die Ausführungen der Verwaltung über die positive Wirkung der Einführung der Bewohnerparkzone „N“ zur Kenntnis.



### 1.1 Anzahl Bewohnerparkausweise und Anzahl Kfz

Mit Stand der Erhebung sind insgesamt 1.024 Bewohnerparkausweise für den Bereich „N“ ausgegeben. Dem gegenüber stehen 1.343 gemeldete Kfz. Dies entspricht einem Bewohnerparkausweisanteil von 76 %.

In der Bewohnerparkzone „N“ gibt es ca. 914 öffentliche Parkstände (Erhebung 2011: ca. 902 Parkstände).

|   | <b>2011</b> | <b>2017</b> |
|---|-------------|-------------|
| Einwohner/innen (Haupt- oder Nebenwohnsitz) | 3.498       | 4.096       |
| Anzahl gemeldeter Kfz                       | 1.231       | 1.343       |
| Motorisierungsgrad                          | 0,35        | 0,33        |
| Bewohnerparkausweise                        | -           | 1.024       |

### 1.2 Auslastung des öffentlichen Parkraums

Insgesamt wurden im Bereich „N“ (ohne „Türme“ und Buchenallee) im Mittel (arithmetisches Mittel aller drei Zeitbereiche) 580 Kfz im öffentlichen Straßenraum erhoben (Erhebung 2011: 794 Kfz).

In den Morgen- und Abendstunden (06:00 und 23:00 Uhr) liegt die Anzahl abgestellter Fahrzeuge mit 632

bzw. 683 deutlich höher als zur Mittagszeit (438 Kfz um 11:00 Uhr).

Der Anteil der Kfz aus weiteren Zulassungsbezirken (Kfz Nicht AC) ist in den Morgen- und Abendstunden etwas niedriger (19,8 % / 19,0 %) als zur Mittagszeit (23,1 %).

|               | <b>Σ Kfz</b> | <b>Bewohner</b> |        | <b>Kfz AC</b> |        | <b>Kfz Nicht AC</b> |        |
|---------------|--------------|-----------------|--------|---------------|--------|---------------------|--------|
| <b>6 Uhr</b>  | <b>632</b>   | 423             | 66,9 % | 84            | 13,3 % | 125                 | 19,8 % |
| <b>11 Uhr</b> | <b>438</b>   | 245             | 55,9 % | 92            | 21,0 % | 101                 | 23,1 % |
| <b>23 Uhr</b> | <b>683</b>   | 446             | 65,3 % | 107           | 15,7 % | 130                 | 19,0 % |

### 1.3 Belegung durch die Kfz mit Bewohnerparkausweis

Die Auswertung der einzelnen Zeitbereiche im Bereich „N“ zeigt, dass im Mittel 63 % aller angetroffenen Kfz einen Bewohnerparkausweis besitzen. In den Morgenstunden (6:00 Uhr) ist der Anteil der Kfz mit Bewohnerparkausweisen mit knapp 67 % am höchsten, um 11:00 Uhr mit 56 % am niedrigsten.

### 1.4 Kfz-Rückgänge

Im Mittel wurden über alle Zeitbereiche ca. 27 % weniger Kfz angetroffen als im Jahr 2011.

|                       | <b>Erhebungszeiten</b> |        |        |
|-----------------------|------------------------|--------|--------|
|                       | 6 Uhr                  | 11 Uhr | 23 Uhr |
| angetroffene Kfz 2017 | 632                    | 438    | 683    |
| angetroffene Kfz 2011 | 854                    | 674    | 853    |

|                               |              |              |              |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Veränderungen zu<br>2011 in % | <b>-26 %</b> | <b>-35 %</b> | <b>-20 %</b> |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|

### 1.5 Erhöhungen der Bewohner-Kfz (anhand der Bewohnerparkausweise)

Im Mittel aller Zeitbereiche wurden 26 % mehr Bewohner-Kfz angetroffen als im Jahr 2011.

|                                | <b>Erhebungszeiten</b> |              |              |
|--------------------------------|------------------------|--------------|--------------|
|                                | 6 Uhr                  | 11 Uhr       | 23 Uhr       |
| angetroffene Bewohner-Kfz 2017 | 423                    | 245          | 446          |
| angetroffene Bewohner-Kfz 2011 | 358                    | 186          | 348          |
| Veränderungen zu<br>2011 in %  | <b>+18 %</b>           | <b>+31 %</b> | <b>+28 %</b> |

### **Zusammenfassung der Erhebungsergebnisse in der Zone „N“**

Die Ergebnisse der Untersuchungen zeigen, dass durch die Einführung der Bewohnerparkzone „N“ insbesondere in den Morgen- und Abendstunden der Anteil der gebietsfremden Kfz deutlich zurückgegangen ist und somit deutlich dazu beigetragen hat, Bewohnern\*innen ein Parken in Wohnungsnähe zu ermöglichen.

Vergleicht man die Ergebnisse von 2011 und 2017, zeigt sich, dass im Jahr 2011 im Tagesmittel rund 82 % der öffentlichen Parkstände belegt waren. Im Jahr 2017 lag die Auslastung bei 63 %.

Die Anzahl der angetroffenen Kfz im Bereich „N“ ist um ca. 27 % gesunken, was auf einen gesunkenen Parkdruck schließen lässt. Gleichzeitig sind die Anteile der Bewohner-Kfz um ca. 26 % gestiegen. Insbesondere in den Morgen- und Abendstunden machen die Kfz der Bewohner\*innen den größten Anteil (¾ der geparkten Kfz) im ruhenden Verkehr aus. Die Anzahl regelwidrig abgestellter Kfz und somit auch die Parksuchverkehre haben sich im Gebiet „N“ im Vergleich zum Jahr 2011 reduziert.

### **Fazit**

Die Ergebnisse des Gutachtens zeigen, dass durch die Einrichtung der Bewohnerparkzone „N“ die Parkraumnachfrage durch gebietsfremde Personen deutlich reduziert werden konnte.

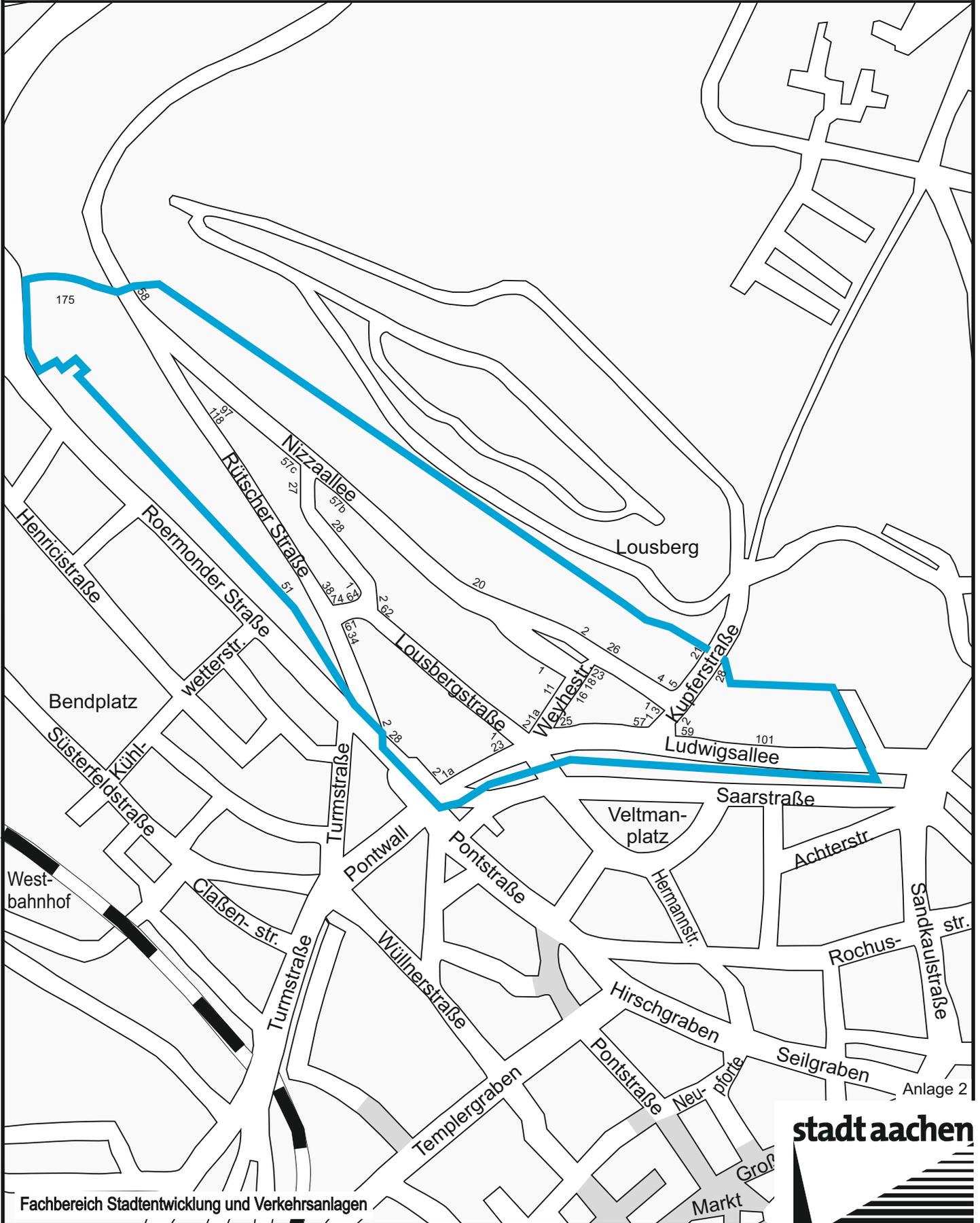
Durch das Einrichten der Zone haben sich die Parkchancen für Bewohner\*innen im unmittelbaren Wohnumfeld sehr erhöht und zur Reduzierung des Parksuchverkehrs beigetragen.

### **Anlage/n:**

Anlage 1: Übersichtsplan Bewohnerparkzone „N“

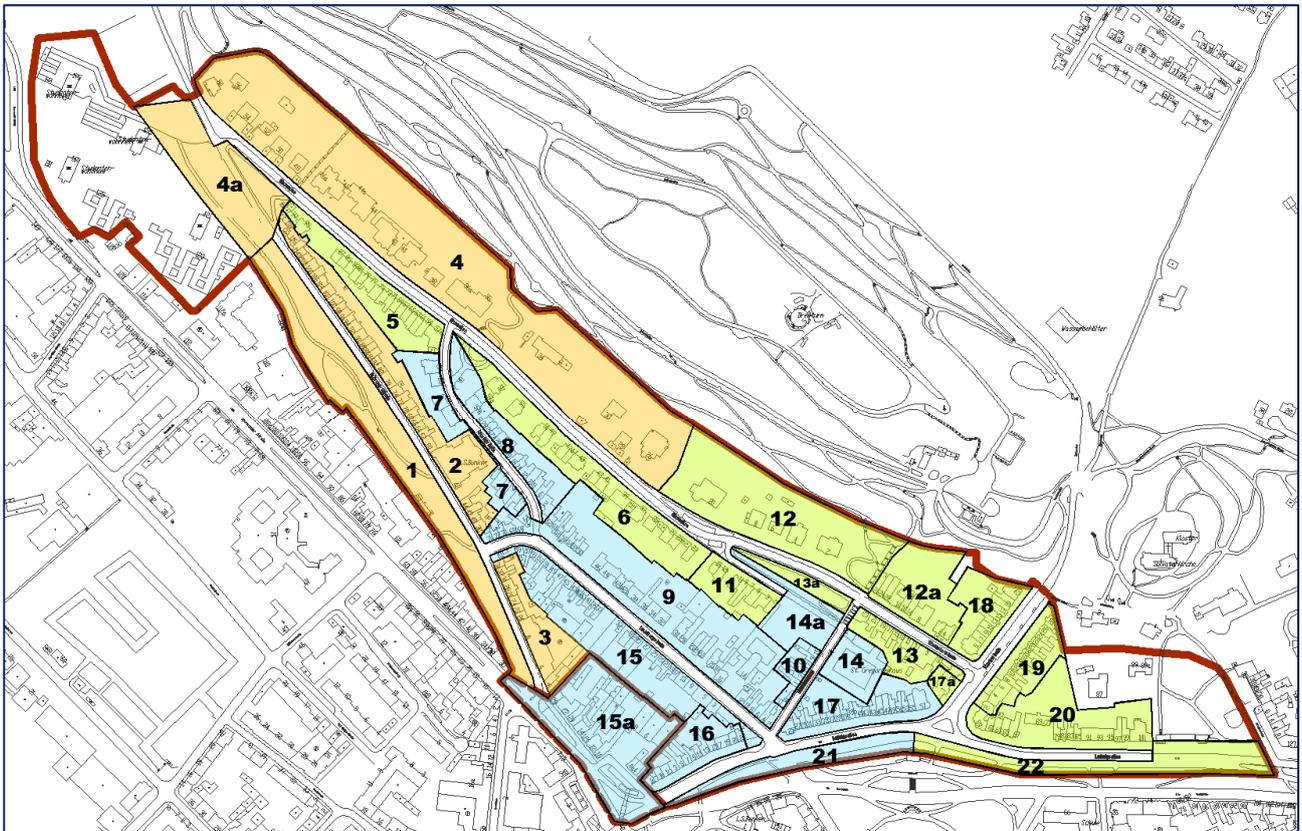
Anlage 2: Bericht Nacherhebung

# Übersichtsplan Bewohnerparkzone "N"



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen





## Analyse der Parkraumnutzung in der Bewohnerparkzone „N“ (Nizzaallee) in Aachen

- Bericht -

## **Auftraggeber:**

### **Stadt Aachen**

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61/300)  
Frau Stefanie Kirchbach



Stadtverwaltung Aachen  
Lagerhausstraße 20  
52058 Aachen  
Telefon: 0241/432-6135  
Telefax: 0241/432-6199  
Stefanie.Kirchbach@mail.aachen.de  
www.aachen.de

---

## **Auftragnehmer:**

### **Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen (SVK)**



Bearbeitung:  
Dr. phil. Dipl.-Ing. Ralf Kaulen  
Michael Boßhammer, M.A.  
Dipl.-Ing. Christian Booß

Unter Mitarbeit von:  
Nanette Wagemann-Reisgen  
Lars Bornwasser  
Nina Friebe

### **Haupthaus Aachen**

Deliusstraße 2  
52064 Aachen  
Telefon: 0241/33444  
Telefax: 0241/33445  
info@svk-kaulen.de  
www.svk-kaulen.de

### **Filiale München**

Maximilianstraße 35 a  
80539 München  
Telefon: 089/24218-142  
Telefax: 089/24218-200  
info.muenchen@svk-kaulen.de

---

**Aachen/München**, 1. Dezember 2017



## Inhaltsverzeichnis

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Anlass und Aufgabenstellung</b>                | <b>1</b>  |
| <b>2.</b> | <b>Datenerhebung</b>                              | <b>4</b>  |
| 2.1       | Erhebung der Parkraumnutzung                      | 5         |
| 2.2       | Besonderheiten der Datenerhebung                  | 6         |
| 2.3       | Strukturdaten des Untersuchungsgebietes           | 6         |
| <b>3.</b> | <b>Auswertung</b>                                 | <b>7</b>  |
| 3.1       | Auswertung des Parkraumangebotes                  | 7         |
| 3.2       | Auswertung der Parkraumnutzung                    | 7         |
| 3.3       | Daten zur Anwohneranmeldung und Fahrzeugzulassung | 21        |
| 3.4       | Vergleich der Untersuchungen von 2011 und 2017    | 23        |
| <b>4.</b> | <b>Fazit</b>                                      | <b>28</b> |
| <b>5.</b> | <b>Anhang</b>                                     | <b>30</b> |



## 1. Anlass und Aufgabenstellung

Im März 2014 wurde die Bewohnerparkzone „N“ (Nizzaallee) zwischen Roermonder Straße und Lousberg eingerichtet. Seit dieser Einführung der Parkraumbewirtschaftung ist das Abstellen von Kraftfahrzeugen im öffentlichen Straßenraum kostenpflichtig. Bewohner/innen dieses Gebietes können gegen eine Gebühr einen Bewohnerparkaus erhalten und damit ihr Kraftfahrzeug ohne zusätzliche Parkgebühren parken. Alle anderen Kraftfahrzeugführer müssen während der Gebührenpflichtzeit (Mo. - Sa. Von 09:00 bis 21:00 Uhr) einen Parkschein am Automaten erwerben und im Fahrzeug hinterlegen. Die Zone „N“ liegt in der Tarifzone II, lediglich die Ludwigsallee befindet sich in der Tarifzone I.

