

Ergebnisse Bürgerinfo Umgestaltung der Bismarckstraße (Schlossstr. – Drimbornstr.)

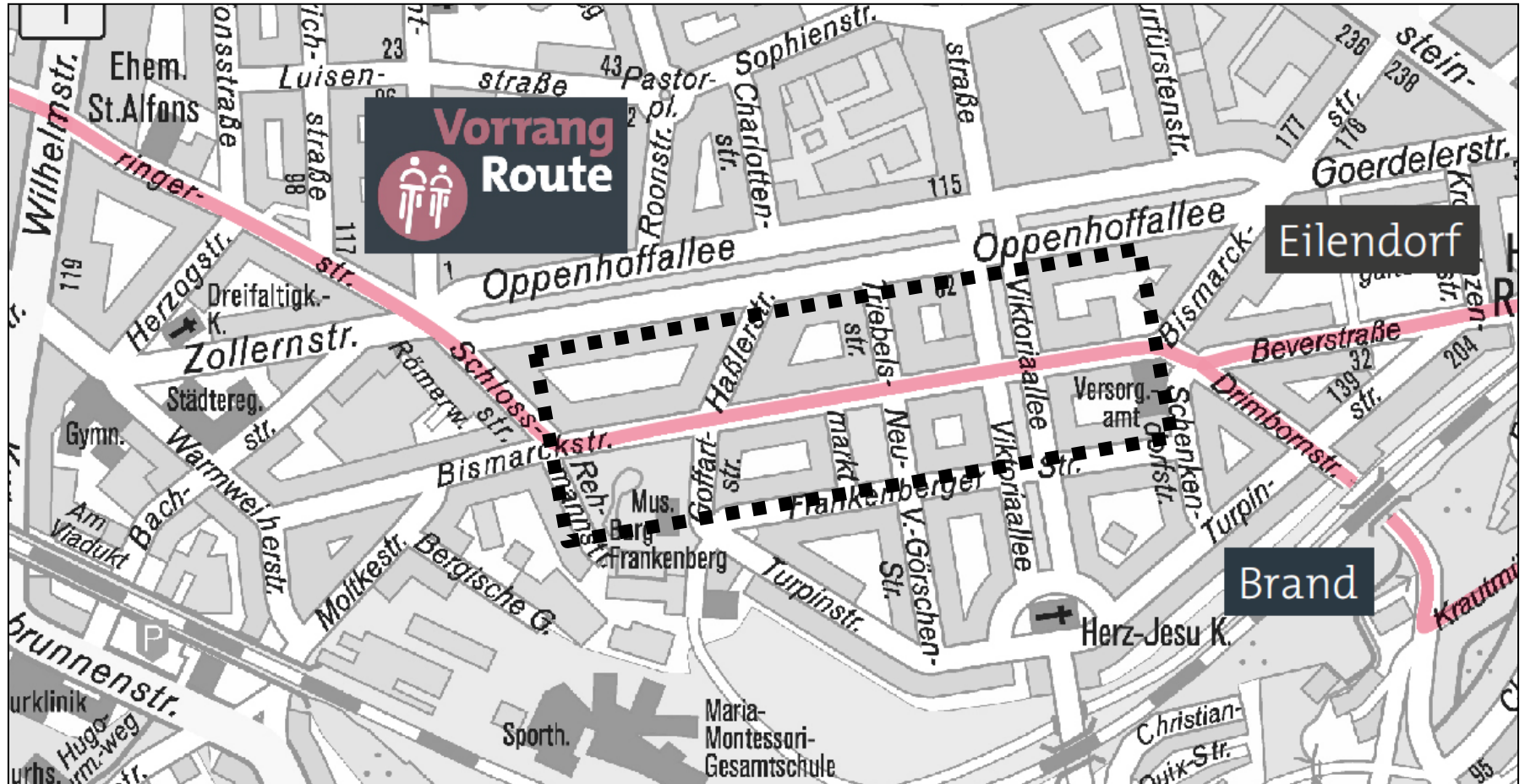
MOA 24.09.2020



stadt aachen



Umgestaltung der Bismarckstraße Planungsgebiet



stadt aachen



Umgestaltung der Bismarckstraße

Bisherige politische Beratungen

- **Beschluss MOA 31.10.2019**
 - Bismarckstraße (zwischen Schloßstraße und Drimbornstraße) soll Fahrradstraße mit Kfz-Freigabe werden
- **Beschluss MOA 27.02.2020**
 - Mobilitätsausschuss beauftragt Verwaltung mit Durchführung einer Bürgerbeteiligung
- **Offene Fragestellungen**
 - Wie kann die Bismarckstraße als Fahrradstraße umgestaltet werden?
 - Wie kann der Kfz-Durchgangsverkehr reduziert werden?

Bürgerinformation Umgestaltung Bismarckstraße

Erstmals digital

- **Rahmen**
 - Zeitraum: 27.07.2020 – 17.08.2020 (3 Wochen)
 - Einrichtung Internetseite (aachen.de/rvr)
 - Vertonte (PP-Download) oder vertexte (PDF) Präsentation
 - Auslage im Foyer des Verwaltungsgebäudes
 - Folien + Text
- **Möglichkeiten der Beteiligung**
 - Kurzfragebogen auf <http://aachen.de/rvr>
 - Weitere Hinweise und Anregungen
 - Mail: buengerinfo-rvr@mail.aachen.de
 - Briefkasten im Foyer des Verwaltungsgebäudes Maschiertor (Lagerhausstraße 20, 52064 Aachen)



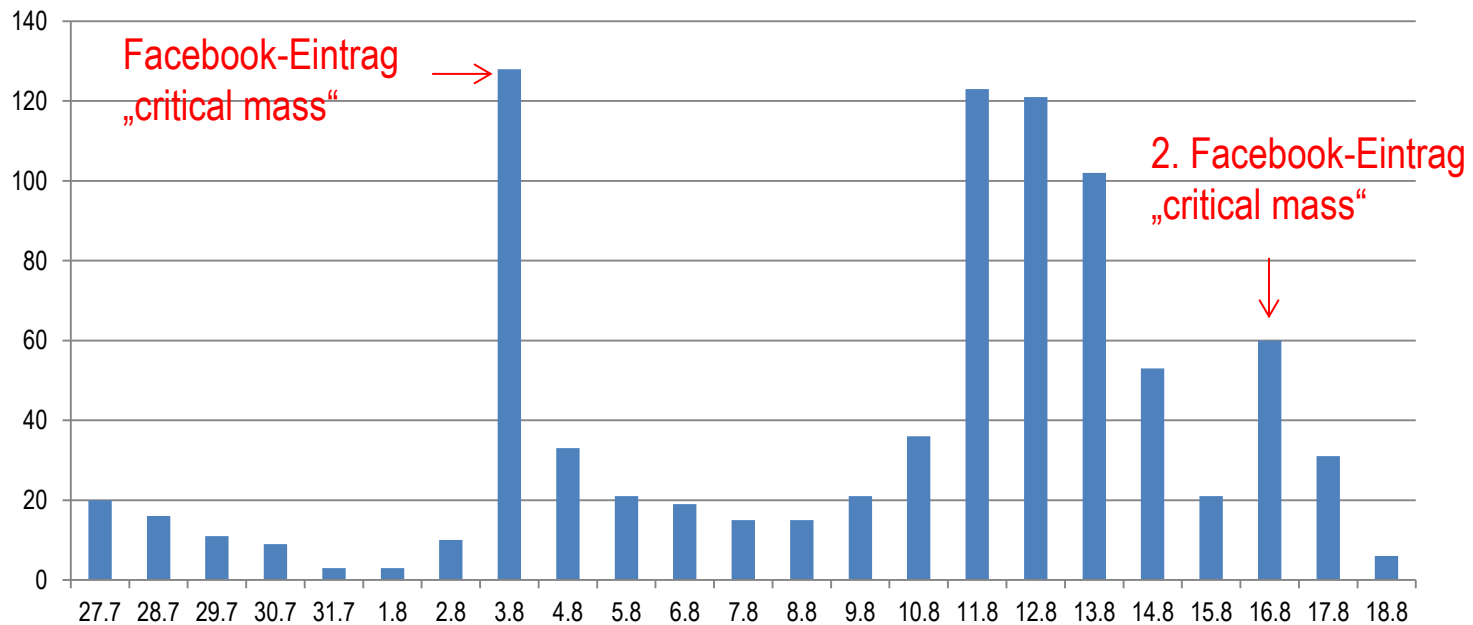
Bürgerinformation Umgestaltung Bismarckstraße

877 ausgefüllte Kurzfragebögen

In Woche vor Start:

- Pressemitteilung
- 1500 Wurfzettel

Tag der Teilnahme
877 Teilnehmende an Bürgerinfo Fahrradstraße Bismarckstraße
871 Online, 6 per Papier (18.08.)



