

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Fachbereich Klima und Umwelt Beteiligte Dienststelle/n: Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur	Vorlage-Nr: FB 36/0007/WP18 Status: öffentlich AZ: Datum: 13.11.2020 Verfasser: Claudia Wluka															
<b>Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie          Fortschreibung des Lärmaktionsplans Aachen (LAP) in 2020          hier- Verabschiedung des Lärmaktionsplans Aachen, 3. Runde</b>																
<b>Ziele:</b>																
<b>Beratungsfolge:</b>																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Gremium</th> <th>Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>08.12.2020</td> <td>Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>17.12.2020</td> <td>Mobilitätsausschuss</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>27.01.2021</td> <td>Rat der Stadt Aachen</td> <td>Entscheidung</td> </tr> <tr> <td>27.01.2021</td> <td>Hauptausschuss</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Gremium	Zuständigkeit	08.12.2020	Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz	Anhörung/Empfehlung	17.12.2020	Mobilitätsausschuss	Anhörung/Empfehlung	27.01.2021	Rat der Stadt Aachen	Entscheidung	27.01.2021	Hauptausschuss	Entscheidung	
Datum	Gremium	Zuständigkeit														
08.12.2020	Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz	Anhörung/Empfehlung														
17.12.2020	Mobilitätsausschuss	Anhörung/Empfehlung														
27.01.2021	Rat der Stadt Aachen	Entscheidung														
27.01.2021	Hauptausschuss	Entscheidung														

#### **Beschlussvorschlag:**

##### **Beschlussvorschlag für den Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz:**

Der Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz nimmt den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis. Er empfiehlt dem Mobilitätsausschuss die zustimmende Kenntnisnahme und dem Rat der Stadt Aachen, den Lärmaktionsplan in der vorliegenden Fassung zu beschließen und die Verwaltung mit der Umsetzung der dort benannten Maßnahmen zu beauftragen.

Die Verwaltung wird ebenfalls beauftragt – nach Beschluss im Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz – die notwendige Berichterstattung gemäß § 47 d Abs. 7 Bundesimmissionsschutzgesetz vorzunehmen und den Lärmaktionsplan Aachen, 3. Runde mit den erforderlichen Unterlagen bei den zuständigen Behörden zu melden. Auf den Vorbehalt der weiteren Beratungsfolge und des abschließenden Ratsbeschlusses ist hinzuweisen.

Nach Vorliegen des Ratsbeschlusses ist der damit verabschiedete Lärmaktionsplan Aachen öffentlich bekannt zu machen; ggf. erforderliche Korrekturmeldungen an die o.g. zuständigen Behörden sind vorzunehmen.

Die Verwaltung wird beauftragt, fortlaufend über den Sachstand der Umsetzung berichten.

##### **Beschlussvorschlag für den Mobilitätsausschuss:**

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis. Er empfiehlt dem Rat der Stadt Aachen, den Lärmaktionsplan in der vorliegenden Fassung zu beschließen und die Verwaltung mit der Umsetzung der dort benannten Maßnahmen zu beauftragen.

Die Verwaltung wird beauftragt, fortlaufend über den Sachstand der Umsetzung berichten.

#### **Beschlussvorschlag für den Rat der Stadt Aachen:**

Der Rat der Stadt Aachen nimmt den Bericht der Verwaltung und die Beschlüsse der Fachausschüsse zustimmend zur Kenntnis. Er beschließt den Lärmaktionsplan in der vorliegenden Fassung.

Gleichzeitig wird die Verwaltung beauftragt die im Lärmaktionsplan Aachen, 3. Runde dargelegten Maßnahmen durch die zuständigen Ämter und Fachbereiche der Stadt bzw. in Abstimmung mit den sonstigen, externen Handlungsträgern sowie unter Berücksichtigung der verfügbaren bzw. jeweils noch bereitzustellenden Haushaltsmittel schrittweise vorzubereiten und umzusetzen. Soweit erforderlich, sind für einzelne Maßnahmen konkretisierende Beschlüsse auch mit Blick auf Zuständigkeiten, Kosten und Mittelbereitstellung einzuholen.

Die Verwaltung wird beauftragt, fortlaufend über den Sachstand der Umsetzung berichten.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		x	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verslechterun g</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folgekoste n (alt)	Folgekost en (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verslechterun g</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

### Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz / die Klimafolgenanpassung

#### Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:	keine	positiv	negativ	nicht eindeutig	
Der Effekt auf die CO2-Emissionen ist:	gering	mittel	groß	nicht ermittelbar	

#### Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz	keine	positiv	negativ	nicht eindeutig	
------------------------------------	-------	---------	---------	-----------------	--

### Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die CO<sub>2</sub>-Einsparung durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering – unter 80 t / Jahr (0,1% des jährlich Einsparziels)
- mittel – 80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß – mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering – unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel – 80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß – mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/> vollständig	<input type="checkbox"/> überwiegend (50-99%)	<input type="checkbox"/> teilweise (1-49%)	<input type="checkbox"/> nicht	<input type="checkbox"/> nicht bekannt
--------------------------------------	--	---	--------------------------------	--

Der neue Lärmaktionsplan stellt den strategischen Rahmen zur Lärminderung im Stadtgebiet Aachen im Sinne der rechtlichen Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie dar. Soweit im laufenden Haushalts- und Finanzplan nicht bereits Mittel enthalten sind, muss der erforderliche Finanzbedarf für die in den Maßnahmenblättern dargelegten (Einzel-)Vorhaben bedarfsweise im Einzelfall mit den für die Umsetzung verantwortlichen Handlungsträgern / Fachbereichen ermittelt, abgestimmt und im Haushalt angemeldet werden. Sollten maßnahmenbezogen – auch für die Finanzierung – weitere politische Beschlüsse erforderlich sein, werden diese entsprechend eingeholt.



## **Erläuterungen:**

### **Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie**

#### **Fortschreibung des Lärmaktionsplans Aachen (LAP) in 2020**

#### **hier: Verabschiedung des Lärmaktionsplans Aachen, 3. Runde**

##### 1. Einführung: Rechtliche Grundlagen und Bedeutung des Lärmaktionsplans

Die Stadt Aachen ist, wie alle Großstädte, gesetzlich verpflichtet, nach den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie bzw. den § 47d ff (Sechster Teil) des Bundesimmissionsschutzgesetzes eine Lärmkartierung des Stadtgebiets vorzunehmen und auf dieser Grundlage einen Lärmaktionsplan zu erarbeiten. Beides ist in regelmäßigen Abständen zu überprüfen und zu aktualisieren. Gegenwärtig befinden sich die kommunalen Lärmaktionspläne in der sog. 3. Runde der Fortschreibung.

Die Lärmkartierung gibt einen Überblick über die Lärmsituation; sie macht die zentralen Lärmprobleme und negativen Lärmauswirkungen sichtbar. Dort, wo besonders hohe Lärmbelastungen vorliegen, ist ein Lärmaktionsplan (LAP) aufzustellen. Ziel der Lärmaktionsplanung ist es, schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigungen, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern. Maßnahmen, die kurz- oder mittelfristig oder auch über einen langen Zeitraum umgesetzt werden, sind in den Plan aufzunehmen. Aus lärmtechnischer Sicht als „Ruhige Gebiete“ deklarierte Bereiche der Stadt, die für die Erholung der Bevölkerung einen hohen Wert haben, sollen durch Aufnahme in den LAP deutlich gemacht und vorsorglich vor einer Zunahme des Lärms geschützt werden. Die Öffentlichkeit erhält Gelegenheit, an der Lärmaktionsplanung (aktiv) mitzuwirken.

Der LAP ist kein Planungsinstrument, das die künftig gewünschten Nutzungen flächenscharf darstellt, sondern ein nachhaltiges und langfristiges Konzept zum Abbau von Lärmbelastungen, das die städtebauliche Entwicklung und Verkehrsplanung berücksichtigt. Der LAP stellt insoweit ein integriertes Gesamtkonzept dar, das auf andere strategische Konzeptionen, wie z.B. Verkehrsentwicklungsplan, Luftreinhalteplan etc., aber auch auf Bauleitpläne ausgerichtet ist und sich auf diese Planungen auswirken kann. Durch Verknüpfung mit diesen Bereichen und frühzeitige Abstimmung mit den zuständigen Handlungsträgern werden gesamtplanerische Lösungen und eine frühzeitige Vermeidung von Problemen erreicht. Viele lärmbedingte Konfliktfälle, die im Nachhinein hohe Kosten verursachen, können so vermieden werden.

Der Lärmaktionsplan besteht aus einem erläuternden Textteil mit Informationen zu Rechtsgrundlagen, Verfahren, wesentliche Resultate von Lärmkartierung und Öffentlichkeitsbeteiligung sowie dem Maßnahmenplan.

##### 2. Chronologie des bisherigen Projektverlaufs

Die Lärmkartierung der Stadt Aachen aus dem Jahr 2018 stellt die Basis für die vorliegende Fortschreibung des Lärmaktionsplans (kurz: LAP) dar. Die wesentlichen Ergebnisse wurden im Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz am 25.06.2019 vorgestellt. Die Öffentlichkeit und die Träger Öffentlicher Belange wurden über ein zweistufiges Verfahren - schwerpunktmäßig digital – über die anstehende Fortschreibung des Lärmaktionsplans informiert und aktiv in die Maßnahmenfindung eingebunden.

Die Beteiligung der Bürgerschaft erfolgte in erster Stufe über eine Befragungsaktion mit vorgegebenen Auswahlmöglichkeiten und freiem Textfeld. Vom 19.11.2019 bis 06.01.2020 konnten Interessierte über einen Fragebogen ihre persönliche Lärmsituation, aber auch Anregungen und Vorschläge zur Verbesserung darlegen. Die Teilnahme war primär online aber auch auf dem Postweg möglich. Dank intensiver medialer Begleitung konnte eine breite Öffentlichkeit mit ca. 850 statistisch verwertbaren Eingaben erreicht werden. Die Ergebnisse wurden gesichtet, abgewogen und bei der Überarbeitung des Lärmaktionsplans berücksichtigt.

Auf Basis des alten LAP (Runde 2), der Ergebnisse der Lärmkartierung 2018 und der Auswertung der Fragebögen wurde der neue Lärmaktionsplan 2020 als Vorentwurf erarbeitet. Die stadtintern involvierten Fachbereiche und die Träger Öffentlicher Belange (TÖB) wurden in einem separaten Schritt mit dem neuen LAP-Bericht befasst. Dazu wurde ihnen der Berichtentwurf am 10.07.2020 per E-Mail zur kritischen Durchsicht und Kommentierung (insbes. für den jeweiligen Aufgabenbereich) überlassen, verbunden mit der Bitte, die Umsetzung der im Lärmaktionsplan benannten Maßnahmen aktiv (mit) voranzutreiben und zu unterstützen. Die vielfältigen Anregungen und Hinweise wurden entgegengenommen, weitestgehend in den LAP eingearbeitet bzw. in die Überlegungen und Abwägungen eingebunden und dienen insoweit auch als Grundlage für die künftige Entwicklung weiterer Maßnahmen. Auf Grundlage der erweiterten Trägerbeteiligung (städt. Fachbereiche und TÖB) wurde der Berichtentwurf zum LAP nochmals überarbeitet. Am 06. Oktober 2020 wurde dieser LAP-Entwurf im Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz vorgestellt.

Im Anschluss an die Ausschusssitzung startete Anfang Oktober 2020 die zweite Stufe der Öffentlichkeitsbeteiligung, in dem der LAP-Entwurf auf der Homepage der Stadt Aachen digital öffentlich zugänglich gemacht wurde. Die Bevölkerung wurde ergänzend über Pressemeldungen sowie Berichte in den lokalen Medien informiert, dass bis Ende Oktober 2020 Gelegenheit besteht, nochmals zum Entwurf des Aachener Lärmaktionsplans Stellung zu nehmen. Die Träger Öffentlicher Belange wurden zusätzlich per E-Mail über die zweite Beteiligungsrunde in Kenntnis gesetzt.

### 3. Ergebnisse der Bürgerbeteiligung (Stufe 1 und 2)

Im Rahmen der Fragebogenaktion (Stufe 1) erfolgten rund 850 verwertbare Eingaben. Aus dem Bezirk Aachen-Mitte mit seiner hohen Einwohnerdichte und hoher Umgebungslärmbelastung durch Verkehr und Schienenlärm wurden erwartungsgemäß die meisten Eingaben getätigt. Insgesamt gingen Eingaben aus 340 verschiedenen Straßen und Plätzen der Stadt ein. Die stark befahrenen Straßen im Stadtgebiet und die Bundesautobahnen (BAB) sowie der Bahnverkehr werden als

Hauptlärmquellen benannt. Im Innenstadtgebiet werden dabei besonders der Verkehrslärm und der Bahnlärm als belastend wahrgenommen. Erwartungsgemäß sind im gesamten Stadtgebiet die Bundesautobahnen und die Zugfernstrecken als Hauptlärmquellen mit hoher Belastung für die Bürger auszumachen. Besonders viele Eingaben zum Verkehrslärm durch die BAB liegen für die Gebiete Driescher Hof, Vetschau und Laurensberg vor. Lärmarten wie Gewerbelärm, Nachbarschaftslärm oder Fluglärm werden dagegen in den durch Verkehrs- oder Schienenlärm weniger belasteten und somit eher leiseren Bereichen der Stadt, insbesondere in den nördlichen und südlichen Stadtbezirken, als Lärmbelästigung bzw. als ruhestörend empfunden.

In Stufe 2 der Öffentlichkeitsbeteiligung gingen weitere knapp 40 E-Mails mit Rückmeldungen aus Bevölkerung und Träger Öffentlicher Belange ein. Davon hatten sich 11 Personen bereits bei der Fragebogenaktion zum Jahresbeginn mit inhaltlich gleichem Thema gemeldet. Die neuen Eingaben bezogen sich weitestgehend auf bereits aus der Lärmkartierung oder der ersten Stufe der Bürgerbeteiligung bekannte Problembereiche. Neben der Lärmbelastung insbes. durch den Straßenverkehr wurden auch gesamtstädtische Themen wie Tempolimits im Stadtgebiet, Verstärkung von Geschwindigkeitskontrollen und Fluglärm angesprochen. Einzelne Eingaben verfolgten den Wunsch eher ruhige Gebieten und Wohnbereiche durch ergänzende Maßnahmen vor (weiterem) Lärm zu schützen bzw. den dortigen Lärm zu reduzieren. Die eingegangenen Hinweise und Anregungen wurden im Rahmen des Abwägungsprozesses erneut eingebunden. Insgesamt enthielten die Eingaben der zweiten Beteiligungsstufe jedoch keine grundsätzlich neuen, der Fachverwaltung noch nicht bekannten Informationen. In vielen Fällen waren inhaltlich gleichlautende Eingaben zu den betroffenen Straßenbereichen bereits über die Fragebogenaktion der ersten Beteiligungsrunde eingebracht worden. Eine wesentliche Änderung der inhaltlichen Strategie des Lärmaktionsplans war aufgrund der zweiten Beteiligungsstufe daher nicht erforderlich.

Hinzuweisen ist darauf, dass Flug- und Schienen-/Bahnlärm nach den gesetzlichen Vorgaben NICHT in die kommunale Zuständigkeit fallen und somit nicht Gegenstand der städt. Lärmaktionsplanung sind. Die Eingaben zu diesen Themenfeldern werden gebündelt an die jeweils verantwortlichen Behörden weitergeleitet. Die Stadt wird sich durch schriftliche Ersuche und Gespräche mit den von Amts wegen zuständigen Stellen für Lösungen auch in diesen Bereichen einsetzen. Soweit andere Zuständigkeitsbereiche angesprochen wurden, werden die Eingaben an die jeweils verantwortlichen Stellen der Verwaltung (z.B. Ordnungsamt, Stadtbetrieb usw.) oder externe Behörden/Institutionen (Flugaufsichtsbehörde, Straßen.NRW, Autobahn GmbH usw.) weitergeleitet.

#### 4. Lärmaktionsplan Aachen, 3.Runde – formelle Verabschiedung

Auf den oben beschriebenen Grundlagen wurde der aktuelle Lärmaktionsplan Aachen (LAP), Fortschreibung 2020 erarbeitet. Der LAP-Bericht umfasst entsprechend den Vorgaben der EU-Richtlinie neben allgemeinen Informationen zum rechtlichen und fachlichen Hintergrund die wesentlichen Ergebnisse der Lärmkartierung sowie der Beteiligung von Öffentlichkeit und Träger Öffentlicher Belange. Darauf aufbauend wurden die strategische Zielsetzungen für die



Lärmaktionsplanung erarbeitet und dargelegt sowie konkrete Vorhaben in sog. Maßnahmenblättern zusammengefasst.

Die vorläufige Endfassung des LAP-Berichts, der durch entsprechende politische Beschlussfassung verabschiedet werden soll, sowie die Abwägung der Eingaben aus den beiden Stufen der Öffentlichkeitsbeteiligung sind als Anlagen zu dieser Vorlage beigefügt.

Aus formalen Gründen muss der Lärmaktionsplan Aachen, 3. Runde mit den erforderlichen Unterlagen bereits nach Beschlussfassung im Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz (zuständiger Fachausschuss) bei den gesetzlich vorgeschriebenen Behörden gemeldet werden, um die notwendige Berichterstattung gemäß § 47 d Abs. 7 Bundesimmissionsschutzgesetz zu erfüllen. Auf den Vorbehalt der weiteren Beratungsfolge und des abschließenden Ratsbeschlusses (mit evtl. Änderungen) wird hingewiesen. Dieses Verfahren ist bei den zuständigen Behörden gängig und akzeptiert.

Nach Vorliegen des Ratsbeschlusses ist der damit verabschiedete Lärmaktionsplan Aachen öffentlich bekannt zu machen; ggf. erforderliche Korrekturmeldungen an die o.g. zuständigen Behörden sind vorzunehmen.

**Anlage/n:**

Lärmaktionsplan Aachen, 3. Runde

Abwägung Bürgerbeteiligung Stufe 1

Abwägung Bürgerbeteiligung Stufe 2

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, zweite Stufe (Oktober 2020)

lfd. Nr.	betroffene Straßenbereiche	Eingabe Bürger*innen (Stichworte)	VOTUM	ABWÄGUNG
12	Adenauerallee (+ Obere Drimbornstraße)	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Tempo 50 statt 70 (Einfahrt zum Haus / Auffahrtgefahr),</li> <li>&gt; Obere Drimbornstraße als Vorfahrstraße umwidmen (wenig Verkehr aus Seitenstraßen, viele Radfahrer bergab, die wegen rechts-vor-links bremsen müssen/Unfallgefahr)</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt und weitergeleitet	Tempo 50 auf dem Reststück der Adenauerallee zw. Erzberger Allee und Oberer Drimbornstraße wurde bereits umgesetzt. Thema Obere Drimbornstraße zur Vorfahrtstr. umzuwidmen wird grundsätzlich im Maßnahmenblatt B2 "Bündelung und Verlagerung" thematisiert. Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft.
9	Driescher Hof	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; begrüße Vorschlag LSW sehr!</li> <li>&gt; Schnelle, kurzfristige Lösung = Tempo 100 wird seit langem gefordert, aber nicht umgesetzt</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	Der Bereich Driescher Hof ist stark mit lärm beaufschlagt. Effektive Maßnahmen zur Lärminderung sind in erster Linie im Bereich der Autobahn (BAB A 44) sinnvoll zu ergreifen. Als prioritäre Maßnahme wird eine effektive Lärmschutzwand (LSW) entlang der BAB favorisiert! Alternativ bzw. ergänzend fordern die Anwohner ein Tempolimit auf 100 km/h. Straßen.NRW hat den Einbau von lärminderndem Asphalt angekündigt; dies soll noch im Jahr 2020 erfolgen. Die finale Entscheidung über bauliche Maßnahme (LSW) und/oder Tempolimits an der Autobahn trifft Straßen.NRW bzw. künftig die Autobahn GmbH des Bundes ggf. in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde bei der Bezirksregierung Köln. Die Stadt wird sich bei den zuständigen Behörden weiterhin engagiert für eine Lösung im Bereich Driescher Hof einsetzen.
11	Driescher Hof	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Anwohner seit 1973</li> <li>&gt; bei Fragebogenaktion im Frühjahr beteiligt</li> <li>&gt; LSW viel zu niedrig</li> <li>&gt; Schutz nach Rodung noch geringer</li> <li>&gt; Politik soll endlich was tun</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	Der Bereich Driescher Hof ist stark mit lärm beaufschlagt. Effektive Maßnahmen zur Lärminderung sind in erster Linie im Bereich der Autobahn (BAB A 44) sinnvoll zu ergreifen. Als prioritäre Maßnahme wird eine effektive Lärmschutzwand (LSW) entlang der BAB favorisiert! Alternativ bzw. ergänzend fordern die Anwohner ein Tempolimit auf 100 km/h. Straßen.NRW hat den Einbau von lärminderndem Asphalt angekündigt; dies soll noch im Jahr 2020 erfolgen. Die finale Entscheidung über bauliche Maßnahme (LSW) und/oder Tempolimits an der Autobahn trifft Straßen.NRW bzw. künftig die Autobahn GmbH des Bundes ggf. in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde bei der Bezirksregierung Köln. Die Stadt wird sich bei den zuständigen Behörden weiterhin engagiert für eine Lösung im Bereich Driescher Hof einsetzen.
15	Driescher Hof	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; LAP zeigt enorme Lärmbelastung im Driescher Hof</li> <li>&gt; LS-Wand zu niedrig / zu klein; letztes Grün noch gefällt</li> <li>&gt; Politik soll endlich handeln</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	Der Bereich Driescher Hof ist stark mit lärm beaufschlagt. Effektive Maßnahmen zur Lärminderung sind in erster Linie im Bereich der Autobahn (BAB A 44) sinnvoll zu ergreifen. Als prioritäre Maßnahme wird eine effektive Lärmschutzwand (LSW) entlang der BAB favorisiert! Alternativ bzw. ergänzend fordern die Anwohner ein Tempolimit auf 100 km/h. Straßen.NRW hat den Einbau von lärminderndem Asphalt angekündigt; dies soll noch im Jahr 2020 erfolgen. Die finale Entscheidung über bauliche Maßnahme (LSW) und/oder Tempolimits an der Autobahn trifft Straßen.NRW bzw. künftig die Autobahn GmbH des Bundes ggf. in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde bei der Bezirksregierung Köln. Die Stadt wird sich bei den zuständigen Behörden weiterhin engagiert für eine Lösung im Bereich Driescher Hof einsetzen.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, zweite Stufe (Oktober 2020)

lfd. Nr.	betroffene Straßenbereiche	Eingabe Bürger*innen (Stichworte)	VOTUM	ABWÄGUNG
16	Driescher Hof	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; infernalischer Lärm der BAB</li> <li>&gt; Seit Rodung des Wäldchens unerträglich</li> <li>&gt; endlich neue, vernünftige LSW</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Der Bereich Driescher Hof ist stark mit lärm beaufschlagt. Effektive Maßnahmen zur Lärminderung sind in erster Linie im Bereich der Autobahn (BAB A 44) sinnvoll zu ergreifen. Als prioritäre Maßnahme wird eine effektive Lärmschutzwand (LSW) entlang der BAB favorisiert! Alternativ bzw. ergänzend fordern die Anwohner ein Tempolimit auf 100 km/h. Straßen.NRW hat den Einbau von lärminderndem Asphalt angekündigt; dies soll noch im Jahr 2020 erfolgen.</p> <p>Die finale Entscheidung über bauliche Maßnahme (LSW) und/oder Tempolimits an der Autobahn trifft Straßen.NRW bzw. künftig die Autobahn GmbH des Bundes ggf. in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde bei der Bezirksregierung Köln. Die Stadt wird sich bei den zuständigen Behörden weiterhin engagiert für eine Lösung im Bereich Driescher Hof einsetzen.</p>
22	Driescher Hof	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Autobahn extrem laut</li> <li>&gt; Autos/LKWs zu sehen</li> <li>&gt; Lärm im Garten sehr störend</li> <li>&gt; Forderung / Bitte: LSW bauen</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Der Bereich Driescher Hof ist stark mit lärm beaufschlagt. Effektive Maßnahmen zur Lärminderung sind in erster Linie im Bereich der Autobahn (BAB A 44) sinnvoll zu ergreifen. Als prioritäre Maßnahme wird eine effektive Lärmschutzwand (LSW) entlang der BAB favorisiert! Alternativ bzw. ergänzend fordern die Anwohner ein Tempolimit auf 100 km/h. Straßen.NRW hat den Einbau von lärminderndem Asphalt angekündigt; dies soll noch im Jahr 2020 erfolgen.</p> <p>Die finale Entscheidung über bauliche Maßnahme (LSW) und/oder Tempolimits an der Autobahn trifft Straßen.NRW bzw. künftig die Autobahn GmbH des Bundes ggf. in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde bei der Bezirksregierung Köln. Die Stadt wird sich bei den zuständigen Behörden weiterhin engagiert für eine Lösung im Bereich Driescher Hof einsetzen.</p>
23	Driescher Hof	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Versprechen neue LSW nicht eingehalten</li> <li>&gt; Flüsterasphalt reicht nicht</li> <li>&gt; Wall Richtung Brand hat zur Verschärfung der Lärmbelastung geführt</li> <li>&gt; Belagniveau der BAB hat sich seit 60er Jahren verändert / alte LSW nicht mehr zeitgemäß</li> <li>&gt; durch Abholzung der Bäume im Februar wurde letzte, mind. psychologische Schutzwand genommen</li> <li>&gt; BAB-Lärm in Corona-Anfangsphase stark gesunken (Erholung); währenddessen aber starke Belastung Lärm + Erschütterung durch Baulärm der Elektroleitung - vor allem frühmorgens (5 - 7h) am Samstag und Sonntag</li> <li>&gt; Mehrnutzung der Trierer Str. durch Neubau Polizei hat Lärmbelastung ebenfalls verstärkt</li> <li>&gt; Forderung / Bitte: <ul style="list-style-type: none"> <li>- LSW bauen</li> <li>- Flüsterasphalt verlegen</li> <li>- Geschwindigkeit auf 80 km/h reduzieren</li> </ul> </li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Der Bereich Driescher Hof ist stark mit lärm beaufschlagt. Effektive Maßnahmen zur Lärminderung sind in erster Linie im Bereich der Autobahn (BAB A 44) sinnvoll zu ergreifen. Als prioritäre Maßnahme wird eine effektive Lärmschutzwand (LSW) entlang der BAB favorisiert! Alternativ bzw. ergänzend fordern die Anwohner ein Tempolimit auf 100 km/h. Straßen.NRW hat den Einbau von lärminderndem Asphalt angekündigt; dies soll noch im Jahr 2020 erfolgen.</p> <p>Die finale Entscheidung über bauliche Maßnahme (LSW) und/oder Tempolimits an der Autobahn trifft Straßen.NRW bzw. künftig die Autobahn GmbH des Bundes ggf. in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde bei der Bezirksregierung Köln. Die Stadt wird sich bei den zuständigen Behörden weiterhin engagiert für eine Lösung im Bereich Driescher Hof einsetzen.</p>

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, zweite Stufe (Oktober 2020)

lfd. Nr.	betroffene Straßenbereiche	Eingabe Bürger*innen (Stichworte)	VOTUM	ABWÄGUNG
24	Driescher Hof	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; wohnen im Lärmschnittpunkt BAB, BAB-Auffahrt, Kreuzung Triere Straße / Debyestraße</li> <li>&gt; zusätzlicher Autoverkehr und Lärm durch neues Polizeipräsidium</li> <li>&gt; geplante LSW auch in den Bereich der Autobahnauffahrt verlängern</li> <li>&gt; ÜBERGANGSLÖSUNG: Tempo 100</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Der Bereich Driescher Hof ist stark mit lärm beaufschlagt. Effektive Maßnahmen zur Lärminderung sind in erster Linie im Bereich der Autobahn (BAB A 44) sinnvoll zu ergreifen. Als prioritäre Maßnahme wird eine effektive Lärmschutzwand (LSW) entlang der BAB favorisiert! Alternativ bzw. ergänzend fordern die Anwohner ein Tempolimit auf 100 km/h. Straßen.NRW hat den Einbau von lärminderndem Asphalt angekündigt; dies soll noch im Jahr 2020 erfolgen.</p> <p>Die finale Entscheidung über bauliche Maßnahme (LSW) und/oder Tempolimits an der Autobahn trifft Straßen.NRW bzw. künftig die Autobahn GmbH des Bundes ggf. in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde bei der Bezirksregierung Köln. Die Stadt wird sich bei den zuständigen Behörden weiterhin engagiert für eine Lösung im Bereich Driescher Hof einsetzen.</p>
27	Driescher Hof	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; neue LSW in Planung, wurde nicht eingehalten</li> <li>&gt; statt dessen mit Flüsterasphalt vertröstet, erfolgte bis dato auch nicht</li> <li>&gt; komplette Rodung der Bäume</li> <li>&gt; von Politik schwer enttäuscht</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Der Bereich Driescher Hof ist stark mit lärm beaufschlagt. Effektive Maßnahmen zur Lärminderung sind in erster Linie im Bereich der Autobahn (BAB A 44) sinnvoll zu ergreifen. Als prioritäre Maßnahme wird eine effektive Lärmschutzwand (LSW) entlang der BAB favorisiert! Alternativ bzw. ergänzend fordern die Anwohner ein Tempolimit auf 100 km/h. Straßen.NRW hat den Einbau von lärminderndem Asphalt angekündigt; dies soll noch im Jahr 2020 erfolgen.</p> <p>Die finale Entscheidung über bauliche Maßnahme (LSW) und/oder Tempolimits an der Autobahn trifft Straßen.NRW bzw. künftig die Autobahn GmbH des Bundes ggf. in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde bei der Bezirksregierung Köln. Die Stadt wird sich bei den zuständigen Behörden weiterhin engagiert für eine Lösung im Bereich Driescher Hof einsetzen.</p>
28	Driescher Hof	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Tag &amp; Nacht dem Lärm der BAB ausgesetzt</li> <li>&gt; immer wieder Versprechungen, die nicht eingehalten werden: <ul style="list-style-type: none"> <li>- LSW abgesagt</li> <li>- Flüsterasphalt 02/2020, dann Herbst 2020, bis dato nichts erfolgt</li> </ul> </li> <li>&gt; komplette Rodung der Bäume</li> <li>&gt; bitte helfen Sie uns</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Der Bereich Driescher Hof ist stark mit lärm beaufschlagt. Effektive Maßnahmen zur Lärminderung sind in erster Linie im Bereich der Autobahn (BAB A 44) sinnvoll zu ergreifen. Als prioritäre Maßnahme wird eine effektive Lärmschutzwand (LSW) entlang der BAB favorisiert! Alternativ bzw. ergänzend fordern die Anwohner ein Tempolimit auf 100 km/h. Straßen.NRW hat den Einbau von lärminderndem Asphalt angekündigt; dies soll noch im Jahr 2020 erfolgen.</p> <p>Die finale Entscheidung über bauliche Maßnahme (LSW) und/oder Tempolimits an der Autobahn trifft Straßen.NRW bzw. künftig die Autobahn GmbH des Bundes ggf. in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde bei der Bezirksregierung Köln. Die Stadt wird sich bei den zuständigen Behörden weiterhin engagiert für eine Lösung im Bereich Driescher Hof einsetzen.</p>