Nach der Einführung der Bewohnerparkzone „N“ ist es nun erforderlich differenzierte Erkenntnisse über die Auslastung der öffentlichen Parkflächen und die Akzeptanz der Parkraumbewirtschaftung zu erhalten. Folgende Fragestellungen stehen hier im Fokus der gutachterlichen Auswertungen:

- Wie hoch ist die Auslastung der öffentlichen Parkflächen in den unterschiedlichen Bereichen der Parkzone „N“? (Auslastungsgrad, räumliche Verteilung)
- Von welchen Personengruppen werden die Parkflächen in der Bewohnerparkzone genutzt? (Bewohner/innen, Personen ohne dortigen Wohnsitz)
- Werden Kraftfahrzeuge in der Bewohnerparkzone regelwidrig (z.B. im Halteverbot oder in Einfahrten) abgestellt?
- Erwerben Kraftfahrzeugführer ohne Bewohnerparkausweis während der Bedienzeiten einen Parkschein?
- Legen Kraftfahrzeugführer/innen, die über einen gültigen Bewohnerparkausweis verfügen, diesen beim Parken sichtbar im Pkw aus?
- Finden die Bewohner/Innen einen Parkplatz vor Ihrer Haustür?

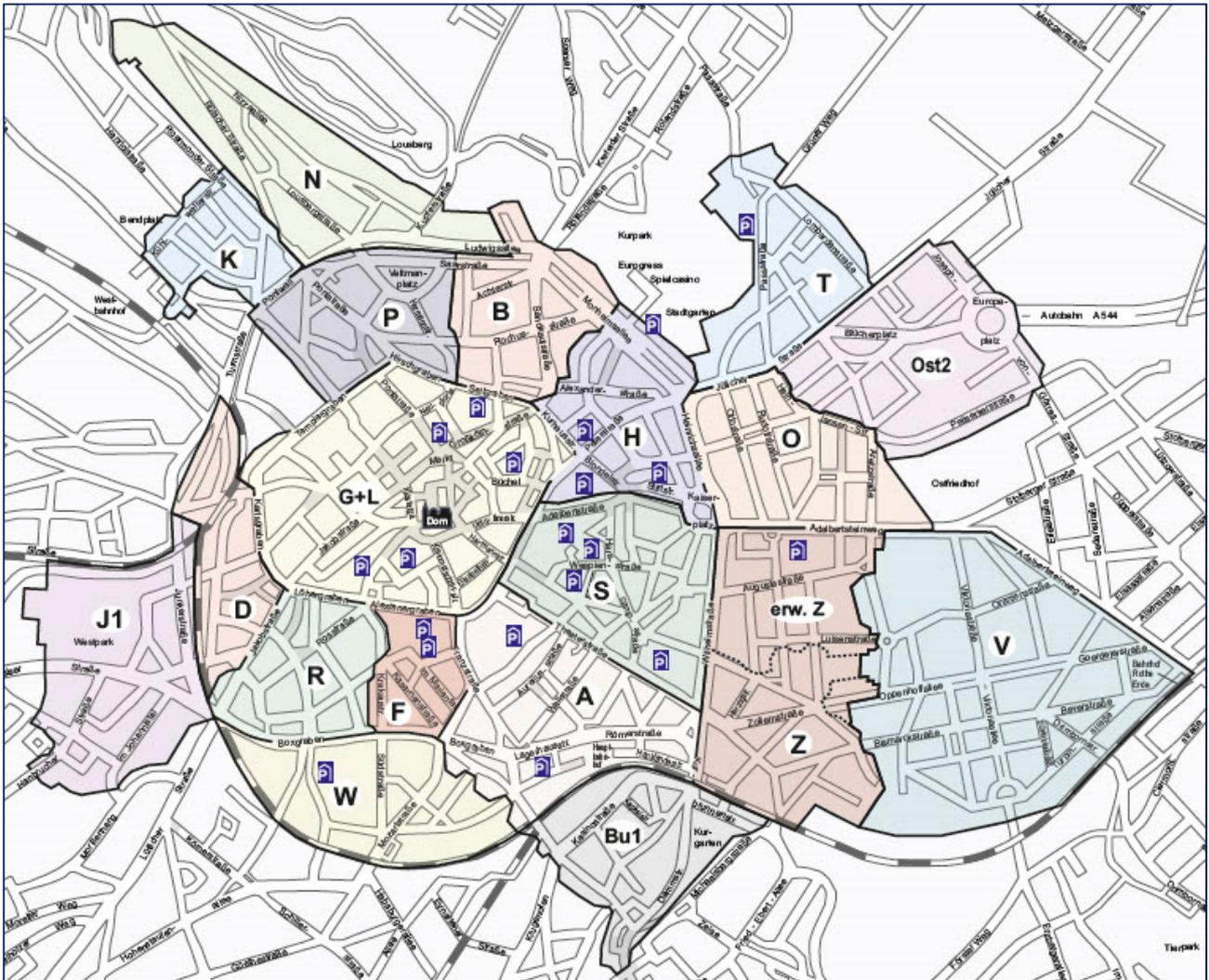


Abbildung 1: Vorhandene und beschlossene Bewohnerparkzonen in der Aachener Innenstadt  
(Quelle: [www.aachen.de](http://www.aachen.de))

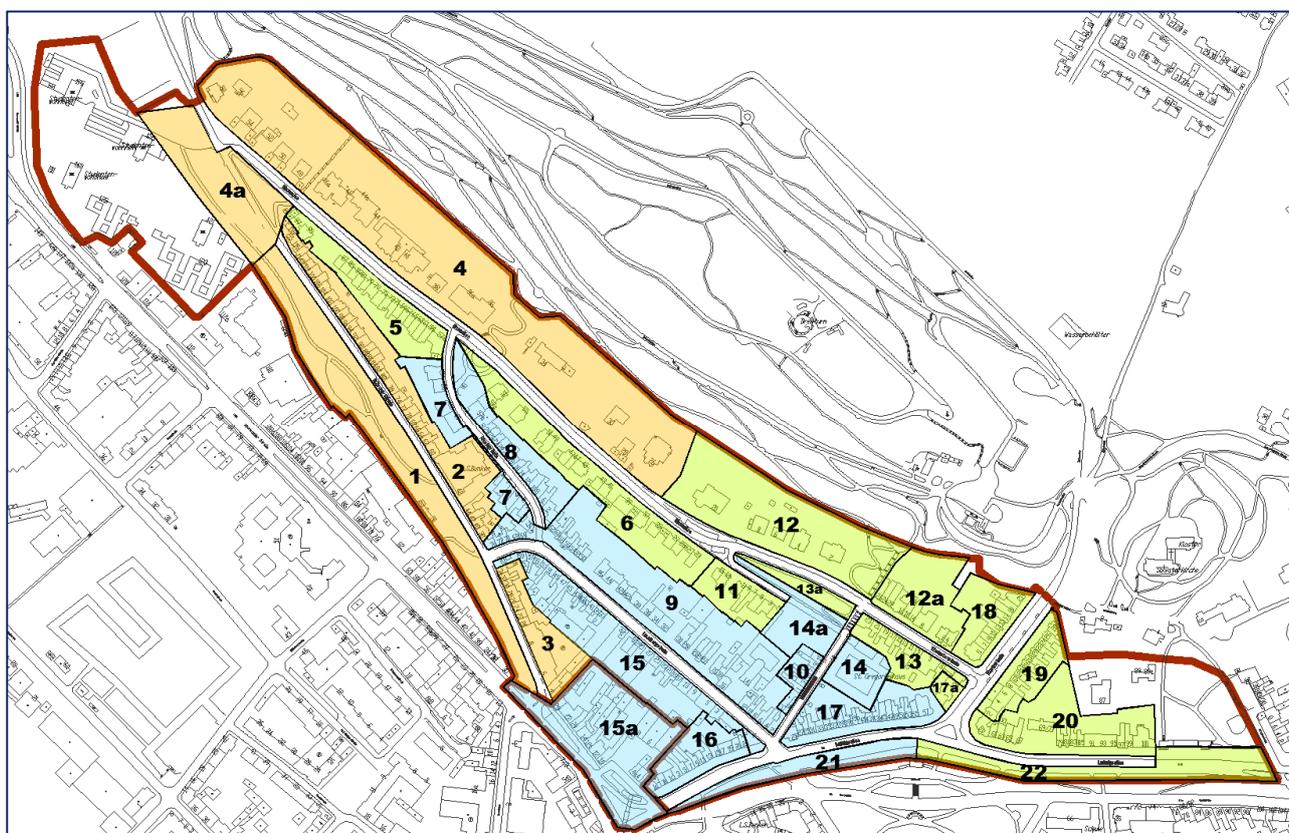


Abbildung 2: Untersuchungsbereich (rote Umrandung, Quelle: Eigene Darstellung)

Der Untersuchungsraum wird durch die Ludwigsallee im Süden, die Rütscher Straße/ Roermonder Str. im Westen, die Nizzaallee im Norden und die Kupferstraße im Osten begrenzt.

Nachfolgender Tabelle 1 sind alle zu untersuchenden Straßen mit den jeweiligen Hausnummern zu entnehmen:

| Straßen und Hausnummern im Bereich „N“ Nizzaallee |                     |                       |
|---|---------------------|-----------------------|
| Straße  | Hausnummer (gerade) | Hausnummer (ungerade) |
| Försterstraße                                     | 2 - 28              | 1 - 27                |
| Kupferstraße                                      | 2 - 28              | 1 - 21                |
| Lousbergstraße                                    | 2 - 74              | 1 - 61                |
| Roermonder Str.                                   | 2 - 28              | -                     |
| Ludwigsallee                                      | -                   | 1a - 101              |
| Nizzaallee  | 2 - 58              | 1 - 97                |
| Rütscher Straße                                   | 2 - 118             | 51 - 53 + Türme       |
| Theresienstraße                                   | 4 - 26              | 1 - 23                |
| Weyhestraße                                       | 16 - 18             | 1a - 11               |

Tabelle 1: Straßen und Hausnummern im Bereich „N“ (Nizzaallee)

## 2. Datenerhebung

In Analogie zum Gutachten „Analyse der Parkplatznutzung und -nachfrage Bereich „N“ Nizzaallee“ aus dem Jahr 2011 (vor der Einführung der Bewohnerparkzone) (DTV Verkehrsconsult GmbH, Mai 2011) werden die Straßen aus Tabelle 1 in weitere Streckenabschnitte unterteilt und mit einer Streckennummer versehen. Es ergeben sich insgesamt 29 Streckenabschnitte (Tabelle 2), denen sämtliche Auswertungen zu Grunde liegen.

| <b>Streckenanzuordnung im Bereich „N“ (Nizzaallee)</b> |                   |                |                       |                       |
|--|-------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>Strecken-Nr.</b>                                    | <b>Straße</b>     | <b>Hausnr.</b> | <b>von</b>            | <b>bis</b>            |
| 1  | Rütscher Straße   | 51 - 53        | Roermonder Straße     | Türme (121 – 175)     |
| 2  | Rütscher Straße   | 38 - 118       | Insel Nizzaallee      | Lousbergstraße        |
| 3  | Rütscher Straße   | 2 - 34         | Lousbergstraße        | Roermonder Straße     |
| 4 <sup>1</sup>   | Nizzaallee        | 26 - 58        | Türme                 | Gabelung              |
| 5  | Nizzaallee        | 57c - 97       | Rütscherstraße        | Försterstraße         |
| 6  | Nizzaallee        | 23 - 57b       | Försterstraße         | Gabelung Nizzaallee   |
| 7  | Försterstraße     | 1 - 27         | Lousbergstraße        | Nizzaallee            |
| 8  | Försterstraße     | 2 - 28         | Lousbergstraße        | Nizzaallee            |
| 9  | Lousbergstraße    | 2 - 74         | Weyhestraße           | Lousbergstraße        |
| 10   | Weyhestraße       | 1a - 11        | Weyhestraße           | Lousbergstraße        |
| 11   | Nizzaallee        | 1 - 15         | Gabelung Nizzaallee   | Weyhestraße           |
| 12   | Nizzaallee        | 2 - 20         | Gabelung              | Theresienstraße       |
| 13   | Theresienstraße   | 1 - 23         | Kupferstraße          | Nizzaallee            |
| 14   | Weyhestraße       | 16 - 18        | Weyhestraße           | Lousbergstraße        |
| 15   | Lousbergstraße    | 1 - 61         | Ludwigsallee          | Rütscherstraße        |
| 15a  | Roermonder Straße | 2 - 28         |                       |                       |
| 16   | Ludwigsallee      | 1a - 23        | Roermonder Straße     | Lousbergstraße        |
| 17   | Ludwigsallee      | 25 - 57        | Lousbergstraße        | Kupferstraße          |
| 18   | Kupferstraße      | 5 - 21         | Beginn Buchenallee    | Theresienstraße       |
| 19   | Kupferstraße      | 2 - 28         | Ludwigsallee          | Beginn Buchenallee    |
| 20   | Ludwigsallee      | 59 - 101       | Kupferstraße          | Salvatorstraße        |
| 21   | Ludwigsallee      | -              | Roermonder Straße     | Saarstr/Veltmannplatz |
| 22   | Ludwigsallee      | -              | Saarstr/Veltmannplatz | Salvatorstraße        |
| 12a  | Theresienstraße   | 4 - 26         | Kupferstraße          | Nizzaallee            |

1 In der Zone 4 (Nizzaallee Haus-Nr. 44-62) war zum Erhebungszeitpunkt eine Baustelle eingerichtet, so dass in diesem Bereich etwa 20 Parkstände nicht zur Verfügung standen.



| Streckenzuordnung im Bereich „N“ (Nizzaallee) |   |         |                     |                       |
|---|---|---------|---------------------|-----------------------|
| Strecken-Nr.                                  | Straße  | Hausnr. | von                 | bis                   |
| 13a   | Nizzaallee  | -       | Theresienstraße     | Gabelung              |
| 14a   | Nizzaallee  | -       | Gabelung Nizzaallee | Weyhestraße           |
| 15a   | Roermonder Straße   | 2 - 28  | Roermonder Straße   | Pontwall              |
| 17a   | Kupferstraße  | 1 - 3   | Theresienstraße     | Ludwigsallee          |
| 4a  | Rütscher Straße/Nizzaallee  | -       | Türme               | Einmündung Nizzaallee |
| Türme   | <i>Privatparkplätze/ -flächen → In diesem Gebiet wurde keine Erhebung durchgeführt.</i> |         |                     |                       |

Tabelle 2: Übersicht der Streckenzuordnung im Bereich „N“ (Nizzaallee)

## 2.1 Erhebung der Parkraumnutzung

Die Parkraumerhebung fand am 11. Juli 2017 an einem überwiegend niederschlagsfreien und warmen Dienstag (Werktag) in den Zeitbereichen 6:00 Uhr, 11:00 Uhr und 23:00 Uhr statt.

