

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/1569/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 12.11.2020 Verfasser: Dez. III / FB 61/300	
Geplante Fahrradbügel im Stadtgebiet Aachen - 4. Quartal 2020		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum 02.12.2020	Gremium Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Zuständigkeit Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zu den geplanten Standorten für Fahrradbügel im Stadtbezirk Mitte zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

PSP-Element 5-120102-900-10000-300-1 Radverkehrsmaßnahmen (Sofortprogramm)

Investive Auswirkungen	Ansatz 2020	Fortgeschrieb ener Ansatz 2020	Ansatz 2021 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2021 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	800.000	800.000	2.400.000	2.400.000	0	0
Ergebnis	800.000	800.000	2.400.000	2.400.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120102-986-6 Radverkehrsmaßnahmen (Sofortprogramm)

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2020	Fortgeschrieb ener Ansatz 2020	Ansatz 2021 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2021 ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	120.000	120.000	360.000	360.000	0	0
Abschreibungen	250.000	250.000	750.000	750.000	0	0
Ergebnis	370.000	370.000	1.110.000	1.110.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 5-120102-800-00700-300-1 Fahrradabstellanlagen

Investive Auswirkungen	Ansatz 2020*	Fortgeschrieb ener Ansatz 2020*	Ansatz 2021 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2021 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	55.671,47	55.671,47	75.000	75.000	0	0
Ergebnis	55.671,47	55.671,47	75.000	75.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120102-811-7 Fahrradabstellanlagen

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2020**	Fortgeschrieb ener Ansatz 2020**	Ansatz 2021 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2021 ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	5.000,00	5.000,00	0	0	0	0
Abschreibungen	55.671,47	55.671,47	75.000	75.000	0	0
Ergebnis	60.671,47	60.671,47	75.000	75.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

*Haushaltsansatz 2020 i.H.v. 25.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung i.H.v. 30.671,47 €

**Haushaltsansatz 2020 i.H.v. 25.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung i.H.v. 35.671,47 €

Erläuterungen:

Anlass

In der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Mitte am 05.02.2020 wurde beschlossen, dass die Standortplanungen, für die in die Zuständigkeit der Bezirksvertretung Aachen-Mitte fallenden Fahrradbügel, zukünftig vor Einbau der Bezirksvertretung zur Kenntnisnahme und ggfs. zur Beratung vorgelegt werden. Dies soll quartalsweise geschehen.

Ziel 5c) des Radentscheides besagt, dass bis zum Ende des Jahres 2027, je 5.000 Plätze an Fahrradbügel – also je 2.500 Radbügel - außerhalb, sowie innerhalb des Alleenringes geschaffen werden sollen. Insgesamt konnten so im Jahr 2020, 610 neue Fahrradbügel aufgestellt beziehungsweise geplant werden. Bis zum Ende des Jahres 2027, müssen im gesamten Stadtgebiet somit noch 1890 Fahrradbügel neu aufgestellt werden.

Hiermit legt die Verwaltung die im 4. Quartal 2020 geplanten Fahrradbügel im Bezirk Mitte vor.

Erläuterung der Vorgehensweise

Der Rat der Stadt Aachen hat in seiner Sitzung am 6. November 2019 einstimmig die Ziele des Radentscheids beschlossen. In diesem Zusammenhang hat die Stadt Aachen im April 2020 das Meldeportal „Radbügel für Aachen“ ins Leben gerufen. Dieses stand bis zum 31.08.2020 allen Bürger*innen zur Verortung gewünschter Fahrradbügel zur Verfügung. Die im vorliegenden Fotokatalog (Anlage 1) untersuchten Standorte gehen zum Großteil auf dort eingereichte Standortwünsche zurück. Die restlichen Standorte resultieren aus Maßnahmen der Unfallkommission oder Anregungen der ASEAG. Im Meldeportal sind bis Ende August 1671 Meldungen und 9.138 gemeldete Fahrradbügel eingegangen.

In Kürze erfolgt die Ausschreibung der geplanten Bügel aus dem 3. Quartal. Sobald diese abgeschlossen ist, kann mit der Installation der Bügel an den vorgesehenen Standorten begonnen werden.

