



Kommunaler Klimaschutz.NRW

hier: Vennbahnweg

Verbreiterung der Trasse zwischen
Bhf Rothe Erde und Kornelimünster
sowie Walheim

UA, BO, B1, B2, B4, MoA
18. August 2020

www.aachen.de/aachenmoove



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



Überblick Vennbahnweg

125 km, 6 Etappen, 3 Länder



Etappe 1: Aachen-Raeren, 22,2 km

Etappe 2: bis Monschau, 26,2 km

Etappe 3: bis Waimes, 26,7 km

Etappe 4: bis St. Vith, 17 km

Etappe 5: Burg-Reuland, 14,7 km

Etappe 6: bis Troisvierges, 17,6 km



Zielsetzung

Verkehrssicherheit und regionale Anbindung für Rad- und Fußverkehr



Ziel:

- Verbreiterung des gemeinsam genutzten Weges auf 4,0 m dort wo möglich
- Planung auf Grundlage eines landschaftspflegerischen Begleitplans
- Separierung Geh- und Radweg in stark frequentierten Bereichen (Brand, Bahnhofsvision, Walheim)
- Beschilderung
- Gesamtkosten: ca. 2,1 Mio. EUR (davon 80% Förderung)



Vennbahnweg

gemeinsame Nutzung auf 2,5m Breite



Bereits erfolgte Verbreiterung Tuchmacherviertel



Länge Streckenabschnitt zwischen
Münsterstraße und Rolfebachtalviadukt: 300m
Verbreiterung von 2,5m auf 3,50m – 4,0m

Landschaftspflegerischer Begleitplan

- **Beginn: September 2020**
- **Untersuchungsbreite je 5m rechts und links der Trasse**
- **Artenschutzprüfung Stufe 1**
- **Biotopkartierung**
- **Vorgehensweise: Untersuchung „unkritischer“ und „kritischer“ Abschnitte in zwei Phasen**





Vielen Dank für
die Aufmerksamkeit!

stadt aachen