Es wurden alle motorisierten Fahrzeuge im öffentlichen Straßenraum erhoben. Dabei wurden die Kfz-Zulassungsnummern (Kennzeichen) sowie die Parkberechtigung (Bewohnerparkausweis, Sonderparkausweis, Parkticket für 11 Uhr Zeitfenster) aufgenommen. Die Bewohnerparkzone war, wie in Tabelle 2 dargestellt, in einzelne Strecken unterteilt, um eine kleinteilige Auswertung vornehmen zu können. Darüber hinaus wurde erfasst, ob Fahrzeuge regelwidrig geparkt wurden. Der Erhebungsbogen war wie folgt aufgebaut:

| Ort: Aachen, Nizzaallee                       |  |                                 |                     | Datum:                                    |  | Blattnr.: |
|---|--|---------------------------------|---------------------|---|--|-----------|
| Uhrzeit (Startzeit des Rundganges): _____ Uhr |  |                                 |                     | Erheber:                                  |  |           |
| Strecke                                       | Kennzeichen (Ortskennung AC weglassen) | Falschparker oder in Einfahrten | Bewohnerparkausweis | gültiges Parkticket (nur 11 Uhr-Erhebung) | Sonderparkausweis (bitte Art notieren) | Bemerkung |
| 8   | XY - 123 oder DN - YZ - 345            | x                               |                     |   | x<br>(Pflegedienst)                    | -         |
|   |  |                                 |                     |   |  |           |
|   |  |                                 |                     |   |  |           |
|   |  |                                 |                     |   |  |           |
|   |  |                                 |                     |   |  |           |
|   |  |                                 |                     |   |  |           |

Abbildung 3: Erhebungsbogen (Ausschnitt, Quelle: Eigene Darstellung)



In Zusammenhang mit den durch die Stadt Aachen zur Verfügung gestellten Daten aus dem Einwohner-Melderegister und vom Straßenverkehrsamt (Kfz-Zulassungen) wird eine vollumfängliche Datenbasis geschaffen, die eine lückenlose Auswertung zulässt.

## 2.2 Besonderheiten der Datenerhebung

In Analogie zur Parkraumerhebung aus dem Jahr 2011 gelten für die durchgeführte Erhebung nachfolgende Besonderheiten:

- In den jeweiligen Streckenabschnitten wurden alle Fahrzeuge im öffentlichen Straßenraum erhoben. Regelwidrig abgestellte Kraftfahrzeuge, beispielsweise vor Einfahrten, wurden gesondert gekennzeichnet. Die Anzahl der tatsächlich erhobenen Kraftfahrzeuge kann ggf. die Zahl der ermittelten öffentlichen Pkw-Stellplätze übersteigen, da vielerorts eine Markierung bzw. bauliche Einfassung einzelner Parkstände fehlt. Aus diesem Grund wurde die Anzahl der Parkstände aus der Länge des zum Parken ausgewiesenen Bereichs und den notwendigen Abmessungen von Parkständen (alle Aufstellarten) [EAR05] bestimmt.
- Die Anzahl der gewerblich gemeldeten Fahrzeuge im Bereich „N“ (Nizzaallee) ist aufgrund der unverändert geringen Anzahl vernachlässigbar, so dass in den folgenden Auswertungen keine Unterscheidung vorgenommen wird.
- In der Zone 4 (Nizzaallee Haus-Nr. 44-62) war zum Erhebungszeitpunkt eine Baustelle eingerichtet, so dass in diesem Bereich etwa 20 Parkstände nicht zur Verfügung standen.
- Die Parkstände/ -plätze der „Türme“ (Hochhäuser) in der Rüscher Straße wurden nicht erhoben. Diese gelten gemäß der Erhebung des Jahres 2011 als private Stellplätze.

## 2.3 Strukturdaten des Untersuchungsgebietes

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden dem Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen (SVK) durch die Stadt Aachen zur Verfügung gestellt.

Gemäß Melderegister der Stadt Aachen waren zum Stichtag (31.05.2017) 4.096 Personen (über 18 Jahre alt) mit ihrem Haupt- und Nebenwohnsitz in der Zone „N“ (Nizzaallee) gemeldet. Die Anzahl gemeldeter Kraftfahrzeuge in der Zone „N“ (Nizzaallee) betrug zu diesem Zeitpunkt 1.343. Der Motorisierungsgrad liegt folglich bei 0,33 Kfz/ Einwohner und damit leicht unter dem Motorisierungsgrad aus dem Jahr 2011 (0,35 Kfz/ EW). Für die Bewohnerparkzone „N“ (Nizzaallee) waren am 31.05.2017 (Stichtag) 1.024 Bewohnerparkausweise ausgestellt.

|  | 2011  | 2017  |
|--|-------|-------|
| <b>Einwohner/innen (Haupt- oder Nebenwohnsitz)</b> | 3.498 | 4.096 |
| <b>Anzahl gemeldeter Kfz</b>                       | 1.231 | 1.343 |
| <b>Motorisierungsgrad</b>                          | 0,35  | 0,33  |
| <b>Bewohnerparkausweise</b>                        | -     | 1.024 |

Abbildung 4: Datengrundlagen zur Bewohnerparkzone "N" (2011 und 2017)



### **3. Auswertung**

Im Anschluss an die erfolgte Erhebung vom 11. Juli 2017 wurden die Auswertungen auf Grundlage der bereits im Jahr 2011 (Vorher-Erhebung) erstellten Streckenabschnitte vorgenommen. Die Auswertungen wurden tabellarisch vorgenommen und in Form von Säulen- bzw. Balkendiagrammen graphisch dargestellt. Diese Unterlagen sind in Gänze dem Anhang zu entnehmen.

#### **3.1 Auswertung des Parkraumangebotes**

Seit der Einführung der Bewohnerparkzone „N“ am 15.03.2014 ist das Parken auf gekennzeichneten Flächen im öffentlichen Straßenraum nur noch mit Bewohnerparkausweis oder gültigem Parkschein zulässig.

Die Bestandsaufnahme der Verkehrsconsult GmbH aus dem Jahr 2011 (Verkehrsconsult GmbH, 2011) ergab für die Bewohnerparkzone „N“ eine Anzahl von 902 (legalen) Parkständen im öffentlichen Straßenraum.

Die Ergebnisse der detaillierten Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes in dem Gebiet sind dem Anhang des Berichtes „Analyse der Parkplatznutzung und -nachfrage“ der Verkehrsconsult GmbH vom Mai 2011 zu entnehmen. Lediglich für die Bereiche Ludwigsallee (Zone 22) und die Weyhestraße (14) haben sich im Vergleich zu der Voruntersuchung (2011) kleinere Änderungen bzgl. des Parkraumangebotes ergeben (siehe Tabelle 8).

#### **3.2 Auswertung der Parkraumnutzung**

Insgesamt wurden im öffentlichen Straßenraum in der Bewohnerparkzone „N“ (ohne „Türme“ und Buchenallee) am 11.07.2017 im Mittel (arithmetisches Mittel aller drei Zeiträume) 580 Kfz erhoben. In den Morgen- und Abendstunden (06:00 und 23:00 Uhr) liegt die Anzahl abgestellter Kraftfahrzeuge mit 618 bzw. 683 deutlich höher als zur Mittagszeit (425 Kfz um 11:00 Uhr). Eine Übersicht über die erhobenen Kraftfahrzeuge in allen drei Zeiträumen ist Tabelle 6 zu entnehmen.

Ein Vergleich zu der Parkraumerhebung aus dem Jahr 2011 (vor der Einführung der Bewohnerparkzone) zeigt, dass die Anzahl der im öffentlichen Straßenraum abgestellten Kraftfahrzeuge deutlich zurückgegangen ist. Über alle drei Zeiträume gesehen wurden im Sommer 2017 rund 214 Kraftfahrzeuge weniger im öffentlichen Straßenraum abgestellt als 2011 (2011: 794 und 2017: 580).



Tabelle 3 zeigt die Aufteilung der im Zeitraum 06:00 Uhr erhobenen Kraftfahrzeuge unterschieden nach „Kfz mit Bewohnerparkausweis“ (in der Folge als „Bewohner“ bezeichnet), „sonstige Kfz mit AC-Kennzeichen“ und „sonstige Kfz mit ortsfremden Kennzeichen“. Die Ergebnisse der Erhebung zeigen, dass zu Tagesbeginn rund drei Viertel (66,9 %) der abgestellten Kraftfahrzeuge im Gebiet Bewohnerinnen und Bewohnern des Gebiets zuzuordnen sind. Rund 13 % der abgestellten Kraftfahrzeuge verfügen über ein Aachener Kennzeichen (AC; keine Bewohnerinnen und Bewohner) und rund 20 % der Kfz verfügen über ein Kennzeichen eines sonstigen Zulassungsbezirks (sonst. Kfz Nicht AC).

Im Vergleich zu der Erhebung aus dem Jahr 2011 ist im morgendlichen Zeitfenster (6 Uhr) der Anteil der sonstigen Kraftfahrzeuge von außerhalb Aachens von ~40 % auf 19,8 % zurückgegangen und der Anteil der Kfz, die Bewohnerinnen und Bewohnern zuzuordnen sind, von ca. 42 % auf 66,9 % gestiegen.

Des Weiteren wurde bei der Auswertung untersucht, ob die Fahrzeuge zu allen drei Erhebungszeitpunkten im gleichen Streckenabschnitt angetroffen wurden und es sich somit um „Dauer- bzw. Mehrfachparker“ handelt. Dabei wurde nicht berücksichtigt, ob das Fahrzeug in der Zwischenzeit bewegt wurde, da das Erhebungsdesign hierüber keine Aussage ermöglicht. Von den 632 angetroffenen Kraftfahrzeugen konnten 199 (31,5 %) als „Dauer-/Mehrfachparker“ identifiziert werden. Hiervon entfielen 73,9 % auf die Bewohner/innen und Bewohner des Viertels, 5,5 % auf sonst. Fahrzeuge mit Aachener Kennzeichen und 20,6 % auf Fahrzeuge mit sonstigen Kennzeichen. Bezieht man diese Auswertung jeweils auf die Grundgesamtheit der ermittelten Kraftfahrzeuge der Gruppen „Bewohner“, „Kfz AC“ und „Kfz Nicht AC“, so ergibt sich für die „Dauer-/Mehrfachparker“ unter den Bewohnerinnen und Bewohnern ein Anteil von 35 %, bei den sonstigen Kraftfahrzeugen aus Aachen von 13 % und für alle weiteren Kraftfahrzeuge von 33 %.



**Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC  
sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (6 Uhr)  
Bereich "N" (Nizzaallee) | 11.07.2017**