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, zweite Stufe (Oktober 2020)

lfd. Nr.	betroffene Straßenbereiche	Eingabe Bürger*innen (Stichworte)	VOTUM	ABWÄGUNG
29	Driescher Hof	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; übermäßiges Lärmaufkommen, insbes. BAB</li> <li>&gt; LSW in ausreichender Höhe fehlt immer noch</li> <li>&gt; Bäume gerodet</li> <li>&gt; Lärmsituation Driescher Hof unzumutbar</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Der Bereich Driescher Hof ist stark mit lärm beaufschlagt. Effektive Maßnahmen zur Lärminderung sind in erster Linie im Bereich der Autobahn (BAB A 44) sinnvoll zu ergreifen. Als prioritäre Maßnahme wird eine effektive Lärmschutzwand (LSW) entlang der BAB favorisiert! Alternativ bzw. ergänzend fordern die Anwohner ein Tempolimit auf 100 km/h. Straßen.NRW hat den Einbau von lärminderndem Asphalt angekündigt; dies soll noch im Jahr 2020 erfolgen.</p> <p>Die finale Entscheidung über bauliche Maßnahme (LSW) und/oder Tempolimits an der Autobahn trifft Straßen.NRW bzw. künftig die Autobahn GmbH des Bundes ggf. in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde bei der Bezirksregierung Köln. Die Stadt wird sich bei den zuständigen Behörden weiterhin engagiert für eine Lösung im Bereich Driescher Hof einsetzen.</p>
30	Driescher Hof	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; jahrzehntelanger Anwohner</li> <li>&gt; zunehmende Geräuschbelastung der BAB</li> <li>&gt; BAB-Lärm deutschlandweit seit 1980 verfünffacht</li> <li>&gt; lt. Lärmkarte Driescher Hof 65-75 dB(A) --&gt; gesundheitlichen Schäden</li> <li>&gt; BITTE:</li> <li>- neue, höhere, effektivere LSW</li> <li>- lärmindernden Asphalt</li> <li>- Geschwindigkeitsbegrenzung auf BAB</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Der Bereich Driescher Hof ist stark mit lärm beaufschlagt. Effektive Maßnahmen zur Lärminderung sind in erster Linie im Bereich der Autobahn (BAB A 44) sinnvoll zu ergreifen. Als prioritäre Maßnahme wird eine effektive Lärmschutzwand (LSW) entlang der BAB favorisiert! Alternativ bzw. ergänzend fordern die Anwohner ein Tempolimit auf 100 km/h. Straßen.NRW hat den Einbau von lärminderndem Asphalt angekündigt; dies soll noch im Jahr 2020 erfolgen.</p> <p>Die finale Entscheidung über bauliche Maßnahme (LSW) und/oder Tempolimits an der Autobahn trifft Straßen.NRW bzw. künftig die Autobahn GmbH des Bundes ggf. in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde bei der Bezirksregierung Köln. Die Stadt wird sich bei den zuständigen Behörden weiterhin engagiert für eine Lösung im Bereich Driescher Hof einsetzen.</p>
37	Driescher Hof	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; schließe mich an Beschwerden vieler aus Driescher Hof an</li> <li>&gt; mein Mann Daniel hat Problem schon geschildert</li> <li>&gt; versprochene LSW wurde nicht gebaut</li> <li>&gt; Flüsterasphalt allein reicht nicht</li> <li>&gt; durch Baumfällung auch noch den Sichtschutz genommen</li> <li>&gt; APPELL:</li> <li>- neue, höhere LSW endlich bauen!</li> <li>- Bevölkerung ernst nehmen, polit. Handlungen überdenken</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Der Bereich Driescher Hof ist stark mit lärm beaufschlagt. Effektive Maßnahmen zur Lärminderung sind in erster Linie im Bereich der Autobahn (BAB A 44) sinnvoll zu ergreifen. Als prioritäre Maßnahme wird eine effektive Lärmschutzwand (LSW) entlang der BAB favorisiert! Alternativ bzw. ergänzend fordern die Anwohner ein Tempolimit auf 100 km/h. Straßen.NRW hat den Einbau von lärminderndem Asphalt angekündigt; dies soll noch im Jahr 2020 erfolgen.</p> <p>Die finale Entscheidung über bauliche Maßnahme (LSW) und/oder Tempolimits an der Autobahn trifft Straßen.NRW bzw. künftig die Autobahn GmbH des Bundes ggf. in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde bei der Bezirksregierung Köln. Die Stadt wird sich bei den zuständigen Behörden weiterhin engagiert für eine Lösung im Bereich Driescher Hof einsetzen.</p>

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, zweite Stufe (Oktober 2020)

lfd. Nr.	betroffene Straßenbereiche	Eingabe Bürger*innen (Stichworte)	VOTUM	ABWÄGUNG
10	Driescher Hof (Auf Krummerück, Einzugsbereich BAB-Auffahrt Brand Rtg. Lüttich)	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Hotspot der Lärmbelästigung (lt. Kartierung),</li> <li>&gt; BAB-Abfahrt = Einfallstor für dt. und belg. Umland zur Innenstadt</li> <li>&gt; Lärm tag und nacht</li> <li>&gt; gestiegen Verkehrsbelastung durch Ausbau Gewerbegebiet, Polizeipräsidium + Waschstraße</li> <li>&gt; bes. unangenehm Heerscharen von Motorradfahrern frühmorgens/spätabends</li> <li>&gt; Lösung hohe, moderne LSW,</li> <li>&gt; Flüsterasphalt bringt zu wenig / nichts</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A 44, insbes. für den Bereich Driescher Hof. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B 3.1 "Geschwindigkeitsreduzierung" (hier: Tempo 100) und unter B4 "Aktive Bauliche Maßnahmen" (Lärmschutzwand und lärmindernder Asphalt) berücksichtigt.</p> <p>Als prioritäre Maßnahme wird für den Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die finale Entscheidung über bauliche Maßnahme und/oder Tempolimits an der Autobahn trifft allerdings Straßen.NRW bzw. künftig die Autobahn GmbH des Bundes ggf. in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde bei der Bezirksregierung Köln</p>
8	Eckenerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Lärm tags &amp; nachts durch BAB + Trierer Straße</li> <li>&gt; Schleichweg / Durchfahrt / Rennstrecke zur BAB bzw. zur Umgehung Trierer Straße</li> <li>&gt; Lösung: Schallschutzmauer + lärmindernder Asphalt + Markierung/Hindernisse auf der Straße</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt und weitergeleitet	<p>Lärmrelevante Auswirkungen durch die nahegelegene, lärmbelastete Trierer Straße und die BAB A 44 sind in der Lärmkartierung deutlich erkennbar.</p> <p>Trierer Straße und BAB A 44 sind identifizierte Lärmbelastungsschwerpunkte. Maßnahmen zur Lärminderung sind hier zwingend notwendig und werden voran gebracht.</p> <p>Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft.</p> <p>Die Anregung zu Kontrollen von Tempo + Schleichverkehre wird an die zuständigen Überwachungsbehörden weitergeleitet.</p>
18	Eckenerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; den Gesprächen auch Taten folgen lassen (nicht nur Prüfauftrag)</li> <li>&gt; seit 70er Jahren erfüllt LSW nicht ihren Zweck</li> <li>&gt; Lärm tags &amp; nachts durch BAB + Trierer Straße</li> <li>&gt; seit Wald wegen Zeelink/Amprion gerodet wurde, kein Sichtschutz zur Lärmquelle mehr</li> <li>&gt; Lösung: Schallschutzmauer + lärmindernder Asphalt</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt und weitergeleitet	<p>Lärmrelevante Auswirkungen durch die nahegelegene, lärmbelastete Trierer Straße und die BAB A 44 sind in der Lärmkartierung deutlich erkennbar.</p> <p>Trierer Straße und BAB A 44 sind identifizierte Lärmbelastungsschwerpunkte. Maßnahmen zur Lärminderung sind hier zwingend notwendig und werden voran gebracht.</p> <p>Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft.</p>
3	Friedrich-Ebert-Allee	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; eine der vom Lärm belästigten Straßen im Kurviertel,</li> <li>&gt; täglich laute Raser, Busse usw.,</li> <li>&gt; erhöhte Geschwindigkeit,</li> <li>&gt; keine Kontrollen</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt und weitergeleitet	<p>Die Friedrich-Ebert-Allee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind hier zwingend notwendig und werden voran gebracht.</p> <p>Die Anregung zu weiteren/verstärkten Tempo-Kontrollen wird an die zuständigen Überwachungsbehörden weitergeleitet.</p>
1	Gesamtstadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; E-Scooter nicht nur positive, sondern auch negative Effekte: oft verkehrsbehindernd abgestellt + unerlaubte Nutzung der Gehwege</li> <li>&gt; kostengünstige Nutzung des ÖPNV nicht nur für Pendler realisieren, sondern auch für ca. 60.000 Senioren in der Stadt, dabei beachten, dass Senioren nicht alle App-/Technik-affin sind</li> </ul>	wird zur Kenntnis genommen und weitergeleitet	<p>Keine direkte Maßnahme des LAP</p> <p>Informationen und Anregungen (Verkehrsbehinderungen durch E-Scooter auf Gehwegen, kostengünstiger ÖPNV auch für Senioren) werden an die verantwortlichen Stellen weitergeleitet</p>
2	Gesamtstadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Tempo 30 im gesamten Stadtgebiet</li> <li>&gt; innerstädtisches Verbot von lauten/großen PKW</li> <li>&gt; Stichtag, ab dem keine Verbrenner mehr in die Stadt dürfen</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Eingabe "Tempo 30 + Verbot bestimmter Fzg. in der Innenstadt" wird grundsätzlich in den Maßnahmenblättern unter B 3 "Verträgliche Verkehrsabwicklung" thematisiert.</p> <p>Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft.</p>

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, zweite Stufe (Oktober 2020)

lfd. Nr.	betroffene Straßenbereiche	Eingabe Bürger*innen (Stichworte)	VOTUM	ABWÄGUNG
5	Gesamtstadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Bushaltestellen vor Wohnhäusern: laute, alte Stinker-Busse, ohne Abgasplakette,</li> <li>&gt; 144.000 Lärm-Induktionen an Haltestelle,</li> <li>&gt; Biokraftstoff keine Lösung,</li> <li>&gt; Busflotte umrüsten/erneuen</li> </ul>	wird nicht berücksichtigt	Die Umrüstung der Busflotte erfolgt bereits im Rahmen des Aachener Luftreinhalteplans; weitergehende Erkenntnisse für den LAP sind durch die Eingabe nicht ersichtlich
5	Gesamtstadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Schallpegel durch die Einsatzsirenen von Fahrzeugen der Blaulichtorganisationen,</li> <li>&gt; bei tgl. 10 Einsätzen ergeben sich ca. 3.600 Schallexpositionen</li> </ul>	wird nicht berücksichtigt	Der Einsatz von Sirenen durch Polizei, Feuerwehr und Rettungsdienste (sog. Martinshorn) ist ein Sondersignal, das lt. Urteil des Verwaltungsgerichtshof in Kassel (Juni 2019) keine Lärmbelästigung darstellt. Auch wenn hohe Lärmpegel erreicht werden oder die Einsatzhäufigkeiten zunehmen, handelt es sich um eine kurzfristige Einwirkung von der keine Gesundheitsschädigungen zu erwarten sind. Auch sollte man bedenken, dass diese wenige Minuten dauernde Lärmbelästigung hilft, Leben zu retten!
5	Gesamtstadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Verbrennungsmotoren (Busse)</li> <li>&gt; Tempo 40 nur sinnvoll, wenn alle Fzg. konsequent auf Grüne Welle geschaltet sind, um Stop-and-Go zu vermeiden</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	Eingabe "Tempolimit" wird grundsätzlich in den Maßnahmenblättern unter B 3 "Verträgliche Verkehrsabwicklung", insbes. B 3.1 thematisiert. Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft.
6	Gesamtstadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Reduzierung Verkehrslärm erhöht Belästigung durch Glocken;</li> <li>&gt; nur Wegziehen aus der Stadt hilft</li> </ul>	wird nicht berücksichtigt	Die Eingabe enthält keine qualifizierte Information oder Anregungen zum LAP
38	Gesamtstadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Tempo 40 = angenehme Reisegeschwindigkeit (vgl. Schweden)</li> <li>&gt; Tempo 30 hält kaum einer ein, auch nicht das derzeit in Salierallee geltende</li> <li>&gt; ohne Kontrollen oder bauliche Maßnahmen zur Temporeduzierung wird Tempolimit alleine nicht zur Lärminderung führen</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt und weitergeleitet	Eingabe "Tempolimit" wird grundsätzlich in den Maßnahmenblättern unter B 3 "Verträgliche Verkehrsabwicklung", insbes. B 3.1 thematisiert. Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Die Anregung zu weiteren/verstärkten Tempo-Kontrollen wird an die zuständigen Überwachungsbehörden weitergeleitet.
4	Gesamtstadt / Innenstadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Tempo 40 Kompromiss, der nichts nutzt,</li> <li>&gt; besser: T30 auf allen Straße ohne gesicherten, eigenen, abgetrennten Radweg, sonst T50</li> <li>&gt; Kontrolle und Sanktionen für Einhaltung Tempolimit fehlen</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt und weitergeleitet	Eingabe "Tempolimit" wird grundsätzlich in den Maßnahmenblättern unter B 3 "Verträgliche Verkehrsabwicklung", insbes. B 3.1 thematisiert. Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Die Anregung zu weiteren/verstärkten Tempo-Kontrollen wird an die zuständigen Überwachungsbehörden weitergeleitet.
25	Haaren	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Mitglieder von "Fahrradfreundliches Haaren"</li> <li>&gt; Elektromobilität + Radverkehr: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Handlungsfeld begrüßen wir</li> <li>- Stadt sollte für MA Fahrrad-/Pedelec-/E-Bike-Leasing anbieten (Vorbildfunktion)</li> </ul> </li> <li>&gt; Verstetigung des Verkehrs: auf Geschwindigkeiten der Radfahrer Rücksicht nehmen (auf Jülicher Straße wird man an jeder Ampel ausgebremst)</li> <li>&gt; Radverkehr attraktiver + sicherer machen</li> <li>&gt; Radentscheid umsetzen</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt und weitergeleitet	Anregungen zum Thema Elektromobilität + Radverkehr werden an die zuständigen Stellen weitergeleitet. Eingabe "Ampelschaltung Jülicher Straße für Radfahrer optimieren" wird grundsätzlich im Maßnahmenblatt B 3.2 "Verstetigung" thematisiert. Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Anregungen zur Erhaltung des Parks westl. der Alt-Haarener Straße als "Stadtoase" für Haaren werden im Rahmen der LAP-Umsetzung weiter geprüft.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, zweite Stufe (Oktober 2020)

lfd. Nr.	betroffene Straßenbereiche	Eingabe Bürger*innen (Stichworte)	VOTUM	ABWÄGUNG
35	Haaren	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; große Lärmbelastung</li> <li>&gt; Garten, bes. in Abendstunden nicht nutzbar/nicht attraktiv</li> <li>&gt; kein Stadtteil so belastet wie Haaren</li> <li>&gt; Vorschlag: Tempolimit auf Berliner Ring auf 50 km/h</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	Der örtliche Bereich aus der die Eingabe erfolgt ist kein Lärmbelastungsschwerpunkt im LAP. Die Lärmkartierung ermittelt hier Lärmpegel zw. 55 und 60 dB (A). Durch die Lage im Dreieck der lärmbeaufschlagten Straßen Alt- Haarener- Straße, Berliner Ring und BAB A 544 ist nachvollziehbar, dass die Geräuschbelastung im Freien in den eher ruhigen Abendstunden als Lärm wahrgenommen werden kann. Konkrete Maßnahmen im örtlichen Bereich der Eingabe sind nicht geplant. Die o.g. lärmbeaufschlagten Straßenbereiche sind im LAP bereits mit Maßnahmen wie Tempolimit, lärmmindernder Asphalt u.ä. in versch. Maßnahmenblättern berücksichtigt
13	Haaren (Parkanlage Alt-Haarener Straße, Jülicher Straße)	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; E-Mobilität: Stadt sollte für MA Fahrrad-/Pedelec-/E-Bike-Leasing anbieten (Vorbild)</li> <li>&gt; B-Plan-Verfahren Haaren Mitte / Stadthäuser bringt zusätzliche, belastende Verkehrsströme (Holen/Bringen Kita), gefährdet Ruhepotenzial des angrenzenden Parkbereichs Wurm als grünes Erholungsband, wird im FNP + LP nicht berücksichtigt; umso mehr gilt es den Park westl. der Alt-Haarener-Straße als letzte "Stadtoase" Haarens zu erhalten</li> <li>&gt; Verstetigung des Verkehrs: auf Geschwindigkeiten der Radfahrer Rücksicht nehmen (auf Jülicher Straße wird man an jeder Ampel ausgebremst)</li> <li>&gt; Altglascontainer: Einhalten der Einwurfzeiten überwachen + in Medien dafür sensibilisieren, Einwurf- und Leerungszeiten am Samstag erst ab 8 Uhr bzw. keine Leerung Samstags</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt und weitergeleitet	<p>Anregungen im Bereich Elektromobilität und Beschwerde bzgl. Nutzung der Altglascontainer werden an die zuständigen Stellen weitergeleitet.</p> <p>Eingabe "Ampelschaltung Jülicher Straße für Radfahrer optimieren" wird grundsätzlich im Maßnahmenblatt B 3.2 "Verstetigung" thematisiert.</p> <p>Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft.</p> <p>Anregungen zur Erhaltung des Parks westl. der Alt-Haarener Straße als "Stadtoase" für Haaren werden im Rahmen der LAP-Umsetzung weiter geprüft.</p>
2	Kalverbenden	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Höchstgeschwindigkeit fast nie eingehalten</li> <li>&gt; Anwohner, KiGa, Viktor-Frankel-Schule dadurch in Gefahr</li> <li>&gt; keine Überwachung</li> </ul>	wird zur Kenntnis genommen und weitergeleitet	Die Straße Kalverbenden ist kein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt im LAP. Die Anregung zu weiteren/verstärkten Tempo-Kontrollen wird an die zuständigen Überwachungsbehörden weitergeleitet.
19	Kohlscheider Straße / Schönauer Friede	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; seit 24 Jahren fordere ich Verbesserung der Lärmbelastung in diesem Bereich</li> <li>&gt; endlich handeln, nicht verzögern/Versprechungen machen</li> <li>&gt; Geschwindigkeit auf 50 km/h reduzieren</li> <li>&gt; LSW erhöhen</li> <li>&gt; Kontrolle über Streckenradar</li> <li>&gt; Flüsterasphalt bei Restaurierung Kohlscheider Straße</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt und weitergeleitet	<p>Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind zwingend notwendig und werden vorangebracht.</p> <p>Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft.</p> <p>Die Anregung zu weiteren/verstärkten Tempo-Kontrollen wird an die zuständigen Überwachungsbehörden weitergeleitet.</p>



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, zweite Stufe (Oktober 2020)

lfd. Nr.	betroffene Straßenbereiche	Eingabe Bürger*innen (Stichworte)	VOTUM	ABWÄGUNG
20	Lintertstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Lärm und Feinstaub im reinen Wohngebiet</li> <li>&gt; schlechte Verkehrsplanung Gefahr für Radfahrer + Fußgänger</li> <li>&gt; wachsendes Verkehrsaufkommen: intensiver Berufsverkehr, "Abkürzung"/Schleichweg für LKW zur BAB</li> <li>&gt; häufige Geschwindigkeitsüberschreitungen</li> <li>&gt; 24-Std.-Pegel lt. Lärmkarte NRW bei 65-70 dB(A)</li> <li>&gt; <u>Forderungen:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- LKW-Durchfahrverbot (&gt; 7,5 t)</li> <li>- Blitzer in Höhe des Anstiegs</li> <li>- Tempo 30; mind. in best. Teilabschnitten (Haus Fehmarn, KiGa, GS Forster Lindem, Bushaltestelle Staudenweg)</li> <li>- Beschilderung auf Adenauerallee Rtg. Trierer Straße irreführend; muss angepasst werden</li> <li>- Zebrastreifen o. Fußgängerampel Höhe Bushaltestelle Staudenweg</li> </ul> </li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Lärmrelevante Auswirkungen durch die nahegelegene, lärmbelastete Trierer Straße und die Adenauer Allee im Bereich Lintertstraße sind in der Lärmkartierung deutlich erkennbar.</p> <p>Trierer Straße und Adenauerallee sind identifizierte Lärmbelastungsschwerpunkte. Maßnahmen zur Lärminderung sind hier zwingend notwendig und werden voran gebracht.</p> <p>Inwieweit die konkreten Anregungen für den Bereich Lintertstraße für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft.</p>
34	Ludwigsallee	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; hohe Lärmentwicklung wegen 2-spurigem Ausbau der Ludwigsallee</li> <li>&gt; starkes Beschleunigen, Überholvorgänge</li> <li>&gt; Tempolimit allein und ohne Kontrollen reicht nicht</li> <li>&gt; Ludwigsallee wieder auf eine Spur zurückführen</li> <li>&gt; bitte um Info, was bei der akt. Ausbauplanung der Ludwigsallee für Lärmschutz getan wird.</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Die Ludwigsallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind hier zwingend notwendig und werden voran gebracht.</p> <p>Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft.</p>
26	Ludwigsallee (+ Salvatorstraße, Grünanlage Salvatorberg)	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; ich spreche stv. für Bewohner des Mehrfamilienhauses Salvatorstr. 8</li> <li>&gt; hoher Verkehrslärm im benannten Bereich</li> <li>&gt; keine Erholung in Parkanlage möglich</li> <li>&gt; Hauptursachen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- starker Durchgangsverkehr 2-spurige Ludwigsallee</li> <li>- Fehlen einer geschlossenen, schallschützenden Randbebauung auf der Ludwigsallee</li> <li>- Reflektion durch Bebauung Saarstraße Rtg.</li> <li>- Lärm durch bergauf beschleunigenden Fzg. auf Großkreuzung Bastei</li> </ul> </li> <li>&gt; Forderung/ Bitte: lärmindernde Maßnahmen bei Neukonzeption der Ludwigsallee ergreifen; z.B. Reduzierung auf 1 Spur (wie bei derzeitiger Baustelle)</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Die Ludwigsallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind hier zwingend notwendig und werden voran gebracht.</p> <p>Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft.</p>
21	Lütticher Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Maßnahmen gegen Laubbläserlärm fehlen im LAP</li> <li>&gt; tägliche Belästigung durch Laubbläser im Bereich Lütticher Straße</li> <li>&gt; im öff. Bereich Laubbläser abschaffen, Straßenkehrer einstellen</li> </ul>	wird nicht berücksichtigt	<p>Der Stadtbetrieb stellt sukzessive auf elektrische betriebene Geräte (Laubbläser) um. Notwendige Reinigungsarbeiten im öffentlichen Raum stellen keine andauernde Lärmbelästigung dar und sind allgemein zu akzeptieren.</p>

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, zweite Stufe (Oktober 2020)

lfd. Nr.	betroffene Straßenbereiche	Eingabe Bürger*innen (Stichworte)	VOTUM	ABWÄGUNG
7	Maastrichter Straße, (+ Kreuzung Turmstraße / Junkerstraße)	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; begrüße Tempo 40 o. Tempo 30 auf Alleering</li> <li>&gt; rege Tempo 30 auf Maastrichter Str. an</li> <li>&gt; fehlende Kontrollen im Kreuzungsbereich Turmstr./Junkerstr.</li> <li>&gt; insbes. nachts Raser, intensive Beschleunigung bergauf</li> <li>&gt; Bremsvorgänge der Busse an Ampelkreuzung bergab</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt und weitergeleitet	<p>Eingabe "Tempolimit + Lärm durch Raser &amp; Bremsvorgänge" wird grundsätzlich in den Maßnahmenblättern unter B 3 "Verträgliche Verkehrsabwicklung" thematisiert.</p> <p>Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft.</p> <p>Die Anregung zu weiteren/verstärkten Tempo-Kontrollen wird an die zuständigen Überwachungsbehörden weitergeleitet.</p>
14	Monschauer Straße (nördlicher Bereich zw. Waldfriedhof + Siegel + Rtg. Innenstadt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; seit 2013 zunehmender Verkehr tags und nachts, insbes. schwere Fzg. + Freizeitverkehr Rtg. Eifel; vor allem Motorradfahrer aus NL</li> <li>&gt; Tempolimit bis Ortsausgang wird stadtauswärts nicht eingehalten</li> <li>&gt; fehlende Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>&gt; Sirenen von - auch belg. - Einsatzfahrzeugen (Kreuzung Siegel)</li> <li>&gt; Umleitungsstrecke für Autobahnverkehr bei gesperrten BAB-Anschlussstellen</li> <li>&gt; Straßenbelag (bes. im Randbereich) seit vielen Jahren beschädigt + uneben, Gullyabsenkung</li> <li>&gt; Vorschläge: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Straßenoberfläche sanieren, lärmindernder Asphalt</li> <li>- ab Querungshilfe Gillesbach nur je 1 Fahrspur in beide Rtg. (Reduzierung Fahrgeschwindigkeit)</li> <li>- Tempolimit auf 30 oder 40 km/h</li> <li>- ortsfeste Verkehrskamera</li> <li>- intelligente Ampelschaltung Kreuzungsbereich Siegel (ehemalige Sensoren wurden abgebaut)</li> <li>- Verbreiterung der Monschauer Str. Rtg. Westen prüfen</li> </ul> </li> <li>&gt; <u>Hinweise:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anforderungsampel Parkplatz Siegel beschriften</li> <li>- Laubbläser-Einsatz auf Waldfriedhof reduzieren</li> </ul> </li> <li>&gt; ergänzende Ausführungen zur Intensität der Nutzung: Sperrung BAB am 23.10.2020 führte zu stundenlangen, endlosen Staus bis Kreuzung Siegel mit lauten, lästigen Anfahr-/Bremsvorgängen insbes. von schweren LKW</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt und weitergeleitet	<p>Die Monschauer Straße im Bereich zwischen Siegel und I.-Rote-Haag-Weg ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind hier zwingend notwendig und werden voran gebracht.</p> <p>Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft.</p> <p>Die Anregung zu weiteren/verstärkten Tempo-Kontrollen wird an die zuständigen Überwachungsbehörden weitergeleitet.</p>
39	Rütscher Straße + Nördliche Soers	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Bereich der nördlichen Soers (Rütscher Straße) zur Erholung besser vor Lärm schützen</li> <li>&gt; Lärm durch stark befahrene Kohlscheider Straße + Toledoring</li> <li>&gt; Vorschlag: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tempolimit</li> <li>- Begrünung des Fahrbahnrandes mit Lärmschutzwirkung</li> <li>- lärmindernder Asphalt</li> </ul> </li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Kohlscheider Straße und Toledoring wie auch die im Norden der Soers angrenzende BAB A 4 (hier der Bereich der Auf- und Ausfahrt AC-Laurensberg) sind identifizierte Lärmbelastungsschwerpunkte. Maßnahmen zur Lärminderung sind in diesen Bereichen zwingend notwendig und werden voran gebracht.</p> <p>Die Eingabe zielt u.a. auf die Soers als Ruhiger Stadtraum zur Erholung ab und macht Vorschläge zur Lärmreduzierung, um auch den nördlichen Bereiche der Soers zur Erholung besser vor Lärm zu schützen.</p> <p>Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird weiter geprüft. Maßnahmen im Bereich der BAB müssen mit Straßen.NRW bzw. künftig der Autobahn GmbH des Bundes abgestimmt werden.</p>

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, zweite Stufe (Oktober 2020)

lfd. Nr.	betroffene Straßenbereiche	Eingabe Bürger*innen (Stichworte)	VOTUM	ABWÄGUNG
17	Stadtgebiet / Verlautenheide	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; warum wird Flug-, Industrie- und Eisenbahnlärm ausgeklammert?</li> <li>&gt; neben Straßenlärm ist in Verlautenheide Fluglärm immer wieder eine Belästigung (Merzbrück + Brüssel/Maastricht)</li> </ul>	wird nicht berücksichtigt	<p>Flug- und Eisenbahnlärm liegen nach den gesetzlichen Vorschriften nicht in kommunaler Zuständigkeit und werden daher im LAP nur indirekt berücksichtigt. Zu beiden Themenbereichen werden Eingaben als gebündelte Lärmanzeigen an die zuständigen Stellen (Luffahrtbundesamt, Bezirksregierung Köln und Eisenbahnbundesamt) weitergeleitet.</p> <p>Die konkrete Eingabe zum Fluglärm wird in diesem Rahmen eingebunden und weitergeleitet.</p> <p>Die ortsansässigen Industrie- und Gewerbebetriebe stellen aus Sicht des Lärmschutzes kein signifikantes Problem für die benachbarten Wohnnutzungen dar; Lärmbeschwerden im Einzelfall werden an die zuständige Dienststelle "Gewerblicher Immissionschutz" weitergeleitet.</p>
36	Verlautenheidener Straße 220 bis 224	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; B 3.1 Geschwindigkeitsreduzierung:</li> <li>- Tempolimit von 70 km/h auf 50 km/h beidseitig ab Hausnr. 220 bis 250 m hinter Ortsausgangsschild Rtg. Stolberg ODER Verlegung des Ortseingangsschildes um diese Strecke</li> <li>- Tempolimit von 100 km/h auf der A 44 im Bereich der Querung Verlautenheidener Straße</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt	<p>Die Verlautenheidener Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt und insbes. im Nahbereich der überquerenden BAB A 44 mit hohen Lärmpegeln beaufschlagt. Maßnahmen zur Lärminderung sind hier zwingend notwendig und werden voran gebracht. Die konkreten Anregungen zu Tempolimits auf BAB und der Verlautenheidener Straße im Bereich des Ortsausgangs Richtung Stolberg wird dabei geprüft.</p>
31	Weiern (AC-Brand, Weiern/BAB)	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Fzg.-menge hat zugenommen</li> <li>&gt; kein Flüsterasphalt in Brand, nur von Forst bis BAB-Brücke</li> <li>&gt; Geschwindigkeitsbegrenzung auf 100 bringt nichts</li> <li>&gt; LSW zu niedrig</li> </ul> <p>Förderung/Wunsch:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- höhere LSW</li> <li>- Flüsterasphalt</li> </ul>	wird (bereits) berücksichtigt und weitergeleitet	<p>Lärmrelevante Auswirkungen durch die nahegelegene, lärmbelastete Trierer Straße und die BAB A 44 sind in der Lärmkartierung deutlich erkennbar. Trierer Straße und BAB A 44 sind identifizierte Lärmbelastungsschwerpunkte. Maßnahmen zur Lärminderung sind hier zwingend notwendig und werden voran gebracht.</p> <p>Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft.</p>