Insgesamt wurden für das 4. Quartal 29 Meldungen aus dem Meldeportal geprüft. 18 Meldungen konnte nachgegangen werden, da sie sich auf öffentlicher Verkehrsfläche befinden. 11 Meldungen bezogen sich auf Privatflächen. Bei diesen Meldungen wurden die Eigentümer darüber informiert, dass auf ihrem Grundstück ein Bedarf an Fahrradabstellanlagen vorliegt. 55 der 67 geplanten Fahrradbügel beziehen sich auf Meldungen aus dem Meldeportal. Seit der Annahme des Radentscheids im November 2019 wurden bereits 250 Radbügel gesetzt. 150 Radbügel werden in den kommenden Wochen gesetzt, weitere 138 befinden sich in Ausschreibung und nochmal 67 befinden sich im 4. Quartal in der Planung.

Der vorliegende Fotokatalog (Anlage 1) zeigt die von der Verwaltung im 4.Quartal vorgeschlagenen Einbauorte im Stadtbezirk Aachen-Mitte. Alle Vorschläge wurden durch Ortsbegehungen geprüft, lagegenau festgelegt und verwaltungsintern mit der Straßenverkehrsbehörde abgestimmt.

Bei der Standortauswahl wurden vornehmlich Örtlichkeiten im öffentlichen Verkehrsraum gesucht, die auf Hochborden liegen und nicht den parkenden oder rangierenden Pkw-Verkehr einschränken. Dabei

wurden Anforderungen der Feuerwehr, der Polizei und des Ordnungsamtes berücksichtigt und Flächen für Außengastronomie ausgenommen. Wenn die Platzverhältnisse auf den Hochborden nicht einem erforderlichen Mindestflächenanspruch genügen oder das Aufstellen von Fahrradbügeln den Bewegungsraum für Fußgänger*innen einschränkt, werden Parkflächen für den ruhenden Pkw-Verkehr zur Umnutzung für Fahrradabstellplätze vorgeschlagen.

Bei der Begehung der Örtlichkeiten wurde hauptsächlich den Meldungen der Bürger*innen nachgegangen. Lediglich an 7 Standorten ist im Straßenraum eine ausreichende Restbreite für Fußgänger*innen vorhanden, sodass die Bügel dort auf den Hochborden liegen (siehe Beispiele 06_Halifaxstraße/Ecke Auf der Hörn, 08_Melatener Straße 138/Ecke Auf der Hörn, 13_Seffenter Weg/Ecke Mies-van-der-Rohe Straße, 17_Henricistraße/Ecke Kavenstraße). Dort, wo von einem oder mehreren Anwohner*innen der Bedarf nach sicheren Abstellplätzen für Fahrräder gemeldet wurde und im Straßenverlauf keine oder offensichtlich nicht ausreichende Fahrradabstellplätze vorhanden sind, wird die Umnutzung von Parkstände vorgeschlagen (siehe Beispiele 07_Halifaxstraße/Ecke Ahornstraße, 09_Ahornstraße 53, 18_Henricistraße 30). Darüber hinaus sollen an zwei Stellen, an denen parkende Pkw sicherheitsrelevant Sichtbeziehungen behindern, Parkflächen zu Gunsten von Fahrradbügeln weichen (siehe: 02_Karl-Marx-Allee/Ecke Forster Weg, 03_Mauerstraße/Ecke Vaalser Straße). An zwei Stellen soll durch die Installation von Fahrradbügeln das Parken verhindert werden, damit die Busse der ASEAG dort ungehindert abbiegen können (siehe Beispiele 01_Elsassplatz 2, 05_Vaalser Straße/Ecke Lennestraße. An zwei weiteren Stellen werden bereits vorhandene Poller durch Fahrradbügel ersetzt (siehe Beispiele 20_Roermonder Straße 40 und 21_Roermonder Straße 40).

Der Standort im Kennedypark (siehe 04_Kennedypark) wurde sowohl mit dem Fachbereich Umwelt, als auch mit dem Aachener Stadtbetrieb abgestimmt.

Die weitere konzeptionelle Planung von Fahrradabstellanlagen in der Innenstadt ist Bestandteil eines Gutachtens. Die Beauftragung ist abgeschlossen. Erste Abstimmungstermine zwischen Planungsbüro und der Verwaltung haben ebenfalls bereits stattgefunden. Aktuell findet die Begehung des Untersuchungsgebietes durch das Verkehrsplanungsbüro statt. Ergebnisse aus dem Gutachten sollen im Jahr 2021 vorliegen.

Kosten

Für den Einbau der Fahrradbügel im Stadtbezirk Aachen Mitte wird ein Betrag in Höhe von rd. 23.000 € benötigt. Die Mittel stehen im Haushaltsjahr 2020 unter dem PSP Element 5-120102-900-10000-300-1 / 4-120102-986-6 „Radverkehrsmaßnahmen (Sofortprogramm)“ bzw. 5-120102-800-00700-300-1 / 4-120102-811-7 „Fahrradabstellanlagen“ zur Verfügung.