Launch Webseite,
Facebook-Eintrag
„clever mobil“

Facebook-Eintrag „uni.urban.mobil“
mit „Ausfüllhilfe zur Umfrage“
20 x geteilt (u.a. „Wir Frankenberger“)



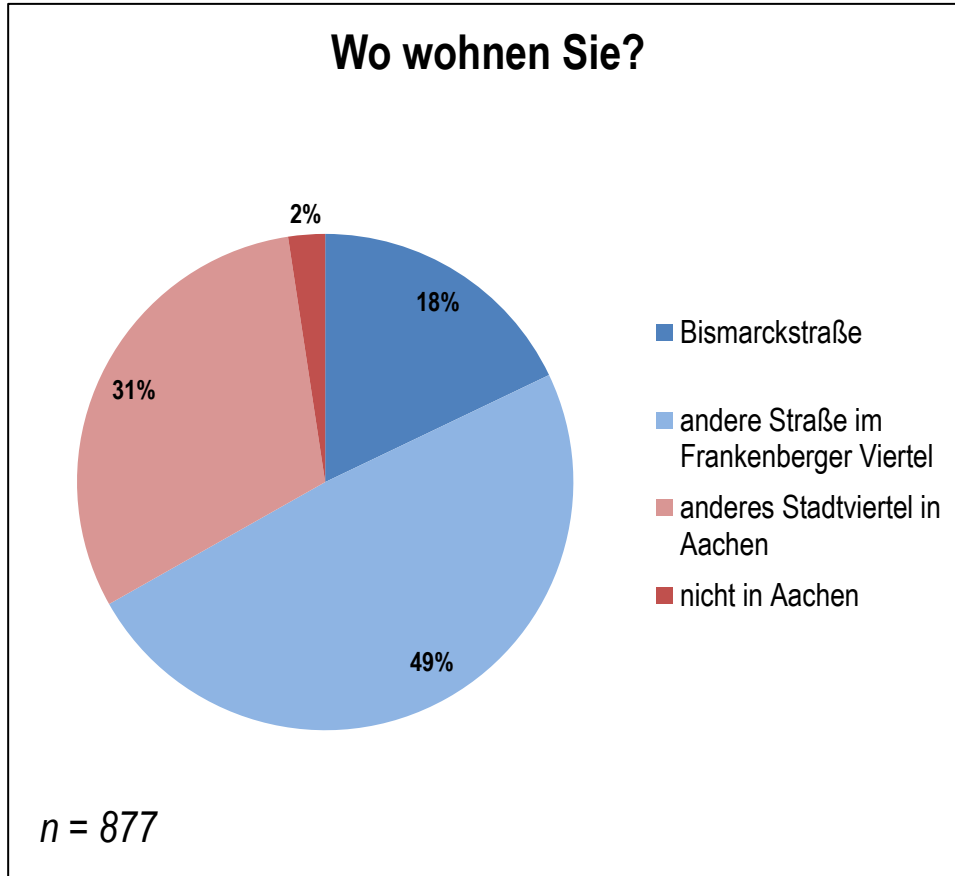
Bürgerinformation Umgestaltung Bismarckstraße

Einfluss der externen Facebook-Einträge

- Hohe Teilnehmerzahlen nach Verbreitung durch „critical mass“ und „uni.urban. mobil“
 - (*„Ausfüllhilfe zur Umfrage“ von „uni.urban.mobil“ gibt Empfehlung ab, hat aber keine direkte Verknüpfung zur Umfrage*)
 - Nach Extraktion der Fragebögen an Tagen > 100 Teilnehmende
 - Ergebnisse dieser Teilmenge entspricht in den Grundaussagen den Ergebnissen der Gesamtmenge
- **Externe Facebook-Einträge hatten Einfluss auf die Teilnehmerzahl, jedoch keinen Einfluss auf die Ergebnisse**

Ergebnisse Bürgerinformation

Herkunft Teilnehmende



➔ „Bewohnende Frankenerger V.“
67%

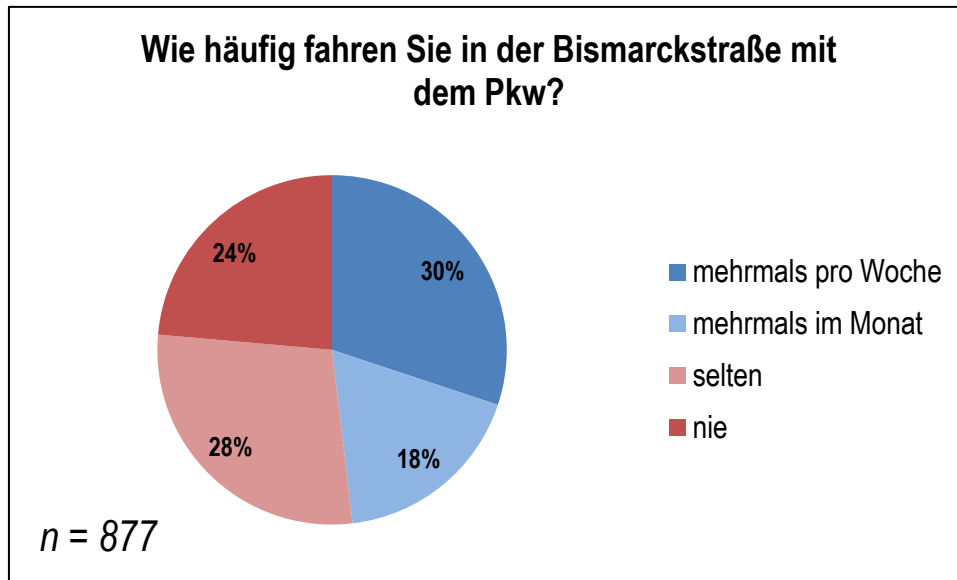
➔ „Auswärtige“
33%

stadt aachen



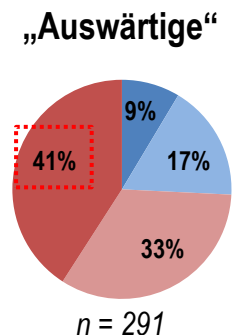
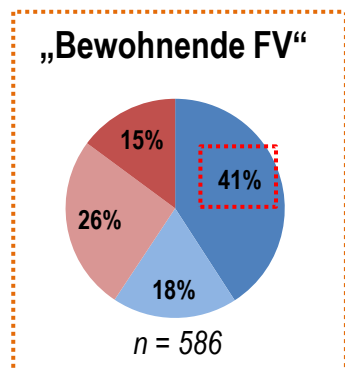
Ergebnisse Bürgerinformation