# Integrierter

# Lärmaktionsplan

# Für die Stadt Aachen

gemäß § 47d BImSchG und nach EU-Umgebungslärmrichtlinie,  
Richtlinie 2002/49/EG,  
3. Runde, Stand / Fassung: 12. November 2020

**[www.aachen.de](http://www.aachen.de)**



# Impressum:

**Herausgeber:**

**Stadt Aachen**

Die Oberbürgermeisterin

**Verantwortlicher Fachbereich**

Fachbereich Umwelt, FB 36/700

Reumontstraße 1

52064 Aachen

**Fachlicher Kontakt**

Andrea Mombartz, Tel.: 0241 432-36704, [andrea.mombartz@mail.aachen.de](mailto:andrea.mombartz@mail.aachen.de)

Michael Rischka, Tel.: 0241 432-36706, [michael.rischka@mail.aachen.de](mailto:michael.rischka@mail.aachen.de)

**Autorinnen und Autoren (alphabetisch)**

Klaus Meiners, Andrea Mombartz, Michael Rischka, Claudia Wluka

# Lärmaktionsplanung (LAP)

**Teil 1 – Textfassung**

**Teil 2 – Maßnahmenblätter**

# Inhaltsverzeichnis

## Teil 1 – Textfassung

1.	Einführung und Begrifflichkeiten	9
2.	Rechtsgrundlage, Auftrag und zuständige Behörde	10
3.	Der Ballungsraum „Stadt Aachen“ unter Lärmaspekten	11
4.	Lärmpegel, Grenz-/Richtwerte und menschliche Gesundheit	12
5.	Ergebnisse der Lärmkarten - Betroffenheit	13
5.1	Umfang der Lärmkartierung	13
5.2	Lärmkarte für das Stadtgebiet Aachen bezogen auf Kfz-Verkehr	14
5.3	Lärmkartierung für Schienenverkehr (Eisenbahnbundesamt 2017)	16
5.4	Ergebnisse – Lärmbetroffenheit von Bürgern und Bürgerinnen	17
5.4.1	Dauerbelastung durch Straßenverkehrslärm (LDEN) – 24-Stunden-Pegel	17
5.4.2	Nächtliche Belastung durch Straßenverkehrslärm (LNIGHT)	18
5.5	Lärmbelastung in der Fläche	18
6.	Öffentlichkeitsarbeit und Bürgerkommunikation	19
6.1	Mitwirkung der Öffentlichkeit	19
6.2	Statistische Ergebnisse der Bürgerbefragung (Fragebogenaktion)	20
6.3	Bürgereingaben zu Straßenlärm	21
6.4	Bürgereingaben zu Schienenlärm	22
6.5	Bürgereingaben zu sonstigem Lärm	23
6.6	Maßnahmenswerpunkte aus Sicht der Aachener Bevölkerung	23
6.7	Ergebnisse der Lärmkartierung und der Bürgerbeteiligung im Vergleich	25
6.8	Beteiligung Träger Öffentlicher Belange und Runde 2 der Öffentlichkeitsbeteiligung – Verfahren und Ergebnisse	25
7.	Ruhige Gebiete – Kriterien und Kartendarstellung	27
7.1	Ruhiger Landschaftsraum „Stadtwald“	30
7.2	Ruhige Stadträume	30
7.2.1	Lousberg	31
7.2.2	Die Soers	31
7.3	Ruhige Stadtoasen	32

8.	Lärmaktionsplanung	32
8.1	Zentrale Handlungsfelder des LAP	32
8.2	Systematisierung und Darstellung der Lärmbelastungsschwerpunkte	34
8.3	Struktur der Maßnahmenblätter und fachlicher Ansatz	35
8.4	Finanzierung von Lärmschutzmaßnahmen / Förderprogramme	36
9.	Synergien mit der Luftreinhalteplanung	38
9.1	Verbesserung des Verkehrsflusses / Reduzierung MIV	38
9.2	Ausbau Elektromobilität	39
9.3	Verkehrsmanagementmaßnahmen / Veränderung Modal Split	40
10.	Kostenwirksamkeitsanalyse, Kosten-Nutzen-Analyse	42
11.	Anhang Teil 1 – Karten, Darstellungen, ergänzende Erläuterungen	45
11.1	Anhang - Nächtliche Lärmbelastung durch Straßenverkehr	45
11.2	Anhang – Karte: Beteiligung der Bürgerschaft (Runde 1, Fragebogenaktion)	46
11.3	Anhang - Lärmschwerpunkte aus Kartierung und Bürgerbeteiligung – Karte	47
11.4	Anhang - Lärmschwerpunkte aus Kartierung und Bürgerbeteiligung – Textteil, Straßenliste	48
11.5	Anhang – Fragebogen der Bürgerbeteiligung (Original, anonymisiert)	51
11.6	Anhang – Adressen / Kontaktdaten (Stand: Redaktionsdatum)	53
11.7	Anhang – Fußnoten	54



## TEIL 2 – MAßNAHMENBLÄTTER

<b>A Ansätze in der Stadtplanung</b>	2
A1 Verbindliche Bauleitplanung	2
A2 Ausgestaltung des Straßenraumes	4
<b>B Ansätze beim Straßenverkehr</b>	6
B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr	6
B2 Bündelung und Verlagerung	9
B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung	11
B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung	11
B3.2 Verstetigung des Verkehrs	13
B3.3 Geschwindigkeitsüberwachung/Verkehrsüberwachung (Durchfahrtsverbote)	15
B4 Aktive bauliche Maßnahmen	17
B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen	17
B4.2 Schallschutzwände errichten	19
B5 Förderung der E-Mobilität	21

# Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Lärmkarte für das Stadtgebiet Aachen ( $L_{DEN}$ , Straßenverkehr)	15
Abbildung 2: Auszug aus den Ergebnissen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes (Lärmkartierung 3. Runde, Veröffentlichung 2017 <a href="http://www.umgebungs-laerm.nrw.de">www.umgebungs-laerm.nrw.de</a> )	16
Abbildung 3: Anzahl der durch Straßenverkehr mit mehr als 55dB(A) belasteten Personen ( $L_{DEN}$ , 2019)	17
Abbildung 4: Anzahl der durch Straßenverkehr nachts mit mehr als 50dB(A) belasteten Personen ( $L_{NIGHT}$ , 2019)	18
Abbildung 5: Lärmbelastete Flächen (km <sup>2</sup> ) des Stadtgebietes Aachen (Straßenverkehrslärm, $L_{DEN}$ )	19
Abbildung 6: Anzahl der Eingaben nach PLZ und Bezirk	20
Abbildung 7: Eingaben zu Lärmarten nach PLZ und Bezirken	21
Abbildung 8: Eingaben zu Straßenverkehrslärm nach Fahrzeugart und Tageszeit	22
Abbildung 9: Eingaben zu Schienenlärm nach Fahrzeugart und Tageszeit	23
Abbildung 10: Lärmentlastungsvorschläge der Bürger nach Anzahl der Nennungen	24
Abbildung 11: Ruhige Gebiete	28
Abbildung 12: Ruhige Landschaftsräume, ruhige Stadträume und Stadtoasen	29
Abbildung 13: Stadtwald mit ruhigen Bereichen	30
Abbildung 14: Lousberg	31
Abbildung 15: Die Soers	31

# Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Handlungsoptionen (Lärminderungspotenziale und Kosten, Beispiele)	43
Tabelle 2: Lärmschadenskosten nach Verkehrsträgern und Lärmbelastung (Pegel)	44
Tabelle 3: Lärmschadenskosten durch den Straßenverkehr	44

# Abkürzungsverzeichnis

Abtlg.	Abteilung / Abteilungen
Autobahn GmbH	ersetzt ab 01.01.2021 Straßen.NRW im Bereich der Zuständigkeiten für die Autobahnen. Die „Autobahn GmbH des Bundes“ ist die ab 01.01.2021 zuständige Stelle für Baulast und Verkehrsbehörde unter Aufsicht des Fernstraßenbundesamtes (FBA) im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
BAB	Bundesautobahn
BauGB	Baugesetzbuch
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
DB	Deutsche Bahn
dB (A)	Dezibel (A-Bewertung)
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsmenge (in KfZ/24h)
EG/EU	Europäische Gemeinschaft / Europäische Union
FB	Fachbereich / Fachbereiche (der Stadt Aachen)
FöRi-kom-Stra	Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau
LAI	Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI-Hinweise)
LAP	Lärmaktionsplan
L <sub>DEN</sub>	gemittelter jährlicher Schalldruckpegel (Level Day, Evening, Night)
L <sub>NIGHT</sub>	gemittelter jährlicher Schalldruckpegel (Level Night)
LOA	Lärmoptimierter Asphalt
LSW	Lärmschutzwand
MIV	Motorisierter Individual Verkehr
NRW	Nordrhein-Westfalen
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
PLZ	Postleitzahl
Straßen.NRW	Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen; zuständig für Bundes- und Landesstraßen (Straßenbaulastträger) und bis 31.12.2020 für Autobahnen
StVO	Straßenverkehrsordnung
Tel.	Telefon(nummer)
TÖB	Träger Öffentlicher Belange
Umweltministerium NRW	offizieller Titel: Ministerium für Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz des Landes Nordrhein-Westfalen (kurz MULNV)

# Lärmaktionsplanung (LAP)

## Teil 1 – Textfassung

### 1. Einführung und Begrifflichkeiten

LÄRM ist jedes laute, als unangenehm, störend oder belastend empfundene Geräusch. Lärm wird also subjektiv und damit unterschiedlich wahrgenommen. Allerdings reagieren unser Körper und die Gesundheit unabhängig vom persönlichen Empfinden ab einer bestimmten Lautstärke und Dauer auf Lärmeinflüsse. Lärm ist ein weit verbreiteter Stressfaktor und kann Ursache für Schlafstörungen oder Herz-Kreislauf-Erkrankungen sein. Lärm kann die Lebensqualität beträchtlich mindern, beeinflusst Gesundheit und Wohlbefinden und gilt als Schlüsselfaktor für die Bewertung von (Wohn-)Immobilien. Deshalb ist es wichtig gegen gesundheitsschädlichen Lärm vorzugehen. Hierbei soll der Lärmaktionsplan helfen.

Der LÄRMAKTIONSPLAN – kurz LAP ist ein Planungsinstrument der EU-Gesetzgebung. Mit der Richtlinie 2002/49/EG (EU-Umgebungsärmrichtlinie) wurde ein gemeinsamer europäischer Ansatz zur Erfassung und Reduzierung von Lärmbelastungen der Bevölkerung in Ballungsräumen geschaffen. Nach vergleichbaren Kriterien werden EU-weit Lärmschwerpunkte und ruhige Gebiete mit Hilfe von Modellrechnungen ermittelt und in Lärmkarten dargestellt. Dort wird erkennbar, welches Lärmbelastungsniveau auf die Menschen an ihrem jeweiligen Wohnort einwirkt. Auf Grundlage dieser Ergebnisse ist von den zuständigen Behörden unter aktiver Mitwirkung der Öffentlichkeit ein Lärmaktionsplan zu erarbeiten, der Maßnahmen zur Minderung der Lärmbelastung und zum Schutz ruhiger Gebiete aufzeigt.

Der Begriff UMGEBUNGSLÄRM wurde durch die o.g. EU-Richtlinie eingeführt und europaweit definiert als „*unerwünschte oder gesundheitsschädliche Geräusche im Freien, die durch Aktivitäten von Menschen verursacht werden, einschließlich des Lärms, der von Verkehrsmitteln, Straßenverkehr, Eisenbahnverkehr, Flugverkehr sowie Geländen für industrielle Tätigkeiten ausgeht*“ (siehe Art. 3 der EU-Richtlinie).

Aufgrund wachsender Mobilität, steigendem Flugverkehr und verändertem Freizeitverhalten bleibt die Lärmbelastung für viele Bürgerinnen und Bürger weiterhin hoch. Insoweit besteht weiterhin ein hoher Bedarf für mehr Lärmprävention und Lärmbekämpfung. Studien der EU und Umfragen des Umweltbundesamtes zufolge ist der Straßenverkehr nach wie vor die dominierende Lärmquelle. Mehr als die Hälfte der deutschen Bevölkerung fühlt sich durch Lärm von Fahrzeugen gestört oder belästigt. Lärmaktionspläne setzen daher einen besonderen Fokus auf den Straßenverkehrslärm.

Vorrangige ZIELE DES LÄRMAKTIONSPLANS sind dementsprechend, die Öffentlichkeit über Umgebungslärm (Schwerpunkt Straßenverkehr) und dessen Wirkungen zu informieren, mit geeigneten Maßnahmen gesundheitsschädlichen Lärmbelastungen möglichst wirksam entgegenzuarbeiten sowie die Lebensqualität der Bürgerinnen und Bürger zu verbessern. Gleichzeitig sollen ruhige Gebiete als solche geschützt und erhalten werden. Der LAP wirkt sich auf andere Planungen, wie z. B. Bauleitpläne, Regionalpläne, Verkehrspläne und Luftreinhaltepläne aus. Ihre Verknüpfung ermöglicht eine gesamtplanerische Problemlösung und -vermeidung.

Als fachübergreifendes Planungsinstrument lassen sich aus dem Lärmaktionsplan für den einzelnen Bürger zwar keine verbindlichen Rechtsansprüche ableiten, jedoch liefert der LAP wichtige Erkenntnisse für eine auf die Verbesserung der Lebensqualität ausgerichtete Stadtentwicklungs- und Verkehrsplanung und ist nach Inkrafttreten behördenverbindlich.

## 2. Rechtsgrundlage, Auftrag und zuständige Behörde

Mit dem BUNDESIMMISSIONSSCHUTZGESETZ, SECHSTER TEIL – Lärminderungsplanung (§§ 47a bis 47f BImSchG) wurden die Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie in nationales Recht umgesetzt. Einleitend wird festgelegt, für welche Lärmbereiche die bundesgesetzlichen Regelungen anzuwenden sind und für welche nicht: *„Dieser Teil des Gesetzes gilt für den Umgebungslärm, dem Menschen insbesondere in bebauten Gebieten, in öffentlichen Parks oder anderen ruhigen Gebieten eines Ballungsraums, in ruhigen Gebieten auf dem Land, in der Umgebung von Schulgebäuden, Krankenhäusern und anderen lärmempfindlichen Gebäuden und Gebieten ausgesetzt sind. Das Gesetz gilt dagegen nicht für Lärm, der von der davon betroffenen Person selbst oder durch Tätigkeiten innerhalb von Wohnungen verursacht wird, für Nachbarschaftslärm, Lärm am Arbeitsplatz, in Verkehrsmitteln oder Lärm, der auf militärische Tätigkeiten in militärischen Gebieten zurückzuführen ist.“*

Ergänzend sind die Vorschriften der 34. Bundes-Immissionsschutz-Verordnung (Verordnung über die Lärmkartierung, 34. BImSchV) zu beachten.

Die gesetzlichen Vorschriften sehen einen gestuften Terminplan für das Erstellen von Lärmkarten und Lärmaktionsplänen vor. In der ersten Stufe – bis Mitte 2008 – wurden vorrangig Lärmaktionspläne für Ballungsräume mit mehr als 250.000 Einwohnern und Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von über sechs Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr erarbeitet. In der zweiten Stufe – bis Mitte 2013 – wurden für sämtliche Ballungsräume<sup>1</sup> und sämtliche Hauptverkehrsstraßen Lärmaktionspläne erstellt. Danach sind Fortschreibungen alle 5 Jahre vorgesehen. ZUSTÄNDIGE BEHÖRDE für die Aufstellung von Lärmkarten und Lärmaktionsplänen sind die Gemeinden, hier also die Stadt Aachen. [http://www.aachen.de/DE/stadt\\_buerger/umwelt/laerschutz\\_neu/index.html](http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/umwelt/laerschutz_neu/index.html)

Für die Erhebung und Beurteilung des Schienenverkehrslärms sowie die Erstellung von Lärmaktionsplänen für Schienenlärm ist das Eisenbahn-Bundesamt zuständig.

[https://www.eba.bund.de/DE/Themen/Laerm\\_an\\_Schienenwegen/laerm\\_an\\_schienenwegen\\_node.html](https://www.eba.bund.de/DE/Themen/Laerm_an_Schienenwegen/laerm_an_schienenwegen_node.html)

Der Flugverkehr wird in Lärmaktionsplänen ausschließlich bei örtlichen Großflughäfen mit über 50.000 Starts und Landungen pro Jahr erfasst: für Nordrhein-Westfalen betrifft dies die Flughäfen Düsseldorf und Köln/Bonn. In Ballungsräumen werden darüber hinaus weitere Flughäfen kartiert, wenn sie maßgeblich zur Lärmbelastung einer Stadt beitragen, wie zum Beispiel der Flughafen Dortmund. Für Aachen ist das Thema Fluglärm nach den oben genannten Maßgaben nicht relevant und wird hier weder kartiert, noch besonders betrachtet.

Für Bürgerbeschwerden im Zusammenhang mit Fluglärm über Aachen ist die Bezirksregierung Köln zuständige Behörde. [https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk\\_internet/leistungen/abteilung03/35/fluglaerm/index.html](https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/leistungen/abteilung03/35/fluglaerm/index.html)

---

<sup>1</sup> Kommunen mit mehr 100.000 Einwohner und einer Bevölkerungsdichte >1.000 EW/km<sup>2</sup>

### 3. Der Ballungsraum „Stadt Aachen“ unter Lärmaspekten

Die Stadt Aachen liegt im Dreiländereck Deutschland–Belgien–Niederlande. Mit rund 255.000 Einwohnern (Stand: 2019) ist Aachen die westlichste, deutsche Großstadt und Oberzentrum für die gesamte Region. Seit Jahren wachsende Bevölkerungs- und Arbeitsplatzzahlen, insbesondere angetrieben durch die Entwicklung der Hochschulen kennzeichnen Aachen als dynamische Stadt. In Aachen sind mehrere bedeutende Industrie- und Gewerbeunternehmen angesiedelt (u. a. Süßwaren, Chemie- und Pharmaindustrie). Daneben ist Aachen durch seine wissenschaftlichen Hochschulen mit angegliederten (Forschungs-) Instituten und Start-up Unternehmen stark im Dienstleistungsbereich geprägt. Die Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule (RWTH Aachen), das Universitätsklinikum und die Stadt Aachen sind die bedeutendsten und größten Arbeitgeber.

Aachen ist auch eine Pendlerstadt und wird täglich von weit mehr als 100.000 Pendlern aufgesucht. Auch wenn Schiene und ÖPNV zuletzt stärker zulegen konnten, liegt der Schwerpunkt der Pendlermobilität nach wie vor in der Nutzung des Individualverkehrs: auf ihrem Weg in die Innenstadt nutzen täglich einige Zehntausende von Berufspendlern das den Norden und Osten der Stadt tangierende Autobahnnetz. Am Autobahnkreuz Aachen treffen sich die auch durch internationale Verkehre sehr stark frequentierten Bundesautobahnen (BAB) A 4, A 44 und die auf den Europaplatz mündende A 544. Durch das Stadtgebiet führen darüber hinaus die Bundesstraßen B 1, B 1a, B 57, B 258 und B 264, die in hohem Maße lokale und regionale Verkehrsfunktionen erfüllen.

Das hohe Kfz-Verkehrsaufkommen trägt – eine Parallele zur Luftreinhaltung – am stärksten zu den Immissionsproblemen im Stadtgebiet bei. Starke Lärmbelastungen führen zu erheblichen Konflikten, insbesondere bei empfindlichen Nutzungen wie beispielsweise Krankenhäusern und Wohnnutzungen.

Die Stadt Aachen ist mit wichtigen Schienenverbindungen und Haltepunkten für den regionalen, nationalen und internationalen Verkehr ausgestattet. Die Bedeutung der Schiene wächst mit dem Ausbau des internationalen Hochgeschwindigkeitsnetzes (Thalys, ICE-Verbindungen). Aachen verfügt über ein gut ausgebautes Nahverkehrs- und (Fern-)Reiseangebot. Gleichzeitig löst der Eisenbahnverkehr – und hier ganz besonders der in den zurückliegenden Jahren stark gewachsene Güterverkehr – für viele Bürgerinnen und Bürger eine beachtliche Lärmbelastung aus. Erkennbare Verbesserungen für die Anwohner von Bahnstrecken konnten in den zurückliegenden Jahren bereits durch die von der Bahn durchgeführten Lärmsanierungsmaßnahmen<sup>2</sup> erzielt werden.

Die ortsansässigen Industrie- und Gewerbebetriebe stellen aus Sicht des Lärmschutzes kein signifikantes Problem für die benachbarten Wohnnutzungen dar; die von diesen Betrieben ausgehenden Belastungen unterschreiten die vorgeschriebenen Grenzwerte deutlich.

---

<sup>2</sup> Lärmsanierung ist ein gebräuchlicher Begriff für nachträgliche Schallschutzmaßnahmen zur Lärmbekämpfung bei tatsächlich festgestellten Lärmbelastungen.

## 4. Lärmpegel, Grenz-/Richtwerte und menschliche Gesundheit

Alle Geräusche, die an das Ohr gelangen, werden in der Physik als Schall bezeichnet. Das Hörempfinden jedes einzelnen Menschen und die Wahrnehmung von Geräuschen als (störenden) Lärm sind jedoch subjektiv. Eine Größe, um das variierende persönliche Empfinden vereinheitlicht darstellen zu können, ist der Schalldruck. Die Einheit des Schalldrucks (Lärmpegel) wird in Dezibel, kurz: dB ausgedrückt. Die frequenzabhängige Empfindlichkeit des menschlichen Gehörs wird dabei durch eine Bewertungskurve (A) abgebildet. Deshalb erhält die Schalldruckpegelbezeichnung international den Zusatz (A).

Lärm kann abhängig von der Uhrzeit (Tag/Nacht) unterschiedliche gesundheitliche Reaktionen auslösen. Pegel, die innerhalb der Wohnung nachts unter 25 dB(A) und tagsüber unter 35 dB(A) liegen, bedeuten keine nennenswerten Beeinträchtigungen. Diese Innenraumbedingungen werden bei gekippten Fenstern erfahrungsgemäß dann noch erreicht, wenn die Außenpegel vor dem Fenster etwa 15 dB (A) höher liegen, also nachts unter 40 dB(A) und tagsüber unter 50 dB(A) liegen. Dagegen ist bei Pegeln über 55 dB(A) vor dem Haus mit beginnenden Beeinträchtigungen des psychischen und sozialen Wohlbefindens zu rechnen. Mit Blick auf den Gesundheitsschutz sollte nach Möglichkeit ein Pegel von 65 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht nicht überschritten werden.

Geräusche lassen sich mit geeigneten Geräten messen. In den meisten Rechtsvorschriften ist aus nachvollziehbaren Gründen aber die Berechnung der Lärmbelastung vorgeschrieben. Das ist z. B. erforderlich, wenn flächenhafte oder linienhafte Geräuschbelastungen erfasst und bewertet werden sollen. Dies gilt besonders für den Verkehrslärm, z. B. für die Erfassung der Lärmbelastung im Umfeld von Bundesautobahnen. Auch sämtliche Lärmprognosen im Rahmen von Bau- und Planvorhaben basieren auf Modellrechnungen. Vor diesem Hintergrund arbeitet auch die Lärmaktionsplanung mit computergestützten Berechnungsmodellen.

Auf europäischer und nationaler Ebene gibt es unterschiedliche, lärmrelevante Regulierungen. Meist wird dabei zwischen den verschiedenen Lärmarten (Freizeitlärm, Gewerbelärm, Verkehrslärm, Bahnlärm etc.) oder nach dem Schutzzweck (Schallschutz im Wohnungs- und Hochbau, Schallschutz an Verkehrswegen, TA Lärm für Gewerbelärm etc.) unterschieden. Oftmals schreiben die verschiedenen Vorschriften z. T. unterschiedliche Berechnungsverfahren zur Ermittlung der Lärmbelastung vor, so dass ein direkter Vergleich der Ergebnisse nicht möglich ist. Im Bereich der Lärmaktionsplanung gibt es nur Orientierungs- und Richtwerte. Gesetzlich verbindliche Grenzwerte, auf deren Einhaltung Betroffene einen Rechtsanspruch geltend machen könnten, gibt es nicht.

In den Lärmkarten werden europaweit einheitliche Berechnungsmethoden und sog. Mittelungspegel verwendet Maßgebend sind hier der  $L_{DEN}$  (Level<sub>DAY, EVENING, NIGHT</sub> = Tag-Abend-Nacht-Lärmindex) als Kenngröße für die ganztägige Lärmbelastung und der  $L_{NIGHT}$  als sog. Nachtlärmindex.

$L_{DEN}$  ist der über 24 Stunden und alle Tage des Jahres gemittelte Schalldruckpegel. Der erhöhten Lästigkeit von Lärm in der vierstündigen Abendzeit (18 bis 22 Uhr) und der achtstündigen Nachtzeit (22 bis 6 Uhr) wird bei der Berechnung durch gewichtete Faktoren – Zuschläge von 5 dB(A) für die Abendzeit bzw. 10 dB(A) für die Nachtzeit – Rechnung getragen. Der  $L_{DEN}$  stellt damit einen Indikator für die allgemeine Lärmbelastung dar.



$L_{\text{NIGHT}}$  ist ein gemittelter Schalldruckpegel über alle achtstündigen Nachtzeiten (22 bis 6 Uhr) des Jahres. Die Nachtzeit wird in der Lärmkartierung separat betrachtet, da in diesem Zeitraum ein besonderes Ruhebedürfnis besteht. Mit Hilfe des Lärmindex  $L_{\text{NIGHT}}$  können Aussagen über Schlafstörungen gemacht werden.

Die EU-Umgebungsärmrichtlinie macht keine Vorgaben, ab welcher dB(A)-Belastung ein Lärmaktionsplan aufzustellen oder ein Handeln der Behörden erforderlich ist. Auch das Bundesimmissionsschutzgesetz nennt keine konkreten Werte. In NRW hat das Umweltministerium per Erlass vorgesehen, dass die Vorgaben des § 47d zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen erfüllt sind, „...wenn an Wohnungen, Schulen, Krankenhäusern und anderen schutzwürdigen Nutzungen tagsüber ein  $L_{\text{DEN}}$  von 70 dB(A) und nachts ein  $L_{\text{NIGHT}}$  von 60 dB(A) erreicht oder überschritten wird.“ Spätestens ab diesem Zeitpunkt sind die zuständigen Behörden in NRW, die Gemeinden, aufgefordert, Lärmprobleme und Lärmauswirkungen in einem LAP sichtbar zu machen und Maßnahmen zur Verringerung der Gesamtlärmbelastung aufzuzeigen. Die Festlegung von Maßnahmen sowie die Entscheidung über deren Reihenfolge, Ausmaß und zeitlichen Ablauf liegen im Ermessen der zuständigen Behörde. In der Regel ist dazu eine Prioritätensetzung hinsichtlich der Handlungsoptionen erforderlich. Allerdings besteht kein Rechtsanspruch auf die Durchführung bestimmter Maßnahmen. Der NRW-Erlass ermöglicht den Kommunen eigene, weitergehende Kriterien bei der Lärminderungsplanung zugrunde legen und ortsspezifische Situationen zu berücksichtigen.

## 5. Ergebnisse der Lärmkarten – Betroffenheit

Bei der Lärmkartierung handelt es sich um eine gesetzliche Pflichtaufgabe nach §§ 47a – 47f BImSchG. Damit werden die Vorgaben der EU-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm in nationales Recht umgesetzt. Für alle EU-Mitgliedsstaaten sollen anhand einheitlicher Bewertungsmethoden vergleichbare Lärmkarten erstellt werden. Die Ergebnisse der Lärmkartierung werden an das Land Nordrhein-Westfalen (Bezirksregierung Köln) übermittelt und an die EU-Kommission gemeldet. Die Sammlung und Veröffentlichung von Daten durch die EU-Mitgliedsstaaten und die Europäische Kommission sollen dazu dienen, das europäische Recht zur Lärminderung zu schärfen. Dies gilt vor allem für die gesetzlichen Anforderungen an Straßen- und Schienenfahrzeugen, für Flugzeuge sowie für Geräte und Maschinen.

Die Lärmkartierung dient außerdem als Basis für die kommunale Lärmaktionsplanung. Lärmkarten werden ausschließlich durch Modellierung und Berechnung nach den Kartierungsvorgaben der EU-Umgebungsärmrichtlinie und der 34. BImSchV erzeugt. Ein Rechtsanspruch betroffener Bürger (zum Beispiel auf Gewährung von Schallschutz) leitet sich aus der Lärmkartierung nicht ab.