| Strecke      | Straße                 | Kfz<br>ge-<br>samt | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC | Kfz<br>Nicht<br>AC | davon Dauer- /Mehrfachparker |                    |           |                    |
|--------------|------------------------|--------------------|--------------------|-----------|--------------------|------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|
|              |                        |                    |                    |           |                    | Kfz<br>ge-<br>samt           | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC | Kfz<br>Nicht<br>AC |
| 7            | Försterstraße          | 27                 | 19                 | 3         | 5                  | 6                            | 6                  | 0         | 0                  |
| 8            | Försterstraße          | 37                 | 28                 | 3         | 6                  | 15                           | 12                 | 0         | 3                  |
| <b>Summe</b> | <b>Försterstraße</b>   | <b>64</b>          | <b>47</b>          | <b>6</b>  | <b>11</b>          | <b>21</b>                    | <b>18</b>          | <b>0</b>  | <b>3</b>           |
| 17a          | Kupferstraße           | 24                 | 15                 | 1         | 8                  | 4                            | 3                  | 1         | 0                  |
| 18           | Kupferstraße           | 23                 | 18                 | 2         | 3                  | 7                            | 5                  | 0         | 2                  |
| 19           | Kupferstraße           | 23                 | 14                 | 2         | 7                  | 1                            | 1                  | 0         | 0                  |
| <b>Summe</b> | <b>Kupferstraße</b>    | <b>70</b>          | <b>47</b>          | <b>5</b>  | <b>18</b>          | <b>12</b>                    | <b>9</b>           | <b>1</b>  | <b>2</b>           |
| 9            | Lousbergstraße         | 34                 | 22                 | 4         | 8                  | 14                           | 7                  | 1         | 6                  |
| 15           | Lousbergstraße         | 52                 | 40                 | 2         | 10                 | 21                           | 17                 | 0         | 4                  |
| <b>Summe</b> | <b>Lousbergstraße</b>  | <b>86</b>          | <b>62</b>          | <b>6</b>  | <b>18</b>          | <b>35</b>                    | <b>24</b>          | <b>1</b>  | <b>10</b>          |
| 16           | Ludwigsallee           | 6                  | 2                  | 0         | 4                  | 4                            | 2                  | 0         | 2                  |
| 17           | Ludwigsallee           | 18                 | 12                 | 3         | 3                  | 5                            | 3                  | 0         | 2                  |
| 20           | Ludwigsallee           | 14                 | 4                  | 2         | 8                  | 0                            | 0                  | 0         | 0                  |
| 21           | Ludwigsallee           | 20                 | 9                  | 4         | 7                  | 5                            | 1                  | 0         | 4                  |
| 22           | Ludwigsallee           | 9                  | 1                  | 6         | 2                  | 2                            | 0                  | 1         | 1                  |
| <b>Summe</b> | <b>Ludwigsallee</b>    | <b>67</b>          | <b>28</b>          | <b>15</b> | <b>24</b>          | <b>16</b>                    | <b>6</b>           | <b>1</b>  | <b>9</b>           |
| 4            | Nizzaallee             | 38                 | 25                 | 9         | 4                  | 15                           | 11                 | 2         | 2                  |
| 5            | Nizzaallee             | 18                 | 14                 | 3         | 1                  | 7                            | 7                  | 0         | 0                  |
| 6            | Nizzaallee             | 40                 | 31                 | 9         | 0                  | 10                           | 10                 | 0         | 0                  |
| 11           | Nizzaallee             | 4                  | 4                  | 0         | 0                  | 1                            | 1                  | 0         | 0                  |
| 12           | Nizzaallee             | 32                 | 12                 | 10        | 10                 | 9                            | 4                  | 0         | 5                  |
| 13a          | Nizzaallee             | 23                 | 19                 | 2         | 2                  | 5                            | 4                  | 0         | 1                  |
| 14a          | Nizzaallee             | 5                  | 4                  | 1         | 0                  | 1                            | 1                  | 0         | 0                  |
| <b>Summe</b> | <b>Nizzaallee</b>      | <b>160</b>         | <b>109</b>         | <b>34</b> | <b>17</b>          | <b>48</b>                    | <b>38</b>          | <b>2</b>  | <b>8</b>           |
| 1            | Rütscher Straße        | 62                 | 42                 | 9         | 11                 | 23                           | 18                 | 2         | 3                  |
| 2            | Rütscher Straße        | 35                 | 28                 | 4         | 3                  | 9                            | 9                  | 0         | 0                  |
| 3            | Rütscher Straße        | 16                 | 7                  | 3         | 6                  | 6                            | 3                  | 2         | 1                  |
| 4a           | Rütscher Straße        | 5                  | 3                  | 0         | 2                  | 2                            | 1                  | 0         | 1                  |
| <b>Summe</b> | <b>Rütscher Straße</b> | <b>118</b>         | <b>80</b>          | <b>16</b> | <b>22</b>          | <b>40</b>                    | <b>31</b>          | <b>4</b>  | <b>5</b>           |

| Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (6 Uhr)<br>Bereich "N" (Nizzaallee)   11.07.2017 |                        |                   |                    |              |                    |                              |                    |             |                    |
|--|------------------------|-------------------|--------------------|--------------|--------------------|------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|
| Strecke  | Straße                 | Kfz<br>ge-<br>sam | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC    | Kfz<br>Nicht<br>AC | davon Dauer- /Mehrfachparker |                    |             |                    |
|  |                        |                   |                    |              |                    | Kfz<br>ge-<br>sam            | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC   | Kfz<br>Nicht<br>AC |
| 12a  | Theresienstraße        | 15                | 12                 | 0            | 3                  | 5                            | 4                  | 0           | 1                  |
| 13   | Theresienstraße        | 15                | 12                 | 0            | 3                  | 7                            | 6                  | 0           | 1                  |
| <b>Summe</b>   | <b>Theresienstraße</b> | <b>30</b>         | <b>24</b>          | <b>0</b>     | <b>6</b>           | <b>12</b>                    | <b>10</b>          | <b>0</b>    | <b>2</b>           |
| 10   | Weyhestraße            | 13                | 10                 | 1            | 2                  | 7                            | 6                  | 1           | 0                  |
| 14   | Weyhestraße            | 4                 | 2                  | 0            | 2                  | 1                            | 0                  | 1           | 0                  |
| <b>Summe</b>   | <b>Weyhestraße</b>     | <b>17</b>         | <b>12</b>          | <b>1</b>     | <b>4</b>           | <b>8</b>                     | <b>6</b>           | <b>2</b>    | <b>0</b>           |
| 15a  | Roermonder Straße      | 20                | 14                 | 1            | 5                  | 7                            | 5                  | 0           | 2                  |
| <b>Gesamtergebnis<br/>(ohne Türme und Bu-<br/>chenallee)</b>   |                        | <b>632</b>        | <b>423</b>         | <b>84</b>    | <b>125</b>         | <b>199</b>                   | <b>147</b>         | <b>11</b>   | <b>41</b>          |
|  |                        |                   | <b>66,9%</b>       | <b>13,3%</b> | <b>19,8%</b>       | <b>31,5%</b>                 | <b>73,9%</b>       | <b>5,5%</b> | <b>20,6%</b>       |

Tabelle 3: Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 6 Uhr Zeitbereich

Analog zu Tabelle 3 stellt sich die Verteilung in den Zeitbereichen 11 Uhr (Tabelle 4) und 23 Uhr (Tabelle 5) dar. Insgesamt wurden im Zeitbereich 11 Uhr 425 parkende Kraftfahrzeuge erhoben, wovon 243 (57,2 %) auf Bewohnerinnen und Bewohner, 85 (20,0 %) auf sonstige Kfz mit Aachener Kennzeichen und 97 (22,8 %) auf „sonstige Kfz Nicht AC“ entfallen. Die 196 Kraftfahrzeuge, die als „Dauer-/Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, bilden im Zeitfenster um 11 Uhr einen Anteil von 46,1 % an allen abgestellten Fahrzeugen. Wiederum bezogen auf die Grundgesamtheit der im Zeitbereich 11 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge für die einzelnen Personengruppen ergeben sich Anteile von 60 % (Bewohner/innen), 12 % (Kfz AC) und 41 % in der Gruppe „Kfz Nicht AC“.



**Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC  
sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 Uhr)  
Bereich "N" (Nizzaallee) | 11.07.2017**

| Strecke      | Straße                 | Kfz<br>ge-<br>samt | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC | Kfz<br>Nicht<br>AC | davon Dauer- /Mehrfachparker |                    |           |                    |
|--------------|------------------------|--------------------|--------------------|-----------|--------------------|------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|
|              |                        |                    |                    |           |                    | Kfz<br>ge-<br>samt           | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC | Kfz<br>Nicht<br>AC |
| 7            | Försterstraße          | 19                 | 10                 | 4         | 5                  | 6                            | 6                  | 0         | 0                  |
| 8            | Försterstraße          | 26                 | 18                 | 3         | 5                  | 15                           | 12                 | 0         | 3                  |
| <b>Summe</b> | <b>Försterstraße</b>   | <b>45</b>          | <b>28</b>          | <b>7</b>  | <b>10</b>          | <b>21</b>                    | <b>18</b>          | <b>0</b>  | <b>3</b>           |
| 17a          | Kupferstraße           | 15                 | 8                  | 5         | 2                  | 4                            | 3                  | 1         | 0                  |
| 18           | Kupferstraße           | 19                 | 14                 | 3         | 2                  | 7                            | 5                  | 0         | 2                  |
| 19           | Kupferstraße           | 7                  | 3                  | 4         | 0                  | 1                            | 1                  | 0         | 0                  |
| <b>Summe</b> | <b>Kupferstraße</b>    | <b>41</b>          | <b>25</b>          | <b>12</b> | <b>4</b>           | <b>12</b>                    | <b>9</b>           | <b>1</b>  | <b>2</b>           |
| 9            | Lousbergstraße         | 26                 | 11                 | 8         | 7                  | 14                           | 7                  | 1         | 6                  |
| 15           | Lousbergstraße         | 35                 | 24                 | 2         | 9                  | 21                           | 17                 | 0         | 4                  |
| <b>Summe</b> | <b>Lousbergstraße</b>  | <b>61</b>          | <b>35</b>          | <b>10</b> | <b>16</b>          | <b>35</b>                    | <b>24</b>          | <b>1</b>  | <b>10</b>          |
| 16           | Ludwigsallee           | 5                  | 2                  | 0         | 3                  | 4                            | 2                  | 0         | 2                  |
| 17           | Ludwigsallee           | 13                 | 8                  | 2         | 3                  | 5                            | 3                  | 0         | 2                  |
| 20           | Ludwigsallee           | 20                 | 6                  | 5         | 9                  | 0                            | 0                  | 0         | 0                  |
| 21           | Ludwigsallee           | 13                 | 6                  | 3         | 4                  | 5                            | 1                  | 0         | 4                  |
| 22           | Ludwigsallee           | 8                  | 0                  | 5         | 3                  | 2                            | 0                  | 1         | 1                  |
| <b>Summe</b> | <b>Ludwigsallee</b>    | <b>59</b>          | <b>22</b>          | <b>15</b> | <b>22</b>          | <b>16</b>                    | <b>6</b>           | <b>1</b>  | <b>9</b>           |
| 4            | Nizzaallee             | 24                 | 14                 | 7         | 3                  | 15                           | 11                 | 2         | 2                  |
| 5            | Nizzaallee             | 12                 | 11                 | 0         | 1                  | 7                            | 7                  | 0         | 0                  |
| 6            | Nizzaallee             | 18                 | 15                 | 3         | 0                  | 10                           | 10                 | 0         | 0                  |
| 11           | Nizzaallee             | 5                  | 3                  | 0         | 2                  | 1                            | 1                  | 0         | 0                  |
| 12           | Nizzaallee             | 22                 | 7                  | 6         | 9                  | 9                            | 4                  | 0         | 5                  |
| 13a          | Nizzaallee             | 10                 | 5                  | 3         | 2                  | 5                            | 4                  | 0         | 1                  |
| 14a          | Nizzaallee             | 3                  | 2                  | 1         | 0                  | 1                            | 1                  | 0         | 0                  |
| <b>Summe</b> | <b>Nizzaallee</b>      | <b>94</b>          | <b>57</b>          | <b>20</b> | <b>17</b>          | <b>48</b>                    | <b>38</b>          | <b>2</b>  | <b>8</b>           |
| 1            | Rütscher Straße        | 41                 | 25                 | 6         | 10                 | 23                           | 18                 | 2         | 3                  |
| 2            | Rütscher Straße        | 20                 | 12                 | 4         | 4                  | 9                            | 9                  | 0         | 0                  |
| 3            | Rütscher Straße        | 16                 | 6                  | 6         | 4                  | 6                            | 3                  | 2         | 1                  |
| 4a           | Rütscher Straße        | 3                  | 1                  | 0         | 2                  | 2                            | 1                  | 0         | 1                  |
| <b>Summe</b> | <b>Rütscher Straße</b> | <b>80</b>          | <b>44</b>          | <b>16</b> | <b>20</b>          | <b>40</b>                    | <b>31</b>          | <b>4</b>  | <b>5</b>           |



| Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC<br>sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 Uhr)<br>Bereich "N" (Nizzaallee)   11.07.2017 |                        |                   |                    |              |                    |                              |                    |             |                    |
|--|------------------------|-------------------|--------------------|--------------|--------------------|------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|
| Strecke  | Straße                 | Kfz<br>ge-<br>sam | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC    | Kfz<br>Nicht<br>AC | davon Dauer- /Mehrfachparker |                    |             |                    |
|  |                        |                   |                    |              |                    | Kfz<br>ge-<br>sam            | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC   | Kfz<br>Nicht<br>AC |
| 12a  | Theresienstraße        | 12                | 8                  | 1            | 3                  | 5                            | 4                  | 0           | 1                  |
| 13   | Theresienstraße        | 17                | 8                  | 5            | 4                  | 7                            | 6                  | 0           | 1                  |
| <b>Summe</b>   | <b>Theresienstraße</b> | <b>29</b>         | <b>16</b>          | <b>6</b>     | <b>7</b>           | <b>12</b>                    | <b>10</b>          | <b>0</b>    | <b>2</b>           |
| 10   | Weyhestraße            | 10                | 8                  | 1            | 1                  | 7                            | 6                  | 1           | 0                  |
| 14   | Weyhestraße            | 5                 | 2                  | 2            | 1                  | 1                            | 0                  | 1           | 0                  |
| <b>Summe</b>   | <b>Weyhestraße</b>     | <b>15</b>         | <b>10</b>          | <b>3</b>     | <b>2</b>           | <b>8</b>                     | <b>6</b>           | <b>2</b>    | <b>0</b>           |
| 15a  | Roermonder Straße      | 14                | 8                  | 3            | 3                  | 7                            | 5                  | 0           | 2                  |
| <b>Gesamtergebnis<br/>(ohne Türme und Bu-<br/>chenallee)</b>   |                        | <b>438</b>        | <b>245</b>         | <b>92</b>    | <b>101</b>         | <b>199</b>                   | <b>147</b>         | <b>11</b>   | <b>41</b>          |
|  |                        |                   | <b>55,9%</b>       | <b>21,0%</b> | <b>23,1%</b>       | <b>45,4%</b>                 | <b>73,9%</b>       | <b>5,5%</b> | <b>20,6%</b>       |

Tabelle 4: Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 11 Uhr Zeitbereich



**Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC  
sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (23 Uhr)  
Bereich "N" (Nizzaallee) | 11.07.2017**

| Strecke      | Straße                 | Kfz<br>ge-<br>samt | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC | Kfz<br>Nicht<br>AC | davon Dauer- /Mehrfachparker |                    |           |                    |
|--------------|------------------------|--------------------|--------------------|-----------|--------------------|------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|
|              |                        |                    |                    |           |                    | Kfz<br>ge-<br>samt           | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC | Kfz<br>Nicht<br>AC |
| 7            | Försterstraße          | 33                 | 22                 | 4         | 7                  | 6                            | 6                  | 0         | 0                  |
| 8            | Försterstraße          | 36                 | 27                 | 1         | 8                  | 15                           | 12                 | 0         | 3                  |
| <b>Summe</b> | <b>Försterstraße</b>   | <b>69</b>          | <b>49</b>          | <b>5</b>  | <b>15</b>          | <b>21</b>                    | <b>18</b>          | <b>0</b>  | <b>3</b>           |
| 17a          | Kupferstraße           | 10                 | 9                  | 1         | 0                  | 4                            | 3                  | 1         | 0                  |
| 18           | Kupferstraße           | 3                  | 3                  | 0         | 0                  | 7                            | 5                  | 0         | 2                  |
| 19           | Kupferstraße           | 46                 | 32                 | 5         | 9                  | 1                            | 1                  | 0         | 0                  |
| <b>Summe</b> | <b>Kupferstraße</b>    | <b>59</b>          | <b>44</b>          | <b>6</b>  | <b>9</b>           | <b>12</b>                    | <b>9</b>           | <b>1</b>  | <b>2</b>           |
| 9            | Lousbergstraße         | 33                 | 20                 | 4         | 9                  | 14                           | 7                  | 1         | 6                  |
| 15           | Lousbergstraße         | 54                 | 42                 | 3         | 9                  | 21                           | 17                 | 0         | 4                  |
| <b>Summe</b> | <b>Lousbergstraße</b>  | <b>87</b>          | <b>62</b>          | <b>7</b>  | <b>18</b>          | <b>35</b>                    | <b>24</b>          | <b>1</b>  | <b>10</b>          |
| 16           | Ludwigsallee           | 7                  | 3                  | 0         | 4                  | 4                            | 2                  | 0         | 2                  |
| 17           | Ludwigsallee           | 21                 | 15                 | 2         | 4                  | 5                            | 3                  | 0         | 2                  |
| 20           | Ludwigsallee           | 34                 | 15                 | 7         | 12                 | 0                            | 0                  | 0         | 0                  |
| 21           | Ludwigsallee           | 24                 | 11                 | 2         | 11                 | 5                            | 1                  | 0         | 4                  |
| 22           | Ludwigsallee           | 9                  | 0                  | 9         | 0                  | 2                            | 0                  | 1         | 1                  |
| <b>Summe</b> | <b>Ludwigsallee</b>    | <b>95</b>          | <b>44</b>          | <b>20</b> | <b>31</b>          | <b>16</b>                    | <b>6</b>           | <b>1</b>  | <b>9</b>           |
| 4            | Nizzaallee             | 40                 | 27                 | 10        | 3                  | 15                           | 11                 | 2         | 2                  |
| 5            | Nizzaallee             | 23                 | 16                 | 6         | 1                  | 7                            | 7                  | 0         | 0                  |
| 6            | Nizzaallee             | 42                 | 34                 | 6         | 2                  | 10                           | 10                 | 0         | 0                  |
| 11           | Nizzaallee             | 14                 | 12                 | 1         | 1                  | 1                            | 1                  | 0         | 0                  |
| 12           | Nizzaallee             | 31                 | 17                 | 7         | 7                  | 9                            | 4                  | 0         | 5                  |
| 13a          | Nizzaallee             | 20                 | 13                 | 3         | 4                  | 5                            | 4                  | 0         | 1                  |
| 14a          | Nizzaallee             | 4                  | 3                  | 1         | 0                  | 1                            | 1                  | 0         | 0                  |
| <b>Summe</b> | <b>Nizzaallee</b>      | <b>174</b>         | <b>122</b>         | <b>34</b> | <b>18</b>          | <b>48</b>                    | <b>38</b>          | <b>2</b>  | <b>8</b>           |
| 1            | Rütscher Straße        | 66                 | 43                 | 12        | 11                 | 23                           | 18                 | 2         | 3                  |
| 2            | Rütscher Straße        | 39                 | 28                 | 7         | 4                  | 9                            | 9                  | 0         | 0                  |
| 3            | Rütscher Straße        | 16                 | 6                  | 6         | 4                  | 6                            | 3                  | 2         | 1                  |
| 4a           | Rütscher Straße        | 4                  | 2                  | 0         | 2                  | 2                            | 1                  | 0         | 1                  |
| <b>Summe</b> | <b>Rütscher Straße</b> | <b>125</b>         | <b>79</b>          | <b>25</b> | <b>21</b>          | <b>40</b>                    | <b>31</b>          | <b>4</b>  | <b>5</b>           |



| Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC<br>sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (23 Uhr)<br>Bereich "N" (Nizzaallee)   11.07.2017 |                        |                     |                    |              |                    |                              |                    |             |                    |
|--|------------------------|---------------------|--------------------|--------------|--------------------|------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|
| Strecke  | Straße                 | Kfz<br>ge-<br>sammt | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC    | Kfz<br>Nicht<br>AC | davon Dauer- /Mehrfachparker |                    |             |                    |
|  |                        |                     |                    |              |                    | Kfz<br>ge-<br>sammt          | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC   | Kfz<br>Nicht<br>AC |
| 12a  | Theresienstraße        | 16                  | 10                 | 1            | 5                  | 5                            | 4                  | 0           | 1                  |
| 13   | Theresienstraße        | 20                  | 14                 | 1            | 5                  | 7                            | 6                  | 0           | 1                  |
| <b>Summe</b>   | <b>Theresienstraße</b> | <b>36</b>           | <b>24</b>          | <b>2</b>     | <b>10</b>          | <b>12</b>                    | <b>10</b>          | <b>0</b>    | <b>2</b>           |
| 10   | Weyhestraße            | 14                  | 11                 | 2            | 1                  | 7                            | 6                  | 1           | 0                  |
| 14   | Weyhestraße            | 4                   | 0                  | 4            | 0                  | 1                            | 0                  | 1           | 0                  |
| <b>Summe</b>   | <b>Weyhestraße</b>     | <b>18</b>           | <b>11</b>          | <b>6</b>     | <b>1</b>           | <b>8</b>                     | <b>6</b>           | <b>2</b>    | <b>0</b>           |
| 15a  | Roermonder Straße      | 20                  | 11                 | 2            | 7                  | 7                            | 5                  | 0           | 2                  |
| <b>Gesamtergebnis<br/>(ohne Türme und Bu-<br/>chenallee)</b>   |                        | <b>683</b>          | <b>446</b>         | <b>107</b>   | <b>130</b>         | <b>199</b>                   | <b>147</b>         | <b>11</b>   | <b>41</b>          |
|  |                        |                     | <b>65,3%</b>       | <b>15,7%</b> | <b>19,0%</b>       | <b>29,1%</b>                 | <b>73,9%</b>       | <b>5,5%</b> | <b>20,6%</b>       |

Tabelle 5: Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 23 Uhr Zeitbereich

Insgesamt wurden im 23 Uhr Zeitfenster 683 Kraftfahrzeuge erhoben, wovon 446 (65,3 %) auf die Bewohner/innen, 107 (15,7 %) auf sonst. Kraftfahrzeuge mit Aachener Kennzeichen und 130 (19,0 %) auf Kraftfahrzeuge mit sonstigen Kennzeichen entfallen.

Die 199 Kraftfahrzeuge, die als „Dauer-/Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen im abendlichen/nächtlichen Zeitfenster (23 Uhr) einen Anteil von 29,1 % dar. Wiederum bezogen auf die Grundgesamtheit der im Zeitfenster um 23 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge der jeweiligen Personengruppen ergeben sich Anteile von 32,9 % (Bewohner/innen), 10,2 % (sonst. Kraftfahrzeuge mit Aachener Kennzeichen) und 31,5 % (sonstige Kraftfahrzeuge aus weiteren Zulassungsbezirken).

In den Morgen- und Abendstunden ergibt sich eine nahezu identische Verteilung der Kfz auf „Bewohner“, „Kfz AC“ und „Kfz Nicht AC“ (siehe Tabelle 6). Der Anteil der Kraftfahrzeuge mit Aachener Kennzeichen, die nicht den Bewohner/innen zuzuordnen sind, ist in den Morgen- und Abendstunden etwas niedriger (12,6 %/ 14,0 %) als um 11 Uhr (20,0 %). In den Mittagsstunden sinkt der Anteil der Bewohner/innen auf unter 60 %. Der Anteil der Fahrzeuge, die nicht über ein Aachener Kennzeichen verfügen (Kfz Nicht AC), bleibt zu allen Erhebungszeiträumen nahezu konstant.



|               | $\Sigma$ Kfz | Bewohner |        | Kfz AC |        | Kfz Nicht AC |        |
|---------------|--------------|----------|--------|--------|--------|--------------|--------|
| <b>6 Uhr</b>  | <b>632</b>   | 423      | 66,9 % | 84     | 13,3 % | 125          | 19,8%  |
| <b>11 Uhr</b> | <b>438</b>   | 245      | 55,9 % | 92     | 21,0 % | 101          | 23,1 % |
| <b>23 Uhr</b> | <b>683</b>   | 446      | 65,3 % | 107    | 15,7 % | 130          | 19,0 % |

**Tabelle 6: Aufteilung der geparkten Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum (2017)**

Des Weiteren wurde im Rahmen der Erhebung erfasst, ob die Kraftfahrzeugführer während der Gebührenpflichtzeit (11 Uhr) einen Parkschein bzw. ihren Bewohnerparkausweis sichtbar im Kraftfahrzeug hinterlegt hatten (vgl. Tabelle 7).

Die Ergebnisse zeigen, dass lediglich sieben der 245 erfassten Bewohner/innen (2,9 %) über keinen Bewohnerparkausweis verfügen bzw. diesen am Erhebungstag nicht sichtbar im Kraftfahrzeug platziert hatten. Bei den gebietsfremden Fahrzeugen, für die während der Gebührenpflichtzeit ein Parkschein erworben werden muss, ist auffällig, dass nur 24 von 183 erfassten Kraftfahrzeugen (13,1 %) über einen gültigen Parkschein verfügten.



| Übersicht der erhobenen Bewohnerparkausweise, Sonderparkausweise und Parkscheine während der Gebührenpflichtzeit (11 Uhr) im Bereich "N" (Nizzaallee)   11.07.2017 |                       |               |                                      |                                       |                              |                             |                          |                                   |
|--|-----------------------|---------------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Strecke  | Straße                | Kfz<br>gesamt | Be-<br>wohner<br>mit<br>Aus-<br>weis | Be-<br>wohner<br>ohne<br>Aus-<br>weis | Son-<br>der-<br>aus-<br>weis | Parkschein                  |                          |                                   |
|  |                       |               |                                      |                                       |                              | Ticket<br>erforder-<br>lich | Ticket<br>vorhan-<br>den | Ticket<br>nicht<br>vorhand-<br>en |
| 7  | Försterstraße         | 19            | 10                                   | 0                                     | 0                            | 9                           | 4                        | 5                                 |
| 8  | Försterstraße         | 26            | 18                                   | 0                                     | 0                            | 8                           | 1                        | 7                                 |
| <b>Summe</b>   | <b>Försterstraße</b>  | <b>45</b>     | <b>28</b>                            | <b>0</b>                              | <b>0</b>                     | <b>17</b>                   | <b>5</b>                 | <b>12</b>                         |
| 17a  | Kupferstraße          | 15            | 8                                    | 1                                     | 0                            | 7                           | 2                        | 5                                 |
| 18   | Kupferstraße          | 19            | 14                                   | 3                                     | 0                            | 5                           | 0                        | 5                                 |
| 19   | Kupferstraße          | 7             | 3                                    | 0                                     | 0                            | 4                           | 0                        | 4                                 |
| <b>Summe</b>   | <b>Kupferstraße</b>   | <b>41</b>     | <b>25</b>                            | <b>4</b>                              | <b>0</b>                     | <b>16</b>                   | <b>2</b>                 | <b>14</b>                         |
| 9  | Lousbergstraße        | 26            | 11                                   | 0                                     | 0                            | 15                          | 2                        | 13                                |
| 15   | Lousbergstraße        | 35            | 24                                   | 0                                     | 0                            | 11                          | 1                        | 10                                |
| <b>Summe</b>   | <b>Lousbergstraße</b> | <b>61</b>     | <b>35</b>                            | <b>0</b>                              | <b>0</b>                     | <b>26</b>                   | <b>3</b>                 | <b>23</b>                         |
| 16   | Ludwigsallee          | 5             | 2                                    | 0                                     | 0                            | 3                           | 0                        | 3                                 |
| 17   | Ludwigsallee          | 13            | 8                                    | 0                                     | 0                            | 5                           | 1                        | 4                                 |
| 20   | Ludwigsallee          | 20            | 6                                    | 0                                     | 0                            | 14                          | 1                        | 13                                |
| 21   | Ludwigsallee          | 13            | 6                                    | 0                                     | 0                            | 7                           | 3                        | 4                                 |
| 22   | Ludwigsallee          | 8             | 0                                    | 0                                     | 0                            | 8                           | 0                        | 8                                 |
| <b>Summe</b>   | <b>Ludwigsallee</b>   | <b>59</b>     | <b>22</b>                            | <b>0</b>                              | <b>0</b>                     | <b>37</b>                   | <b>5</b>                 | <b>32</b>                         |
| 4  | Nizzaallee            | 24            | 14                                   | 0                                     | 3                            | 7                           | 1                        | 6                                 |
| 5  | Nizzaallee            | 12            | 11                                   | 0                                     | 0                            | 1                           | 0                        | 1                                 |
| 6  | Nizzaallee            | 18            | 15                                   | 1                                     | 0                            | 3                           | 0                        | 3                                 |
| 11   | Nizzaallee            | 5             | 3                                    | 0                                     | 0                            | 2                           | 0                        | 2                                 |
| 12   | Nizzaallee            | 22            | 7                                    | 0                                     | 0                            | 15                          | 0                        | 15                                |
| 13a  | Nizzaallee            | 10            | 5                                    | 0                                     | 1                            | 4                           | 1                        | 3                                 |
| 14a  | Nizzaallee            | 3             | 2                                    | 0                                     | 1                            | 0                           | 0                        | 0                                 |
| <b>Summe</b>   | <b>Nizzaallee</b>     | <b>94</b>     | <b>57</b>                            | <b>1</b>                              | <b>5</b>                     | <b>32</b>                   | <b>2</b>                 | <b>30</b>                         |
| 1  | Rütscher Straße       | 41            | 25                                   | 0                                     | 1                            | 15                          | 2                        | 13                                |
| 2  | Rütscher Straße       | 20            | 12                                   | 0                                     | 1                            | 7                           | 1                        | 6                                 |
| 3  | Rütscher Straße       | 16            | 6                                    | 0                                     | 3                            | 7                           | 2                        | 5                                 |
| 4a   | Rütscher Straße       | 3             | 1                                    | 0                                     | 0                            | 2                           | 0                        | 2                                 |

| Übersicht der erhobenen Bewohnerparkausweise, Sonderparkausweise und Parkscheine während der Gebührenpflichtzeit (11 Uhr) im Bereich "N" (Nizzaallee)   11.07.2017 |                        |               |                                      |                                       |                              |                             |                          |                                   |
|--|------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Strecke  | Straße                 | Kfz<br>gesamt | Be-<br>wohner<br>mit<br>Aus-<br>weis | Be-<br>wohner<br>ohne<br>Aus-<br>weis | Son-<br>der-<br>aus-<br>weis | Parkschein                  |                          |                                   |
|  |                        |               |                                      |                                       |                              | Ticket<br>erforder-<br>lich | Ticket<br>vorhan-<br>den | Ticket<br>nicht<br>vorhan-<br>den |
| <b>Summe</b>   | <b>Rütscher Straße</b> | <b>80</b>     | <b>44</b>                            | <b>0</b>                              | <b>5</b>                     | <b>31</b>                   | <b>5</b>                 | <b>26</b>                         |
| 12a  | Theresienstraße        | 12            | 8                                    | 0                                     | 0                            | 4                           | 0                        | 4                                 |
| 13   | Theresienstraße        | 17            | 8                                    | 0                                     | 0                            | 9                           | 2                        | 7                                 |
| <b>Summe</b>   | <b>Theresienstraße</b> | <b>29</b>     | <b>16</b>                            | <b>0</b>                              | <b>0</b>                     | <b>13</b>                   | <b>2</b>                 | <b>11</b>                         |
| 10   | Weyhestraße            | 10            | 8                                    | 2                                     | 0                            | 2                           | 0                        | 2                                 |
| 14   | Weyhestraße            | 5             | 2                                    | 0                                     | 0                            | 3                           | 0                        | 3                                 |
| <b>Summe</b>   | <b>Weyhestraße</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>                            | <b>2</b>                              | <b>0</b>                     | <b>5</b>                    | <b>0</b>                 | <b>5</b>                          |
| 15a  | Roermonder Straße      | 14            | 8                                    | 0                                     | 0                            | 6                           | 0                        | 6                                 |
| <b>Gesamtergebnis<br/>(ohne Türme und Bu-<br/>chenallee)</b>   |                        | <b>438</b>    | <b>245</b>                           | <b>7</b>                              | <b>10</b>                    | <b>183</b>                  | <b>24</b>                | <b>159</b>                        |
|  |                        |               | <b>55,9%</b>                         | <b>2,9%</b>                           | <b>2,3%</b>                  | <b>41,8%</b>                | <b>13,1%</b>             | <b>86,9%</b>                      |