Pkw-Nutzung Bismarckstraße



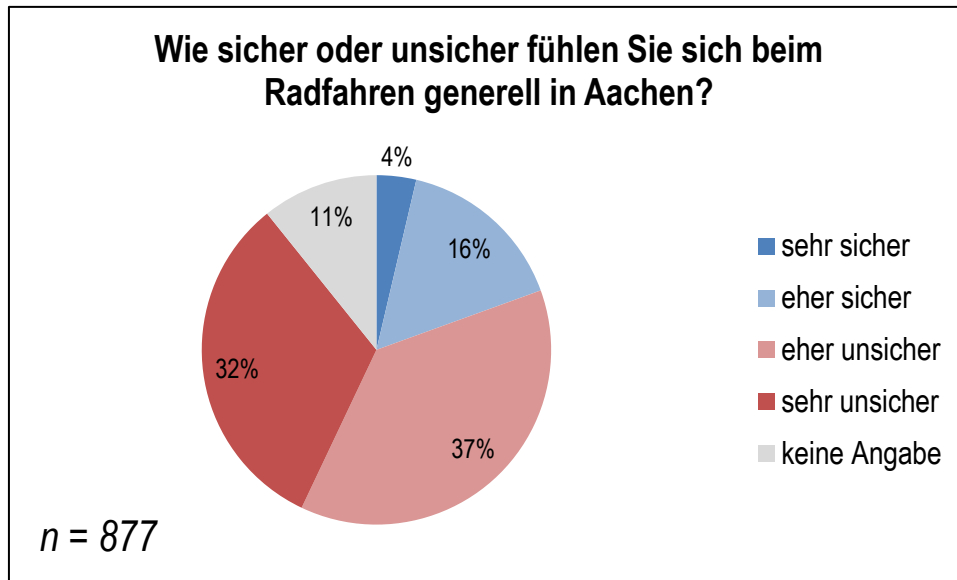
➔ „Pkw-Nutzende (Bismarckstraße)“
48%

➔ „Pkw-Nutzende“ setzt sich
überwiegend aus „Bewohnende
FV“ zusammen



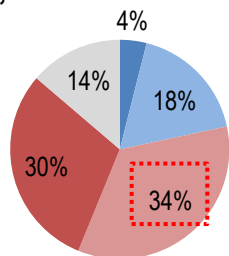
Ergebnisse Bürgerinformation

Sicherheitsgefühl beim Radfahren in Aachen



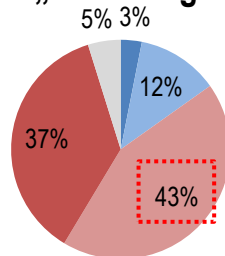
→ „unsichere Radfahrende (RF)“
69%

„Bewohnende FV“



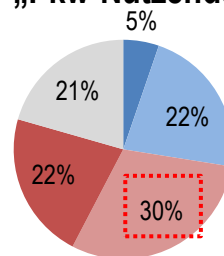
n = 586

„Auswärtige“



n = 291

„Pkw-Nutzende“

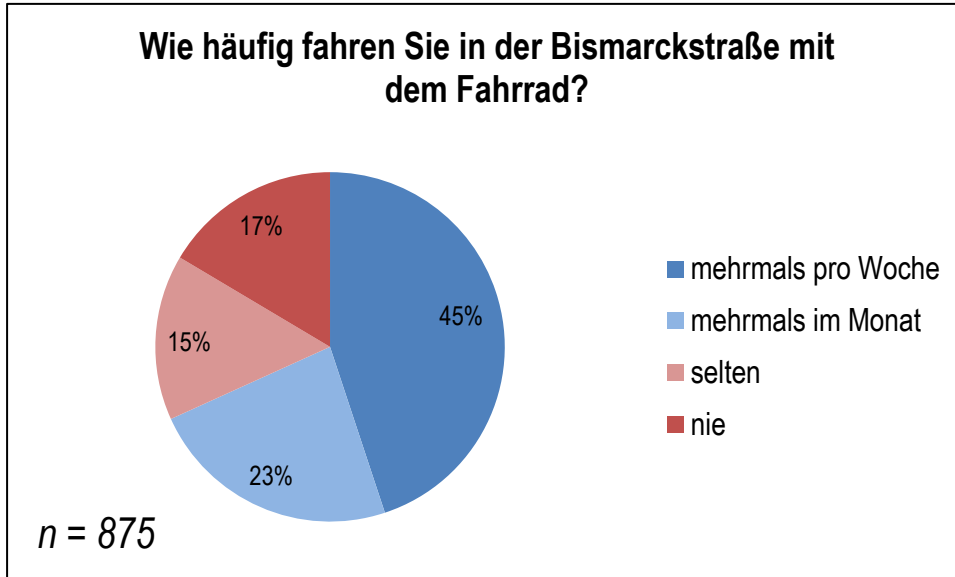


n = 422

stadt aachen

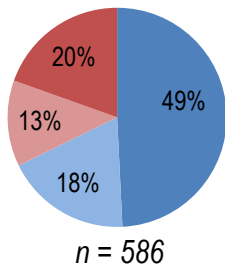


Ergebnisse Bürgerinformation Fahrradnutzung Bismarckstraße

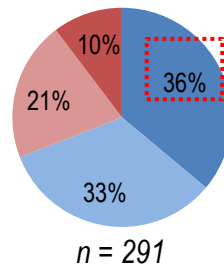


➔ **68%** nutzen die Bismarckstraße häufig mit dem Fahrrad

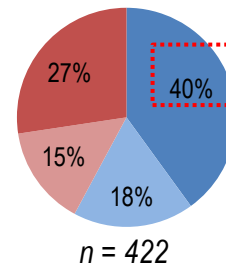
„Bewohnende FV“



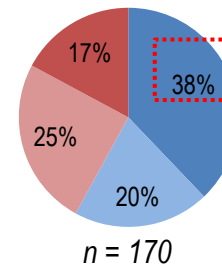
„Auswärtige“



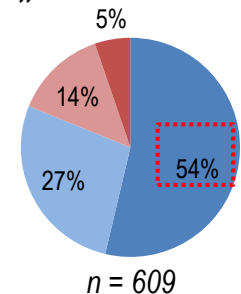
„Pkw-Nutzende“



„sichere RF“

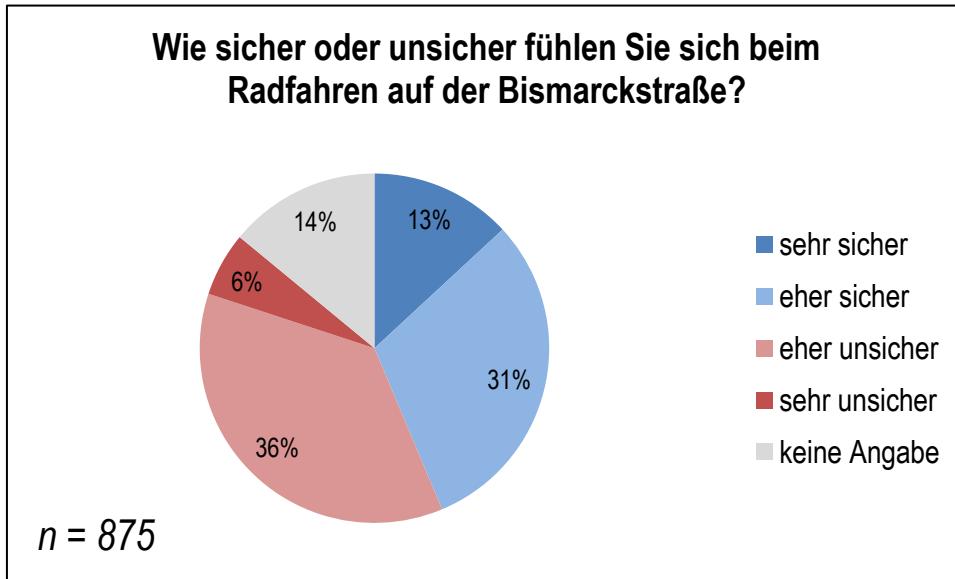


„unsichere RF“



Ergebnisse Bürgerinformation

Sicherheitsgefühl Bismarckstraße

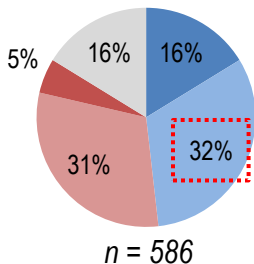


44% fühlen sich auf der Bismarckstraße sicher

