



# Kommunaler Klimaschutz.NRW

## hier: Vennbahnweg

Verbreiterung der Trasse zwischen  
Bhf Rothe Erde und Kornelimünster  
sowie Walheim

**UA, BO, B1, B2, B4, MoA**  
**18. August 2020**

[www.aachen.de/aachenmoove](http://www.aachen.de/aachenmoove)



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



# Überblick Vennbahnweg

125 km, 6 Etappen, 3 Länder



**Etappe 1: Aachen-Raeren, 22,2 km**

**Etappe 2: bis Monschau, 26,2 km**

**Etappe 3: bis Waimes, 26,7 km**

**Etappe 4: bis St. Vith, 17 km**

**Etappe 5: Burg-Reuland, 14,7 km**

**Etappe 6: bis Troisvierges, 17,6 km**



# Zielsetzung

## Verkehrssicherheit und regionale Anbindung für Rad- und Fußverkehr



### Ziel:

- Verbreiterung des gemeinsam genutzten Weges auf 4,0 m dort wo möglich
- Planung auf Grundlage eines landschaftspflegerischen Begleitplans
- Separierung Geh- und Radweg in stark frequentierten Bereichen (Brand, Bahnhofsvision, Walheim)
- Beschilderung
- Gesamtkosten: ca. 2,1 Mio. EUR (davon 80% Förderung)



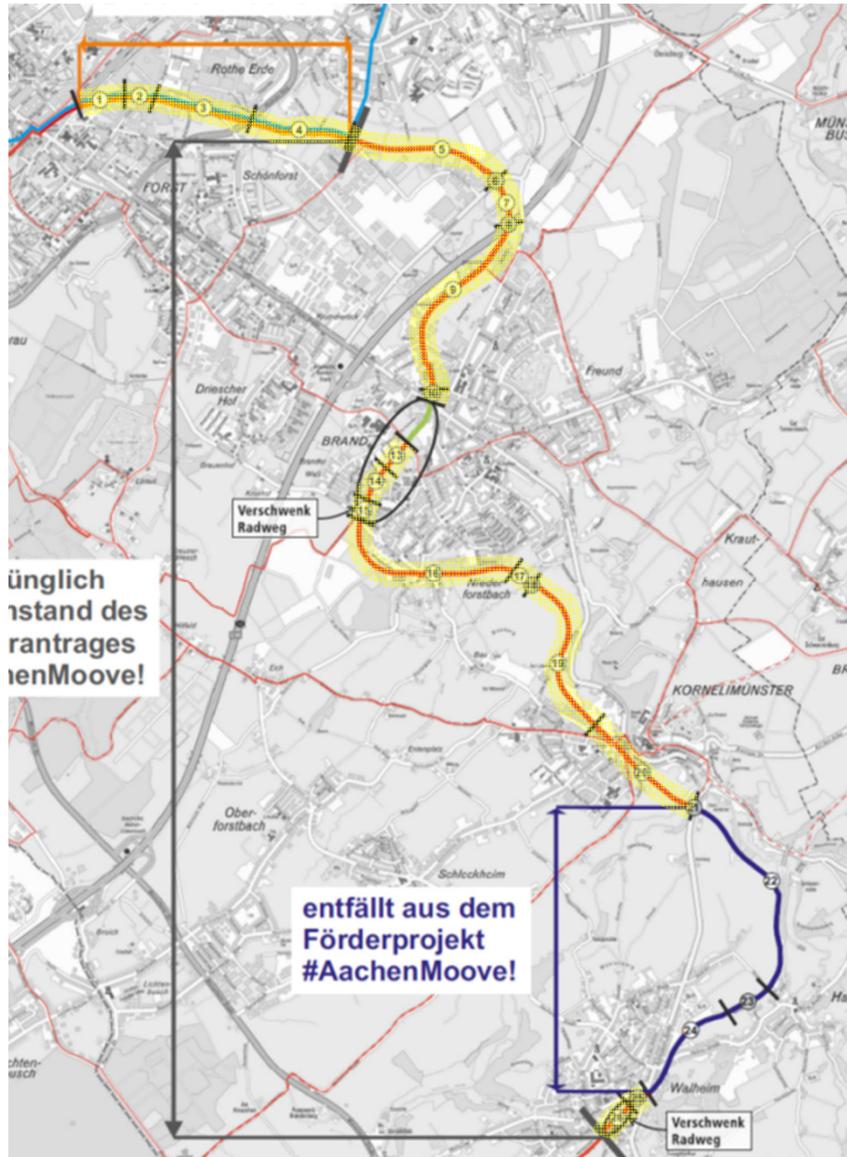
# Vennbahnweg

gemeinsame Nutzung auf 2,5m Breite



# Verbreiterung Vennbahnweg

## Förderprojekt AachenMooVe!1



- ursprünglich geplant: 10,17 km
- Neu hinzugekommen: 2,1 km i.R. von anderem Förderprojekt (RVR AC1) da zeitlich nicht mehr realisierbar
- Städtebauförderung: 350m
- Verbreiterung nicht mgl: zw. Kornelimünster und Walheim: ca. 3 km
- schon verbreitert i.R. von Kanalbaumaßnahmen: 300m
- gesamte Strecke: 12,6 km
- Gesamtlänge gefördert: 9,5km

# Bereits erfolgte Verbreiterung Tuchmacherviertel



Länge Streckenabschnitt zwischen  
Münsterstraße und Rolfebachtalviadukt: 300m  
Verbreiterung von 2,5m auf 3,50m – 4,0m

# Landschaftspflegerischer Begleitplan

- **Beginn: September 2020**
- **Untersuchungsbreite je 5m rechts und links der Trasse**
- **Artenschutzprüfung Stufe 1**
- **Biotopkartierung**
- **Vorgehensweise: Untersuchung „unkritischer“ und „kritischer“ Abschnitte in zwei Phasen**





Vielen Dank für  
die Aufmerksamkeit!

stadt aachen