### 5.1 Umfang der Lärmkartierung

Die Stadt Aachen setzt sich seit ca. 30 Jahren mit dem Thema "Lärminderung/Lärmbekämpfung" auseinander. Erste computergestützte Berechnungen zu lärmbelasteten Bereichen im Stadtgebiet und einzelnen Quartieren wurden in Aachen bereits 1998 durchgeführt. Seitdem wurden diese Karten kontinuierlich weiterentwickelt. Durch computergestützte Lärmausbreitungsberechnungen können Lärmkarten heute für das gesamte Stadtgebiet berechnet werden. Dazu werden für Straßen mit hoher Verkehrsbelastung (ca. 500 km Straße) die dafür notwendigen Verkehrsdaten (DTV, Verkehrsmodell) erfasst, zusammengestellt und aufbereitet. Die Schallausbreitung wird auf Basis dieser Eingangsdaten und auf Grundlage von Geländeinformationen mit Hilfe eines speziellen Computerprogramms

(IMMI, Wölfel AG Würzburg) berechnet. Neben dem Straßenverkehr als Hauptlärmquelle kartiert die Stadt auch den Gewerbelärm der ortsansässigen Betriebe. Das Land NRW bestimmt hierbei, welche Betriebe im Stadtgebiet zur Kartierung bestimmt sind (aktuell nur 1 Betrieb in Aachen). Andere Verkehrsträger wie Bahn oder Luftverkehr gehören nicht zum Kartierungsumfang der Stadt Aachen und bleiben in der Maßnahmenplanung unberücksichtigt. Die Kartierung des Bahnlärms erfolgt durch das Eisenbahnbundesamt. Aktuelle gesamtstädtische Lärmkarten zum Kfz-Verkehr, Gewerbe und Bahnverkehr findet man im Internet für die Stadt Aachen unter [www.aachen.de/laerschutz](http://www.aachen.de/laerschutz) und für das Land NRW und seine Kommunen unter [www.umgebungslaerm.nrw.de](http://www.umgebungslaerm.nrw.de).

## **5.2 Lärmkarte für das Stadtgebiet Aachen bezogen auf Kfz-Verkehr**

Die Lärmkarte ( $L_{DEN}$ ) für den Kfz-Verkehr (Abbildung 1) zeigt, dass große Bereiche des Stadtgebietes mit zahlreichen Wohngebieten durch den Straßenverkehrslärm ganztägig belastet sind. Insbesondere die Bundesautobahnen (BAB), aber auch die stark befahrenen innerörtlichen Straßen sind eindeutig als Lärmbänder zu erkennen, die weite Bereiche der Stadt überdecken. Differenziert man die Karten für die Tages- und Nachbelastung, so verringert sich die Belastungssituation für die Nachtstunden ( $L_{NIGHT}$ ) deutlich.

Im Stadtgebiet sind aber auch weniger oder gering lärmbelastete Gebiete zu erkennen (gelbe bis grüne Bereiche). Solche gering belasteten Wohngebiete finden sich abseits der Lärmbänder in nahezu allen Stadtteilen Aachens. Zu den gering lärmbelasteten Gebieten gehören weite Bereiche des Aachener Stadtwaldes sowie einige Gebiete im Norden und Süden der Stadt, wo freie Landschaft mit geringer Wohnverdichtung oder Wald vorliegen.

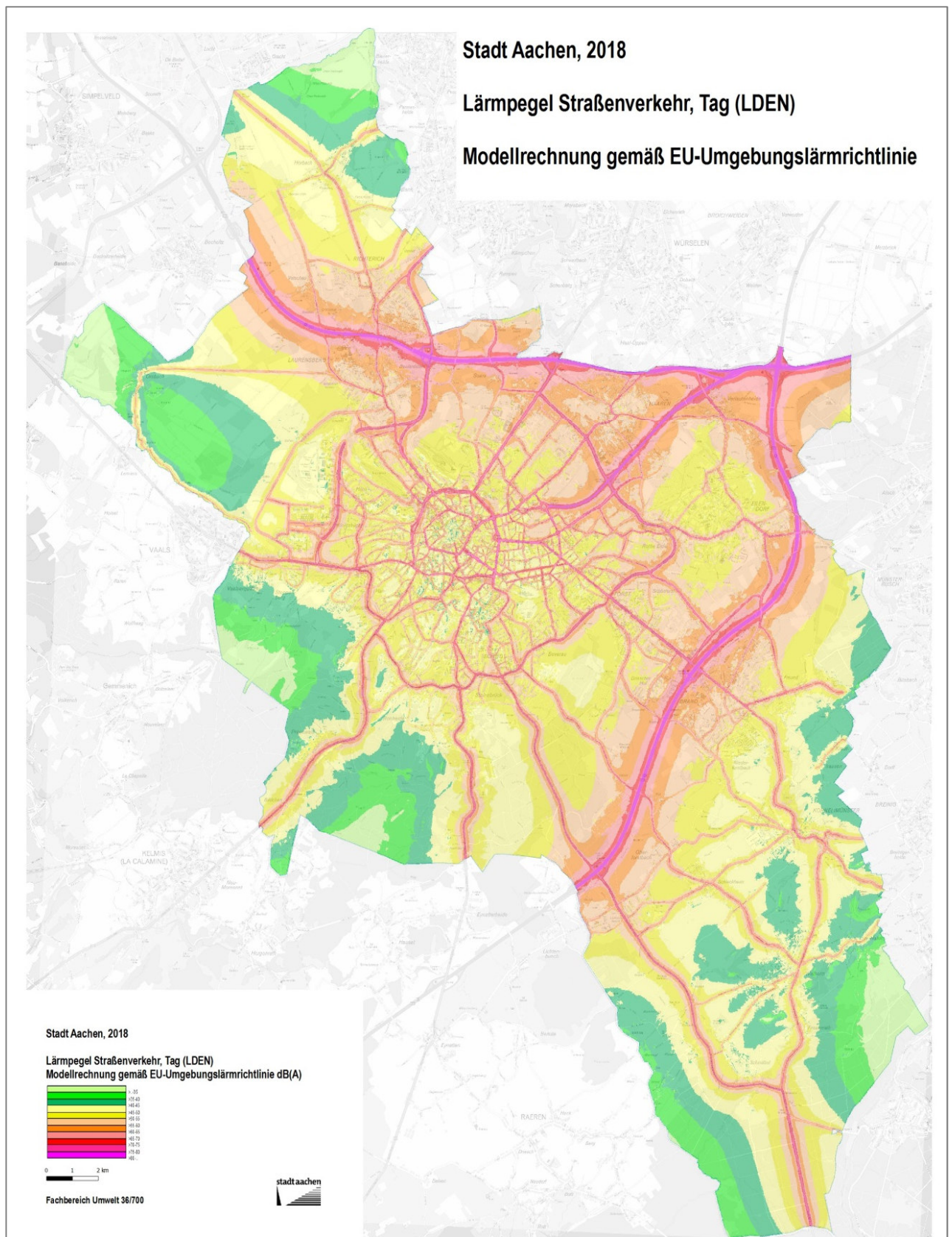


Abbildung 1: Lärmkarte für das Stadtgebiet Aachen ( $L_{DEN}$ , Straßenverkehr)

Die Karte  $L_{NIGHT}$  mit der Darstellung für die Nachtstunden von 22.00 bis 6.00 Uhr befindet sich im Anhang (11.1 Lärmkarte  $L_{NIGHT}$ ).

### 5.3 Lärmkartierung für Schienenverkehr (Eisenbahnbundesamt 2017)

Durch das Stadtgebiet Aachen verlaufen die internationalen Bahnstrecken in Richtung Ostende, Gemmenich, Mönchengladbach und Köln mit insgesamt ca. 23 Bahnkilometern. Der Streckenabschnitt zwischen Hauptbahnhof (Hbf.) und dem Buschtunnel in Richtung Belgien ist dabei als einziger im Stadtgebiet nicht oder nur selten mit Güterverkehr belastet; hier liegt das Lärmbelastungsniveau erkennbar geringer.

Im Umfeld der Bahnstrecken kommt es sowohl im Kernstadtgebiet als auch in Teilbereichen des übrigen Stadtgebietes zu deutlichen Lärmbelastungen für die Anlieger. Dies gilt ungeachtet der durch die Deutsche Bahn (kurz: DB) in den letzten Jahren durchgeführten Lärmsanierungsmaßnahmen (z. B. Errichtung von Lärmschutzwänden, u. a. Bleibergerstraße, Fensterzuschussprogramm für Anwohner in der Mauerstraße u.a.). Weitere Belastungen entstehen durch Rangierfahrten im direkten Umfeld des Hauptbahnhofes und das hier angesiedelte Bahnbetriebswerk Aachen. Im Rahmen der Lärmsanierung wurden in besonders durch Bahnlärm betroffenen Gebieten bereits einige Lärmschutzwände durch die DB errichtet. In Streckenabschnitten mit Lärmschutzwänden sind deutliche Entlastungswirkungen zu verzeichnen; diese sind in der Lärmkarte erkennbar (Beispiel Laurensberg).

Weitere Investitionen der Bahn in den Lärmschutz an Strecken sind geplant, werden aber durch langwierige Verfahren der Begutachtung und Ausschreibung der Arbeiten verzögert. Gleichzeitig erwartet die DB für die Zukunft einen signifikanten Anstieg der Zugzahlen, insbesondere für Güterzüge in den Nachtsunden, was die Anforderungen an den Lärmschutz entlang der Trassen weiter erhöht. Zusätzlich plant die DB, die Streckenabschnitte Rothe Erde Bhf. – Aachen Hbf. (Viadukt) durch ein drittes Gleis zu ergänzen; auf der Strecke Aachen-West Bhf. und Herzogenrath Bhf. sollen Kapazitätsengpässe abgebaut werden.<sup>3</sup> Weitere Planungen betreffen Streckenreaktivierung und zusätzliche Haltepunkte.

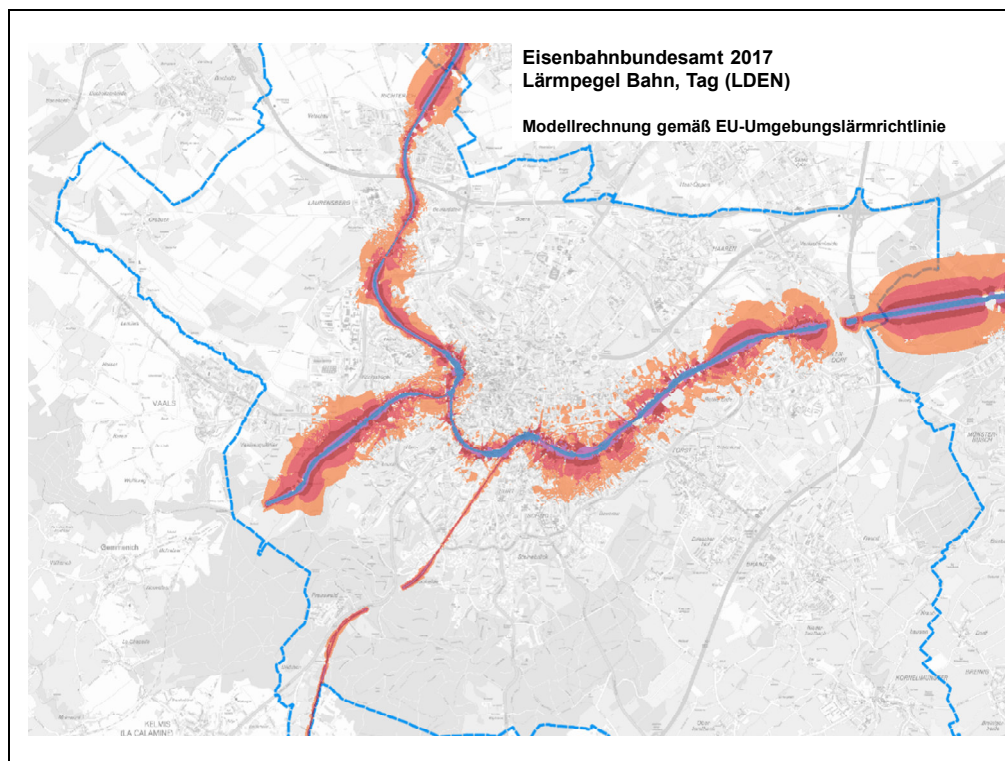


Abbildung 2: Auszug aus den Ergebnissen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes (Lärmkartierung 3. Runde, Veröffentlichung 2017 [www.umgebungslaerm.nrw.de](http://www.umgebungslaerm.nrw.de))

<sup>3</sup> Basis der Planungen und Konzepte ist der rechtskräftige ÖPNV-Bedarfsplan des Landes NRW



## 5.4 Ergebnisse – Lärmbetroffenheit von Bürgern und Bürgerinnen

Auf der Grundlage der Lärmimmissionsberechnungen (Lärmkartierung) kann die Lärmbetroffenheit der Bürger resultierend aus dem Straßenverkehr in weiten Bereichen der Stadt Aachen abgeleitet werden. Lärmbelastungen mit einem Dauerschallpegel von mehr als 55 dB(A) stellen bereits eine Beeinträchtigung des Wohlbefindens dar. Nachts sind das Ruhebedürfnis und damit die Belästigung durch Lärm noch größer. In der Lärmwirkungsforschung gelten Lärmpegel von 65 dB(A) tags ( $L_{DEN}$ ) und 55 dB(A) nachts ( $L_{NIGHT}$ ) als gesundheitsrelevante Schwellenwerte (Quelle: UBA). Für die Lärmaktionsplanung wird daher empfohlen, Bereiche, in denen diese Werte überschritten werden, genauer zu betrachten. Laut Erlass des Umweltministeriums NRW liegen „Lärmprobleme im Sinne des § 47 d Abs. 1 BImSchG auf jeden Fall vor, wenn an Wohnungen, Schulen, Krankenhäusern oder anderen schutzwürdigen Gebäuden ein  $L_{DEN}$  von 70 dB(A) oder ein  $L_{NIGHT}$  von 60 dB(A) erreicht oder überschritten wird.“ Höchste Belastungen sind erreicht, wenn die Lärmpegel Werte von 75 dB(A) am Tag ( $L_{DEN}$ ) bzw. 65 dB(A) nachts ( $L_{NIGHT}$ ) überschreiten.

### 5.4.1 Dauerbelastung durch Straßenverkehrslärm ( $L_{DEN}$ ) – 24-Stunden-Pegel

Insgesamt sind rund ein Drittel aller Einwohner Aachens, über 86.000 Personen, durch Umgebungslärm aus Straßenverkehr gantztägig mittel bis stark belastet. Etwa 11 % der Aachener Bürger (ca. 29.000 Personen) sind dabei gantztägigen Lärmbelastungen oberhalb von 65 dB(A) ausgesetzt, die – wie eingangs erläutert – bereits zu Gesundheitsbeeinträchtigungen führen können. Knapp die Hälfte dieser von Lärm betroffenen Menschen lebt sogar in stark bis höchstbelasteten Bereichen mit Lärmpegeln von mehr als 70 dB(A) bzw. über 75 dB(A); das entspricht etwa 5% der Aachener Bevölkerung (ca. 13.000 Personen).

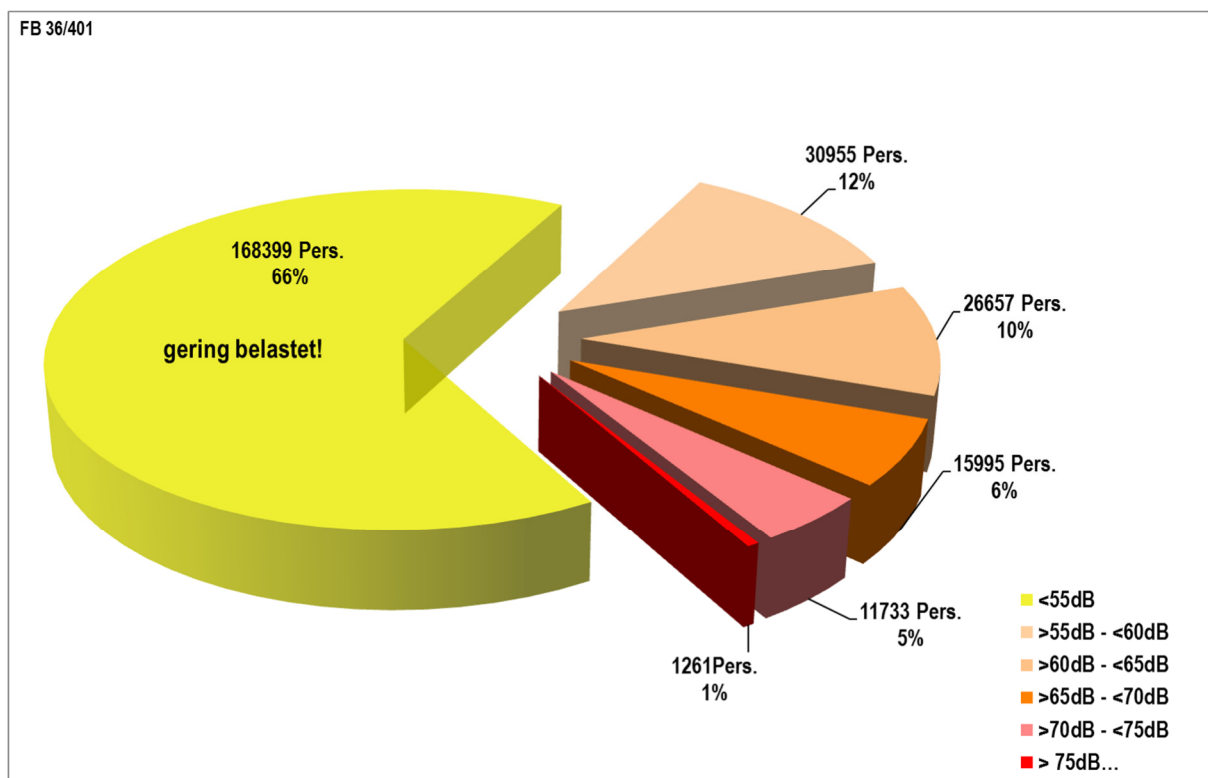


Abbildung 3: Anzahl der durch Straßenverkehr mit mehr als 55dB(A) belasteten Personen ( $L_{DEN}$ , 2019)

## 5.4.2 Nächtliche Belastung durch Straßenverkehrslärm ( $L_{NIGHT}$ )

Von nächtlichem Straßenverkehrslärm sind in Aachen rund 60.000 Personen betroffen. Mehr als die Hälfte dieser Personen, knapp 32.000, sind während der Nachtstunden zwischen 22 Uhr und 6 Uhr Lärmpegeln von mehr als 55 dB(A) ausgesetzt. Diese nächtlichen Lärmbelastungen liegen damit schon über dem gesundheitsrelevanten Schwellenwert. Solche Lärmpegel können erhebliche Auswirkungen auf das nächtliche Ruhe- und Erholungsbedürfnis haben und langfristig lärmspezifische Krankheitssymptome auslösen.

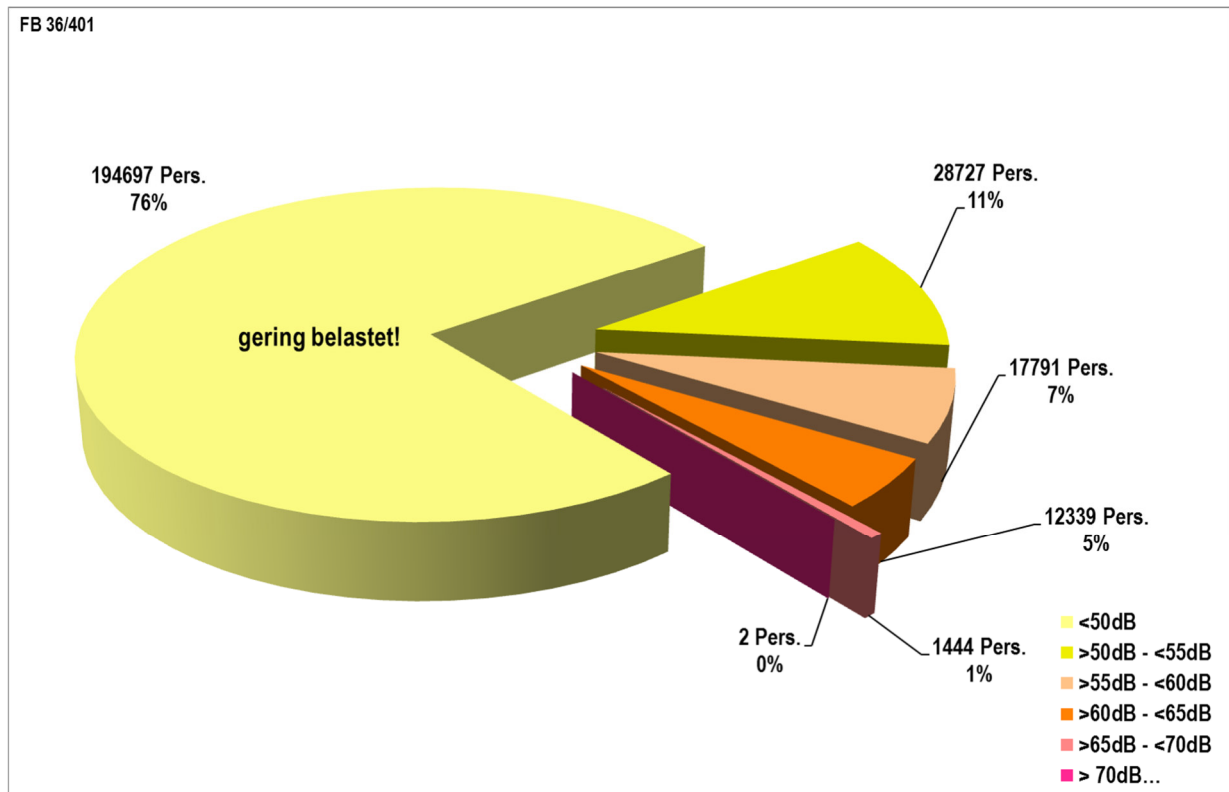


Abbildung 4: Anzahl der durch Straßenverkehr nachts mit mehr als 50dB(A) belasteten Personen ( $L_{NIGHT}$ , 2019)

## 5.5 Lärmbelastung in der Fläche

Mehr als die Hälfte des 160 km<sup>2</sup> großen Stadtgebietes mit seinen zahlreichen urbanen Räumen, Waldgebieten und offenen Landschaften ist gantztägig durch Umgebungslärm oberhalb von 55 dB(A) belastet.

Wie zu erwarten finden sich die geringer belasteten Gebiete ( $L_{DEN} < 55$  dB(A)) vor allem in der freien Landschaft sowie in den Aachener Waldgebieten. Gebiete in denen man zur Tagzeit keinen Umgebungslärm (Straßenverkehrslärm, Schienenlärm oder Gewerbelärm) wahrnehmen kann, sind in Aachen kaum noch zu finden (vgl. Abbildung 1). Nur in den Abend- und Nachtstunden, bei sinkendem Straßenverkehrsaufkommen, findet man Gebiete mit kaum wahrnehmbarem Umgebungslärm.

In den Nachtstunden tritt durch den nachlassenden Straßenverkehrslärm im Umfeld von Eisenbahnstrecken der Schienenlärm deutlicher hervor und wirkt so besonders störend (siehe Abbildung 2).

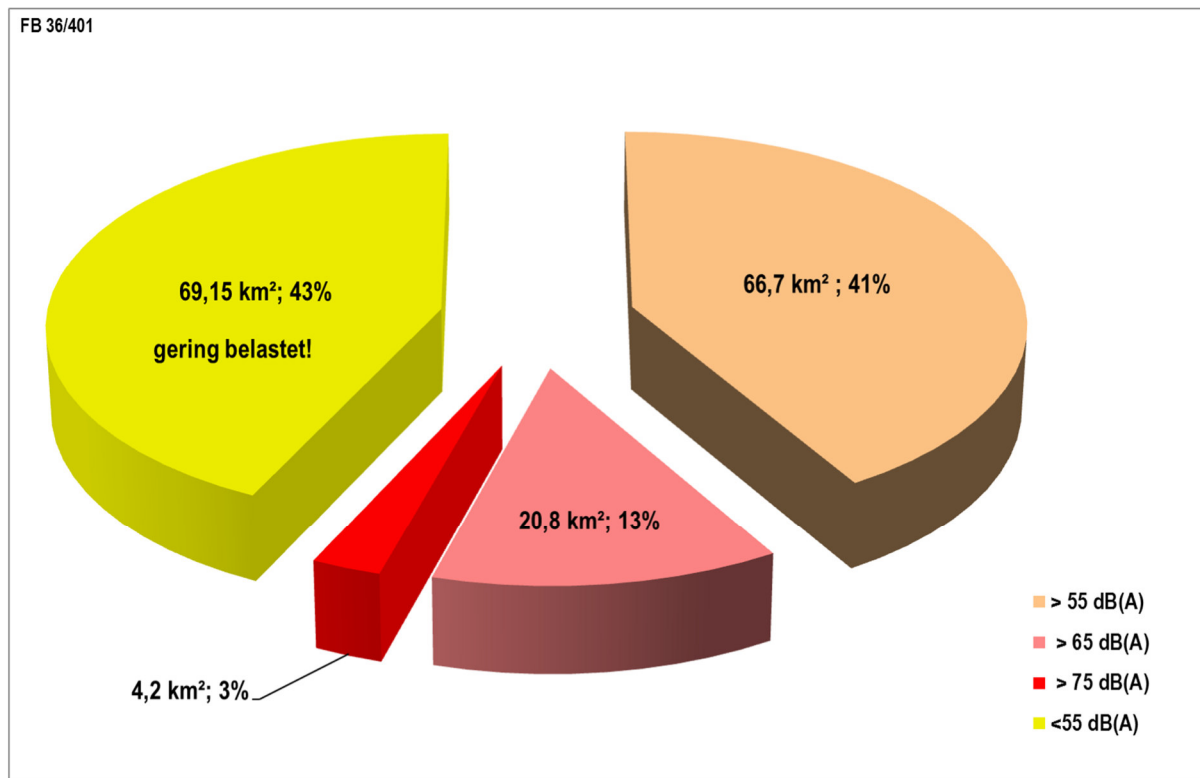


Abbildung 5: Lärmbelastete Flächen (km<sup>2</sup>) des Stadtgebietes Aachen (Straßenverkehrslärm, L<sub>DEN</sub>)

## 6. Öffentlichkeitsarbeit und Bürgerkommunikation

Mit Blick auf die hohe Betroffenheit der Aachener Bürgerschaft sind gezielte Information, Bewusstseinsbildung und eine offene Kommunikation mit den betroffenen Menschen unverzichtbare Voraussetzungen, um die Lärmsituation zu verbessern und dauerhaft eine gesundheitsgerechte Aufenthalts- und Lebensqualität in der Stadt Aachen zu gewährleisten.

### 6.1 Mitwirkung der Öffentlichkeit

Das Bundesimmissionsschutzgesetz sieht in § 47 d Abs. 3 die Mitwirkung der Öffentlichkeit bei der Lärmaktionsplanung vor. Dies umfasst nicht nur die Information und Anhörung der Bürgerinnen und Bürger, sondern auch die Beteiligung der politischen Gremien und der „Träger öffentlicher Belange“ (TÖB), den anerkannten Verwaltern bestimmter öffentlicher Sachbereiche (z. B. Straßenbaulastträger). Sie alle sollen sich in angemessener Weise in das Projekt einbringen können. Die Ergebnisse der Mitwirkung sind bei der Lärmaktionsplanung zu berücksichtigen. Das Gesetz räumt der Öffentlichkeit damit eine aktive Rolle an der Vorbereitung planerischer Prozesse ein.

Seit 2007 werden für das Aachener Stadtgebiet nach den geltenden EU-Vorgaben Lärmkarten erstellt sowie zielführende Lärminderungsstrategien abgeleitet und im Internetauftritt der Stadt veröffentlicht. Die Mitwirkung der Öffentlichkeit wurde in Aachen zuletzt durch eine Fragebogenaktion mit den Themenschwerpunkten Straßenverkehrslärm, Bahnlärm, Gewerbelärm und Sonstige störende Lärmemissionen ermöglicht. Zusätzlich hatten die Teilnehmenden die Möglichkeit, die von ihnen selbst zur Erholung aufgesuchten ruhigen Gebiete zu benennen und individuelle Verbesserungs- oder Lärminderungsansätze anzugeben.

## 6.2 Statistische Ergebnisse der Bürgerbefragung (Fragebogenaktion)

Die Befragung der Aachener Bevölkerung erfolgte mittels eines detaillierten Fragebogens, der vom 19.11.2019 bis zum 06.01.2020 online verfügbar war. Der Fragebogen (siehe Anhang) wurde so gestaltet, dass sich die Bürgerschaft sowohl direkt online als auch durch schriftliche Eingabe (ausdruckbare pdf-Formularvorlage) an der Umfrage beteiligen konnte.

Die Aktion erreichte – dank intensiver medialer Begleitung – mit ca. 850 statistisch verwertbaren Eingaben (abzüglich doppelter Eingaben, Fragebogenfragmente etc.) eine breite Öffentlichkeit. Die Eingaben verteilten sich auf alle PLZ-Bereiche und somit alle Stadtbezirke Aachens. Aus dem Bezirk Aachen-Mitte mit seiner hohen Einwohnerdichte und hoher Umgebungslärmbelastung wurden wie erwartet die meisten Eingaben getätigt. Insgesamt erfolgten Eingaben aus 340 verschiedenen Straßen und Plätzen der Stadt.

Die stark befahrenen Straßen im Stadtgebiet und die Bundesautobahnen (BAB) sowie der Bahnverkehr werden in allen PLZ-Bereichen als Hauptlärmquellen benannt. Im Innenstadtgebiet werden dabei besonders der Verkehrslärm und der Bahnlärm als belastend wahrgenommen. In Gebieten nahe der BAB dominiert erwartungsgemäß die Belastung durch die Autobahn deutlich vor anderen Lärmquellen. Besonders viele Nennungen für Lärm durch die BAB liegen für die Gebiete Driescher Hof, Vetschau und Laurensberg vor. Lärmarten wie Gewerbelärm, Nachbarschaftslärm oder Fluglärm werden dagegen in den ansonsten eher ruhigeren Bereichen der Stadt, insbesondere in den nördlichen und südlichen Stadtbezirken, als Belästigung bzw. als störend empfunden; in den durch Verkehrslärm oder die Bahn stark belasteten Stadtbereichen gehen diese Lärmarten dagegen unter.

