

**Sachstandsbericht zur
Baumaßnahme in der
Ludwigsallee**



Sachstand

- **Ende 2019:** Maßnahme kann nur unter Vollsperrung durchgeführt werden
- **Juli 2020:** Baubeginn wird auf den 10.08.2020 festgelegt
- **15.07.2020:** Bürgerinformationsveranstaltung
 - Hinweis auf den Wegfall von ca. 35 Parkplätzen in der Ludwigsallee incl. der Saarstraße
 - für Radfahrer*innen wird der Gehweg ab Bergstraße frei gegeben
- **03.08.2020 bis 10.08.2020**

Vollsperrung der Kreuzung Bastei und Wegnahme einer Spur in der Saarstraße für die vorbereitenden Arbeiten (Markierungen, Rückbau Gehwege, Setzung der Leitschwellen, Einbau der Festbeschilderung, Umprogrammierung sämtlicher Signalanlagen etc.)
- Tatsächliche Fahrbahnbreiten stimmen nicht mit den von der bauausführenden Firma erstellten Plänen überein mit der Folge, der benutzungspflichtige Radfahrstreifen muss aufgehoben und als Fahrspur mitgenutzt werden
- Folge: Radführung erfolgt mit Gehwegfreigabe bereits ab Veltmanplatz über den Gehweg

Sachstand

Ab 10. August 2020:

- Vollsperrung der Ludwigsallee mit Beginn des ersten Bauabschnittes als Wanderbaustelle
- **Problemfeststellungen:**
 - nahezu tägliche Kontrollen durch FB 61/400: es entstehen gefährliche Situationen zwischen allen Verkehrsteilnehmer*innen (Fahrzeuge bedrängen Radfahrende, Radfahrende weichen auf Gehweg aus und bedrängen die Fußgänger*innen)
 - Beschwerden von Fußgänger*innen: Radverkehr bedrängt sie auf dem Gehweg
 - Polizei und Gespräche mit Bezirkspolizei: Fußgänger*innen insbesondere Kinder (Schulweg) sind gefährdet
 - Beschwerden von Radfahrer*innen: Autofahrer*innen bedrängen sie
 - **Konsequenz:** Wegnahme des Parkstreifens und bauliche Anlage eines benutzungspflichtigen Radfahrstreifens
- Regionetz stellt derzeit 20 Parkplätze im Parkhaus Eurogress auf Nachfrage zur Verfügung

Sachstand

➤ notwendige Arbeiten:

- Ausbau Vorwegweiser am 09.09.2020
- anschließend erfolgt Rückbau der Bordsteinanlagen, Markierungsarbeiten und bauliche Abgrenzung des Radfahrstreifens
- seit Bekanntgabe in der Presse, dass der Radfahrstreifen eingerichtet wird, gibt es keine Beschwerden mehr von Fußgänger*innen oder Radfahrer*innen
- Bürger*innen, die nach Parkplätzen fragen, werden durch die Regionetz über Kompensationsmöglichkeiten informiert.

Hinweis:

Umleitung für Radfahrer*innen wurde geprüft, wegen der noch voraussichtlich bis Ende des Jahres laufenden Baumaßnahme in der Hermannstraße aber verworfen.

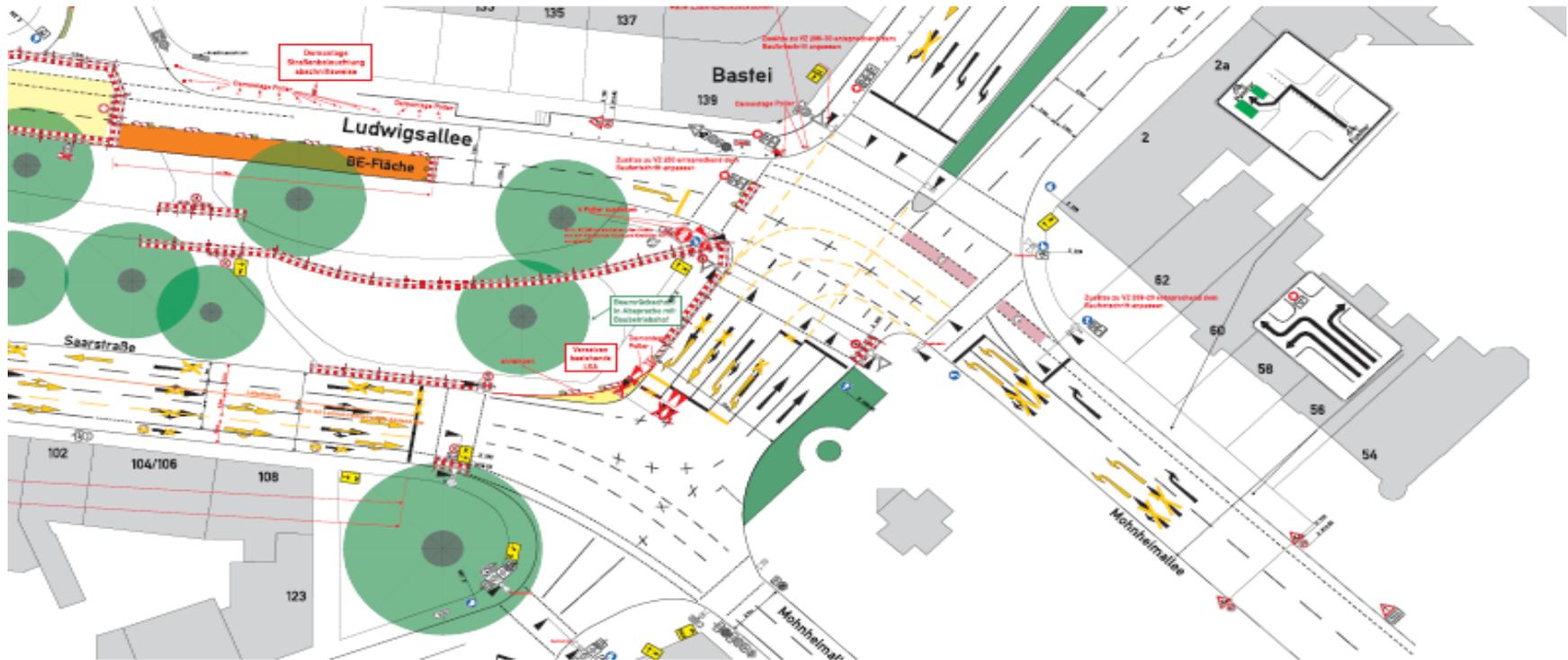
Der Grünstreifen in Mittellage kann von Radfahrer*innen auch heute schon genutzt werden (gemeinsamer Geh-/Radweg); eine gezielte Umleitung wird wegen der Wurzeln und der fehlenden Beleuchtung gerade in den Wintermonaten als nicht geeignet eingestuft



Hermannstraße



Ausschnitt Bastei



**Vielen Dank
für die Aufmerksamkeit !**