Tabelle 7: Übersicht der erhobenen Bewohnerparkausweise, Sonderparkausweise und Parkscheine während der Gebührenpflichtzeit (11 Uhr)

Auf Grundlage der vorhandenen Daten zum Parkplatzangebot und zur Parkplatznutzung können Aussagen über den Auslastungsgrad der zur Verfügung stehenden Parkflächen im öffentlichen Straßenraum getroffen werden (Tabelle 8). Bei der Berechnung des Auslastungsgrades (Quotient aus Anzahl im Mittel erhobener Kraftfahrzeuge und Anzahl der zur Verfügung stehenden Parkstände) bleibt die Anzahl der privaten Stellplätze unberücksichtigt.

Die Ergebnisse zeigen, dass die Auslastung der Parkstände im öffentlichen Straßenraum (Gesamtgebiet) von 82 % (2011) auf 63 % zurückgegangen ist. Insbesondere in der Nizzaallee (von 67 % auf 49 %), in der Ludwigsallee (von 95 % auf 67 %) und der Rütscher Straße (von 75 % auf 48 %) ist die Auslastung des öffentlichen Parkraums deutlich zurückgegangen. Die Erhöhung des Auslastungsgrades in der Weyhestraße ist auf die Reduktion des Parkraumangebotes (von 17 auf 4 öffentliche Parkstände in der Zone 14) zurückzuführen, die im Rahmen der Einführung der Bewohnerparkzone und der damit verbundenen Neuordnung des ruhenden Verkehrs erfolgte.

In Bezug auf die Ergebnisse der Parkraumerhebung aus dem Jahr 2011 (DTV Verkehrsconsult GmbH) ist darauf hinzuweisen, dass der Auslastungsgrad seinerzeit mit max. 100 % angegeben

wurde, auch wenn eine hundertprozentige Auslastung aufgrund von regelwidrig abgestellten Fahrzeugen überschritten wurde.

| Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum |                       |  |                           |                  |                              |            |
|--|-----------------------|--|---------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Strecke  | Straße                | erhobene Kfz<br>im Mittel<br>(ohne Falschpar-<br>ker od. Einfahrten) | öffentliche<br>Parkstände |                  | mittlerer<br>Auslastungsgrad |            |
|  |                       |  | 2011                      | 2017             | 2011                         | 2017       |
| 7  | Försterstraße         | 26   | 35                        | 35               | 88%                          | 74%        |
| 8  | Försterstraße         | 33   | 42                        | 42               | 79%                          | 79%        |
| <b>Summe</b>   | <b>Försterstraße</b>  | <b>59</b>  | <b>77</b>                 | <b>77</b>        | <b>83%</b>                   | <b>77%</b> |
| 17a  | Kupferstraße          | 16   | 8                         | 8                | 100%                         | 200%       |
| 18   | Kupferstraße          | 15   | 28                        | 28               | 100%                         | 54%        |
| 19   | Kupferstraße          | 25   | 31                        | 31               | 100%                         | 81%        |
| <b>Summe</b>   | <b>Kupferstraße</b>   | <b>56</b>  | <b>67</b>                 | <b>67</b>        | <b>100%</b>                  | <b>84%</b> |
| 9  | Lousbergstraße        | 31   | 39                        | 39               | 96%                          | 79%        |
| 15   | Lousbergstraße        | 47   | 50                        | 50               | 100%                         | 94%        |
| <b>Summe</b>   | <b>Lousbergstraße</b> | <b>78</b>  | <b>89</b>                 | <b>89</b>        | <b>100%</b>                  | <b>88%</b> |
| 16   | Ludwigsallee          | 6  | 7                         | 7                | 100%                         | 86%        |
| 17   | Ludwigsallee          | 17   | 18                        | 18               | 98%                          | 94%        |
| 20   | Ludwigsallee          | 23   | 34                        | 34               | 98%                          | 68%        |
| 21   | Ludwigsallee          | 19   | 20                        | 20               | 82%                          | 95%        |
| 22   | Ludwigsallee          | 9  | 12                        | 18 <sup>2</sup>  | 100%                         | 50%        |
| <b>Summe</b>   | <b>Ludwigsallee</b>   | <b>65</b>  | <b>91</b>                 | <b>97</b>        | <b>95%</b>                   | <b>67%</b> |
| 4  | Nizzaallee            | 34   | 113                       | 113 <sup>3</sup> | 53%                          | 30%        |
| 5  | Nizzaallee            | 18   | 46                        | 46               | 59%                          | 39%        |
| 6  | Nizzaallee            | 33   | 61                        | 61               | 76%                          | 54%        |
| 11   | Nizzaallee            | 8  | 14                        | 14               | 100%                         | 57%        |
| 12   | Nizzaallee            | 28   | 26                        | 26               | 73%                          | 108%       |
| 13a  | Nizzaallee            | 18   | 26                        | 26               | 90%                          | 69%        |

<sup>2</sup> Die Neuordnung im Rahmen der Einführung der Bewohnerparkzone führte zu einer Reduktion der öffentlichen Parkstände.

<sup>3</sup> Aufgrund einer Baustelle standen in dieser Zone nur etwa 93 öffentliche Parkstände zur Verfügung. Die tatsächliche Auslastung beträgt somit 36,6 % ( $\Sigma$  Zone Nizzaallee: 53 %)

| Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum |                          |  |                           |                |                              |             |
|--|--------------------------|--|---------------------------|----------------|------------------------------|-------------|
| Strecke  | Straße                   | erhobene Kfz<br>im Mittel<br>(ohne Falschpar-<br>ker od. Einfahrten) | öffentliche<br>Parkstände |                | mittlerer<br>Auslastungsgrad |             |
|  |                          |  | 2011                      | 2017           | 2011                         | 2017        |
| 14a  | Nizzaallee               | 4  | 4                         | 4              | 92%                          | 100%        |
| <b>Summe</b>   | <b>Nizzaallee</b>        | <b>143</b>   | <b>290</b>                | <b>290</b>     | <b>67%</b>                   | <b>49%</b>  |
| 1  | Rütscher Straße          | 56   | 118                       | 118            | 81%                          | 47%         |
| 2  | Rütscher Straße          | 31   | 77                        | 77             | 73%                          | 40%         |
| 3  | Rütscher Straße          | 16   | 20                        | 20             | 90%                          | 80%         |
| 4a   | Rütscher Straße          | 4  | 9                         | 9              | 0%                           | 44%         |
| <b>Summe</b>   | <b>Rütscher Straße</b>   | <b>107</b>   | <b>224</b>                | <b>224</b>     | <b>75%</b>                   | <b>48%</b>  |
| 12a  | Theresienstraße          | 14   | 14                        | 14             | 100%                         | 100%        |
| 13   | Theresienstraße          | 17   | 16                        | 16             | 100%                         | 106%        |
| <b>Summe</b>   | <b>Theresienstraße</b>   | <b>31</b>  | <b>30</b>                 | <b>30</b>      | <b>100%</b>                  | <b>103%</b> |
| 10   | Weyhestraße              | 12   | 17                        | 16             | 98%                          | 75%         |
| 14   | Weyhestraße              | 4  | 17                        | 4 <sup>4</sup> | 75%                          | 100%        |
| <b>Summe</b>   | <b>Weyhestraße</b>       | <b>16</b>  | <b>34</b>                 | <b>20</b>      | <b>86%</b>                   | <b>80%</b>  |
| <b>15a</b>   | <b>Roermonder Straße</b> | <b>18</b>  | <b>-</b>                  | <b>20</b>      | <b>-</b>                     | <b>90%</b>  |
| <b>Gesamtergebnis</b><br>(ohne Tüme und<br>Buchenallee)    |                          | <b>573</b>   | <b>922</b>                | <b>914</b>     | <b>82%</b>                   | <b>63%</b>  |

Tabelle 8: Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum (Vergleich 2011 und 2017)

<sup>4</sup> Die Neuordnung im Rahmen der Einführung der Bewohnerparkzone (2011) führte zu einer Reduktion der öffentlichen Parkstände.

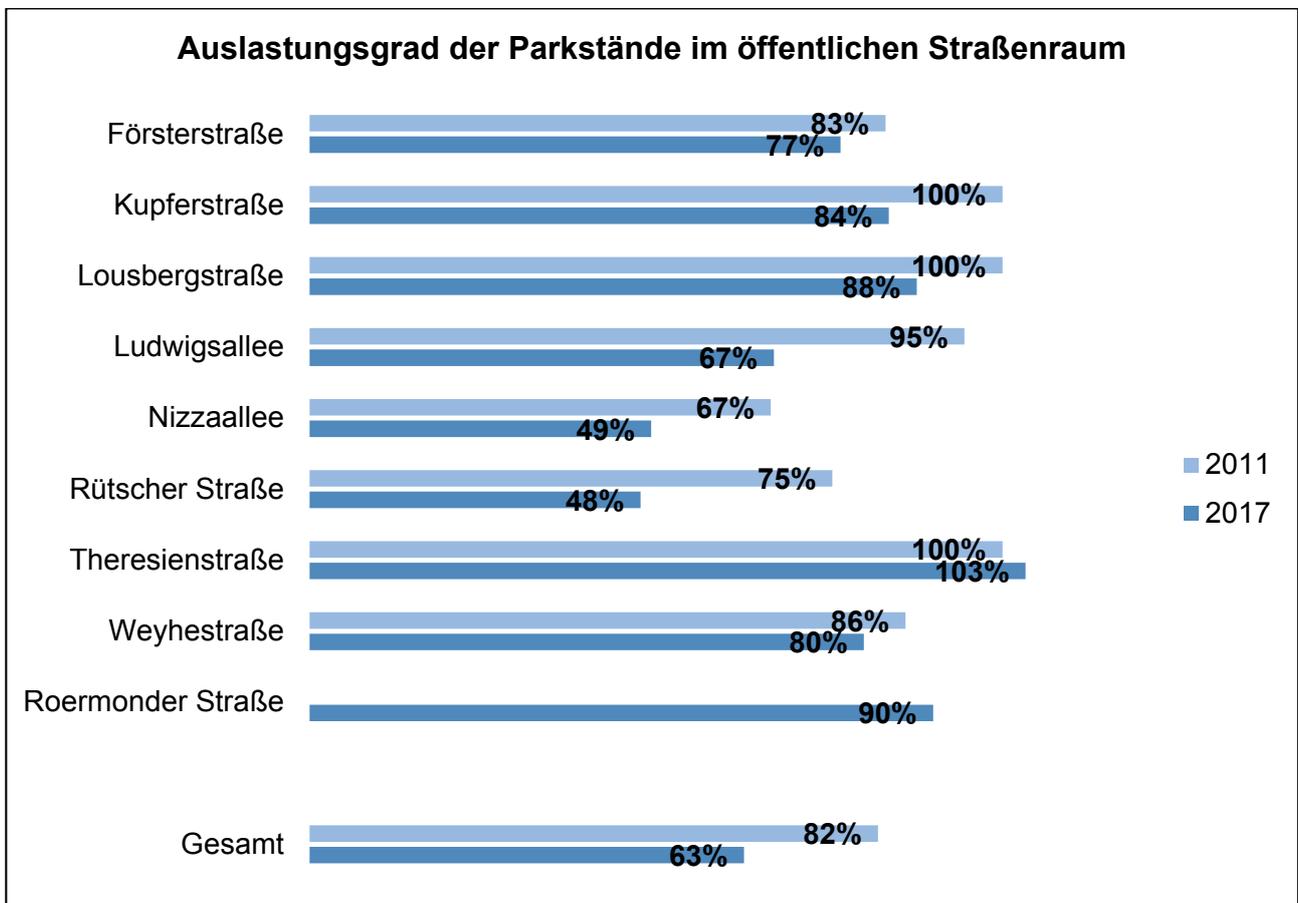


Abbildung 5: Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum<sup>5</sup>

<sup>5</sup> Der Bereich „Roermonder Straße“ gehörte im Rahmen der Parkraumerhebung 2011 nicht zum Untersuchungsgebiet.



### 3.3 Daten zur Anwohneranmeldung und Fahrzeugzulassung

Aus den bereitgestellten Daten zur Anwohneranmeldung und Fahrzeugzulassung lassen sich die die Anzahl der Bewohner/innen und zugelassenen Kraftfahrzeuge je Streckenabschnitt ermitteln.

Vergleicht man die Kennzeichen der im Bereich „N“ zugelassenen Kraftfahrzeuge mit den erhobenen Kennzeichen der drei Zeitbereiche, so kann die Anzahl der Fahrzeuge der gemeldeten Bewohner/innen ermittelt werden, die je Erhebungszeitraum im Bereich „N“ angetroffen wurden. Des Weiteren ermöglicht die Einteilung des Untersuchungsgebietes in mehrere Strecken die Auswertung, ob die Fahrzeuge der Bewohner/innen auf einem Parkstand auf der ihrem Wohngebäude zugeordneten Strecke abgestellt wurden.

Im Laufe des Erhebungstages wurden maximal 33,2 % der gemeldeten Kraftfahrzeuge (446 Kfz um 23 Uhr) im gesamten Untersuchungsgebiet angetroffen. Zur Mittagszeit (11 Uhr) ist dieser Anteil mit 18,2 % (245 Kfz) deutlich geringer.

