

Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0645/WP15 Status: öffentlich AZ: Datum: 16.10.2007 Verfasser: FB 61/30 // Dez. III									
EuRegionale 2008, Grünmetropole										
<table> <tr> <td colspan="2">Beratungsfolge:</td> <td style="text-align: right;">TOP: 6</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>Gremium</td> <td>Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>07.11.2007</td> <td>B 3</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Beratungsfolge:		TOP: 6	Datum	Gremium	Kompetenz	07.11.2007	B 3	Kenntnisnahme
Beratungsfolge:		TOP: 6								
Datum	Gremium	Kompetenz								
07.11.2007	B 3	Kenntnisnahme								

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Haaren nimmt den Sachstandsbericht der Verwaltung zur Kenntnis

Erläuterungen:

Euregionale 2008 Projekt "Grünmetropole"

Sachstandsbericht

Die Grünmetropole ist ein wesentliches Verbundprojekt der EuRegionale 2008. Basierend auf dem Entwurf von Henri Bava, dessen Weiterführung im Verkehrsausschuss im September 2007 vorgestellt wurde, soll mit der Grünmetropole ein grenzüberschreitender Landschaftsraum zwischen Beringen (B) im Westen und Düren im Osten vermarktet werden. Wesentliches verbindendes Element ist die Prägung durch altindustrielle und bergbauliche Relikte in Landschaft und Kulturgeschichte. Unter der Grünmetropole sollen technologische, wirtschaftliche und touristische Projekte integriert und unter einer touristischen Adresse überregional vermarktet werden.

Verkörpert wird die Grünmetropole durch zwei touristische Routen:

1. die Metropolroute für den motorisierten Kfz-Verkehr,
2. die Grünroute für den Radtourismus.

Die Grünmetropole soll im Mai/Juni 2008 eröffnet werden.

Die Routen der Grünmetropole werden durch eine gemeinsame grenzüberschreitende Beschilderung kenntlich gemacht. Grün für das Fahrrad, blau für das Auto (siehe Anlage 1)

Zusätzlich zu diesem Beschilderungssystem sollen entlang der Routen Informationstafeln aufgestellt werden. Diese Tafeln ermöglichen dem Besucher den Zugang zur Grünmetropole und sind so gestaltet, dass der Besucher sich eigenständig und umfangreich informieren kann. Neben Informationen zur Route und Grünmetropole soll vor allem auf die lokale Umgebung hingewiesen werden, so dass ökonomische Effekte für den lokalen Einzelhandel, Gastronomie und Fahrradservice zu erwarten sind. Der Verlauf der Route im Bezirk AC-Haaren ist dem beigefügten Planauszug zu entnehmen (Anlage 2).

Im Bezirk Haaren werden zwei Außenmodule mit den Abmessungen 1,6 x 1,9 x 0,2 m aufgestellt (Anlage 1)

- I. Verlautenheide, Kelmesbergweg vor Einmündung Waldstraße
- II. Haaren, Haarbachtalstraße. Ecke Mühlenstraße vor der Welschen Mühle

Anlagen:

- Anlage 1: Schilder und Außenmodul
- Anlage 2: Planauszug