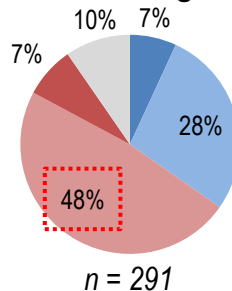


42% fühlen sich auf der Bismarckstraße unsicher

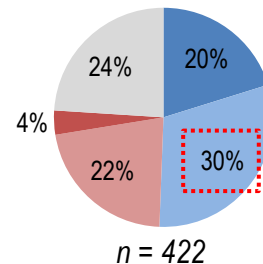
„Bewohnende FV“



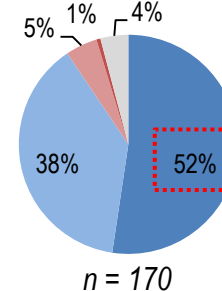
„Auswärtige“



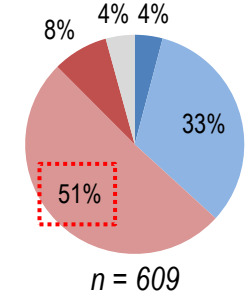
„Pkw-Nutzende“



„sichere RF“

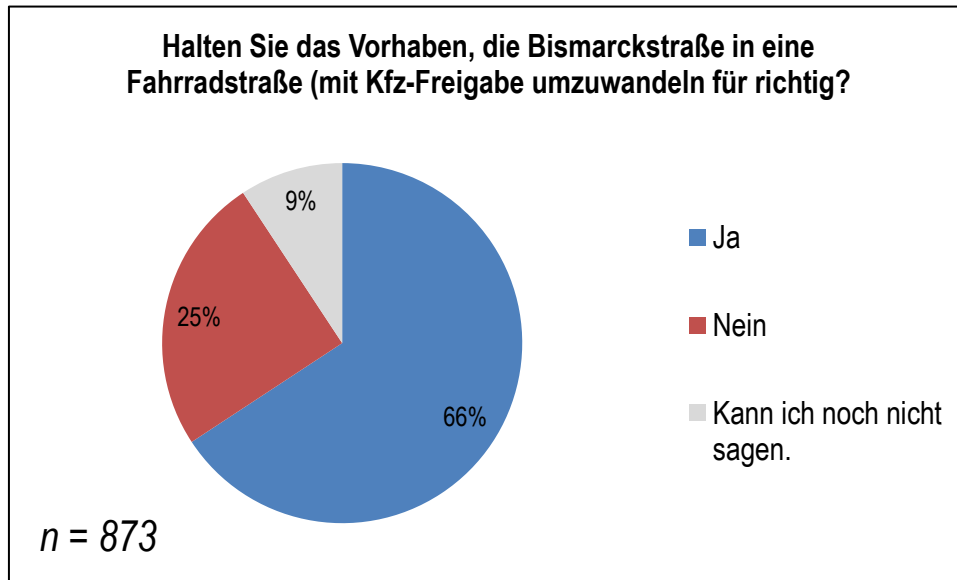


„unsichere RF“



Ergebnisse Bürgerinformation

Fahrradstraße in Bismarckstraße richtig?



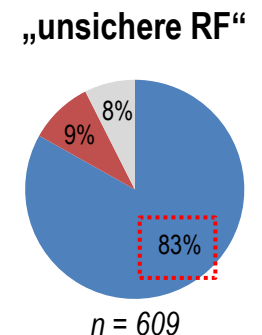
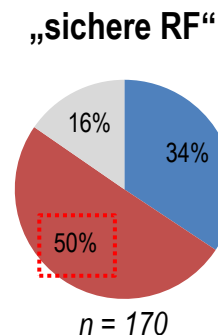
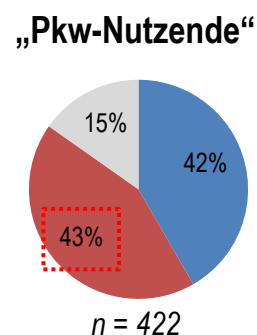
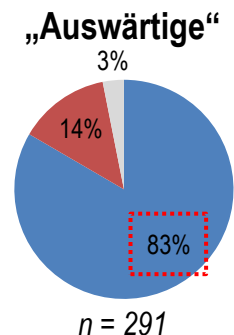
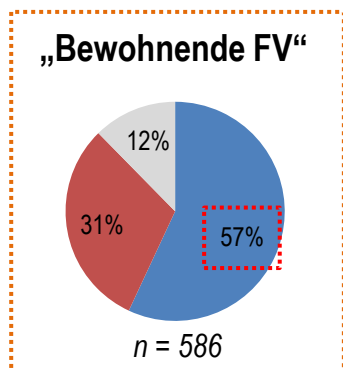
66% möchten eine Fahrradstraße in der Bismarckstraße



25% sind gegen eine Fahrradstraße in der Bismarckstr.



57 % der Bewohnenden sind für eine Fahrradstraße (12% Enthaltungen)



Straßenraumgestaltung Bestand

Betrachteter Bereich und Beispielquerschnitt

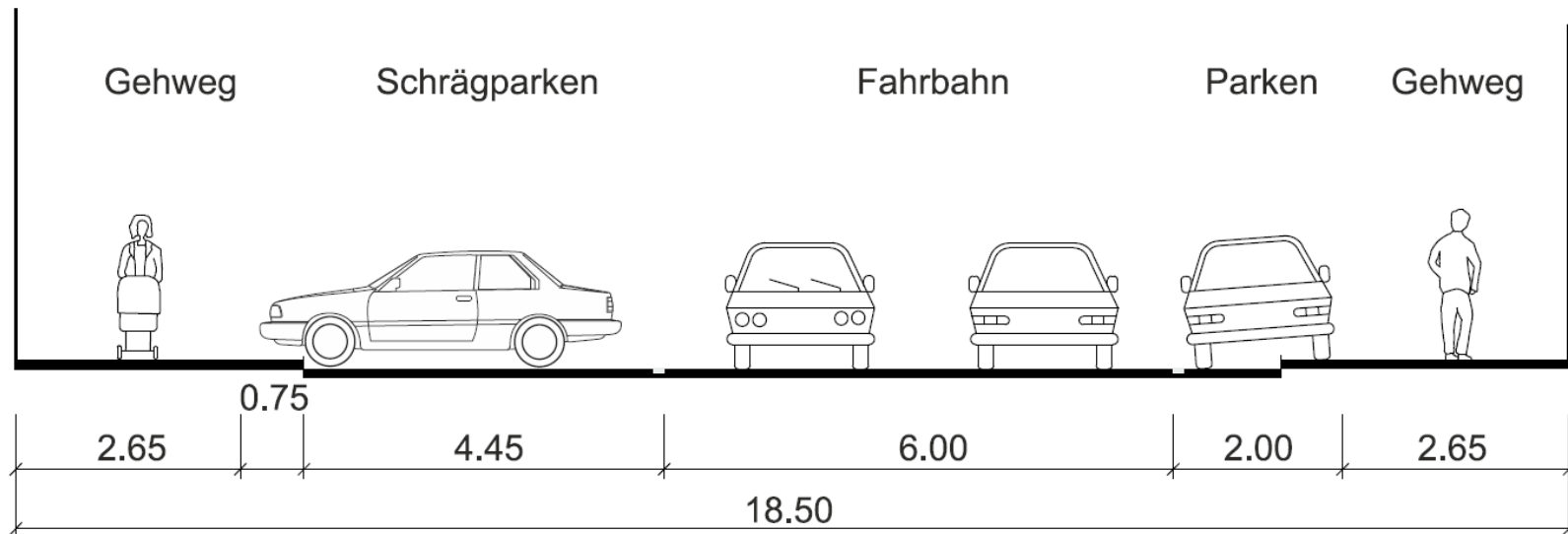


Bestand



HS-Nr. 107

HS-Nr. 96



stadt aachen



Straßenraumgestaltung

V1 „Umsetzung im Bestand“

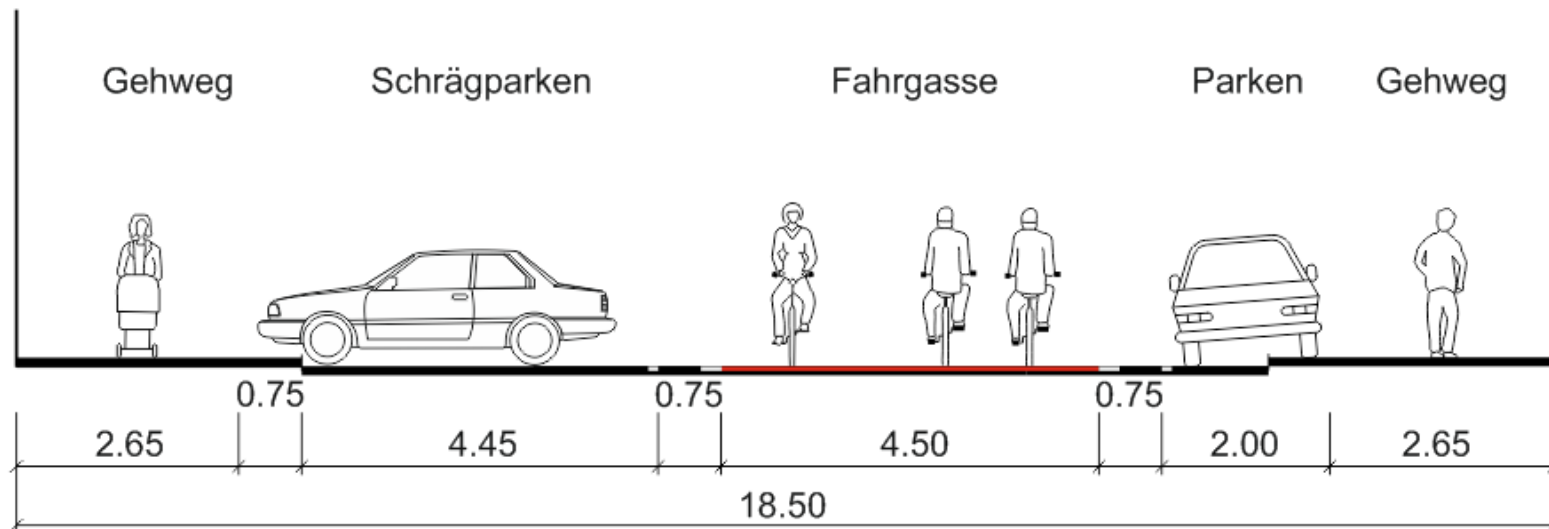
- Optimalmaße Fahrradstraße
- Größtenteils Erhalt der 191 Parkplätzen
- Schrägparkstände ggf. Sicherheitsdefizit