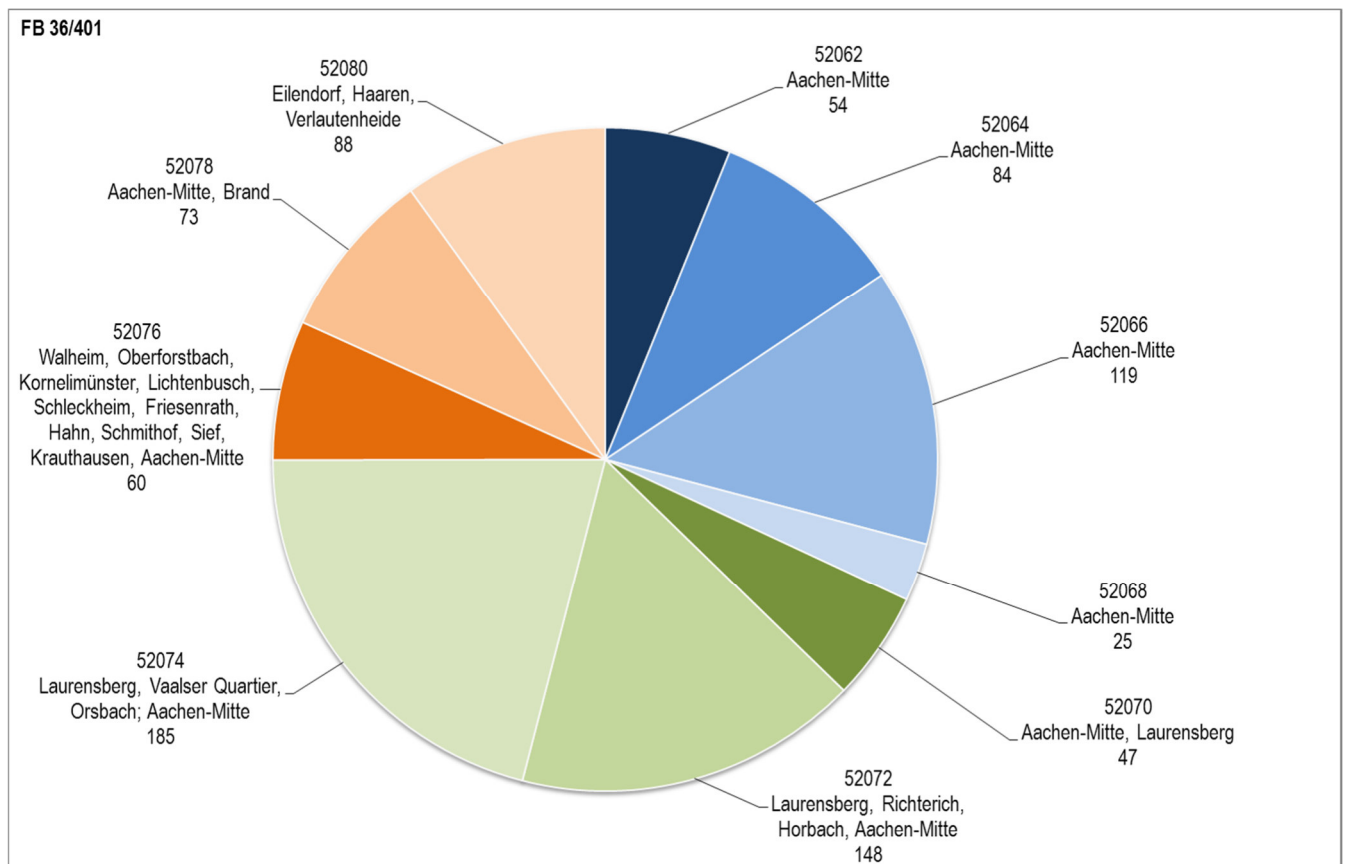


Abbildung 6: Anzahl der Eingaben nach PLZ und Bezirk



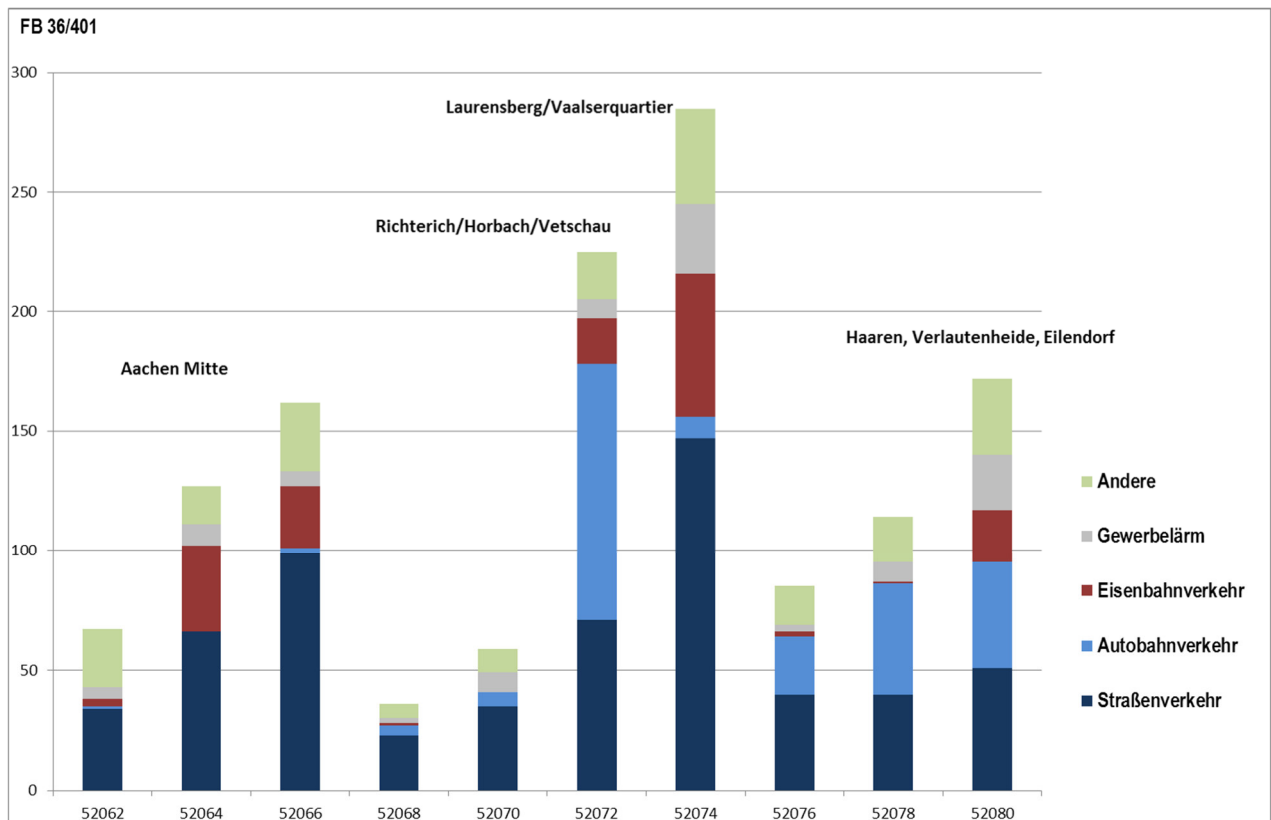


Abbildung 7: Eingaben zu Lärmarten nach PLZ und Bezirken

### 6.3 Bürgereingaben zu Straßenlärm

Straßenlärm wird von den Bürgern zu allen Tageszeiten als Belastung wahrgenommen! Besonders häufig wird die Belastung durch Pkw und Lkw genannt, aber auch lautstarke und oftmals als besonders eindringlich empfundene Geräusche von Motorrädern stören die Menschen stark. Eine Differenzierung der Lärmbelastung nach verschiedenen Tageszeiten (nachts, nur tags oder eher tags) findet erstaunlicherweise nur in geringem Maße statt. Busse werden ebenfalls als störend wahrgenommen, insbesondere im Umfeld von Bushaltestellen und Ampeln, da hier bei der Abfahrt der Busse durch Motorgeräusche (Beschleunigung) hohe Lärmpegel entstehen.

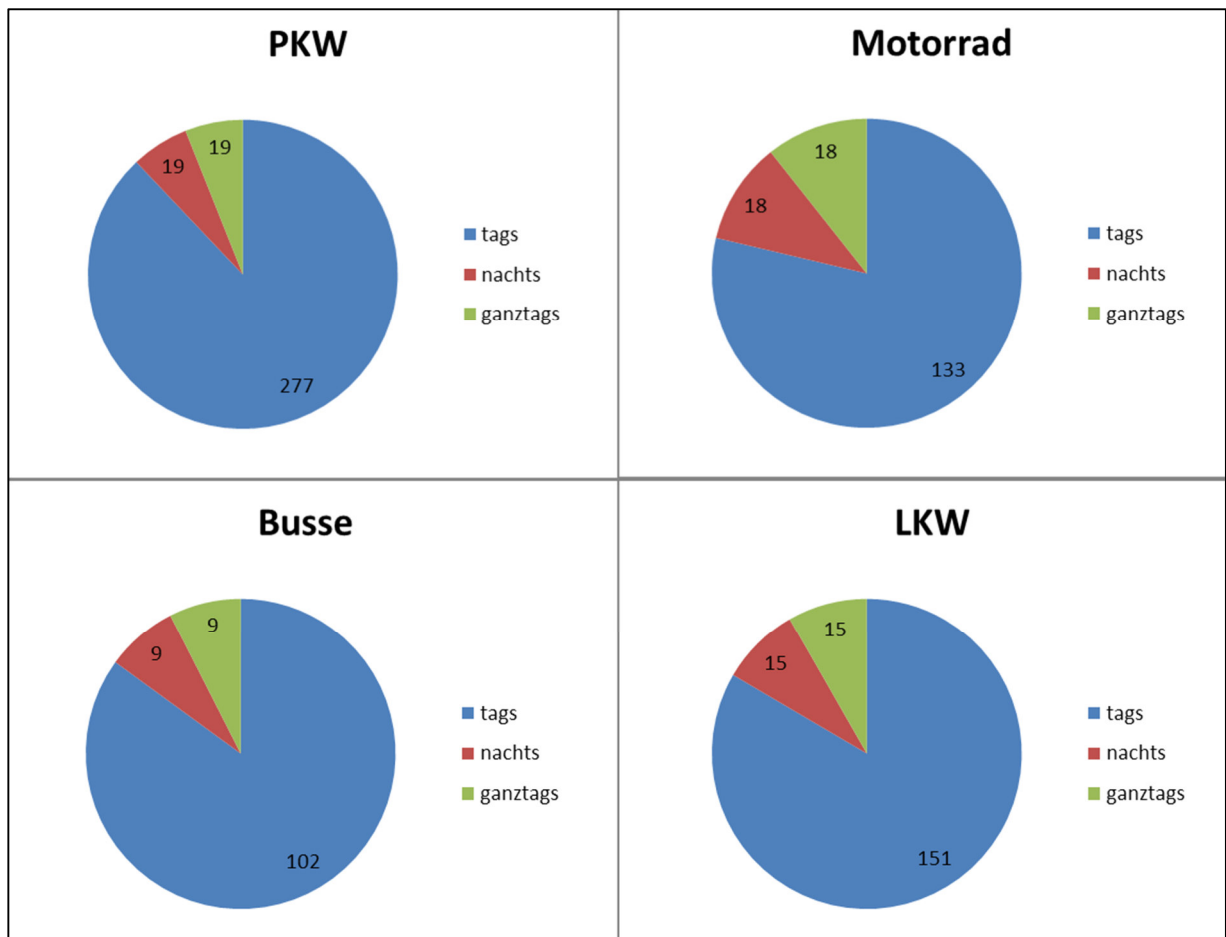


Abbildung 8: Eingaben zu Straßenverkehrslärm nach Fahrzeugart und Tageszeit

## 6.4 Bürgereingaben zu Schienenlärm

Das Stadtgebiet wird in einigen Bereichen von hohen Belastungen durch Bahnlärm geprägt; verantwortlich hierfür sind vier Bahnstrecken. Verschiedene Streckenabschnitte belasten insbesondere die Kernstadt im Bereich des Hauptbahnhofs, sowie in den Abschnitten zwischen Hbf und Bahnhof West und im Bereich des Viadukts im Ortsteil Burtscheid. Hier sind die Belastungen aufgrund der hohen Wohndichte besonders hoch.

Zahlreiche Bürgereingaben liegen auch für den Stadtbezirk Laurensberg sowie entlang der Strecke Aachen – Lüttich im Bereich des Südviertels vor. Vorwiegend werden Güterzüge als störend empfunden; Personenzüge werden dagegen selten genannt. Ähnlich den Ergebnissen beim Straßenlärm differenziert die Bürgerschaft nur in geringem Maße nach Tag und Nacht, denn meist wird der Bahnlärm ganztägig als störend empfunden.

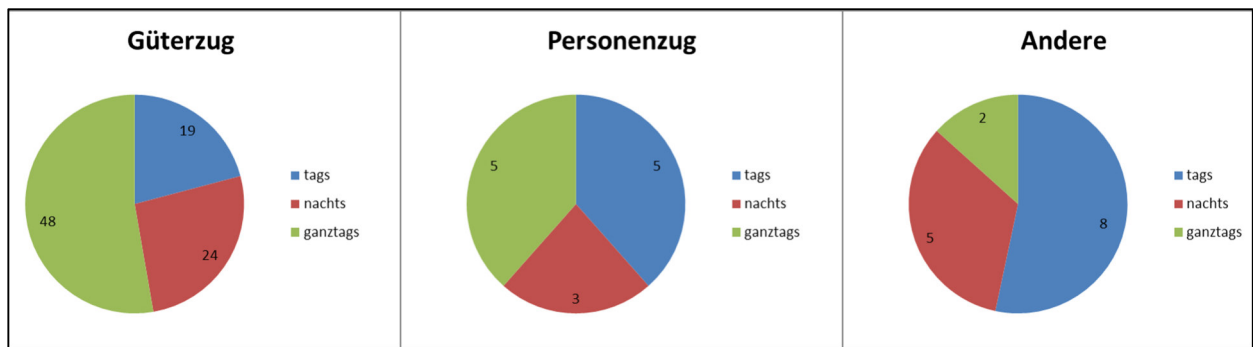


Abbildung 9: Eingaben zu Schienenlärm nach Fahrzeugart und Tageszeit

Zusätzliche Eingaben zu Bahnbetriebslärm und Rangierverkehr liegen speziell aus dem Umfeld des Hauptbahnhofs vor. Fahrten und laufende Motoren stehender Lokomotiven und Triebwagen sowie Durchfahren von Güterzügen mit hochfrequenten Emissionen, wie Quietschen der Bremsen und Radsätze (Kurvenbereich des Hbf.), werden sowohl in den Tag- als auch in den Nachtstunden als besonders störend wahrgenommen.

Sämtliche Informationen werden seitens der Fachverwaltung an die zuständigen Stellen der Deutsche Bundesbahn bzw. des Eisenbahnbundesamtes weitergegeben.

## 6.5 Bürgereingaben zu sonstigem Lärm

Insgesamt enthielten nur 25% aller Fragebögen Angaben zu sonstigem Lärm. Zu den von Bürgern genannten „Sonstigen störenden Lärmarten“ gehören der Fluglärm, der Anlagenlärm aus Lüftungs- und Klimaanlage sowie Geräte- und Maschinenlärm aus dem jeweiligen Wohnumfeld. Zahlreiche Eingaben gab es daneben zu Lärmbelastungen von Lüftungsanlagen und Klimaanlage speziell aus dem Bereich der Hochschulgebäude im Erweiterungsgebiet Campus Melaten. Weitere Eingaben gab es zu landwirtschaftlichen Geräten und Maschinen, hier vor allem große Traktoren, die schon früh morgens oder auch nachts durch die eher ruhigeren Vororte und deren ländliche Umgebung fahren. Des Weiteren wurde häufig der „Rettungs- und Polizeiverkehr mit Einsatz des Martinshorns“ in den Nachtstunden als besonders störend empfunden. Baustellenlärm, der zeitlich befristet erhebliche Belastungen auslösen kann, Lärm durch (private) Feste und Feiern, sonstiger Lärm oder Nachbarschaftslärm wurden vereinzelt ebenfalls als störend genannt; allerdings unterliegen diese Lärmarten nicht der EU-Umgebungsärmrichtlinie und sind durch (stadt- und lärm-)planerische Maßnahmen nicht steuer- bzw. beeinflussbar.

## 6.6 Maßnahmenswerpunkte aus Sicht der Aachener Bevölkerung

Die meisten Vorschläge zu Lärminderungsmaßnahmen im Straßenverkehr zielen auf Verkehrsberuhigung und Verkehrsumleitung aus betroffenen Bereichen ab, sowie auf bauliche Maßnahmen, die zu einer Lärminderung führen.

Zu den baulichen Maßnahmen (technische Maßnahmen, aktiver Schallschutz) zählen Lärmschutzwände, die von der Bürgerschaft besonders an den BAB gefordert werden, und lärmindernde Asphalte (bekannt als Flüsterasphalt) für Innenstadtstraßen und die Aachener Ringe. Die Förderung von passivem Schallschutz in Form von Schallschutzfenstern und Türen wird dagegen selten angeregt.

Verkehrsmindernde und verkehrsberuhigende Maßnahmen, z. B. die Einführung von Tempolimits und Geschwindigkeitskontrollen werden gleichermaßen für städtische Straßen wie auch für BAB eingefordert. Vereinzelt wird das

Unterbinden solcher Verkehre vorgeschlagen, die bisweilen sog. Schleichwege durch Wohnstraßen nutzen. Ebenso werden Kontrollen von Fahrzeugen im Hinblick auf den technischen Zustand von Auspuffanlagen bei Pkws und Motorrädern gefordert.

Bezogen auf den Schienenlärm werden meist eine Verringerung der Zugzahlen, verbesserte Wagen- und Gleistechnik<sup>4</sup> und Schallschutzwände als Maßnahmen vorgeschlagen. Auch wird der Erhalt dicht begrünter Bahnböschungen (Busch- und Baumbestand) entlang der Bahntrassen gewünscht.

Bei den sonstigen Lärmarten werden z. B. Einschränkungen für den Luftverkehr in den Nachtstunden gewünscht, der in einigen Bereichen der Stadt offensichtlich störend wirkt. U. a. werden Einschränkungen für den Flughafen Lüttich, der keineswegs alleine für den Fluglärm über Aachen verantwortlich ist, genannt. Angeregt werden aber auch größere Flughöhen, das Aachener Stadtgebiet meidende Flugrouten und stärkere Kontrolle der Flugvorgaben.

Darüber hinaus werden bisweilen mehr Kontrollen des öffentlichen Raums im Hinblick auf nächtliche Ruhestörungen durch Personen- und Personengruppen gewünscht.

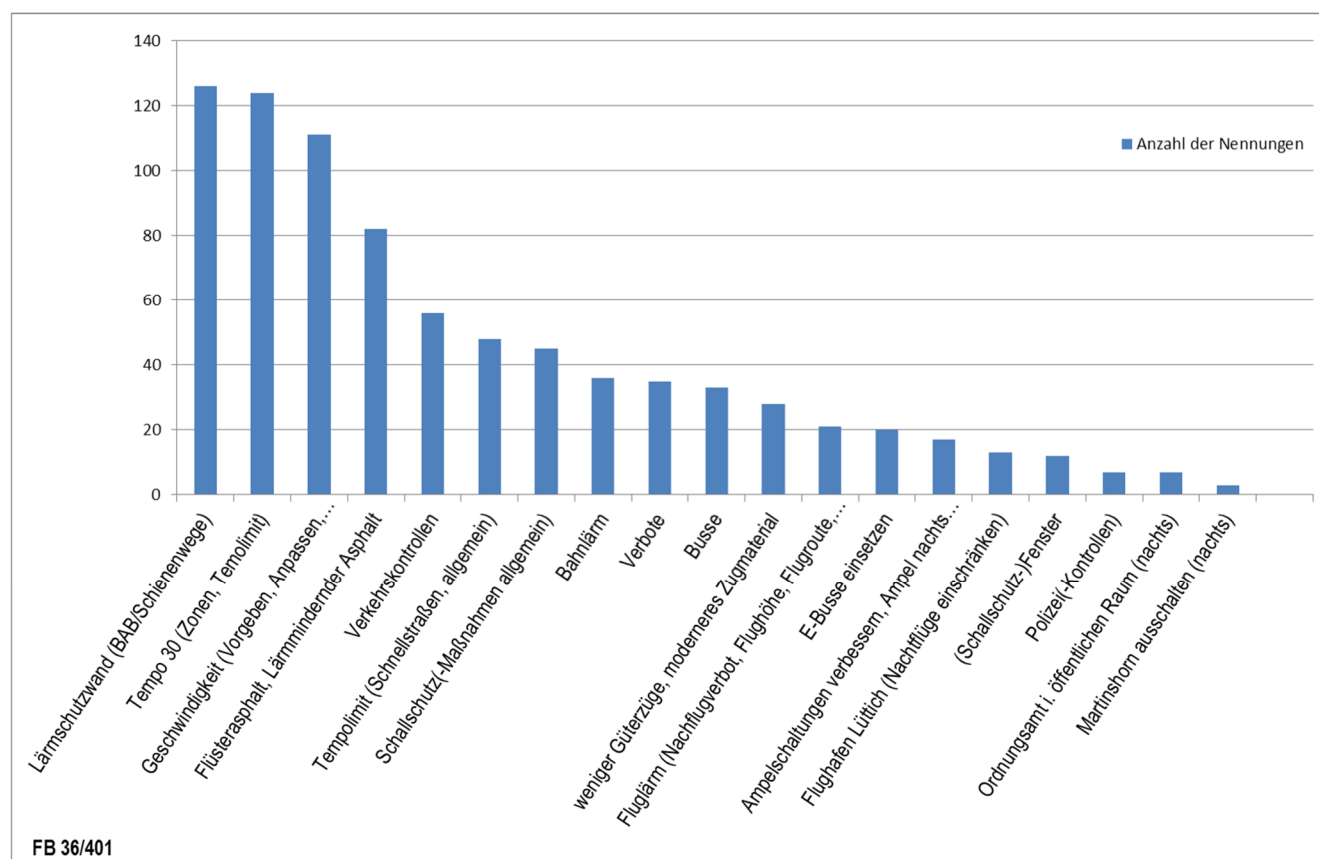


Abbildung 10: Lärmentlastungsvorschläge der Bürger nach Anzahl der Nennungen

<sup>4</sup> 2017 wurde das „Schienenlärmschutzgesetz“ beschlossen, das (ab Fahrplan 2020/2021, 13. Dez.) das Verbot des Betriebs lauter Güterwagen beinhaltet.

## 6.7 Ergebnisse der Lärmkartierung und der Bürgerbeteiligung im Vergleich

Die Lärmkartierung kann durch Modellierung ein objektives Bild der Umgebungslärmbelastung der Stadt erzeugen. Damit ist eine wichtige planerische Grundlage geschaffen.

Die Schienenlärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes sowie die Kartierung relevanter Gewerbebetriebe ermöglichen ein erweitertes Bild der Lärmbelastung.

Die Beteiligung der Bewohner zeigt dagegen ein subjektives Bild der empfundenen Lärmbelastung einer Stadt. Außerdem treten weitere Lärmquellen hinzu, die nicht durch eine Kartierung erfasst werden. Von einigen Bürgerinnen und Bürgern werden die aus der Modellierung als relevant erachteten Belastungen als weniger störend empfunden und Belastungen, die im Modell als relativ gering einzustufen sind, werden als Belastung empfunden. So treten in ruhigen Bereichen der Stadt z. B. Beschwerden über Fluglärm heraus, die in lärmbelasteten Gebieten eher nicht wahrgenommen werden. Ungeachtet dessen findet man als Ergebnis dennoch eine breite Zustimmung zu den aus dem Modell resultierenden Belastungsschwerpunkten. Besondere Lärmschwerpunkte der Bürgerbeteiligung sind bestimmte Autobahnabschnitte wie der Driescher Hof (A44), Haaren (A544) und Laurensberg, Richterich und Vetschau (A4), die nur zum Teil mit Lärmschutzmaßnahmen versehen sind. Die aktuell vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen werden hier von den Anwohnern als nicht ausreichend betrachtet.

Ein ähnliches Bild ergibt sich für die Ortsdurchfahrten von Haaren, Eilendorf oder Brand. Beschwerden über Schienenlärm verteilen sich hier auf die bahnnahen Gebiete, aber auch auf Gebiete mit größerer Entfernung zu den Bahntrassen, z. B. wo die Lagebeziehung zwischen Lärmquelle und Immissionsort eine Lärmausbreitung begünstigt. Der Lärm von Güterzügen wird insbesondere in der Nacht, wenn Straßenverkehr und gewerbliche Aktivitäten ruhen, als besonders störend empfunden.

Eine hohe Übereinstimmung der Kartierung mit den Bürgereingaben ergab sich bei der Frage nach Ruhigen Orten und Ruhigen Gebieten (gem. Umgebungslärmrichtlinie). Besonders die Erholungsräume in Aachener Waldgebieten und in der freien Landschaft wurden hier benannt. Weiteres Merkmal Aachens ist auch die große Anzahl (kleiner) ruhiger Orte und Gebiete in der Kernstadt, die in der Lärmkartierung nicht direkt erkennbar sind, in der Bürgerbeteiligung aber hervorgehoben werden.

## 6.8 Beteiligung Träger Öffentlicher Belange und Runde 2 der Öffentlichkeitsbeteiligung – Verfahren und Ergebnisse

Als Träger Öffentlicher Belange (kurz: TÖB) bzw. in die Lärmaktionsplanung involvierte Fachbereiche der Stadt Aachen (erweiterte TÖB-Beteiligung) wurden folgende Stellen eingebunden:

- Straßenverkehrsbehörde der Stadt Aachen
- Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen der Stadt Aachen, verschiedene Abteilungen
- Aachener Stadtbetrieb, Abteilung Straßenunterhaltung und Brückenbau
- Gemeindeforstamt der Stadt Aachen (für Thema Ruhige Gebiete)
- Fachbereich Umwelt der Stadt Aachen, Abteilung FB 36/320, Betrieblicher Immissionsschutz
- Fachbereich Sicherheit und Ordnung der Stadt Aachen
- Straßen.NRW, Regionalniederlassung Vile-Eifel
- Bezirksregierung Köln, Dezernat 25 – Verkehr

- Eisenbahn-Bundesamt
- Polizei Aachen, Bereich Verkehr
- Industrie- und Handelskammer Aachen (IHK), Bereich Verkehr + Mobilitätsmanager
- ADAC (Allgemeiner Deutscher Autoclub)
- ADFC Aachen (Allgemeiner Deutscher Fahrradclub)
- ASEAG (Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs-AG)
- AVV (Aachener Verkehrsverbund GmbH)
- STAWAG (Stadtwerke Aachen AG)

Den o. g. Stellen wurde der Entwurf des Lärmaktionsplan (Stand 09.07.2020) per Mail am 10.07.2020 für gut einen Monat zur Durchsicht und Kommentierung (insbes. für den jeweiligen Aufgabenbereich) überlassen, verbunden mit der Bitte, die Umsetzung der im Lärmaktionsplan benannten Maßnahmen aktiv (mit) voranzutreiben und zu unterstützen. Die vielfältigen Anregungen und Hinweise wurden entgegengenommen, weitestgehend in den Lärmaktionsplan eingebaut bzw. in die Überlegungen und Abwägungen miteinbezogen und dienen als Grundlage für die (auch künftige) Entwicklung weiterer Maßnahmen.

Auf Grundlage der (erweiterten) Trägerbeteiligung wurde der Berichtsentwurf zum Lärmaktionsplan überarbeitet (neuer Stand: 14.09.2020) und am 06. Oktober 2020 in dem zu diesem Zeitpunkt zuständigen Fachausschuss – dem Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz der Stadt Aachen – vorgestellt. Im Anschluss an die politischen Beratungen wurde der Lärmaktionsplan auf der Homepage der Stadt Aachen digital öffentlich zugänglich gemacht und damit die zweite Runde der Öffentlichkeitsbeteiligung eingeläutet. Die Bevölkerung wurde über die Homepage, Pressemeldung und Berichte in den lokalen Medien informiert, dass bis Ende Oktober 2020 Gelegenheit besteht, nochmals zum Entwurf des Aachener Lärmaktionsplans Stellung zu nehmen. Die (erweiterten) Träger Öffentlicher Belange wurden ergänzend per E-Mail über die zweite Beteiligungsrunde in Kenntnis gesetzt.

Im Rahmen der Runde 2 der Öffentlichkeitsbeteiligung erfolgten 39 Eingaben, davon zwei durch bereits beteiligte Träger Öffentlicher Belange. Von den 37 Bürgereingaben hatten sich 11 Personen schon im Rahmen der Fragebogenaktion zum Jahresbeginn mit inhaltlich gleichem Thema gemeldet. Die 26 neuen Eingaben bezogen sich weitestgehend auf bereits aus der Lärmkartierung oder der ersten Runde der Bürgerbeteiligung (Fragebogen) bekannte Problembereiche. Auch gesamtstädtische Themen wie Tempolimits im Stadtgebiet, Verstärkung von Geschwindigkeitskontrollen und Fluglärm wurden angesprochen. Einzelne Eingaben verfolgten den Wunsch eher ruhige Gebieten und Wohnbereiche durch ergänzende Maßnahmen vor (weiterem) Lärm zu schützen bzw. den dortigen Lärm zu reduzieren.

Die eingegangenen Hinweise und Anregungen der Runde 2 wurden im Rahmen des Abwägungsprozesses eingebunden. Insgesamt enthielten die Eingaben der zweiten Beteiligungs-Runde jedoch keine grundsätzlich neuen, noch nicht bekannten Informationen. In vielen Fällen waren inhaltlich gleichlautende Eingaben zu den betroffenen Straßenbereichen bereits über die Fragebogenaktion der ersten Beteiligungsrunde eingebracht worden. Eine wesentliche Änderung der inhaltlichen Strategie des Lärmaktionsplans war aufgrund der zweiten Beteiligungsrunde daher nicht erforderlich. Soweit andere Zuständigkeitsbereiche angesprochen wurden, werden die Eingaben an die jeweils verantwortlichen Stellen der Verwaltung (z. B. Ordnungsamt, Stadtbetrieb usw.) oder externe Behörden/Institutionen (Flugaufsichtsbehörde, Straßen.NRW u. a.) weitergeleitet.