Anlage/n:

Anlage 1: Liste und Fotokatalog „Geplante Fahrradbügel 4. Quartal“

Anlage 1 „Geplante Fahrradbügel 4. Quartal“

	Geplante Fahrradbügel 4. Quartal	Anregung	Bügel einbauen	Poller einbauen	Parkfläche freiräumen
1	Elsassplatz 2	ASEAG	4	1	x
2	Karl-Marx-Allee Ecke Forster Weg	Unfallkommission	4	2	x
3	Vaalsen Straße Ecke Mauerstraße	Unfallkommission	4		x
4	Kennedypark neben dem Spielplatz	Radportal	5		
5	Vaalsen Straße Ecke Lennestraße	ASEAG	4	1	x
6	Halifaxstraße Ecke Auf der Hörn	Radportal	1		
7	Halifaxstraße Ecke Ahornstraße	Radportal	4	1	x
8	Melatener Straße Ecke Auf der Hörn	Radportal	3		
9	Ahornstraße 53	Radportal	3	2	x
10	Ahornstraße Ecke Auf der Hörn	Radportal	4	2	x
11	Mies-van-der-Rohe Straße 37	Radportal	4	2	x
12	Seffenter Weg 18	Radportal	4	1	x
13	Seffenter Weg Ecke Mies-van-der-Rohe Straße	Radportal	1		
14	Süsterfeldstraße 30	Radportal	1	1	
15	Süsterfeldstraße Ecke Kühlwetterstraße	Radportal	2		
16	Süsterfeldstraße 85	Radportal	2	1	
17	Henricistraße Ecke Kavenstraße	Radportal	3		
18	Henricistraße 30	Radportal	4	2	x
19	Brüggemannstraße 21	Radportal	2	1	x
20	Brüggemannstraße 13	Radportal	2	1	x
21	Brüggemannstraße Ecke Paul-Röntgen-Straße	Radportal	2		
22	Roermonder Straße 40	Radportal/Anregung aus der B0	2		
23	Roermonder Straße 46	Radportal/Anregung aus der B0	2	1	