Variante 1

HS-Nr. 117



HS-Nr. 96



➔ Hauptfunktionen: Radverkehr, Kfz-Parken

stadt aachen



Straßenraumgestaltung

V1 „Umsetzung im Bestand“



(Fotomontage)

stadt aachen



Straßenraumgestaltung

V2 „Verbreiterung Nebenanlagen“

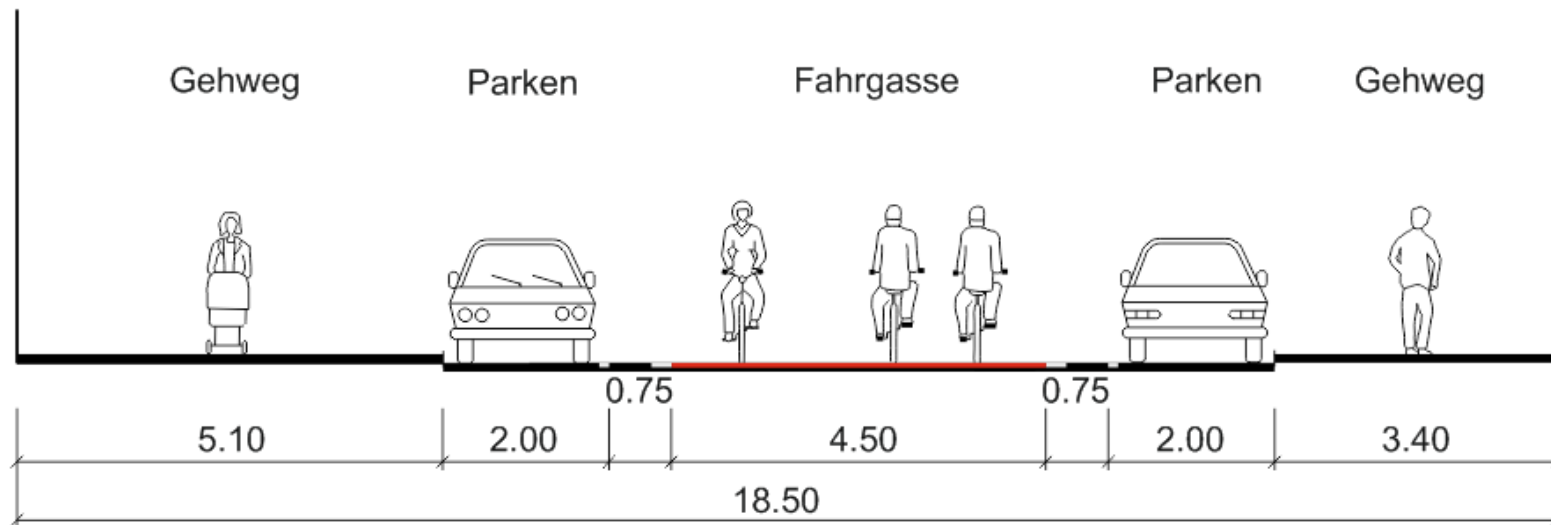
- Optimalmaße Fahrradstraße
- Verlust von 46 Parkplätzen
- Umbau erforderlich

Variante 2



HS-Nr. 117

HS-Nr. 96



Hauptfunktionen: Radverkehr, Fußverkehr / Aufenthalt

stadt aachen



Straßenraumgestaltung

V2 „Verbreiterung Nebenanlagen“



Beispiel Bergmannstraße Berlin [Quelle: www.daniel-fuhrop.de]



Straßenraumgestaltung

V3 „Breite Fahrradstraße“

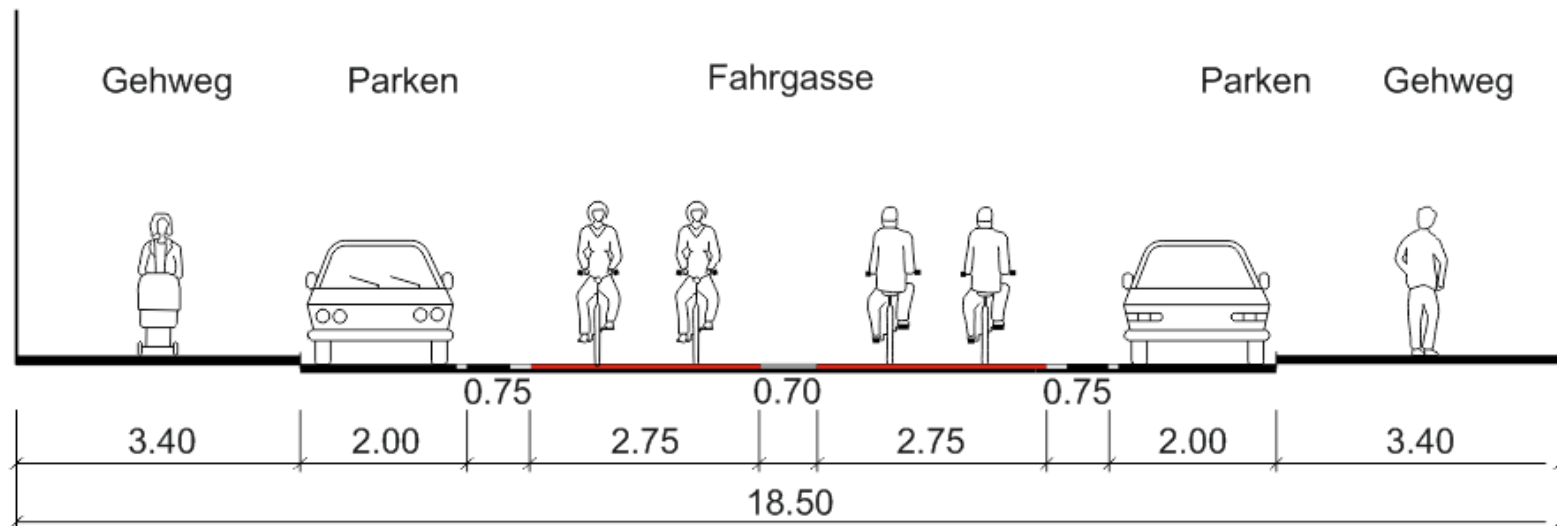
- „breite“ Fahrradstraße nach niederländischem Vorbild
- Kein Umbau der Nebenanlagen erforderlich
- Verlust von 46 Parkplätzen