## 7. Ruhige Gebiete – Kriterien und Kartendarstellung

Nach § 47 d Abs. 2 BImSchG ist es weiteres Ziel der Lärmaktionspläne, „*ruhige Gebiete vor einer Zunahme des Lärms zu schützen*“. Dieser Schutz obliegt den zuständigen Behörden im Rahmen ihrer Planung.

Nach Artikel 3 der Umgebungslärmrichtlinie sind „Ruhige Gebiete“ in einem Ballungsraum von der zuständigen Behörde festgelegte Gebiete, in denen ein geeigneter Lärmindex für sämtliche Schallquellen (beispielsweise der  $L_{DEN}$ -Index ) einen von dem Mitgliedstaat der EU festgelegten Wert unterschreitet.

Klare gesetzliche Vorgaben für die höchstzulässige Lärmbelastung ruhiger Gebiete gibt es nicht; es liegen lediglich Empfehlungen der EU, des Bundes und der Bundesländer vor. Das Land NRW überlässt die Festlegung der ruhigen Gebiete den Kommunen. Es weist darauf hin, dass als ruhige Gebiete sowohl bebaute Gebiete, z. B. Wohngebiete, als auch unbebaute Gebiete in Betracht kommen.

Auf der Grundlage des Abschlussberichtes „Ruhige Gebiete zur Lärmaktionsplanung in München – Erstellen von Kriterien für die Bestimmung und Vorschläge zur Gebietsauswahl von ruhigen Gebieten“ der LK Argus GmbH (2012) und des Bremer Differenzierungsmodells sind von der Stadt Aachen (Fachbereich Umwelt) folgende Kriterien für die Ausweisung von ruhigen Gebieten festgelegt worden:

1. Ruhiger Landschaftsraum:

- Mindestgröße 3 ha,  $L_{DEN} \leq 50$  dB(A)
- Gebiet ist zu schützen, mit dem Ziel keiner weiteren Lärmzunahme.

2. Ruhiger Stadtraum:

- Mindestgröße 3 ha,  $L_{DEN} \leq 55$  dB(A),  $L_{DEN} \leq 50$  dB(A) wird langfristig angestrebt.

3. Stadtoasen:

- Fläche < 3 ha oder  $L_{DEN} > 55$  dB(A) aber im Kernbereich der Fläche 6 dB(A) leiser als am Rand; das Gebiet ist zu schützen mit dem Ziel, möglicher Verbesserungen und Schutz vor weiterer Lärmzunahme.

Die Befragung der Bürger zeigt die herausragende Bedeutung des Waldes und der freien Landschaft sowie der stadtnahen Grünfinger, Bachtäler und Parkanlagen für die Erholung und das Ruhebedürfnis der Bürgerschaft. Entscheidend für den Bürger ist dabei auch der relative Unterschied zwischen ruhigen und den als laut bzw. störend empfundenen Bereichen der eigenen Wohnumgebung. Besonders hervorgehoben als ruhige Gebiete für die Naherholung werden der Aachener Stadtwald, der Lousberg sowie die einzelnen größeren Parkanlagen in der Stadt wie z. B. Westpark, Stadtpark, Hangeweiher. Aber auch der Kurgarten (Stadtpark), der Ferberpark, Frankenberger Park oder die weitläufigen Friedhofsanlagen (vornehmlich Ost und West), die zwar nicht ganz die gleiche Qualität wie z. B. der Wald aufweisen, gelten für Ruhesuchende als attraktiv. In der folgenden Abbildung sind weitere von der Bürgerschaft genannte „Stadtoasen“ gelistet.

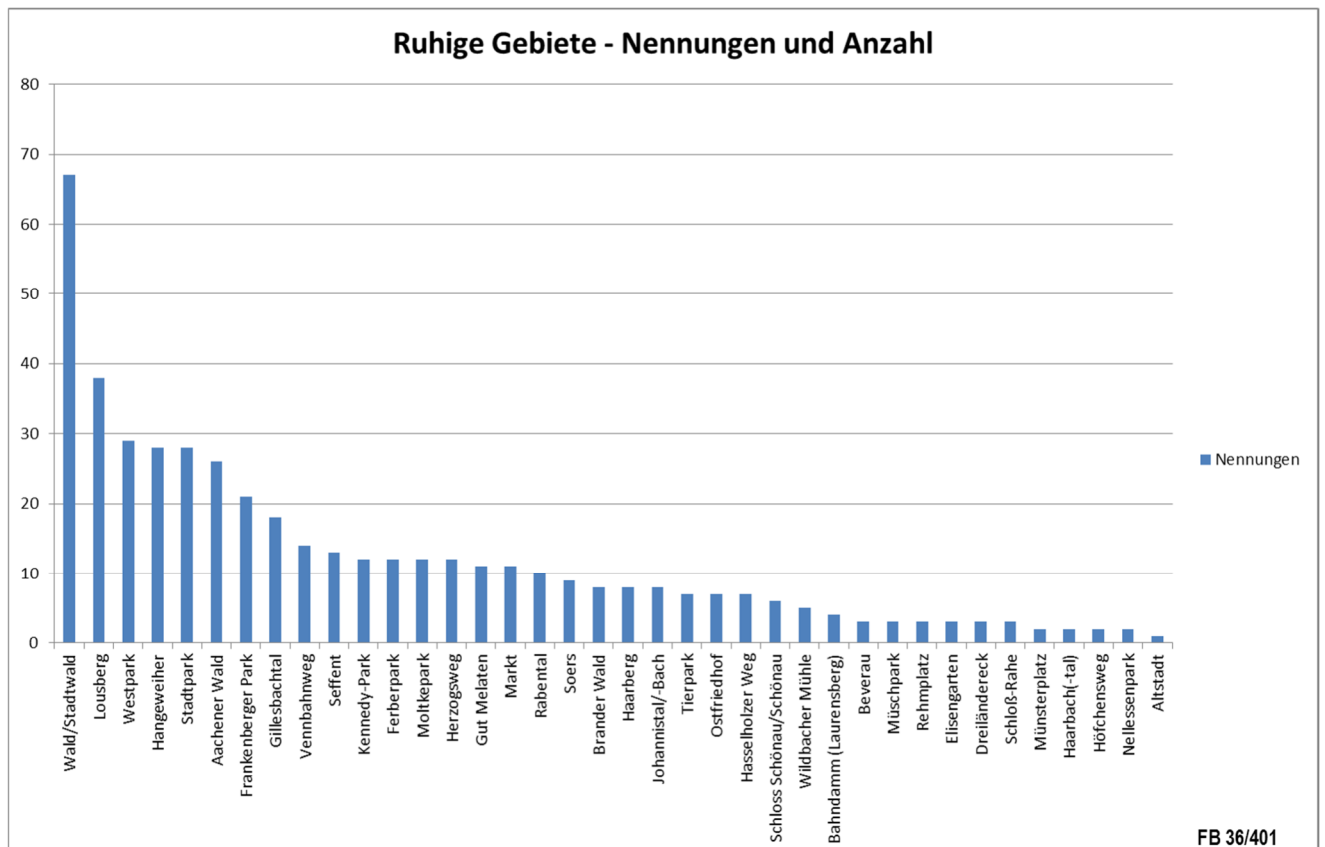


Abbildung 11: Ruhige Gebiete

Die aus den o.g. Kriterien abgeleiteten größeren „Ruhigen Gebiete“ sind:

- Stadtwald (3 Bereiche mit ca. 1.500 ha)
- Brander Wald (260 ha)
- Münsterwald und Sief (ca. 340 ha)
- Vaalser Hügelland, z.B. Schneeberg (560 ha)

Diese ruhigen Gebiete sind in den Lärmkarten durch die Farben Gelb (< 55dB(A)) und Grün (< 45dB(A)) zu erkennen. Die in der nachfolgenden Karte herausgehobenen gering- bis kaum lärmbelasteten Gebiete der Stadt gilt es möglichst zu erhalten. Die Schaffung weiterer ruhiger Gebiete sowie die Vergrößerung der bestehenden Gebiete sind dagegen als Zukunftsaufgabe der Stadt Aachen zu betrachten.



# Stadt Aachen 2020

## Ruhige Gebiete

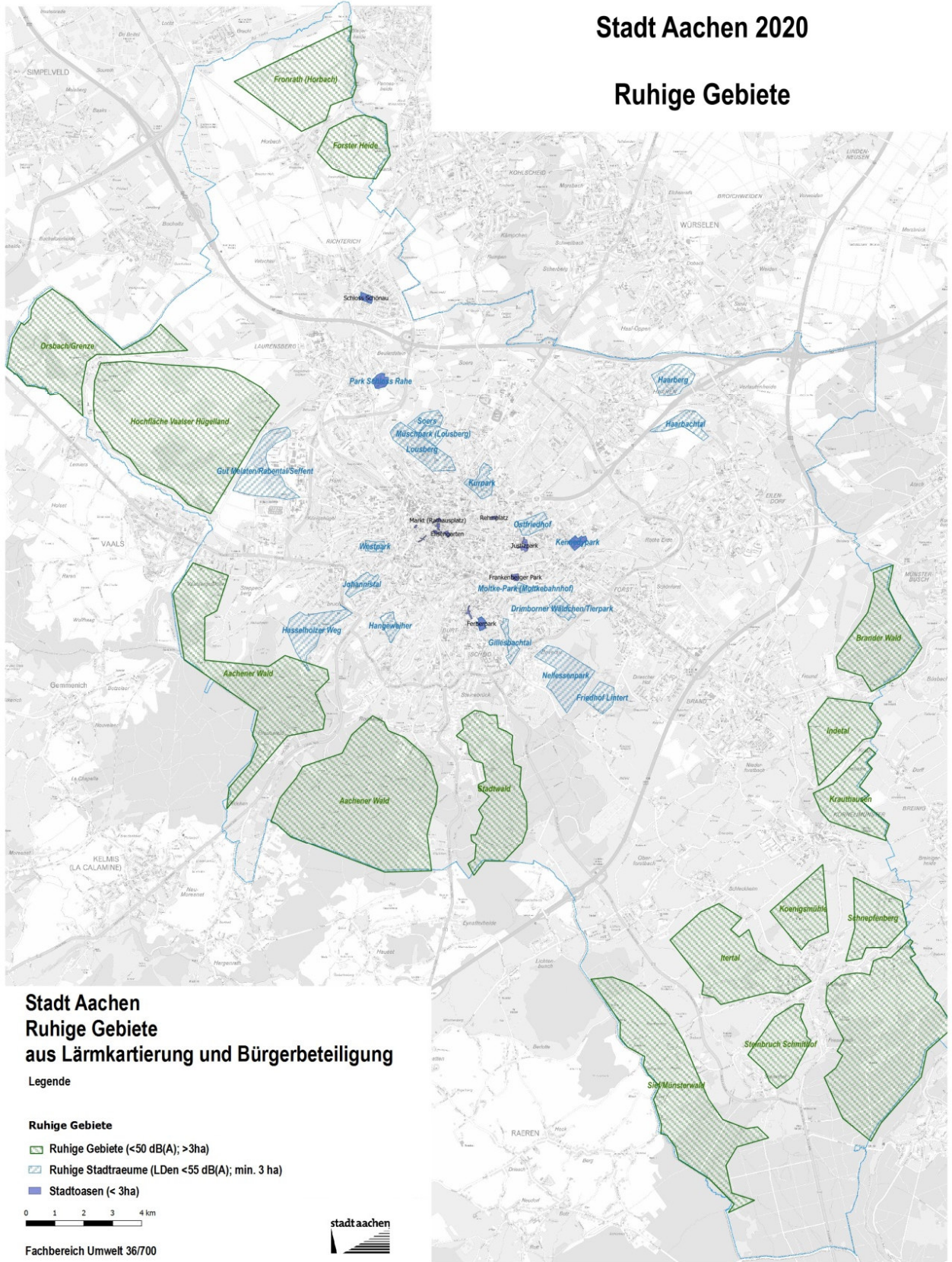


Abbildung 12: Ruhige Landschaftsräume, ruhige Stadträume und Stadtoasen

## 7.1 Ruhiger Landschaftsraum „Stadtwald“

Der Aachener Wald im Süden und Südwesten der dicht besiedelten Innenstadt hat eine Fläche von ca. 1.350 ha und stellt damit den größten zusammenhängenden Naherholungsbereich der Stadt dar. Dank seiner Nähe zur Stadt, die er südlich wie einen „Kragen“ umschließt, eignet er sich hervorragend für die stadtnahe Erholung und wird von der Bürgerschaft gerne genutzt. Erhöhte Lärmbelastungen des  $L_{DEN}$  oberhalb von 55 dB (A) treten im Stadtwald nur im nahen Umfeld der Straßen insbesondere der Ring- und Ausfallstraßen auf. Somit erfüllt der Stadtwald in besondere Weise die Kriterien für einen Ruhigen Landschaftsraum, der den gemittelten Tages-, Abend- und Nachtschallpegel  $L_{DEN}$  von 50 dB (A) z.T. deutlich unterschreitet.

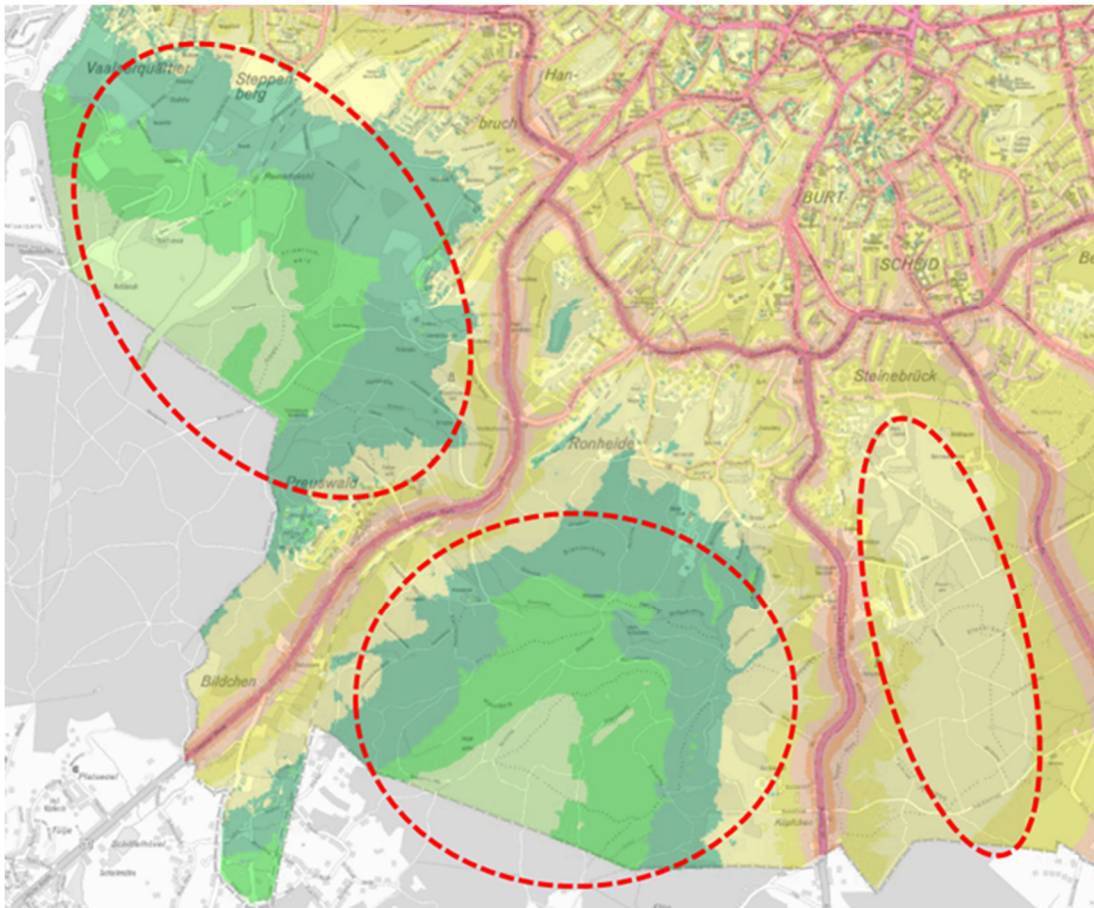


Abbildung 13: Stadtwald mit ruhigen Bereichen

Weitere ruhige Räume befinden sich im Nordwesten mit dem Schneeberg und der freien Landschaft zwischen Sef-fent und Orsbach sowie um Horbach im Aachener Norden nahe der Niederländischen Grenze.

## 7.2 Ruhige Stadträume

Auch im Bereich des Stadtbezirks Mitte bzw. innenstadtnah sind einige ruhige Stadträume zu finden. Hierzu gehören der Lousberg, Teile der angrenzenden Soers sowie verschiedene größere Parkanlagen. Auch Friedhöfe und verkehrsfreie Plätze in der Stadt sind besonders wichtig als Rückzugsgebiete von Lärm betroffene Bewohner der Innenstadt, da sie meist zu Fuß erreichbar sind. Die ruhigen Stadträume sollten dauerhaft erhalten bleiben und im Rahmen der Stadtentwicklung besonders berücksichtigt werden.



### 7.2.1 Lousberg

Der Landschaftspark Lousberg (Stadtbezirk Mitte) wurde bereits im Jahr 1807 (inkl. Salvatorberg, Fläche ca. 33,5 ha) als erster Bürgerpark Europas eingerichtet. Mit  $L_{DEN}$ -Werten von 50 bis 55 dB (A) erfüllen der Lousberg und der vorgelagerte Salvatorberg in weiten Bereichen die Kriterien für die Qualifizierung als Ruhiger Stadtraum. Nur der nordwestliche Bereich des Lousbergs wird durch den Verkehrslärm der Kohlscheider Straße deutlich beeinträchtigt.



Abbildung 14: Lousberg

### 7.2.2 Die Soers

Am Nord-Ost-Hang des Lousbergs liegt der bis heute ländlich geprägte Kulturlandschaftsraum Soers (Stadtbezirk Laurensberg). Mit einer Fläche von ungefähr 55 ha und  $L_{DEN}$  Werten von 50 bis 55 dB (A) entspricht der südliche Teil der Soers den Vorgaben eines Ruhigen Stadtraumes. Die westlichen und nördlichen Bereiche der Soers sind jedoch durch stark befahrene Straßen wie die Kohlscheider Straße und die BAB A4 stark lärmbehaftet.

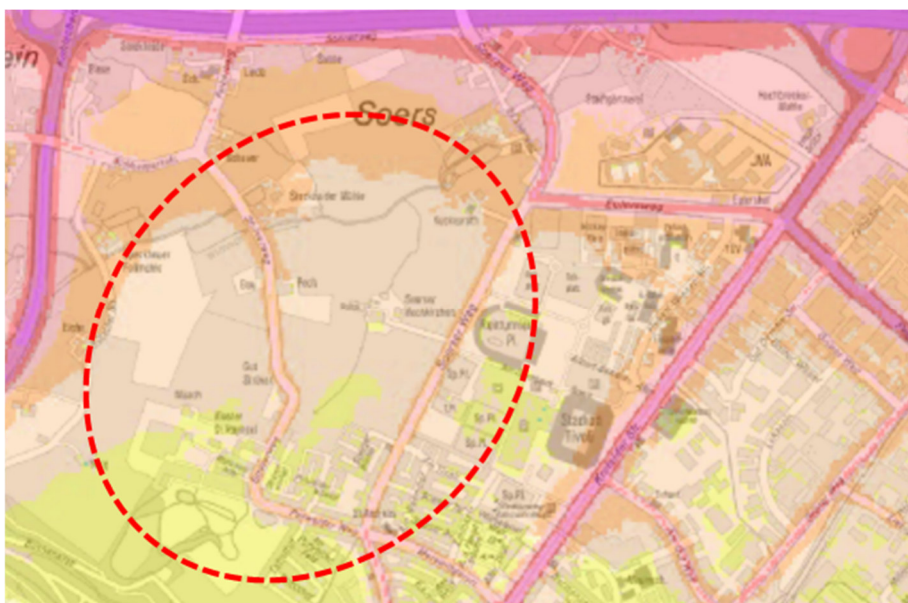


Abbildung 15: Die Soers

## 7.3 Ruhige Stadtoasen

Dem Kriterium „Ruhige Stadtoase“ entsprechen einige Flächen in der Stadt. Aus der Bürgerschaft häufig benannt werden hier der Elisengarten, Frankenberger Park, Burtscheider Markt, Ferberpark, der Markt (Rathausvorplatz), Münsterplatz und Domviertel, Herrmann-Heusch-Platz, Lindenplatz, Rehmplatz und der Justizpark. In diesen Bereichen ist das Lärmniveau wahrnehmbar niedriger als in den umliegenden hoch belasteten Bereichen. Eine räumliche Darstellung der Verteilung der Räume ist im Anhang dargestellt. Die grundsätzlich geltenden Lärmanforderungen werden in den meisten Stadtoasen jedoch nicht eingehalten oder werden hier nur in kleinen Teilbereichen mit entsprechender Entfernung von den Straßen erfüllt.

## 8. Lärmaktionsplanung

Zentrales Ziel der Lärmaktionsplanung ist die dauerhafte und breit angelegte Senkung der Lärmpegel, um Belästigungen und schädliche Auswirkungen durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern. Es gilt die Gesamtzahl der von Lärm Betroffenen zu verringern und gleichzeitig die Fläche lärmarmen Wohngebiete auszuweiten. Ein wichtiges Teilziel ist dabei – unter Beachtung der Ergebnisse von Lärmkartierung und Bürgerbeteiligung - die Zahl der von höchsten Belastungen ( $>75$  dB(A) tags /  $> 65$  dB (A) nachts) betroffenen Bürger wirksam zu reduzieren. Prozentual gesehen ist dies zwar nur ein relativ kleiner Anteil, aber die möglichen gesundheitlichen Auswirkungen und der gegebene Handlungsbedarf sind hier besonders groß (hohes Schutzbedürfnis). Von den an Lärmbrennpunkten umgesetzten Lärminderungsmaßnahmen profitiert in der Regel auch das räumliche Umfeld.

### 8.1 Zentrale Handlungsfelder des LAP

Im Rahmen der Verkehrsentwicklungsplanung und der langfristigen Stadtentwicklung verfolgt die Stadt Aachen das strategische Ziel, den Verkehr umweltverträglich und deutlich stärker mit Blick auf den vorsorgenden Gesundheitsschutz und eine nachhaltige Verbesserung der Lebensqualität in der Stadt zu verändern; dieser Ansatz trägt dem Gedanken der Lärminderung in vorbildlicher Weise Rechnung. Dabei lassen sich 3 wichtige Handlungsstränge herausheben:

#### **Geschwindigkeitsreduzierungen**

Ein wesentlicher Baustein, um diesem Ziel kurzfristig näher zu kommen, ist die Geschwindigkeitsreduzierung im innerstädtischen Bereich. Mit Einführung von Tempo 30 innerhalb des Alleenrings im Zuge der Verkehrsentwicklungs- und Luftreinhalteplanung ist hier bereits eine zentrale Maßnahme des Lärmaktionsplans realisiert worden. Durch die Senkung der Geschwindigkeit können schon heute die Lärmbelastungen aus dem Straßenverkehr für die dortige Wohnbevölkerung verringert werden. Weitere Handlungsoptionen zur Geschwindigkeitsreduzierung, z. B. durch Einführung von Tempo 40 im verbleibenden Stadtgebiet oder in bestimmten Straßenbereichen, werden verwaltungsseitig geprüft und der Politik zur Entscheidung vorgelegt.

Geschwindigkeitsreduzierungen zählen zu den straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen und können nur durch die jeweils zuständige Straßenverkehrsbehörde angeordnet werden. Sie bedürfen der Einzelfallprüfung nach den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung (StVO). Das Verfahren erfordert eine vorherige Anhörung und Beteiligung der

Straßenbaulastträger sowie ggf. weiterer, involvierter/betroffener Bereiche, z. B. Polizei, ASEAG oder sonstige Fachdienststellen. Für kommunale Straßen ist die Stadt Aachen selber Straßenbaulastträger. Kreisstraßen liegen in der Zuständigkeit der StädteRegion Aachen. Für Bundes- und Landesstraßen sind die Bezirksregierung Köln als Straßenverkehrsbehörde und Straßen.NRW als Baulastträger einzubeziehen. Autobahnen liegen ebenfalls im Zuständigkeitsbereich von Bezirksregierung Köln und Straßen.NRW bzw. ab 01.01.2021 der Autobahn GmbH.

Maßgebendes Regelwerk für die Beurteilung sind die „Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm“ (Lärmschutz-Richtlinien StV) und die Berechnungen nach den „Richtlinien für Lärmschutz an Straßen (RLS 90, demnächst RLS 2019)“. Die Ergebnisse der Lärmkartierung nach EU-Umgebungs-lärmrichtlinie basieren auf anderen Berechnungsmethoden und können daher nicht unmittelbar für die Anordnung von Tempolimits herangezogen werden, liefern jedoch ein wichtiges Indiz wo Handeln dringend erforderlich ist.

Geschwindigkeitsbeschränkungen im Straßenverkehr stellen ein effektives Mittel zur Lärminderung dar. Besonders in der ruhe- und schutzbedürftigen Nachtzeit kann durch geringere Fahrgeschwindigkeiten im Straßenverkehr belastender Lärm vermieden werden. In Wohngebieten und Nebenstraßen liefert Tempo 30 z. B. einen großen Beitrag zum Schutz der Wohnbevölkerung. Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundes-, Landes und Kreisstraßen), Hauptverkehrsstraßen und Autobahnen haben eine besondere Verkehrsfunktion. Sie dienen der Aufnahme und Bündelung des weiträumigen Verkehrs, auch um Wohngebiete zu entlasten. Diese unterschiedlichen Funktionen von Straßen und die jeweilige örtliche Situation (Besonderheiten des Einzelfalls) sind bei der Abwägung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen aus Lärmschutzgründen mit zu berücksichtigen. Verlagerungseffekte oder Schleichverkehre mit Mehrbelastung anderer Anwohner sollten vermieden werden. Mögliche Zeitverluste für den Busverkehr sind ebenfalls zu bedenken. Eventuelle Einflüsse auf die Verkehrssicherheit, die Versorgung der Bevölkerung oder Auswirkungen auf den Grundsatz der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs sind nach den Lärmschutz-Richtlinien StV in die Abwägung einzubeziehen.

Geschwindigkeitsbeschränkungen sind also ein in rechtlicher wie fachlicher Hinsicht (Gesamtverkehr) sehr komplexes Thema, das in der Abwägung oft konkurrierenden Interessen unterliegt. Tempolimits sollten daher auch im Kontext baulicher oder planerischer Lärmschutzmaßnahmen betrachtet und in ein abgestimmtes Gesamtkonzept zur Lärmbekämpfung eingebunden werden.

Um dem zunehmenden Verkehrslärm und dem Schutz der Bevölkerung in Ballungsräumen besser gerecht zu werden, gilt es gesamtgesellschaftlich noch stärker in die Diskussion um Bedeutung von (Individual-)Verkehr und Mobilitätswende einzutreten und auch auf (bundes-/landes-)politischer Ebene über die Gesetzgebung stärkeren Einfluss zu nehmen, um u. a. Tempolimits aus Gründen des Lärmschutzes mehr Gewicht zu geben.

### **Förderung des Umweltverbundes (Mobilitätswende)**

Als zweiter wichtiger Handlungsstrang im Lärmaktionsplan ist der Ausbau einer attraktiven Verkehrsinfrastruktur für den Umweltverbund zeitnah voranzutreiben, um den ÖPNV und besonders die lärmarmen Verkehrsarten Radfahren und zu-Fuß-Gehen zu stärken und Verkehrslärm zu reduzieren.

In den vergangenen Jahren im Kontext der Luftreinhaltung, jetzt verstärkt auch im Zuge der Klimadiskussion und nicht zuletzt auch aus Sicht des Lärmschutzes verdichten sich die Anforderungen an eine umweltgerechte Gestaltung des Aachener Mobilitätssystems hin zu einer Mobilitätswende in Aachen. Der eingeschlagene Pfad der Verkehrsentwicklungsplanung mit der im Januar 2014 beschlossenen „Vision Mobilität 2050“, die die langfristige Perspektive und Orientierung bietet und den in 2019 gefassten Beschlüssen zur mittelfristigen Mobilitätsstrategie 2030 (Teil 1: Auftrag und Struktur, Teil 2: Ziele und Evaluation) stellen die Grundlage für eine Mobilitätswende dar, die einen bezahlbaren, zukunftsfähigen, sicheren und klimaneutralen Verkehr zum Ziel hat.

Die Mobilitätswende ist eine notwendige Investition in die Zukunft der Stadt, ihrer Bewohner, Gewerbetreibenden, wie auch Besucher und setzt auf

- einladende Fußwege und Plätze
- ein komfortables und sicheres Radnetz
- einen attraktiven und stadtverträglichen ÖPNV
- und ein verändertes Mobilitätsverhalten mit weniger Autos

Sie ist damit ebenfalls ein wichtiger Beitrag zur langfristigen Lärminderung im Aachener Stadtgebiet.

### **Sicherung und Ausbau ruhiger Gebiete**

Ruhige Gebiete sind für die Stadtbewohner von besonderer Bedeutung und ein wichtiger Gradmesser für die Lebensqualität einer Stadt. Auch deshalb sind die ruhigen Stadträume und Ruheoasen in den Quartieren vor weiteren Belastungseinflüssen zu schützen; für einige Stadtquartiere ist sogar der Ausbau bzw. die Erweiterung von ruhigen Gebieten anzustreben.

## **8.2 Systematisierung und Darstellung der Lärmbelastungsschwerpunkte**

Die Lärmkartierung zeigt Straßen mit hoher bis sehr hoher Lärmbelastung, sogenannte "Belastungsschwerpunkte". Diese sind in der Karte Belastungsschwerpunkte räumlich visualisiert (vgl. Anhang 0.11.3 Anhang – Lärmschwerpunkte).