01 Elsassplatz 2

4 Bügel, 1 Poller

Parkfläche entziehen

Eine Meldung aus dem Radportal



02 Karl-Marx-Allee/Ecke Forster Weg

4 Fahrradbügel, 2 Poller

Parkfläche entziehen

Beschluss Unfallkommission: Sichtdreiecke freihalten



03 Vaalser Straße/Ecke Mauerstraße

4 Radbügel, 1 Poller
Parkfläche entziehen

Beschluss Unfallkommission: Sichtdreieck freihalten

Eine Meldung aus dem Radportal



04 Kennedypark

5 Bügel

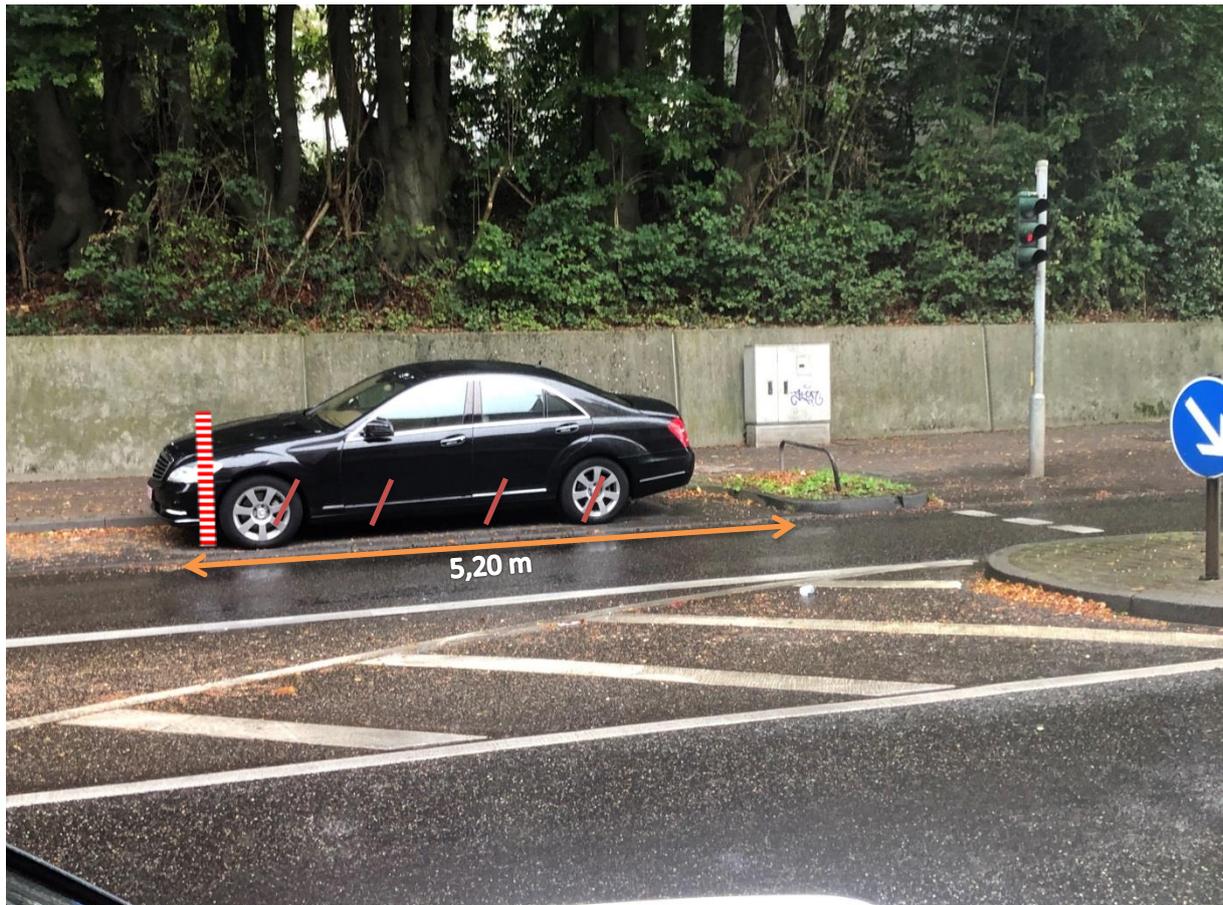
Eine Meldung aus dem Radportal



05 Vaalser Straße/Ecke Lennestraße

4 Radbügel, 1 Poller
Parkfläche entziehen

Eine Meldung aus dem Radportal



06 Halifaxstraße/Ecke Auf der Hörn

1 Radbügel

Eine Meldung aus dem Radportal



07 Halifaxstraße/Ecke Ahornstraße

4 Bügel, 1 Poller

Parkfläche entziehen

Eine Meldung aus dem Radportal



08 Melatener Straße 138/Ecke Auf der Hörn

3 Bügel

Eine Meldung aus dem Radportal



09 Ahornstraße 53

3 Bügel, 2 Poller

Parkfläche entziehen

Eine Meldung aus dem Radportal



10 Ahornstraße/Ecke Auf der Hörn

4 Bügel, 2 Poller

Parkfläche entziehen

Eine Meldung aus dem Radportal



11 Mies-van-der-Rohe Straße 37

4 Bügel

Eine Meldung aus dem Radportal



12 Seffenter Weg 18

4 Bügel, 1 Poller

Parkfläche entziehen

Eine Meldung aus dem Radportal



13 Seffenter Weg/Ecke Mies-van-der-Rohe-Straße

1 Bügel

Eine Meldung aus dem Radportal



14 Süsterfeldstraße 30

1 Bügel

Eine Meldung aus dem Radbügelportal



15 Süsterfeldstraße/Ecke Kühlwetterstraße

2 Bügel

Eine Meldung aus dem Meldeportal



16 Süsterfeldstraße 85

2 Bügel, 1 Poller

Eine Meldung aus dem Radportal



17 Henricistraße/Ecke Kavenstraße

3 Bügel

Eine Meldung aus dem Radportal



18 Henricistraße 30

4 Bügel, 2 Poller

Parkfläche entziehen

Eine Meldung aus dem Radportal



19 Brüggemannstraße 21

2 Bügel, 1 Poller

Parkfläche entziehen

Eine Meldung aus dem Radportal



20 Brüggemannstraße 13

2 Bügel, 1 Poller

Parkfläche entziehen

Eine Meldung aus dem Radportal



21 Brüggemannstraße/Ecke Paul-Röntgen-Straße

2 Bügel

Eine Meldung aus dem Radportal



22 Roermonder Straße 40

2 Bügel

2 Poller entfernen

Eine Meldung aus dem Radportal



23 Roermonder Straße 46

2 Bügel, 1 Poller

4 Poller entfernen

Eine Meldung aus dem Radportal