In der Försterstraße (Strecken 7 und 8) wurden anteilmäßig die meisten Kraftfahrzeuge von gemeldeten Bewohner/innen aus dem Bereich „N“ erfasst. In den Morgen- und Abendstunden waren rund zwei Drittel (6 Uhr: 64,4 %; 23 Uhr: 67,1 %) der angetroffenen Kraftfahrzeuge auf Bewohner/innen des Untersuchungsgebietes zugelassen. Die geringsten Werte sind mit 15,1 % (23 Uhr) bzw. 15,6 % (6 Uhr) auf der Ludwigsallee zu verzeichnen. Dort ist der überwiegende Anteil der abgestellten Fahrzeuge Personen zuzuordnen, die nicht im Untersuchungsgebiet als Bewohner/innen gemeldet sind.

Die Auswertung bzgl. einer Übereinstimmung der (jeweils zugehörigen) gemeldeten Adresse und der Strecke in der das Kraftfahrzeug erhoben wurde, zeigt, dass maximal 211 der 1.343 in der Bewohnerparkzone „N“ gemeldeten Kraftfahrzeuge (15,7 %) in den Streckenabschnitten angetroffen wurden, in denen sie auch gemeldet waren (23 Uhr). Auch hier lässt sich eine annähernde Gleichverteilung für die Morgen- und Abendstunden feststellen. In der Mittagszeit sind lediglich 7,5 % der angetroffenen Fahrzeuge Bewohner/innen zuzuordnen, die auf dem jeweiligen Streckenabschnitt mit einer Wohnanschrift gemeldet sind.



| Gemeldete Kfz im Bereich "N" und angetroffene Kfz in der 6 Uhr, 11 Uhr, 23 Uhr Erhebung |                       |                      |                                 |           |             |           |             |           |
|---|-----------------------|----------------------|---------------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| Strecke   | Straße                | gemeldete Kfz gesamt | Kfz aus Bereich "N" und Strecke |           |             |           |             |           |
|   |                       |                      | 6 Uhr                           |           | 11 Uhr      |           | 23 Uhr      |           |
|   |                       |                      | Bereich "N"                     | Strecke   | Bereich "N" | Strecke   | Bereich "N" | Strecke   |
| 7   | Försterstraße         | 46                   | 19                              | 9         | 10          | 4         | 22          | 11        |
| 8   | Försterstraße         | 27                   | 28                              | 9         | 18          | 5         | 27          | 9         |
| <b>Summe</b>  | <b>Försterstraße</b>  | <b>73</b>            | <b>47</b>                       | <b>18</b> | <b>28</b>   | <b>9</b>  | <b>49</b>   | <b>20</b> |
|   |                       |                      | 64,4%                           | 24,7%     | 38,4%       | 12,3%     | 67,1%       | 27,4%     |
| 17a   | Kupferstraße          | 16                   | 15                              | 4         | 3           | 1         | 9           | 5         |
| 18  | Kupferstraße          | 28                   | 18                              | 9         | 8           | 4         | 32          | 9         |
| 19  | Kupferstraße          | 59                   | 14                              | 10        | 14          | 8         | 3           | 0         |
| <b>Summe</b>  | <b>Kupferstraße</b>   | <b>103</b>           | <b>47</b>                       | <b>23</b> | <b>25</b>   | <b>13</b> | <b>44</b>   | <b>14</b> |
|   |                       |                      | 45,6%                           | 22,3%     | 24,3%       | 12,6%     | 42,7%       | 13,6%     |
| 9   | Lousbergstraße        | 128                  | 22                              | 13        | 11          | 7         | 20          | 13        |
| 15  | Lousbergstraße        | 78                   | 40                              | 16        | 24          | 9         | 42          | 19        |
| <b>Summe</b>  | <b>Lousbergstraße</b> | <b>206</b>           | <b>62</b>                       | <b>29</b> | <b>35</b>   | <b>16</b> | <b>62</b>   | <b>32</b> |
|   |                       |                      | 30,1%                           | 14,1%     | 17,0%       | 7,8%      | 30,1%       | 15,5%     |
| 16  | Ludwigsallee          | 44                   | 2                               | 2         | 2           | 2         | 3           | 3         |
| 17  | Ludwigsallee          | 47                   | 12                              | 8         | 8           | 4         | 15          | 10        |
| 20  | Ludwigsallee          | -                    | 4                               | 3         | 6           | 5         | 15          | 14        |
| 21  | Ludwigsallee          | 88                   | 9                               | 0         | 6           | 0         | 11          | 0         |
| 22  | Ludwigsallee          | -                    | 1                               | 0         | 0           | 0         | 0           | 0         |
| <b>Summe</b>  | <b>Ludwigsallee</b>   | <b>179</b>           | <b>28</b>                       | <b>13</b> | <b>22</b>   | <b>11</b> | <b>44</b>   | <b>27</b> |
|   |                       |                      | 15,6%                           | 7,3%      | 12,3%       | 6,1%      | 24,6%       | 15,1%     |
| 4   | Nizzaallee            | 147                  | 25                              | 9         | 14          | 4         | 27          | 11        |
| 5   | Nizzaallee            | 48                   | 14                              | 11        | 11          | 6         | 16          | 13        |
| 6   | Nizzaallee            | 102                  | 31                              | 25        | 15          | 11        | 34          | 25        |
| 11  | Nizzaallee            | 25                   | 4                               | 3         | 3           | 3         | 12          | 8         |
| 12  | Nizzaallee            | 25                   | 12                              | 1         | 7           | 0         | 17          | 0         |
| 13a   | Nizzaallee            | -                    | 19                              | 0         | 5           | 0         | 13          | 0         |
| 14a   | Nizzaallee            | -                    | 4                               | 0         | 2           | 0         | 3           | 0         |
| <b>Summe</b>  | <b>Nizzaallee</b>     | <b>347</b>           | <b>109</b>                      | <b>49</b> | <b>57</b>   | <b>24</b> | <b>122</b>  | <b>57</b> |
|   |                       |                      | 31,4%                           | 14,1%     | 16,4%       | 6,9%      | 35,2%       | 16,4%     |
| 1   | Rütscher Straße       | -                    | 42                              | 0         | 25          | 0         | 43          | 0         |

| Gemeldete Kfz im Bereich "N" und angetroffene Kfz in der 6 Uhr, 11 Uhr, 23 Uhr Erhebung |                          |                      |                                 |              |              |             |              |              |
|---|--------------------------|----------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Strecke   | Straße                   | gemeldete Kfz gesamt | Kfz aus Bereich "N" und Strecke |              |              |             |              |              |
|   |                          |                      | 6 Uhr                           |              | 11 Uhr       |             | 23 Uhr       |              |
|   |                          |                      | Bereich "N"                     | Strecke      | Bereich "N"  | Strecke     | Bereich "N"  | Strecke      |
| 2   | Rütscher Straße          | 117                  | 28                              | 28           | 12           | 12          | 28           | 28           |
| 3   | Rütscher Straße          | 41                   | 7                               | 3            | 6            | 2           | 6            | 3            |
| 4a  | Rütscher Straße          | 63                   | 3                               | 0            | 1            | 0           | 2            | 0            |
| <b>Summe</b>  | <b>Rütscher Straße</b>   | <b>221</b>           | <b>80</b>                       | <b>31</b>    | <b>44</b>    | <b>14</b>   | <b>79</b>    | <b>31</b>    |
|   |                          |                      | 36,2%                           | 14,0%        | 19,9%        | 6,3%        | 35,7%        | 14,0%        |
| 12a   | Theresienstraße          | 58                   | 12                              | 5            | 8            | 2           | 14           | 7            |
| 13  | Theresienstraße          | 50                   | 12                              | 6            | 8            | 4           | 10           | 7            |
| <b>Summe</b>  | <b>Theresienstraße</b>   | <b>108</b>           | <b>24</b>                       | <b>11</b>    | <b>16</b>    | <b>6</b>    | <b>24</b>    | <b>14</b>    |
|   |                          |                      | 22,2%                           | 10,2%        | 14,8%        | 5,6%        | 22,2%        | 13,0%        |
| 10  | Weyhestraße              | 25                   | 10                              | 6            | 8            | 3           | 11           | 7            |
| 14  | Weyhestraße              | 30                   | 2                               | 0            | 2            | 0           | 0            | 0            |
| <b>Summe</b>  | <b>Weyhestraße</b>       | <b>55</b>            | <b>12</b>                       | <b>6</b>     | <b>10</b>    | <b>3</b>    | <b>11</b>    | <b>7</b>     |
|   |                          |                      | 21,8%                           | 10,9%        | 18,2%        | 5,5%        | 20,0%        | 12,7%        |
| <b>15a</b>  | <b>Roermonder Straße</b> | <b>51</b>            | <b>14</b>                       | <b>10</b>    | <b>8</b>     | <b>5</b>    | <b>11</b>    | <b>9</b>     |
|   |                          |                      | 27,5%                           | 19,6%        | 15,7%        | 9,8%        | 21,6%        | 17,6%        |
| <b>Gesamtergebnis (ohne Türme und Buchenallee)</b>                                      |                          | <b>1.343</b>         | <b>423</b>                      | <b>190</b>   | <b>245</b>   | <b>101</b>  | <b>446</b>   | <b>211</b>   |
|   |                          |                      | <b>31,5%</b>                    | <b>14,1%</b> | <b>18,2%</b> | <b>7,5%</b> | <b>33,2%</b> | <b>15,7%</b> |

Tabelle 9: Anteile der im Bereich "N" und auf der jeweiligen Strecke gemeldeten Kraftfahrzeuge nach Antreffen im Untersuchungsgebiet je Zeitintervall

### 3.4 Vergleich der Untersuchungen von 2011 und 2017

Ein zentraler Aspekt der Parkraumerhebung 2017 war neben der grundsätzlichen Überprüfung der Auslastung des öffentlichen Parkraumes im Untersuchungsgebiet auch die Unterscheidung der abgestellten Kraftfahrzeuge nach Bewohner/innen der neu eingeführten Bewirtschaftungszone, Kraftfahrzeugen aus dem übrigen Gebiet der StädteRegion Aachen sowie von außerhalb der StädteRegion Aachen. Hierbei ist besonders zu überprüfen, ob den Bewohner/innen des Gebietes in Folge der Einführung der Parkraumbewirtschaftung vor allem in den Morgen- und Abendstunden

ein ausreichendes Parkraumangebot zur Verfügung steht, um Parksuchverkehre sowie das regelwidrige Abstellen von Kraftfahrzeugen zu reduzieren.

Tabelle 9 stellt einen Vergleich der Nutzung des öffentlichen Straßenraumes im Untersuchungsgebiet nach den Zulassungsorten der Kraftfahrzeuge zwischen den Jahren 2011 und 2017 dar. An dieser Stelle wird lediglich zwischen den drei Zeitbereichen sowie den Dauer- bzw. Mehrfachparkern unterschieden.

|                       |      | Bewohner |             | Kfz AC |            | Kfz Nicht-AC |             | Summe |
|-----------------------|------|----------|-------------|--------|------------|--------------|-------------|-------|
| 6 Uhr                 | 2011 | 358      | 42%         | 154    | 18%        | 342          | 40%         | 854   |
|                       | 2017 | 423      | 67%         | 84     | 13%        | 125          | 20%         | 632   |
|                       |      |          | <b>+25%</b> |        | <b>-5%</b> |              | <b>-20%</b> |       |
| 11 Uhr                | 2011 | 186      | 28%         | 196    | 29%        | 292          | 43%         | 674   |
|                       | 2017 | 245      | 56%         | 92     | 21%        | 101          | 23%         | 438   |
|                       |      |          | <b>+28%</b> |        | <b>-8%</b> |              | <b>-20%</b> |       |
| 23 Uhr                | 2011 | 348      | 41%         | 168    | 20%        | 337          | 40%         | 853   |
|                       | 2017 | 446      | 65%         | 107    | 16%        | 130          | 19%         | 683   |
|                       |      |          | <b>+25%</b> |        | <b>-4%</b> |              | <b>-20%</b> |       |
| Dauer-/Mehrfachparker | 2011 | 129      | 35%         | 59     | 16%        | 181          | 49%         | 369   |
|                       | 2017 | 148      | 73%         | 14     | 7%         | 42           | 21%         | 204   |
|                       |      |          | <b>+38%</b> |        | <b>-9%</b> |              | <b>-28%</b> |       |

**Tabelle 10: Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "N" (Nizzaallee) - Vergleich 2011 und 2017**

Tabelle 11 beinhaltet zusätzlich eine Unterscheidung zwischen den einzelnen Straßen des Untersuchungsgebietes.

Ein Vergleich der Untersuchungsergebnisse von 2011 und 2017 zeigt, dass durch die Einführung der Bewohnerparkzone insbesondere in den Morgen- und Abendstunden der Anteil der Kraftfahrzeuge, die nicht den Bewohnerinnen und Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen sind, deutlich zurückgegangen ist (von 65 % auf 28 %; siehe Tabelle 11 und Abbildung 6).