- Grabenring:

Der Grabenring als Ringstraße der Innenstadt, der sich aus dem Mittelalter mit ringförmigen Mauern bzw. Gräben entwickelt hat, ist überwiegend 2-spurig ausgebaut. Seit Ende 2019 ist dort eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h festgesetzt, die aus dem LRP abgeleitet wurde.

- Alleenring:

Der Alleenring ist ebenfalls historisch gewachsen. Der Alleenring umfasst die gesamte Kernstadt und verteilt den zu- und abfließenden Verkehr der Radialen; in weiten Teilen ist er heute 4-spurig ausgebaut. Einige westlich und südwestlich der Innenstadt gelegene Abschnitte des Alleenrings sind durch die Enge der Straßenschlucht auf einen 2-spurigen Ausbau begrenzt. Hier besteht aufgrund der Enge eine sehr hohe Belastung durch Verkehrslärm.

- Außenring:

Der Außenring wurde in seiner heutigen Form und Funktion (Hauptverteiler) erst in den späten 1960er und folgenden 70er Jahren ausgebaut. Einige Abschnitte des Außenrings im Osten und Norden bzw. Nordwesten sind 4-spurig ausgebaut. Der Pariser Ring und der Toledoring sowie die Anbindung an Kohlscheid entstanden erst in den 1980er und 90er Jahren. Einige Abschnitte des Außenrings im Süden und Südosten der Stadt sind bis heute nur 2-spurig ausgebaut.

- Sternförmig verteilte Ein- und Ausfallstraßen (Radiale):

Wichtige, radial angelegte Straßenverbindungen führen der Innenstadt den Verkehr aus den vorgelagerten Stadtteilen und dem Umland zu. Die wichtigsten Radialen sind mehrspurig, meist 4-spurig, ausgebaut und hoch mit Verkehr belastet (> 20.000 Fahrzeugbewegungen pro Tag). Einige Radialen sind nur 2-spurig ausgebaut, insbesondere in den südlichen und südwestlichen Stadtteilen Burtscheid, West- und Südviertel. Einige Teilstücke wurden erst in den 1970er Jahren oder später angelegt (z. B. Kohlscheider Straße zur Entlastung Laurensbergs). Die Lütticher, die Eupener, die Jülicher, die Krefelder, die Vaalser und die Monschauer Straße sind zudem ganz oder abschnittsweise Bundesstraßen.

- Ortsdurchfahrten und transversale Verbindungen:

Auch einige Ortsdurchfahrten führen zu hohen Verkehrslärmbelastungen in den dicht bewohnten Bereichen der Stadt (Haaren, Eilendorf, Brand, Laurensberg, Richterich etc.). Vergleichbare Lärmbelastungen finden sich auch an einigen transversalen Verbindungsstraßen, die als wichtige innerörtliche Verbindungsstraßen zur Verteilung des Verkehrs zwischen den großen Ausfallstraßen (Radialen) und den Straßenringen dienen, z. B. die Josef-von-Görres Straße.

- Bundesautobahnen<sup>5</sup>:

Aachen wird durch drei Autobahnen, die BAB 4, die BAB 44 und die BAB 544 mit Lärm belastet. Besonders hoch belastet ist der Stadtteil Haaren sowie mehr oder weniger weite Ortsteile von Forst, Brand, Eilendorf, Laurensberg, Richterich und Vetschau. Verschiedene Abschnitte der Autobahnen sind bereits durch Lärmschutzwände (LSW) „beruhigt“ worden, allerdings sind noch größere Lücken vorhanden, die mit LSW und Lärmoptimiertem Asphalt (LOA) nachgerüstet werden müssen. Einige Abschnitte könnten zusätzlich durch Geschwindigkeitsbeschränkungen, insbesondere in der Abend- und Nachtzeit, beruhigt werden.

### 8.3 Struktur der Maßnahmenblätter und fachlicher Ansatz

Um die Lärmsituation im Stadtgebiet Aachen an den Belastungsschwerpunkten im Besonderen und allgemein zu verbessern, ist ein umfangreiches Maßnahmenpaket erstellt worden. Dieser Maßnahmenkatalog ist nicht abschließend: er wird in Zusammenarbeit mit anderen Ämtern und Fachbereichen sowie Straßen.NRW fortlaufend aktualisiert, ergänzt und fortgeschrieben. In den LAP fließen die Eingaben der Bürgerschaft sowie die Ergebnisse aus der Behördenbeteiligung ein. Im Rahmen der Abwägung gilt es, die Hinweise und Anregungen zu bewerten, im Hinblick auf unterschiedliche Kriterien (Machbarkeit, Finanzierbarkeit) zu gewichten und abschließend über die Aufnahme in den LAP zu entscheiden. Die endgültige Entscheidung über die Durchführung von Maßnahmen liegt bei den politischen Gremien der Stadt Aachen bzw. bei den externen Baulastträgern.

Im Teil 2 des LAP werden die einzelnen Maßnahmen zur Minderung des Straßenverkehrslärms in Form von Maßnahmenblättern vorgestellt; hierbei werden zwei Ansätze (Ansatz A+B) verfolgt.

**Ansatz A:** Dieser Ansatz betrachtet die Chancen der Lärminderung aus dem Blickwinkel der Stadtplanung und Stadtgestaltung. Hier steht das Vorsorgeprinzip im Vordergrund. Prävention ist und bleibt das entscheidende Mittel, um Lärmsanierungsfälle erst gar nicht entstehen zu lassen. Daher hat der vorsorgende bzw. planerisch gestaltende Lärmschutz absolute Priorität. Der Gesetzgeber hat in den letzten Jahren mit Einführung von neuen Verordnungen und Richtlinien das Vorsorgeprinzip weiter gestärkt, wodurch die Lärmbelange fester Bestandteil aller Planverfahren sind und ohne deren Berücksichtigung und Abwägung die Planung fehlerhaft und insoweit unzulässig ist. Neubauvorhaben werden nach der aktuellen Gesetzeslage beurteilt und mit Blick auf Lärmschutzaspekte optimiert. Gerade bei großen und starke Verkehre auslösenden Bauprojekten privater Investoren prüft die Verwaltung alle denkbaren Optionen des Lärmschutzes sowie die Durchsetzung des Verursacherprinzips.

---

<sup>5</sup> Bundesautobahnen wurden bislang in NRW von Straßen.NRW unterhalten; ab 01.01.2021 gehen diese Aufgaben in die Zuständigkeit der Autobahn GmbH des Bundes über. Änderungen der Verkehrsregelung bedürfen der Zustimmung der zuständigen Bezirksregierung (hier: Bezirksregierung Köln)

**Ansatz B:** Solche Maßnahmen setzen direkt beim Straßenverkehr an. Hierbei spielen einerseits die Vermeidung, Verlagerung und Bündelung von Verkehren und andererseits der Bau aktiver Schallschutzanlagen (z. B. Lärmschutzwand) eine wichtige Rolle.

## 8.4 Finanzierung von Lärmschutzmaßnahmen / Förderprogramme

Zuschuss-, Darlehens- und Beratungsprogramme von EU, Bund und Ländern sind integrierter Bestandteil der nationalen Lärmschutzstrategie und Lärminderungsplanung. Informationen über relevante Förderprogramme, die überwiegend für Vorhaben der öffentlichen Hand, aber in gewissen Umfang auch für Privatpersonen gewährt werden, können im Internet über das „Förderportal Lärmschutz“ des Umweltministeriums NRW abgerufen werden:

<http://www.umgebungslaerm.nrw.de/Foerderprogramme/index.php>

In diesem Portal sind nicht nur Förderprogramme erfasst, die aktive und passive Lärmschutzmaßnahmen beinhalten, sondern auch Fördermaßnahmen, die Gelegenheiten bieten, Lärmschutz begleitend zu realisieren (z. B. bei Maßnahmen zur Energieeinsparung oder Wärmedämmung). Der Lärmschutzbezug des jeweiligen Programms wird unter dem Stichwort "Fokus Lärm" herausgestellt. Erfasst sind Förderprogramme der EU, des Bundes (einschließlich der KfW), des Landes Nordrhein-Westfalens und der NRW.BANK.

Für Maßnahmen der öffentlichen Hand bestehen verschiedene Finanzierungsmöglichkeiten; beispielhaft sind nachfolgend einige Programme benannt, die in Aachen z. T. bereits in Anspruch genommen wurden:

- Über das Nationale Verkehrslärmschutzpaket (I und II) fördert das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung seit 2007 Lärmschutzmaßnahmen im Verkehrsbereich. Nach dort definierten Schutzziele können Maßnahmen bis zum Jahr 2020 gefördert werden. Über diese Förderkulisse wurden in Aachen u.a. die Erneuerung der Lärmschutzwand im Bereich Bahnhof Eilendorf (Bahn) und der Einbau lärmreduzierter Fahrbahnbeläge auf dem Adalbertsteinweg / der Trierer Straße zwischen Bismarckstraße und Schönathstraße durchgeführt.
- Mittel des Kommunalinvestitionsförderungsgesetz, Kapitel 1, können u. a. auch als Finanzhilfe für infrastrukturelle Maßnahmen zur Lärmbekämpfung eingesetzt werden. Der Förderzeitraum (2015 bis 2020) wurde um ein Jahr verlängert, also für Maßnahmen die bis Ende 2021 umgesetzt und abgenommen werden. Fördermöglichkeiten aus diesem Programm wurden durch die Stadt geprüft und ggf. für die Lärminderungsplanung genutzt.
- Die Sicherstellung einer stadt- und umweltverträglichen Mobilität wird in NRW seit den späten 1990er Jahren vom Land unterstützt; dies beinhaltet u.a. auch Lärmschutzmaßnahmen. Aktuell gilt hier die Richtlinie zur Förderung des kommunalen Straßenbaus (FöRi-kom-Stra) in der im Januar 2020 aktualisierten Form bis Jahresende 2024. Förderfähig sind kommunale (Investitions-)Vorhaben, die u.a. geeignet sind, „einen sicheren und leistungsfähigen Straßenverkehr zu gewährleisten“ sowie „... den Verkehrsfluss zu verbessern“. Im Einzelnen betrifft dies u. a. den Bau von Rad- und Gehwegen an verkehrswichtigen Straßen, die Einrichtung von Verkehrssystemen sowie Bau, Ausbau und grundlegende Erneuerung maßgeblicher Bestandteile des Straßenkörpers zur Qualitätsverbesserung. Maßnahmen aus diesem Themenfeld, die auch zielführend für die Lärmaktionsplanung sind und zur Reduzierung der Lärmbelastung beitragen, sollten hinsichtlich ihrer Förderfähigkeit über das o. g. Programm geprüft werden.



- Radverkehr ist als umweltfreundlicher Verkehr weder mit Lärm noch mit schädlichen Emissionen verbunden. Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur können indirekt zur Reduzierung bzw. Vermeidung von Lärmemissionen und zur Entlastung von Wohnbereichen beitragen. Die Stadt erschließt auch hier im Rahmen ihrer Möglichkeiten Förderungen und Finanzmittel um den Ausbau des Radverkehrs weiter zu forcieren.

Für Privatpersonen bietet sich die Förderung passiver Schallschutzmaßnahmen über die sog. Lärmsanierung an. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Lärmschutz an bestehenden Straßen (oder Schienen). Lärmsanierung wird als freiwillige Leistung auf Grundlage haushaltsrechtlicher Regelungen gewährt:

- Lärmsanierung gilt für bestehende Bundesfern- oder Landesstraßen. Sie soll dort greifen, wo eine Lärmbelastung "gewachsen" ist und sich "verfestigt" hat, ohne dass eine bauliche Änderung der Straße erfolgt. Grundlage sind die „Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes“ (VLärmSchR 97); diese werden analog auch bei Landesstraße in NRW angewendet. Voraussetzung ist, dass der Beurteilungspegel festgelegte Grenzwerte (sog. Auslösewerte) überschreitet, die sich an der jeweiligen Gebietskategorie – und damit an der Schutzbedürftigkeit – orientieren und somit unterschiedlich hoch sind. Der Beurteilungspegel wird nach dem in Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS 90, demnächst RLS-2019) vorgeschriebenen Verfahren berechnet – also nach anderen Berechnungsmethoden als hier in der EU-Lärmkartierung! Aufwendungen für passiven Lärmschutz an Gebäuden, wie z.B. der Einbau von Schallschutzfenstern oder Lüftern, können – auf formlosen Antrag – bis zu 75% erstattet werden. Die Abwicklung des Förderprogramms läuft über Straßen.NRW.<sup>6</sup> Antragsberechtigt sind Gebäude-/Grundstückseigentümer, Wohnungseigentümer oder Erbbauberechtigte. <https://www.strassen.nrw.de/de/umwelt/laermschutz.html>

Auf kommunaler Ebene bestehen in NRW nur selten Förderprogramme für Lärmschutzmaßnahmen von Privatpersonen. Auch hier handelt es sich ausschließlich um freiwillige Leistungen im Rahmen der kommunalen Haushaltsmöglichkeiten.

- Zur Nutzung emissions- und lärmarmen Fahrzeuge kann in Aachen das Förderprogramm der STAWAG zur Elektromobilität in Anspruch genommen werden. Die STAWAG fördert für Kunden aktuell die Anschaffung von Elektro-Motorrollern und Elektro-Lastenrädern mit bis zu 500 Euro. Die Installation von Wandladestationen kann ebenfalls finanziell unterstützt werden. Informationen unter <https://www.stawag-emobil.de/e-mobilitaetsprodukte-privatkunden-foerderprogramm>
- Seit dem letzten LAP hat die Stadt Aachen im Rahmen von Einzelvorhaben Fördermöglichkeiten für passive Lärmschutzmaßnahmen (Schallschutzfenster, Einbau schallgedämmter Lüftungsanlagen) im privaten Bereich untersucht. In den betrachteten Projekten war das Interesse so gering, dass – auch angesichts der seit Jahren angespannten Haushaltslage der Stadt – für die Auflage kommunaler Förderprogramme dieser Art keine Notwendigkeit mehr gesehen wird. Die Nutzung begrenzter, städtischer Finanzressourcen in anderen Lärmschutzbereichen (z. B. Einbau lärmindernder Asphalt, Förderung Radverkehr/ÖPNV etc.) erscheint aktuell auch unter dem Kosten-Nutzen-Aspekt zielführender.

---

<sup>6</sup> Ab 01.01.2012 übernimmt die Autobahn GmbH die Aufgaben von Straßen.NRW für den Zuständigkeitsbereich der Autobahnen.

## 9. Synergien mit der Luftreinhalteplanung

Zahlreiche Maßnahmen der Luftreinhaltung und des (globale) Klimaschutzes leisten gleichzeitig einen wichtigen Beitrag zur Lärminderung. So tragen die Verringerung des motorisierten Individualverkehrs und die nachhaltige Stärkung des Umweltverbundes (ÖPNV, Rad, Zu-Fuß-Gehen) nicht nur dazu bei, eine Änderung des Mobilitätsverhaltens und Modal Splits anzustoßen oder das Klima zu entlasten, sondern auch einen Beitrag zur Minderung der Lärmbelastung.

### 9.1 Verbesserung des Verkehrsflusses / Reduzierung MIV

- *Tempo 30 innerhalb des Alleenrings und auf einem Teilabschnitt der Monheimsallee (Zusatzmaßnahme im LRP-Sofortprogramm Stufe 1)*

Eine auch für den LAP zentrale Maßnahme, die vor dem Hintergrund der Luftreinhalteproblematik und des gerichtlichen Verfahrens zum Luftreinhalteplan (LRP) am 18.09.2019 im Rat der Stadt Aachen beschlossen wurde, ist die Einführung von Tempo 30 auf allen (restlichen) Straßen innerhalb des Alleenrings sowie auf einem Teilabschnitt der Monheimsallee (zw. Bastei und Hansemannplatz). Diese Maßnahme wird enorme Synergieeffekte für die Lärminderung bringen und daher in den LAP aufgenommen. Die Tempo-30-Beschilderung erfolgte sukzessive von Ende September bis Anfang November 2019. Im Februar 2020 wurden mehrere mobile Dialog-Displays zur Sensibilisierung der Autofahrer aufgestellt, die künftig im Wechsel an verschiedenen Standorten eingesetzt werden sollen. Die rechtlichen Rahmenbedingungen für die Aufnahme in den Luftreinhalteplan werden noch geprüft. Eine Aufnahme in den Lärmaktionsplan ist unproblematisch, zumal Berechnungen belegen, dass Geschwindigkeitsbeschränkungen einen effektiven Beitrag zur Reduzierung von Straßenverkehrslärm leisten. Weitere Infos zu Tempo 30 siehe auch Maßnahme B 3.1 im Anhang.

- *Reduzierung des Parksuchverkehrs (LRP-Schlüsselmaßnahme KM 2)*

Am 19.09.2018 wurde im Rat der Stadt Aachen der Beschluss gefasst, die Parkgebühren im öffentlichen Straßenraum infolge der Luftreinhalteplanung anzupassen und in Zone 1 (Kernstadt) eine Höchstparkdauer von 1 Stunde einzuführen. Die Autofahrer sollen dadurch angehalten werden, direkt die Parkhäuser anzusteuern oder auf den Umweltverbund auszuweichen, womit der Parksuchverkehr reduziert und unnötige MIV-Fahrten (und damit auch Lärmbelastungen) vermieden werden können. Die ca. 500 Parkscheinautomaten in Zone 1 wurden bis Mitte 2019 sukzessive softwaretechnisch umgestellt.

- *Stärkung Umweltverbund / Schaffung eigener Umwelttrassen (Rad, ÖPNV, Fußwege)*

Zur Stärkung des Umweltverbundes werden kontinuierlich Maßnahmen zum Ausbau der Radinfrastruktur, zur Verbesserung der Fußwegeverbindungen und zur Schaffung weiterer, attraktiver Angebote im ÖPNV entwickelt und umgesetzt. Dabei wird auch die Machbarkeit eigener Umwelttrassen zunehmend in den Fokus genommen; insbesondere für den Innenstadtbereich.

Durch bauliche Maßnahmen und/oder entsprechende Beschilderung bzw. Fahrbahnmarkierungen werden z. B. zunehmend Fahrradstraßen ausgewiesen. Diese gehören zum Teil auch zum geplanten Rad-Vorrang-Routen-Netz (RVR-Netz) mit einer Gesamtlänge von ca. 60 km, das im September 2019 politisch beschlossen wurde und sukzessive umgesetzt wird. Mit einem Netz von 10 RVR sollen die umliegenden Stadtbezirke / Stadtteile an die Innenstadt angebunden werden. Der Grabenring wird dabei zukünftig eine Verteilerfunktion übernehmen. Die Realisierung der

Rad-Vorrang-Routen Eilendorf und Campus Melaten wird über das Förderprogramm "Klimaschutz durch Radverkehr" des Bundes unterstützt. Daneben sind Radschnellwege (Euregio-Rad-Schnellweg „Aachen-Herzogenrath-Heerlen“) und besondere Radwege / Radrouten (z. B. auf der ehem. Bahntrasse Rtg. Jülich) zur Verbindung mit der Region und dem Umland in Umsetzung. Als Modellversuch (LRP-Sofortmaßnahme, Stufe 2) wird im Herbst 2020 auf dem Adalbertsteinweg stadteinwärts zwischen Josefkirche und Kaiserplatz neben der Busspur in Mittellage eine MIV-Spur für den Radverkehr abgetrennt. Dabei soll geprüft werden, ob dauerhaft eine Umgestaltung des Adalbertsteinwegs (2 Busspuren in Mittellage mit je einer MIV- und einer Radspur zu den Rändern hin) tragfähig ist. Im Zuge der Hochschulerweiterung der RWTH Aachen soll der neue Campus West an die umliegenden Campus-Areale angeschlossen werden. Für die Nordanbindung zum Campus Melaten wird eine eigene, neue Trasse als Brückenbauwerk über die Bahnstrecke Aachen-Mönchengladbach geschaffen. Geplant ist eine innerörtliche Straße mit einer zulässigen Geschwindigkeit von 50 km/h sowie beidseitigen ca. 3 m breiten Gehwegen und beidseitigen 1,85 m breiten Radfahrstreifen. Bei der gewählten Trasse sind keine Lärmschutzanlagen erforderlich. Im Übrigen forciert die Stadt auch den Ausbau von Premiumfußwegen. Geplant sind 10 Premiumwege aus der Innenstadt in die umgebenden Grün- und Freiräume. Dabei sollen mit einfachen Mitteln die Bedingungen für Fußgänger verbessert und eine behindertengerechte, sichere und deutlich wiedererkennbare Wegführung geschaffen werden. Im Rahmen verschiedener Verkehrskonzepte für einzelne Stadtteile/Stadtviertel sind Maßnahmen enthalten, die konkret darauf abzielen, die vorhandenen Flächen „vom Verkehrsraum zum Begegnungsraum“ umzugestalten. Mittelfristig steht in der Überlegung, ob auf einzelnen Radialen zur Innenstadt (z. B. Roermonder Straße, Krefelder Straße etc.) weitere Busspuren eingerichtet werden können.

- *Projekt Altstadtquartier Büchel:*

Im Zusammenhang mit der neuen Quartiersgestaltung erfolgt nunmehr endlich die Schließung des Parkhauses Büchel ab 01.04.2020 für Kurzzeitparker und ab 01.07.2020 für Dauerparker. Damit wird ein zentraler Innenstadtbereich in der Nähe des Doms von Parksuchverkehr und damit auch von Lärm deutlich entlastet. Die Abbrucharbeiten sind für Anfang 2021 geplant.

## 9.2 Ausbau Elektromobilität

- *Vorzeitiger Austausch von ASEAG-Bussen gegen emissionsarme Fahrzeuge und Elektroantrieb*  
(Teil der Schlüsselmaßnahme KM 3 des LRP und Maßnahme MPL8 des Masterplan/GreenCityPlan)

Nachdem bereits 2016 erste Elektrobusse bestellt wurden, die aufgrund produktionsbedingter Schwierigkeiten nicht geliefert werden konnten, wurden 7 Elektrobusse eines anderen Herstellers im Oktober 2019 in Betrieb genommen. Weitere mind. 5 Elektrobusse sollen in 2020 folgen. Darüber hinaus fand eine vorgezogene Neubeschaffung von emissionsarmen EuroVI-Bussen statt, die im Vergleich zu den ersetzten älteren Bussen auch leiser sind. 2019 wurden 32 neue Busse eingesetzt; 2020 sollen weitere 18 folgen.

- *E-Dienstfahrzeug-Flotte bei der Stadt Aachen*

Nach Pilotprojekten in 2016 wurde Ende 2017 die neue Dienstfahrzeugflotte der Stadt Aachen mit 15 E-Smarts, einzelne E-Nutzfahrzeuge und Zugriff auf den Fahrzeugpool von Cambio-Car-Sharing (vorrangig dortige Elektro-Fahrzeuge) in Betrieb genommen und wird sukzessive mit weiteren E-Fahrzeugen ausgebaut. E-Scooter sollen noch 2020 in die E-Dienstfahrzeugflotte der Stadt aufgenommen werden. Die Neuregelung der Dienstfahrten ab 2017 beinhaltet, dass diese vorzugsweise mit dem öffentlichen Nahverkehr vorgenommen werden sollen (dienstl. Job-Ticket)

oder alternativ mit Leih-Pedelec (Velocity) oder E-Fahrzeug des o. g. Fahrzeugpools. Die Buchung erfolgt über das neue System movA (früher "Mobility Broker").

- *E-Fahrradverleihsystem „Velocity Aachen“*

Das Pedelec-Verleihsystem „Velocity“ ist seit November 2016 öffentlich nutzbar und wird kontinuierlich erweitert. Im Endausbau soll ein Verbundsystem von mind. 100 Stationen mit 1.000 Pedelecs entstehen. Bis Ende 2020 werden rund 90 Stationen in Betrieb sein. Seit Ende 2017 kann Velocity über die app-basierte multimodale Mobilitätsplattform „Mobility Broker“ bzw. aktuell über die darauf aufbauende ASEAG-App „movA“ gebucht werden, in der alle Mobilitätsangebote in der Stadt Aachen und der StädteRegion gebündelt und vernetzt werden (d. h. Verbund von ÖPNV, Cambio Car Sharing, Velocity, Elektro-Scooter u.v.m.). Im Rahmen eines vom Bund geförderten Verbundförderprojektes mit der Stadt Aachen wurden 2018/2019 über Velocity 6 weitere Stationen mit 50 zusätzlichen Pedelecs entlang der geplanten Rad-Vorrang-Routen eingerichtet.

- *Elektro-Scooter Verleihsysteme*

Seit September 2019 werden in Aachen E-Scooter zum Verleih angeboten, die auch über die Informationsplattform „Mobility-Broker“ bzw. die ASEAG-App movA buchbar sind. Im Februar 2020 wurde das Kontingent durch einen zweiten Anbieter ergänzt, so dass nunmehr rund 600 E-Scooter je Anbieter in Aachen über Leih-/Mietsysteme genutzt werden können.

- *Autonom fahrender E-City-Bus (Maßnahme MPL1 des Masterplan „Green City Plan“)*

Über die Bundesförderung „Sofortprogramm saubere Luft“ wird die Weiterentwicklung des elektrisch betriebenen „e.Go.Mover“ als autonom fahrender Kleinbus vorangetrieben. Geplant ist auch ein Feldversuch mit praktischem Einsatz eines 7,5 min-Takts auf einem Rundkurs zw. Aachen Markt, Bushof, Elisenbrunnen und Jakobstraße. Mehrere (AN-) Institute der Exzellenzuniversität RWTH Aachen setzen sich mit diesen oder anderen, zukunftsweisenden, innovativen Mobilitätsformen und MIV-Alternativen auseinander; in Aachen ist diesbezüglich ein hohes wissenschaftliches Know-how zu verzeichnen. Autonomes Fahren gepaart mit Elektromobilität ist ein Beitrag, der sich nicht nur auf die Lufthygiene, sondern auch auf die Lärmsituation positiv auswirken kann.

### **9.3 Verkehrsmanagementmaßnahmen / Veränderung Modal Split**

- *Auf- und Ausbau (technisches) Verkehrsmanagement (Maßnahme MPL2 im Masterplan/GreenCityPlan)*

Im Rahmen der Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme sollen (infrastrukturelle) Verbesserungen zur Verkehrsdatenerfassung und zur Optimierung von Verkehrsabläufen und Verkehrsfluss eingeführt werden. Über das Förderprojekt "Green City Follow Up" wurden dazu 6 Arbeitspakete (AP 1 bis 6) gebildet. Die Laufzeit des Gesamtprojekts wurde bis Mitte 2021 verlängert. Die regioIT wurde mit einem Benchmark vollkontinuierlicher Datenbereitstellungssysteme (Floating-Car-Data, kurz FCD-Software) beauftragt (AP1); im Ergebnis bietet TomTom die besten Daten (u. a. Informationen zu Reise-, Durchschnittsgeschwindigkeiten und auftretende Staus in Echtzeit und historisch). Der Kauf von TomTom-Daten wird derzeit umgesetzt. In der zweiten Jahreshälfte 2020 soll eine App entwickelt werden, mit der eigene FCD erhoben werden können (AP2). Über AP3 (Verkehrslagebericht) ist geplant ein (öffentliches) Dashboard zur Anzeige der wesentlichen Verkehrsinformationen bzw. Verkehrsdaten in Echtzeit aufzubauen; die Ausschreibung soll Ende Juli erfolgen. Weiterhin sind Expertendialoge (Best Practice Beispiele) mit anderen Städten geplant (AP4), die wegen der Corona-Pandemie zunächst auf August bis Oktober 2020 geschoben wurden. Zum

Thema Busbevorrechtigung und Optimierung der Lichtsignalanlagen (AP5) konnten bislang noch keine konkreten Aktivitäten umgesetzt werden. Im AP6 wird z. Z. die Ausschreibung für ein V2X Infrastrukturkonzept vorbereitet; Ziel: Wie (und wann) muss die Infrastruktur in Hinblick auf Vernetzung mit Fahrzeugen optimiert werden.

- *Mobilitätsangebote und Mobilitätskonzepte*

Seit 2008 beraten IHK und Stadt (als Maßnahme und Kooperationsprojekt der Luftreinhalteplanung) einzelne Betriebe und Unternehmen in Aachen über individuelle, umweltfreundliche Mobilitätskonzepte. Ein Baustein des Masterplans/GreenCityPlan ist die Entwicklung eines neuen, integralen Ansatzes für das Betriebliche Mobilitätsmanagement (BMM). Über einen professionellen Mobilitätsmakler werden Stadt, StädteRegion, IHK und Aachener Unternehmen in das Projekt eingebunden. Mit konkreten Maßnahmenpaketen, einem umfassenden Kommunikationskonzept und Marketingmaßnahmen sollen Anreize für den Ausbau emissionsarmer, nachhaltiger und multimodaler Mobilität bei Unternehmen geschaffen werden. 2020 wurde im Rahmen des Förderprojektes #AachenMooVe! ein Programmbüro "AachenCleverMobil" eingerichtet und personell ausgestattet, um Unternehmen proaktiv für Nachhaltige Mobilitätskonzepte zu gewinnen. Ab 2020 soll unter der Dachmarke „Aachen clever mobil“ dazu ein eigenes mit Personal (zwei neue Stellen) und Fördermitteln ausgestattetes Programmbüro eingerichtet werden und weitere Unternehmen zum Mitmachen animieren.

Auf der städtischen Internetseite unter [www.aachen.de/gut-erreichbar](http://www.aachen.de/gut-erreichbar) werden multimodale Mobilitätsangebote für Besucher der Stadt Aachen in einer digitalen Übersicht gegeben. Neben einer Auflistung der 24 innerstädtischen Parkhäuser mit ihren 9.100 Stellplätzen finden sich dort Hinweise zu Park-and-Ride-Möglichkeiten, Links zu Mobilitäts-Apps und Tipps, wie man alternative Verkehrsmittel wie Busse, Bahnen oder Leihfahrräder effizient nutzen und verknüpfen kann. Die digitale Übersicht über die Mobilitätsangebote in Aachen soll darüber hinaus alternative Parkmöglichkeiten nach der Schließung des Parkhauses Büchel im Frühjahr 2020 aufzeigen – ein Service speziell auch für die Gewerbetreibenden in Aachen, um ihre Kunden umfassend zu informieren. Dafür gibt es jetzt zusätzlich einen digitalen Flyer, der kostenfrei von der Website heruntergeladen werden kann. Die darauf enthaltenen Informationen sind via Smartphone abrufbar. Dazu muss lediglich der QR-Code auf dem Flyer eingelesen werden.

