

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/1563/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 21.10.2020 Verfasser: Dez. III / FB 61/300	
Velocity, Stationsplanung		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
11.11.2020	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Erläuterungen:

Anlass

Die Genehmigung von Velocity-Stationen im öffentlichen Raum erfolgt über eine Sondernutzungserlaubnis. Im Vorfeld der Errichtung werden die geplanten Standorte im Rahmen von Ortsterminen durch mehrere Fachdienststellen der Verwaltung geprüft. Bei Ortsterminen zu geplanten Stationen im Bezirk Aachen-Mitte ist zudem die Geschäftsführung der Bezirksvertretung anwesend. Kritische Standorte sollen der Bezirksvertretung Aachen-Mitte zur Beratung vorgelegt werden, bevor eine Sondernutzungserlaubnis erteilt wird.

Bei vergangenen Standortprüfungen wurden folgende Standorte identifiziert, die vor eine Umsetzung in die politische Beratung eingebracht werden sollen.

Station Hubertusplatz (s. Anlage 1)

Velocity plant eine Station mit 12 Ladepunkten (Fläche 8,60 m x 1,9 m) am Hubertusplatz. Bei der Ortsbegehung hat sich herausgestellt, dass die umliegenden Gehwegflächen keinen ausreichenden Platz bieten. Im unmittelbaren Platzbereich ist insbesondere aufgrund der erforderlichen Tiefbauarbeiten für die Fundamente und die Leitungslegung der Baumschutz ein relevantes Thema. Die Verwaltung schlägt an dieser Stelle vor, die Station im Längsparkstreifen im Bereich der Hubertusstraße 42 anzuordnen. Es entfallen zwei Parkstände.

Station Blücherplatz / DigiHub (Anlage 2)

Am Blücherplatz soll eine Station mit 12 Ladepunkten in der Nähe des digitalHUB Aachen e.V. entstehen, von dem die Station finanziell mit unterstützt wird. Unmittelbar vor dem Eingangsbereich gibt es keinen möglichen Standort, sodass ein Standort entlang der Straße in Richtung Europaplatz vorgeschlagen wird, s. Anlage 2. In diesem aufgeweiteten Gehwegbereich wird derzeit auf dem Gehweg geparkt, es entfallen für die Station zwei Parkplätze.

Station Melatener Straße / Hainbuchenstraße (Anlage 3)

Im Einmündungsbereich Melatener Straße / Hainbuchenstraße plant Velocity eine Station mit 12 Ladepunkten. Beim Ortstermin wurde ein Standort in der Grünfläche aus gestalterischen Gründen verworfen. Als Vorzugsstandort wurde eine Fläche im Gehwegbereich, in dem heute aufgeschultert geparkt wird, ausgewählt. Es entfällt ein Parkstand.

Anlage/n:

Anlage 1: Standort Hubertusplatz

Anlage 2: Standort Blücherplatz

Anlage 3: Standort Melatener Straße / Hainbuchenstraße

Anlage 1: Standort Hubertusplatz



Anlage 2: Standort Blücherplatz



Anlage 3: Standort Melatener Straße / Hainbuchenstraße

Standort Variante Grünfläche



Standort Vorzugsvariante