Variante 3



HS-Nr. 117

HS-Nr. 96



➔ Hauptfunktionen: Radverkehr, Fußverkehr

stadt aachen



Straßenraumgestaltung

V3 „Breite Fahrradstraße“

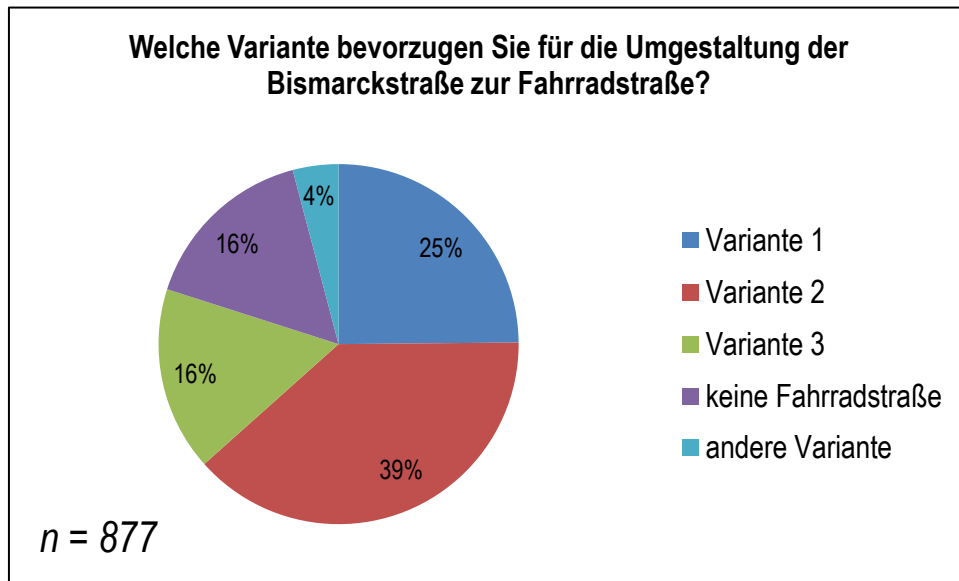
Gestaltung von breiten Fahrradstraßen in den Niederlanden



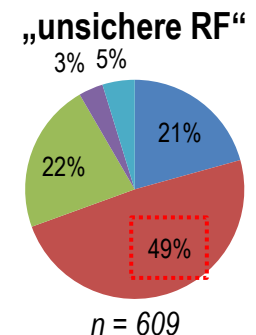
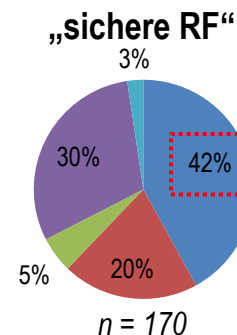
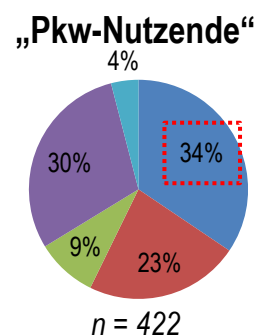
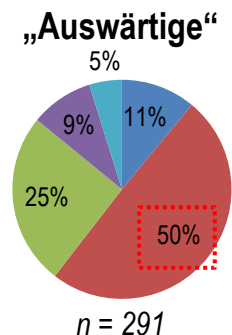
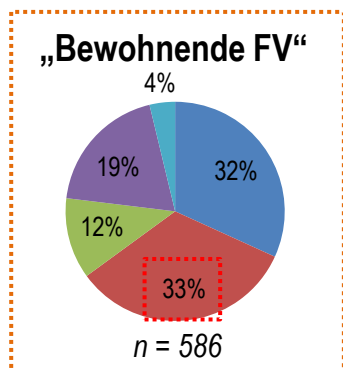
Beispiel Heerhugowward, NL [Quelle: www.verkeersontwerpen.vl]

Ergebnisse Bürgerinformation

Wie soll die Fahrradstraße aussehen?



- ➔ **80%** wählen eine der Varianten
- ➔ **25%** sind für die Variante 1 (Umsetzung Bestand, Erhalt Parken)
- ➔ **39%** sind für die Variante 2 (Aufwertung, Reduzierung Parken)
- ➔ **Bewohnende FV:** 48% wählen eine Variante bei der Parkplätze entfallen



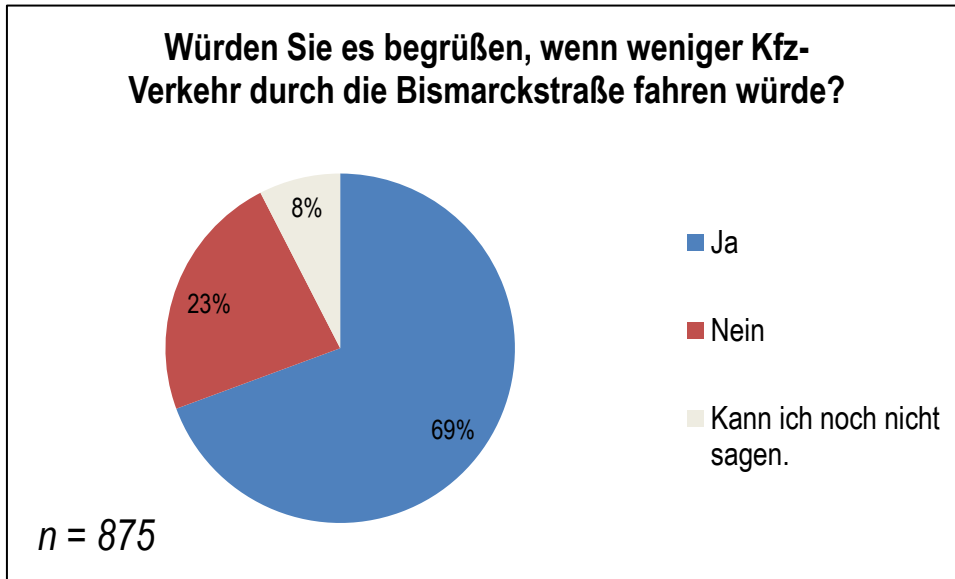
Möglichkeiten der Reduktion des Kfz-Verkehrs

Verkehrszählung 30.06.2016

- **Vormittag Spitzenstunde**
 - 07:30 – 08:30 Uhr = 418 Kfz/h / 199 Räder/h
 - Stadteinwärts 210 Kfz/h, Stadtauswärts 208 Kfz/h
- **Nachmittag Spitzenstunde**
 - 16:00 – 17:00 Uhr = 520 Kfz/h / 171 Räder/h
 - Stadteinwärts 210 Kfz/h, stadtauswärts 310 Kfz/h
- **Radverkehrsanteil = 20 % (Tag)**
 - **Rahmenbedingungen für die Umsetzung einer Fahrradstraße**
 - Kfz-Menge in der Spitzenstunde < 400 Kfz/h
 - Radverkehr (alsbald) die vorherrschende Verkehrsart

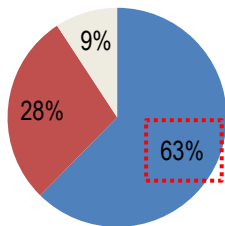
Ergebnisse Bürgerinformation

Reduzierung Kfz-Verkehr notwendig?



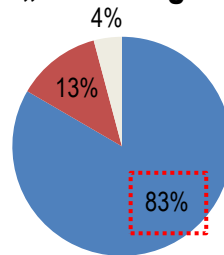
69% möchten weniger Kfz-Verkehr auf der Bismarckstraße