Des Weiteren belegen die Ergebnisse der Parkraumerhebungen, dass der Anteil der Dauer-/Mehrfachparker über das Gesamtgebiet von etwa 46 % (2011) auf rund 35 % (2017) zurückgegangen ist. Bei der Ermittlung dieser Anteile wurde bei der Anzahl der erhobenen Fahrzeuge im öffentlichen Straßenraum das arithmetische Mittel aller drei Zeitbereiche (2011 = 794 Kfz und 2017 = 580 Kfz) zugrunde gelegt.



| Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "N" (Nizzaallee)<br>Vergleich 2011 und 2017 |                   |                    |                    |            |                    |                    |                    |            |                    |
|--|-------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|
| Zeit   | Straße            | 2011               |                    |            |                    | 2017               |                    |            |                    |
|  |                   | Kfz<br>ge-<br>samt | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC  | Kfz<br>Nicht<br>AC | Kfz<br>ge-<br>samt | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC  | Kfz<br>Nicht<br>AC |
| 6 Uhr  | Försterstraße     | 79                 | 41                 | 11         | 27                 | 64                 | 47                 | 6          | 11                 |
|  | Kupferstraße      | 96                 | 39                 | 13         | 44                 | 70                 | 47                 | 5          | 18                 |
|  | Lousbergstraße    | 95                 | 36                 | 22         | 37                 | 86                 | 62                 | 6          | 18                 |
|  | Ludwigsallee      | 91                 | 21                 | 30         | 40                 | 67                 | 28                 | 15         | 24                 |
|  | Nizzaallee        | 241                | 124                | 41         | 76                 | 160                | 109                | 34         | 17                 |
|  | Rütscher Straße   | 183                | 62                 | 25         | 96                 | 118                | 80                 | 16         | 22                 |
|  | Theresienstraße   | 34                 | 20                 | 5          | 9                  | 30                 | 24                 | 0          | 6                  |
|  | Weyhestraße       | 35                 | 15                 | 7          | 13                 | 17                 | 12                 | 1          | 4                  |
|  | Roermonder Straße | 0                  | 0                  | 0          | 0                  | 20                 | 14                 | 1          | 5                  |
|  | <b>Summen</b>     | <b>854</b>         | <b>358</b>         | <b>154</b> | <b>342</b>         | <b>632</b>         | <b>423</b>         | <b>84</b>  | <b>125</b>         |
| %  |                   | 42%                | 18%                | 40%        |                    | 67%                | 13%                | 20%        |                    |
| 11 Uhr   | Försterstraße     | 54                 | 21                 | 11         | 22                 | 45                 | 28                 | 7          | 10                 |
|  | Kupferstraße      | 74                 | 20                 | 18         | 36                 | 41                 | 25                 | 12         | 4                  |
|  | Lousbergstraße    | 90                 | 18                 | 37         | 35                 | 61                 | 35                 | 10         | 16                 |
|  | Ludwigsallee      | 86                 | 9                  | 41         | 36                 | 59                 | 22                 | 15         | 22                 |
|  | Nizzaallee        | 155                | 64                 | 32         | 59                 | 94                 | 57                 | 20         | 17                 |
|  | Rütscher Straße   | 155                | 30                 | 42         | 83                 | 80                 | 44                 | 16         | 20                 |
|  | Theresienstraße   | 28                 | 13                 | 6          | 9                  | 29                 | 16                 | 6          | 7                  |
|  | Weyhestraße       | 32                 | 11                 | 9          | 12                 | 15                 | 10                 | 3          | 2                  |
|  | Roermonder Straße | 0                  | 0                  | 0          | 0                  | 14                 | 8                  | 3          | 3                  |
|  | <b>Summen</b>     | <b>674</b>         | <b>186</b>         | <b>196</b> | <b>292</b>         | <b>438</b>         | <b>245</b>         | <b>92</b>  | <b>101</b>         |
| %  |                   | 28%                | 29%                | 43%        |                    | 56%                | 21%                | 23%        |                    |
| 23 Uhr   | Försterstraße     | 75                 | 38                 | 10         | 27                 | 69                 | 49                 | 5          | 15                 |
|  | Kupferstraße      | 98                 | 39                 | 15         | 44                 | 59                 | 44                 | 6          | 9                  |
|  | Lousbergstraße    | 97                 | 31                 | 25         | 41                 | 87                 | 62                 | 7          | 18                 |
|  | Ludwigsallee      | 91                 | 25                 | 30         | 36                 | 95                 | 44                 | 20         | 31                 |
|  | Nizzaallee        | 236                | 122                | 41         | 73                 | 174                | 122                | 34         | 18                 |
|  | Rütscher Straße   | 181                | 58                 | 31         | 92                 | 125                | 79                 | 25         | 21                 |
|  | Theresienstraße   | 36                 | 21                 | 6          | 9                  | 36                 | 24                 | 2          | 10                 |
|  | Weyhestraße       | 39                 | 14                 | 10         | 15                 | 18                 | 11                 | 6          | 1                  |
|  | Roermonder Straße | 0                  | 0                  | 0          | 0                  | 20                 | 11                 | 2          | 7                  |
|  | <b>Summen</b>     | <b>853</b>         | <b>348</b>         | <b>168</b> | <b>337</b>         | <b>683</b>         | <b>446</b>         | <b>107</b> | <b>130</b>         |
| %  |                   | 41%                | 20%                | 40%        |                    | 65%                | 16%                | 19%        |                    |

| Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "N" (Nizzaallee)<br>Vergleich 2011 und 2017 |                   |                    |                    |            |                    |                    |                    |            |                    |
|--|-------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|
| Zeit   | Straße            | 2011               |                    |            |                    | 2017               |                    |            |                    |
|  |                   | Kfz<br>ge-<br>samt | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC  | Kfz<br>Nicht<br>AC | Kfz<br>ge-<br>samt | Be-<br>woh-<br>ner | Kfz<br>AC  | Kfz<br>Nicht<br>AC |
| <b>Dauer-<br/>/<br/>Mehrfach-<br/>parker</b>   | Försterstraße     | <b>28</b>          | 13                 | 3          | 12                 | <b>21</b>          | 18                 | 0          | 3                  |
|  | Kupferstraße      | <b>41</b>          | 15                 | 3          | 23                 | <b>12</b>          | 9                  | 1          | 2                  |
|  | Lousbergstraße    | <b>40</b>          | 9                  | 9          | 22                 | <b>35</b>          | 24                 | 1          | 10                 |
|  | Ludwigsallee      | <b>38</b>          | 6                  | 14         | 18                 | <b>21</b>          | 9                  | 2          | 10                 |
|  | Nizzaallee        | <b>100</b>         | 49                 | 14         | 37                 | <b>48</b>          | 38                 | 2          | 8                  |
|  | Rütscher Straße   | <b>87</b>          | 22                 | 12         | 53                 | <b>40</b>          | 31                 | 4          | 5                  |
|  | Theresienstraße   | <b>17</b>          | 9                  | 2          | 6                  | <b>12</b>          | 10                 | 0          | 2                  |
|  | Weyhestraße       | <b>18</b>          | 6                  | 2          | 10                 | <b>8</b>           | 6                  | 2          | 0                  |
|  | Roermonder Straße | <b>0</b>           | 0                  | 0          | 0                  | <b>7</b>           | 3                  | 2          | 2                  |
|  | <b>Summen</b>     | <b>369</b>         | <b>129</b>         | <b>59</b>  | <b>181</b>         | <b>204</b>         | <b>148</b>         | <b>14</b>  | <b>42</b>          |
| %  |                   | <b>35%</b>         | <b>16%</b>         | <b>49%</b> |                    | <b>73%</b>         | <b>7%</b>          | <b>21%</b> |                    |

Tabelle 11: Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "N" (Nizzaallee) - Vergleich 2011 und 2017

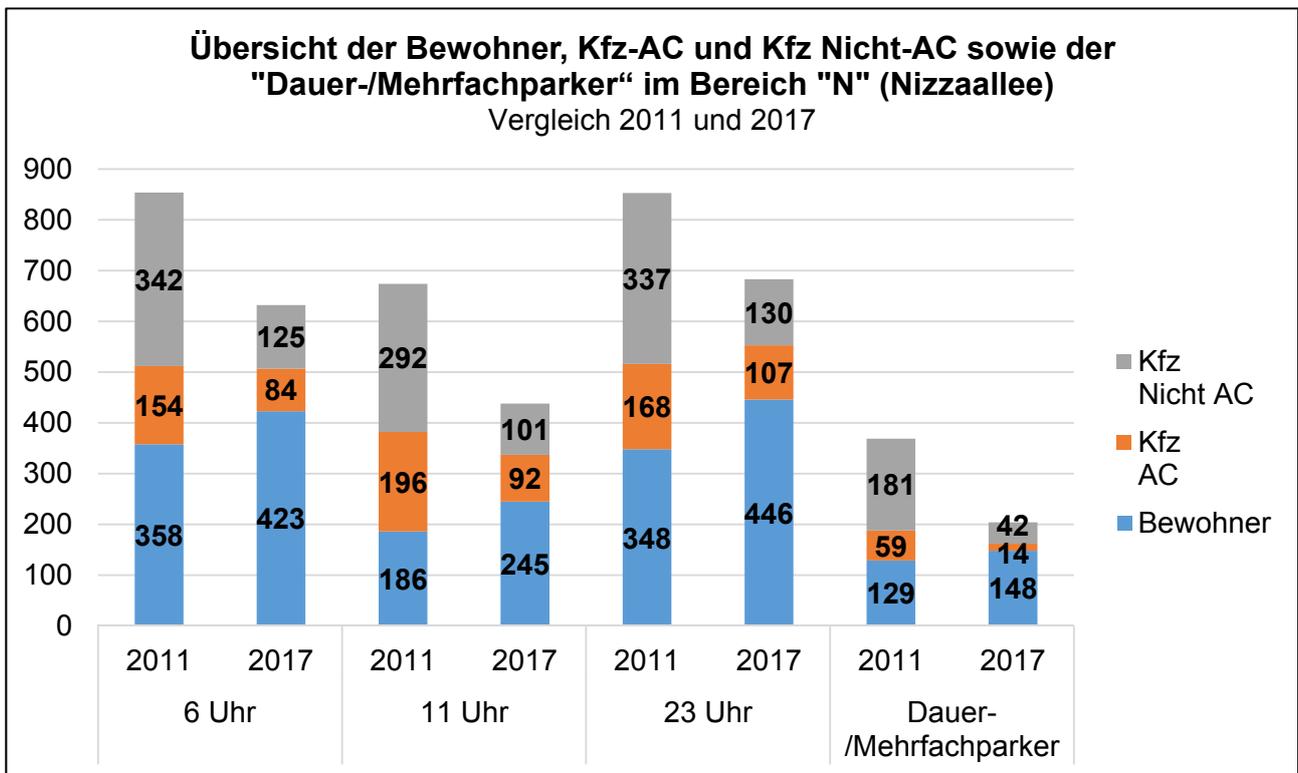


Abbildung 6: Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "N" (Nizzaallee)

## 4. Fazit

Die Ergebnisse der Parkraumuntersuchung von 2017 zeigen, dass die Parkraumnachfrage im Untersuchungsgebiet im Vergleich zum Zeitpunkt vor der Einführung der Bewohnerparkzone deutlich gesunken ist. Während 2011 noch 82 % der öffentlichen Parkstände im Tagesmittel belegt waren, lag die Auslastung im Jahr 2017 bei 63 %. Insbesondere auf der Ludwigsallee (von 95 % auf 67 %), der Nizzaallee (von 67 % auf 49 %) sowie der Rüttscher Straße (von 75 % auf 48 %) ist die Auslastung des öffentlichen Parkraumes deutlich zurückgegangen. Dies ist in erster Linie durch die verminderte Parkraumnachfrage durch gebietsfremde Personen (keine Bewohner/innen des Untersuchungsgebietes) im Gesamtgebiet zu erklären.

Die differenzierten Auswertungen nach dem Zulassungsort der im Untersuchungsgebiet abgestellten Fahrzeuge zeigen, dass insbesondere in den Morgen- und Abendstunden die Kraftfahrzeuge der Bewohnerinnen und Bewohner den größten Anteil (rund  $\frac{3}{4}$  der geparkten Kfz) im ruhenden Verkehr ausmachen. Der Anteil der Kraftfahrzeuge, der nicht den Bewohnerinnen und Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen ist, ist insbesondere im morgendlichen Zeitfenster (6 Uhr) im Vergleich zu 2011 deutlich zurückgegangen (von ~ 40 % auf 19,8 %).

Der Anteil der Kraftfahrzeuge, die als Dauer- bzw. Mehrfachparker gekennzeichnet wurden, beträgt im abendlichen Zeitfenster (23 Uhr) 29 %. Unter den Bewohnerinnen und Bewohnern sowie den Kraftfahrzeugen von außerhalb Aachens beträgt der Anteil der Dauer- und Mehrfachparker rund ein Drittel.

Die Überprüfung der Parkberechtigungen der abgestellten Kraftfahrzeuge belegt, dass nahezu alle Bewohner/innen, die ihr Kraftfahrzeug am Erhebungstag im Untersuchungsgebiet abgestellt hatten, über einen Bewohnerparkausweis verfügten und diesen sichtbar im Fahrzeug platziert hatten. Anders stellt sich die Situation bei den gebietsfremden Fahrzeugen dar, für die während der Gebührenpflichtzeit ein Parkschein erworben werden muss. Nur bei 13,1 % der am Erhebungstag erfassten Kraftfahrzeuge konnte ein gültiger Parkschein vermerkt werden.

Weiterhin zeigen die Ergebnisse der Untersuchung, dass maximal ein Drittel der im Untersuchungsgebiet gemeldeten Kraftfahrzeuge am Erhebungstag (23 Uhr) vor Ort erfasst wurden. Auf der Ludwigsallee ist der geringste Anteil an Kraftfahrzeugen von Bewohnerinnen und Bewohnern des Gebietes (rund 15 %) zu verzeichnen, dort sind die geparkten Kraftfahrzeuge überwiegend gebietsfremden Personen zuzuordnen. Die Auswertungen weisen außerdem auf, dass nur ein geringer Anteil der abgestellten Fahrzeuge der Bewohner/innen (maximal 15,7 % im Tagesverlauf) in den Streckenabschnitten angetroffen wurde, in denen sie auch gemeldet waren.

Ein Vergleich der Ergebnisse der Parkraumuntersuchungen von 2011 und 2017 belegt, dass durch die Einführung der Bewohnerparkzone insbesondere in den Morgen- und Abendstunden der Anteil der Kraftfahrzeuge, die nicht den Bewohnerinnen und Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen sind, deutlich zurückgegangen ist. Außerdem kann ein Rückgang der Dauer-/Mehrfachparker im Vergleich zu 2011 verzeichnet werden.

Die Ergebnisse des Gutachtens zeigen, dass durch die Einrichtung der Bewohnerparkzone die Parkraumnachfrage durch gebietsfremde Personen reduziert werden konnte. Somit konnten die Chancen erhöht werden, dass die Bewohnerinnen und Bewohner des Gebietes freie Parkflächen im



öffentlichen Raum vorfinden. In Folge dessen konnte die Anzahl regelwidrig abgestellter Kraftfahrzeuge im Vergleich zu 2011 reduziert werden. Die reduzierte Auslastung des öffentlichen Parkraums im Vergleich zum Jahr 2011 lässt zudem darauf schließen, dass auch die Parksuchverkehre im Gebiet reduziert werden konnten.

Des Weiteren sollte die Untersuchung des Parkraumes Aufschluss darüber geben, ob die Zone 22 (Ludwigsallee) der Bewohnerparkzone „B“ zugeordnet werden könnte. Für diese Zone, die über 18 öffentliche Parkstände verfügt, wurde am Erhebungstag (11.07.2017) eine Auslastung von 50 % ermittelt. Da diese Strecke keine angrenzende Bebauung aufweist, können auch keine in der Bewohnerparkzone gemeldeten Kraftfahrzeuge diesem Streckenabschnitt zugeordnet werden. Die Untersuchungsergebnisse zeigen, dass im Verlauf des Erhebungstages lediglich ein Kraftfahrzeug auf der Strecke 22 abgestellt wurde, welches Bewohner/innen der Zone „N“ zuzuordnen ist.

Auf Grundlage dieser Untersuchung spricht nichts gegen eine Verlagerung des Bereichs in die Bewohnerparkzone „B“ der Stadt Aachen.