„Bewohnende FV“



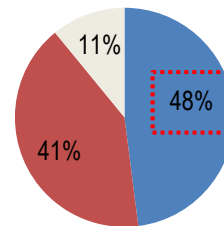
n = 586

„Auswärtige“



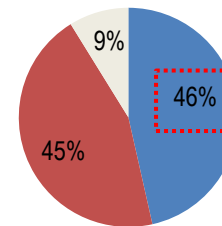
n = 291

„Pkw-Nutzende“



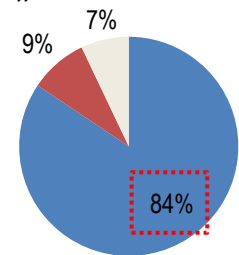
n = 422

„sichere RF“



n = 170

„unsichere RF“



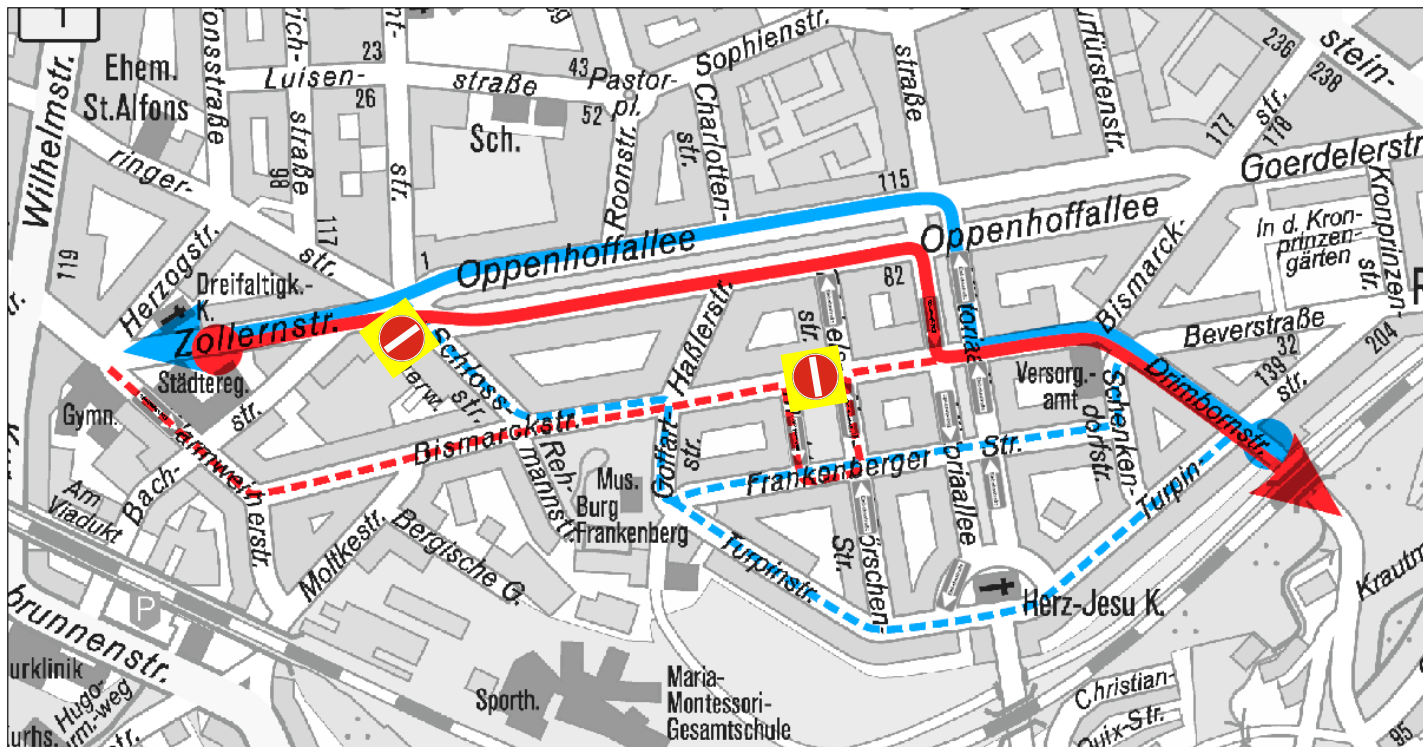
n = 609

Möglichkeiten der Reduktion des Kfz-Verkehrs

Sperrung am Neumarkt, Einbahnstraße Schlosstraße aus Richtung Zollernstraße

Möglichkeit 1: Sperrung der Bismarckstraße am Neumarkt für den Kfz-Verkehr sowie Kfz-Einfahrverbot in die Fahrradstraße Schlosstraße aus Richtung Zollernstraße

Verkehrslenkung (blau: stadteinwärts, rot: stadtauswärts, gestrichelt: mögliche Schleichverkehre)



stadt aachen

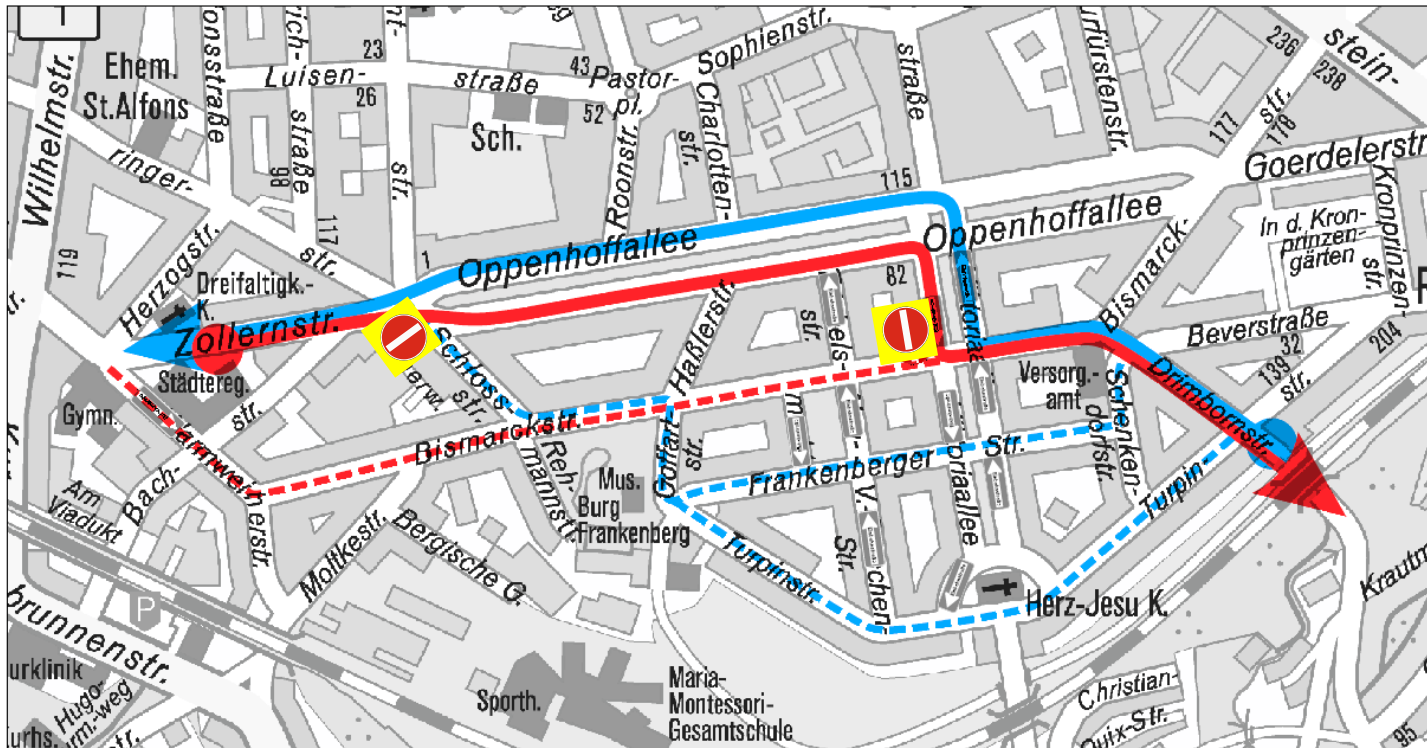


Möglichkeiten der Reduktion des Kfz-Verkehrs

Netzeinschränkung Viktoriaallee, Einfahrverbot Schloßstraße

Möglichkeit 2: Kfz-Einfahrverbot in die Bismarckstraße am Knoten Viktoriaallee in stadteinwärtiger Fahrtrichtung sowie Kfz-Einfahrverbot in die Fahrradstraße Schloßstraße aus Richtung Zollernstraße

Verkehrslenkung (blau: stadteinwärts, rot: stadtauswärts, gestrichelt: mögliche Schleichverkehre)



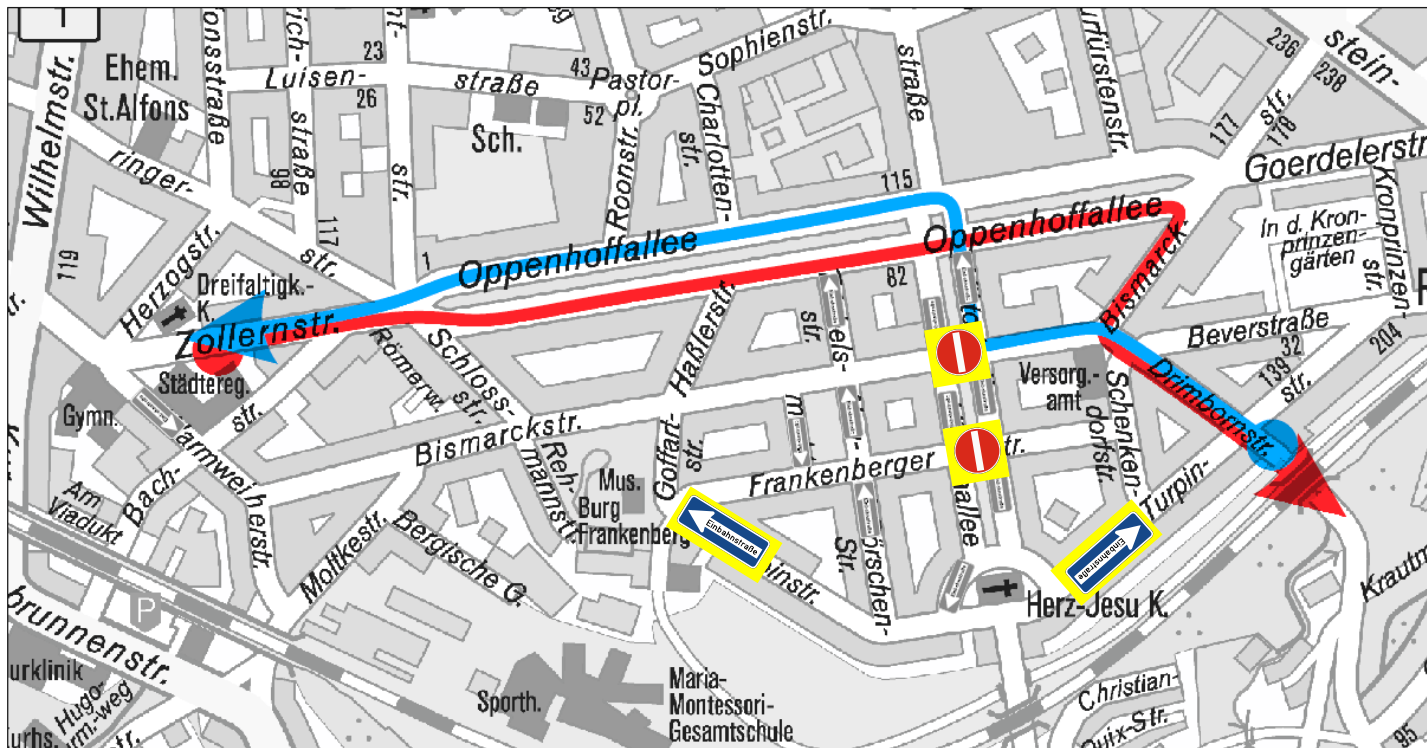
stadt aachen



Möglichkeiten der Reduktion des Kfz-Verkehrs Netzdurchtrennung Höhe Viktoriaallee

Möglichkeit 3: Unterbrechung der Verkehrsbeziehung für Kfz in Höhe der Viktoriaallee
(Antrag der Verbände und Initiativen zur Verbesserung der Lebensqualität und
Verkehrssicherheit im südlichen Frankener Viertel)

Verkehrslenkung (blau: stadteinwärts, rot: stadtauswärts, gestrichelt: mögliche Schleichverkehre)



stadt aachen

Möglichkeiten der Reduktion des Kfz-Verkehrs Sperrung am Frankenberger Park

Möglichkeit 4: Sperrung der Bismarckstraße am Frankenberger Park für den Kfz-Verkehr

Verkehrslenkung (blau: stadteinwärts, rot: stadtauswärts, gestrichelt: mögliche Schleichverkehre)

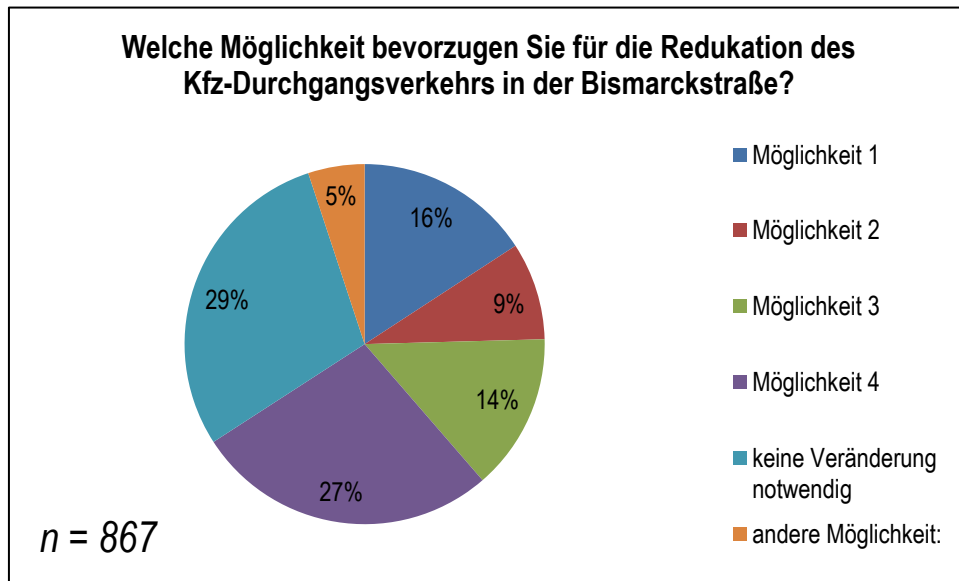


stadt aachen



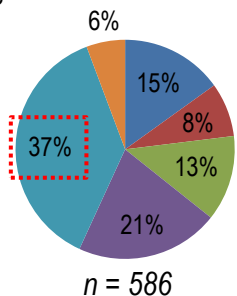
Ergebnisse Bürgerinformation

Wie soll der Durchgangsverkehr reduziert werden?

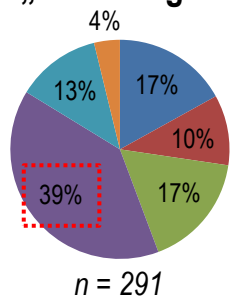


- ➔ 66% wählen eine Möglichkeit
- ➔ Kein klarer Favorit
- ➔ 29% halten keine Veränderung für notwendig
- ➔ 27% sind für Möglichkeit 4 (Sperrung am Frankfurter Park)

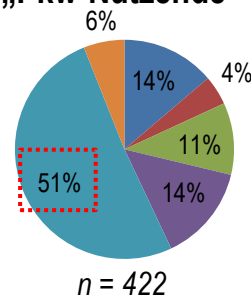
„Bewohnende FV“



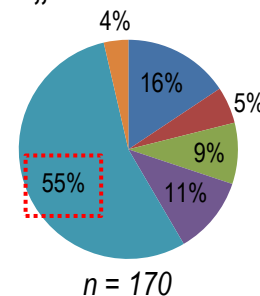
„Auswärtige“



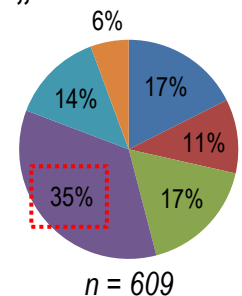
„Pkw-Nutzende“



„sichere RF“



„unsichere RF“



Ergebnisse Bürgerinformation

Zusammenfassung und Einschätzung der Verwaltung

Straßenraumgestaltung

- Umwandlung in Fahrradstraße wird von Bürgerinnen und Bürgern überwiegend unterstützt
- Variante 2 „Verbreiterung der Nebenanlage“ bietet neben einer Fahrradstraße mit Optimalmaßen Möglichkeiten zur Schaffung eines hochqualitativen Stadtraums mit hoher Aufenthaltsqualität
- Das wird von Großteil der Bürgerinnen und Bürgern gewünscht
- Verwaltung empfiehlt daher auf Grundlage der Ergebnisse der Bürgerinformation weiterhin die Variante 2 „Verbreiterung der Nebenanlage“
- Möglichkeiten zur Schaffung alternativer Parkangeboten sollen weiterverfolgt werden.

stadt aachen



Ergebnisse Bürgerinformation

Zusammenfassung ein Einschätzung der Verwaltung

Reduzierung der Verkehrsmengen

- Reduzierung der Verkehrsmengen durch Netzeinschränkungen wird von den Bürgerinnen und Bürgern überwiegend unterstützt
- Befragung führte zu multioptionalem Ergebnis, ohne klaren Favorit
- Verwaltung empfiehlt weiterhin Möglichkeit 1 „Sperrung am Neumarkt, Einbahnstraße Schlossstraße“, da Kfz-reduzierende Effekte die Einrichtung der Fahrradstraße möglich machen
- Die am häufigsten genannte Möglichkeit 4 „Sperrung am Frankenberger Park“ führt zu starker Unterbindung des Schleichverkehrs, jedoch auch zu großen Umwegen und hohen Belastungen auf der ÖPNV-Achse Oppenhoffallee

stadt aachen



Ergebnisse Bürgerinformation

Weiteres Vorgehen

Auf Grundlage der vorgestellten Ergebnisse und Empfehlungen sowie der politischen Diskussion wird die Verwaltung die Planung weiter ausarbeiten und den Planungsbeschluss einholen.

stadt aachen