- *Einführung von LKW Navigation*

Im Rahmen des Projektes wurde auf Verbandsebene die Erfassungssoftware SEVAS entwickelt. Dieses Eingabetool steht seit Ende 2017 den teilnehmenden Kommunen zur Verfügung, um ihre unter Verkehrs- und Umweltaspekten bevorzugten Lkw-Routen zu erfassen und in SEVAS einzuspeisen. Darüber hinaus können Restriktionen wie Höhen-, Gewichts- und Breitenbegrenzung sowie Lkw-Durchfahrtsverbote dargestellt werden. Schon 130 Kommunen und Kreise von 148 – darunter auch die Stadt Aachen – haben sich bislang bereit erklärt, ihre Informationen in die Software einzupflegen.

- *Optimierung Kommunikation / Information im Bereich ÖPNV*

Eine neue multi- und intermodale Informations- und Routenauskunft des AVV wurde nach einem erfolgreichen Pilotbetrieb in den Produktivbetrieb überführt. Das neue Auskunftssystem umfasst im ÖPNV umfangreiche Echtzeitdaten, daraus resultierende Anschlussgefährdungsmeldungen und alternative Verbindungsvorschläge auf der gleichen und auf anderer/n Route/n (real-time routing) sowie Störungsmeldungen. Die Integration von Echtzeitdaten in die digitalen Auskunftsmidien des AVV wird durch sukzessive Anbindung weiterer Datenlieferanten stetig verbessert. Mittlerweile sind für die überwiegende Anzahl der Verbundpartnerunternehmen im AVV Echtzeitdaten in den Auskunft- und Informationsmedien verfügbar. Mit der App „avvconnect“ sind alle Informationen und Funktionen für den Kunden

problemlos von unterwegs abrufbar: z. B. integrierter Routenplaner, aktueller Abfahrtsmonitor, Echtzeitanzeige und Störungsinformationen oder auch Ticketkauf per Handy.

Über Projekt „Mobility Broker“ (2013 bis 2015) wurden alle öffentlich verfügbaren Mobilitätsangebote der Region Aachen (Bus, Car- und Bike-Sharing, E-Scooter u.v.m.) auf einem web- und app-basierten Marktplatz zusammengeführt und entsprechende multimodale Mobilstation errichtet. Einheitliche Suche, digitale Buchung und integrierte Abrechnung bieten dabei größtmöglichen Komfort für die Nutzenden. Im Oktober 2019 wurde die Mobility Broker App durch die neue ASEAG-App movA (mit neuen Komforts) abgelöst.

## 10. Kostenwirksamkeitsanalyse, Kosten-Nutzen-Analyse

Lärmaktionspläne müssen nach Anhang V der Umgebungslärmrichtlinie Kosten-Nutzen-Analysen und andere finanzielle Informationen (Finanzmittel, Kostenwirksamkeitsanalyse) zur Umsetzung der Maßnahmen enthalten. Um eine fundierte Berechnung der vorläufigen Kosten durchführen zu können, muss die Umsetzung der geplanten Maßnahmen konkretisiert werden. Da der Lärmaktionsplan keine Rechtsgrundlage zur Umsetzung von Maßnahmen darstellt und die Kommune keine speziellen Haushaltsmittel für den Lärmschutz vorhält, ist die Umsetzung von Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan i.d.R. nur in Verbindung mit anderen kommunalen Ansätzen (Mobilität, LRP, Straßenbau- und Sanierung und Bebauungsplänen) und Projekten durchführbar.

Kosten-Nutzen-Analysen sind ein Kriterium bei der Entscheidung zwischen mehreren Planungsszenarien, also der Klärung der Frage, welchen Nutzen bringt die Maßnahme (A) mit den damit verbundenen Kosten (a) im Vergleich zur Maßnahme (B) mit den Kosten (b).

Beispiele:

- Beim Bau einer Lärmschutzwand sind neben Kosten für Material und Erstellung aktiven Schallschutzes (Lärmschutzwand) auch die Planungskosten zu berücksichtigen. Dem Kostenaufwand für den Bau der Wand stehen eine Anzahl  $x$  an Personen gegenüber, die z. B. um mehr mindestens 2 dB (A) entlastet werden.
- Beim Erlass einer Anordnung zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit profitiert eine Anzahl von  $z$  Anwohnern, die um mind. 1 dB (A) entlastet wird. Dabei bleibt aber zu berücksichtigen, dass es nicht reicht, die Kosten der entsprechenden Beschilderung zu ermitteln. Vielmehr muss insbesondere bei komplexen Verkehrsnetzen berücksichtigt werden, dass hierfür u. U. kostenintensive Anpassungen von Ampelsteuerungen in weiten Bereichen des Netzes notwendig werden können, um einen möglichst reibungslosen und sicheren Verkehr zu gewährleisten. Das betrifft erfahrungsgemäß insbesondere auch den öffentlichen Personennahverkehr, um planmäßige Anschlussmöglichkeiten an andere Linien sicherzustellen.
- Für zahlreiche Maßnahmen (z. B. Förderung der E-Mobilität, Förderung Car-Sharing, Ausbau von Radverkehrsanlagen) ist der Lärminderungseffekt dagegen nicht quantifizierbar.

Die Wirksamkeit bzw. der Nutzen einzelnen Maßnahmen hängt von verschiedenen Faktoren im betroffenen Straßenabschnitt ab. In der Praxis ist die jeweilige bestmögliche Lösung zur Lärminderung für jede Straße und jedes Quartier individuell zu erstellen.

Tabelle 1 gibt eine Übersicht zu Lärminderungspotenzialen und Kosten einzelner Lärmierungsmaßnahmen.

Maßnahmen-kategorie	Maßnahme	Lärmminderungspotenzial	Kosten
Vermeidung	Verlagerung des MIV auf nicht-motorisierte Verkehrsträger (Fahrrad, Fußverkehr)	Bei Halbierung Kfz-Verkehr: ca. - 3 dB(A), Verringerung der Verkehrsmenge um 30 %: ca. -1,5 dB(A)	k.A.
	Durch Attraktiveren des ÖPNV	Bei Halbierung Kfz-Verkehr: ca. - 3 dB(A), Verringerung der Verkehrsmenge um 30 %: - 1,5 dB(A)	k.A.
	Parkraummanagement	Lokale Reduzierung des Verkehrs, weniger Behinderung und Parksuchverkehr: ca. - 1 dB(A)	führt zu Einnahmen
Verlagerung und Bündelung	Verlagerung im Bestandsnetz	Lokale Reduzierung des Verkehrs, die Höhe hängt von vorhandenem Gesamt- und Schwerverkehr sowie vom Einzelfall ab Lkw-Anteil von 10 auf 5%: ca. - 1 dB(A) Lkw-Anteil von 10 auf 1%: ca. - 3 dB(A)	k.A.
	Verlagerung auf neue Straßen	Situationsabhängig: bei Halbierung Kfz-Verkehr: ca. - 3 dB(A)	k.A.
Verträgliche Abwicklung	Kreisverkehr	Ca. - 2 bis 4 dB(A)	k.A.
	Grüne Welle, verkehrabhängige Steuerung	Nicht quantifizierbar	k.A.
	Nachtabstaltung	Nicht quantifizierbar	k.A.
	Austausch schadhafter Beläge	Austausch Kopfsteinpflaster: ca. - 6 dB(A)	k.A.
	Lärmmindernde Oberflächen	Je nach Ausführung und Bedingungen, bis - 6 dB(A)	k.A.
	Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit	T50 → T30: ca. - 2,4 dB(A) T100 → T50: ca. - 3,7 dB(A)	k.A.
	Dialog-Display	Nicht quantifizierbar, Unterstützung der Wirksamkeit von Geschwindigkeitsreduzierungen	ab ca. 1.000 € bis ca. 4.000 € / Stück, je nach Ausstattung
	Abstand Lärmquelle Gebäude verdoppelt	Ca. - 3 dB(A)	k.A.
	Verkehrsberuhigter Bereich	Bis zu - 4 dB(A)	k.A.
Baulicher Schallschutz	Schallabschirmung (z. B. Lärmschutzwand - LSW, Erdwall oder Abschirmung durch vorgelagerte Gebäuderiegel)	Abhängig von Art und Bauaufwand	LSW / Wall: ca. 1.000 € bis 2.000 €/ lfd. m je nach Art und Ausgestaltung
	Schallschutz am Gebäude (z. B. Fenster, Lüfter, lärmgeschützte Grundrisse, nachträgliche Schalldämmung etc. ....)	Abhängig von Art und Bauaufwand	k.A.

Tabelle 1: Handlungsoptionen (Lärmminderungspotenziale und Kosten, Beispiele)

Den Kosten für Lärmschutzmaßnahmen stehen andererseits volkswirtschaftlichen Schäden – sog. externe Kosten – der Lärmbelastung durch Umgebungslärm gegenüber; Verursacher solcher Schäden sind hauptsächlich der Straßen und der Schienenlärm. Aus verschiedenen statistischen Daten lassen sich die volkswirtschaftliche Kosten überschlägig ermitteln. In der Studie „External Costs of Transport“<sup>7</sup> wurden durchschnittliche Lärmschadenskosten als europäische Mittelwerte für unterschiedliche Transportsysteme und unterschiedliche Belastungsklassen ermittelt. Auf Grundlage dieser Studie und unter Berücksichtigung der im LAP ermittelten Betroffenheiten lassen sich für Aachen die Lärmschadenskosten, insb. Gesundheitskosten aus dem Straßenverkehr, überschlägig ermitteln.

Für Aachen ergab die Berechnung jährliche Kosten in Höhe von ca. 12 Mio. € (vgl. Tabelle 3). Allein diese Zahlen belegen die hohe volkswirtschaftliche Bedeutung des Lärmschutzes.

Wissenschaftlich belegt ist darüber hinaus auch, dass bei hoher Lärmbelastung von einer nicht unerheblichen Wertminderung von Immobilien auszugehen ist. Im Umkehrschluss können städtische Lärmschutzmaßnahmen nicht nur deutliche Wertsteigerungen für (private) Wohngebäude erwirken, sondern auch positive wirtschaftliche Effekte für die Stadt selbst auslösen. Dies ist z. B. dann der Fall, wenn die Gebäude- und Grundstückswerte aufgrund der verbesserten Wohnqualität steigen und dies Auswirkungen auf die Höhe der Grundsteuer hat, oder bei Verkauf derselben Gebäude und Flächen höhere Grunderwerbssteuern anfallen.

	Ermittlung der Lärmschadenskosten in Euro je Betroffenen und Jahr		
LDEN dB(A)	Straßenverkehr	Schienenverkehr	Luftverkehr
> 55 ≤ 60	71	20	110
> 60 ≤ 65	121	71	188
> 65 ≤ 70	171	121	266
> 70 ≤ 75	272	221	394
> 75	363	312	513

Tabelle 2: Lärmschadenskosten nach Verkehrsträgern und Lärmbelastung (Pegel)<sup>8</sup>

Pegel	Ermittlung der Lärmschadenskosten nach Betroffenen in Aachen (vgl. Abbildung 3) auf Basis europäischer Durchschnittswerte		
LDEN dB(A)	Anzahl der in Aachen betroffenen Einwohner ( $L_{den}$ )	Straßenverkehr	Lärmschadenskosten
> 55 ≤ 60	30955	71 €/E.	2,2 Mio. €
> 60 ≤ 65	26657	121 €/E.	3,26 Mio. €
> 65 ≤ 70	15995	171 €/E.	2,74 Mio. €
> 70 ≤ 75	11733	272 €/E.	3,19 Mio. €
> 75	1261	363 €/E.	0,458 Mio. €
<b>Summe</b>	<b>86601</b>		<b>11,85 Mio. €</b>

Tabelle 3: Lärmschadenskosten durch den Straßenverkehr

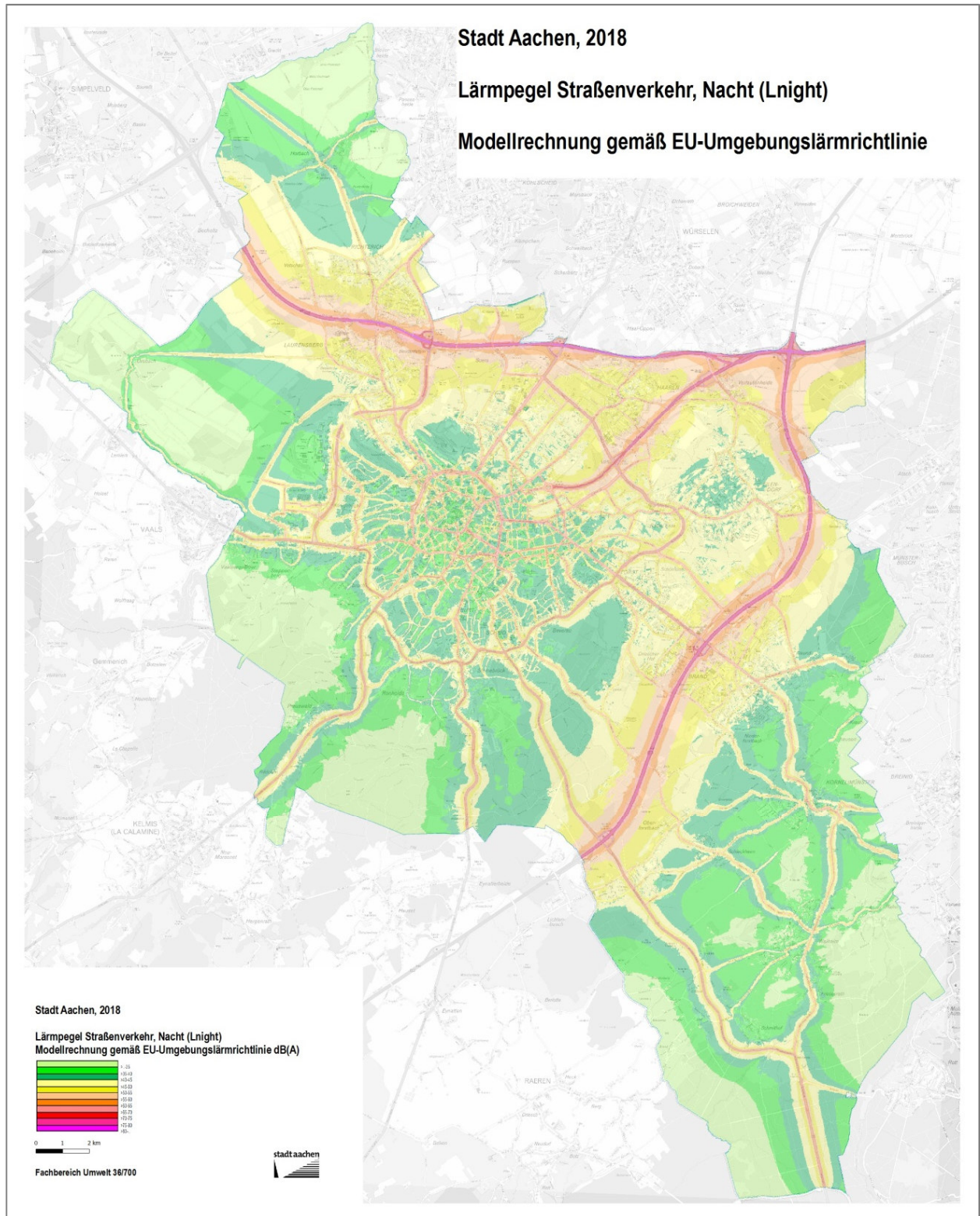
<sup>7</sup> 4.K83 Handbook of external costs of transport, European Commission 2019 - Directorate-General for Mobility and Transport Directorate A – Policy Coordination, Unit A3 – Economic analysis and better regulation

<sup>8</sup> „Hinweise zur Lärmaktionsplanung“ (LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung 2017, S. 19)

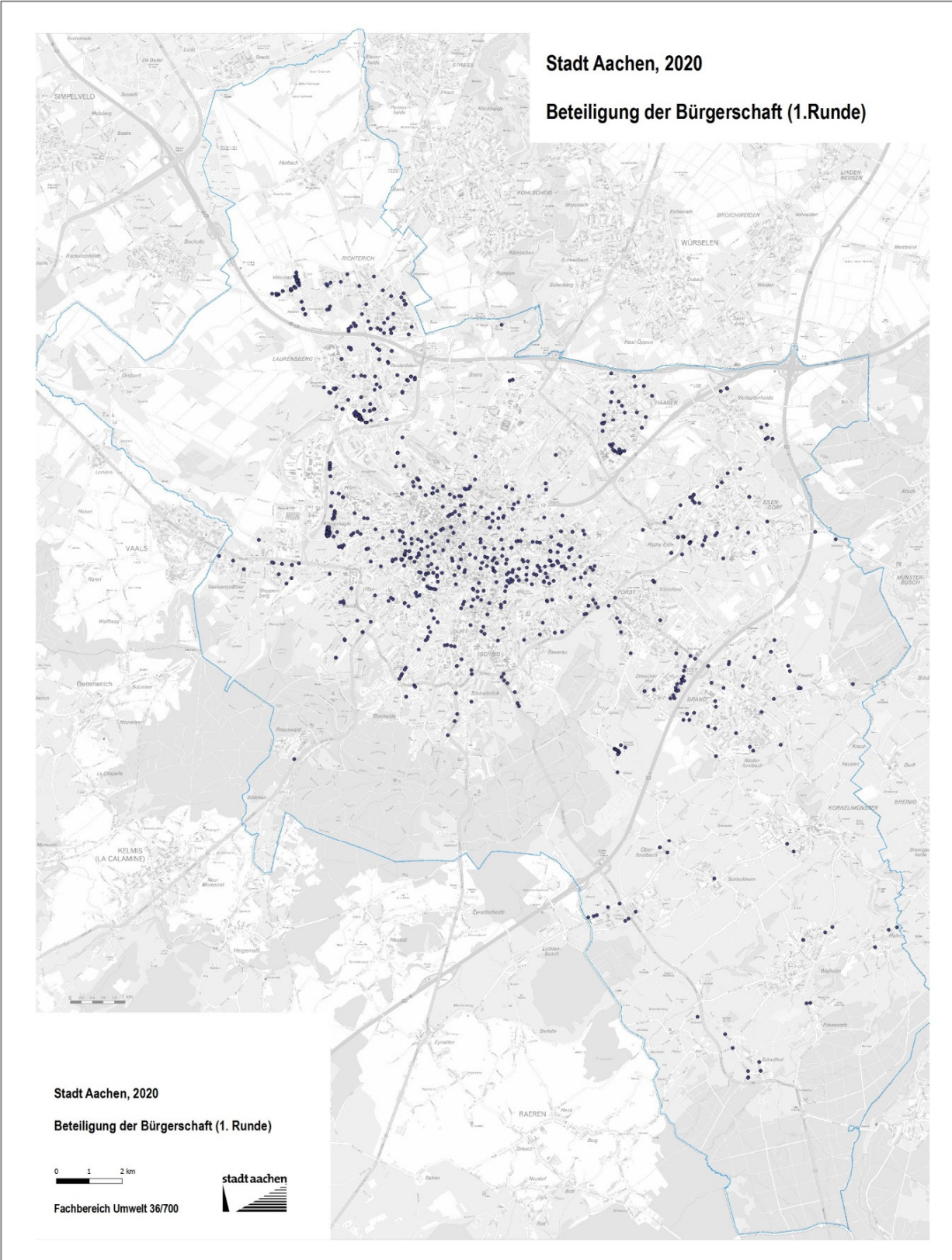


# 11. Anhang Teil 1 – Karten, Darstellungen, ergänzende Erläuterungen

## 11.1 Anhang – Nächtliche Lärmbelastung durch Straßenverkehr

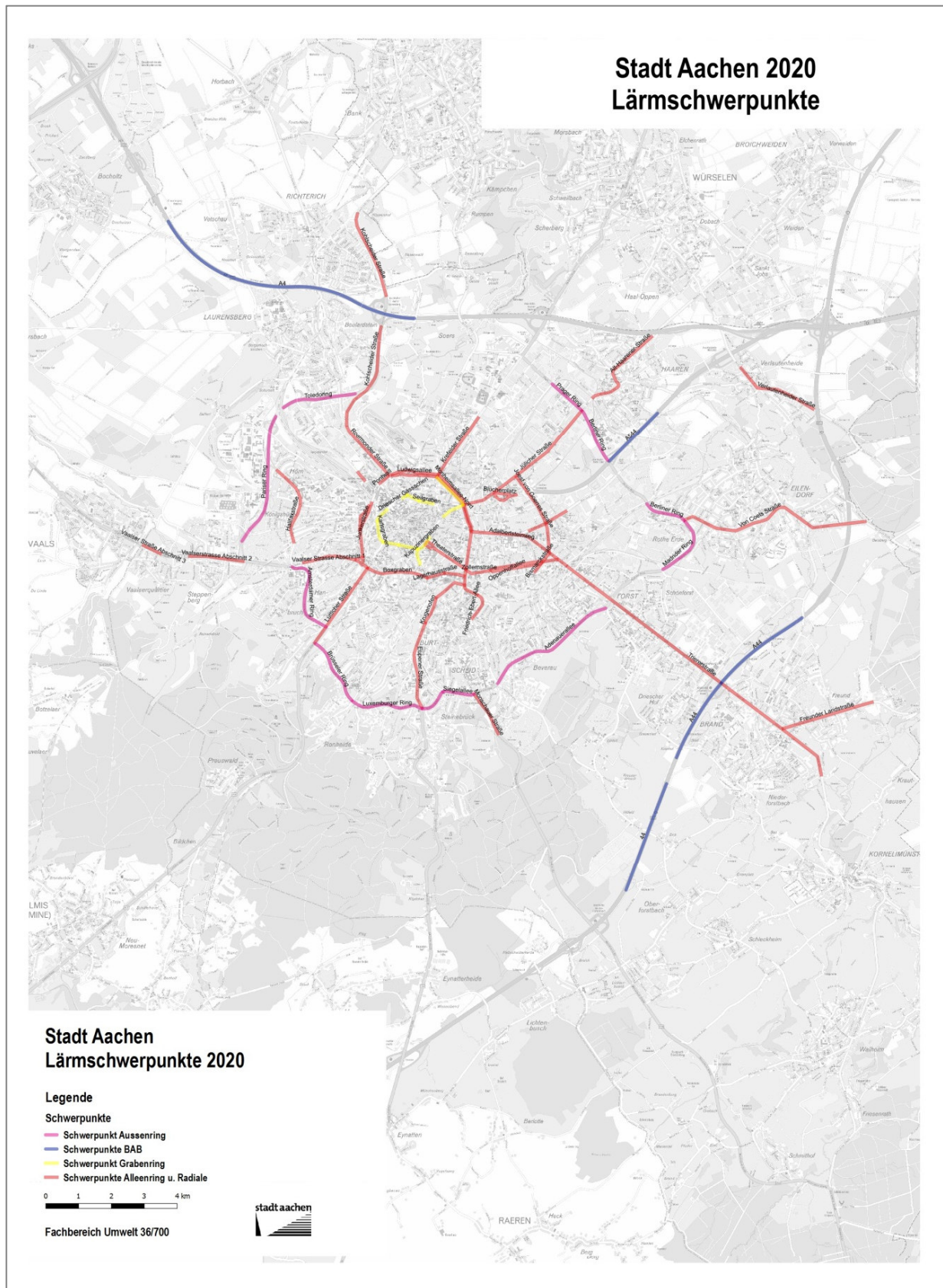


11.2 Anhang – Karte: Beteiligung der Bürgerschaft (Runde 1, Fragebogenaktion)





# 11.3 Anhang – Lärmschwerpunkte aus Kartierung und Bürgerbeteiligung – Karte



#### 11.4 Anhang – Lärmschwerpunkte aus Kartierung und Bürgerbeteiligung – Textteil, Straßenliste

Schwerpunkte	Abschnitt von	Abschnitt bis
Adalbertsteinweg	Heinrichsallee	Reichsweg
Adenauerallee	Monschauer Straße	Trierer Straße
Alexianergraben	Franzstraße	Rossstraße
Alt-Haarener-Str	Kreuzstraße	Wurmbenden
Amsterdamer Ring	Lütticher Straße	Vaalseer Straße
An der Schanz	Lütticher Straße	Vaalseerstraße
Berliner Ring	Rottstraße (Bahnlinie)	Von-Coels-Straße
Bismarckstraße	Adalbertsteinweg	Drimbornstraße
Blücherplatz	Jülicher Straße	Europaplatz
Boxgraben	Burtscheider Straße	Lütticher Straße
Brüsseler Ring	Lütticher Straße	Ronheider Weg
Eupener Straße	Sebastianstraße	Luxemburger Ring
Franzstraße	Lagerhausstraße	Borngasse
Freunder Landstraße	Trierer Straße	Goertzbrunnstraße
Friedrich-Ebert-Allee	Moltkestraße	Branderhofer Weg
Goerdelerstraße	Adalbertsteinweg	Bismarckstraße
Halifaxstraße	An den Finkenweiden	Bleiberger Straße (Höhe)
Heinrichsallee-Ost	Jülicher Straße	Adalbertsteinweg
Heinrichsallee-West	Jülicher Straße	Adalbertsteinweg
Hirschgraben	Pontstraße	Neupforte
Joseph-von-Görres-Straße	Jülicher Straße	Stolberger Straße
Jülicher Straße	Berliner Ring	Heinrichsallee

<b>Schwerpunkte</b>	<b>Abschnitt von</b>	<b>Abschnitt bis</b>
<b>Junkerstraße</b>	Vaalseer Straße	Turmstraße
<b>Kapuzinergraben</b>	Friedrich Wilhelm Platz	Franzstraße
<b>Karlsgraben</b>	Jakobstraße	Königstraße
<b>Kasinostraße</b>	Burtscheider Straße	Hackländerstraße
<b>Kohlscheider Straße Abschnitt 1</b>	Roermonder Straße	Toledoring
<b>Kohlscheider Straße Abschnitt 2</b>	Toledoring	Anschluss A4 Laurensberg
<b>Kohlscheider Straße Abschnitt 3</b>	Anschluss A4 Laurensberg	Roermonder Straße (Richterich)
<b>Krefelder Straße</b>	Monheimsallee	Normannenstraße
<b>Krugenofen</b>	Sebastianstraße	Burtscheider Straße
<b>Kurbrunnenstraße</b>	Am Viadukt	Bachstraße
<b>Lagerhausstraße</b>	Bahnhofplatz	Burtscheider Straße
<b>Löhergraben</b>	Rossstraße	Jakobstraße
<b>Ludwigsallee</b>	Krefelder Straße	Roermonder Straße
<b>Lütticher Straße</b>	An der Schanz	Brüsseler Ring
<b>Luxemburger Ring</b>	Eupener Straße	Ronheider Weg
<b>Madriker Ring</b>	Neuenhofstraße	Von-Coels-Straße
<b>Monheimsallee-Nord</b>	Krefelder Straße	Jülicher Straße
<b>Monheimsallee-Süd</b>	Krefelder Straße	Jülicher Straße
<b>Monschauer Straße</b>	Adenauerallee	Rote- Haag-Weg
<b>Normaluhr</b>	Theaterstraße	Hackländerstraße
<b>Oppenhoffallee</b>	Schlossstraße	Bismarckstraße
<b>Pariser Ring</b>	Süsterfeldstraße	Kullenhofstraße
<b>Prager Ring</b>	Jülicher Straße	Grüner Weg
<b>Roermonder Straße</b>	Pontwall	Kohlscheider Straße

<b>Schwerpunkte</b>	<b>Abschnitt von</b>	<b>Abschnitt bis</b>
<b>Römerstraße</b>	Wilhelmstraße	Bahnhofplatz
<b>Saarstraße</b>	Krefelder Straße	Roermonder Straße
<b>Sedanstraße</b>	Stolberger Straße	Adalbertsteinweg
<b>Seilgraben</b>	Neupforte	Großkölstraße
<b>Siegelallee</b>	Monschauer Straße	Salierallee
<b>St.-Vither-Straße</b>	Eupener Straße	Salierallee
<b>Stolberger Straße</b>	Eifelstraße	Lützowstraße
<b>Süsterfeldstraße</b>	Bunsenstraße	Kühlwetterstraße
<b>Templergraben</b>	Königstraße	Schinkelstraße
<b>Theaterstraße</b>	Wilhelmstraße	Kapuzinergraben
<b>Toledoring</b>	Kohlscheider Straße	Süsterfeldstraße
<b>Trierer Straße</b>	Reichsweg	Ringstraße
<b>Turmstraße</b>	Prof.-Pirlet- Straße	Junkerstraße
<b>Vaalseer Straße Abschnitt 1</b>	Junkerstraße	Lennestraße
<b>Vaalseer Straße Abschnitt 2</b>	Pariser Ring	Alte Vaalseer Straße
<b>Vaalseer Straße Abschnitt 3</b>	Keltenstraße	Püngelerstraße
<b>Verlautenheidener Straße</b>	Kelmesbergweg	Endstraße
<b>Von-Coels-Straße</b>	Berliner Ring	Am Bayerhaus
<b>Wilhelmstraße</b>	Adalbertsteinweg	Theaterstraße
<b>Zollernstraße</b>	Lothringerstraße	Wilhelmstraße

# 11.5 Anhang – Fragebogen der Bürgerbeteiligung (Original, anonymisiert)



Fachbereich UMWELT  
- FB 36 -  
17. JAN. 2020  
weiter an FB .....

## Lärmaktionsplanung – Fragebogen zur Bürgerbeteiligung

### Bürgerinfo und Vorabbeteiligung

Ich wohne

Straße	<input type="text"/>	Hausnummer	<input type="text"/>	Zusatz	X
PLZ	52072	Aachen	Richterich Bereich Schönau		
Ich äußere mich als					
<input type="checkbox"/> Anwohner <input type="checkbox"/> sonstiger Interessierter <input type="checkbox"/> Mieter/Vermieter					
Familienname	<input type="text"/>	Vorname	<input type="text"/>		
Mail	<input type="text"/>				

### A. Einschätzung der Lärmsituation im näheren Wohnumfeld

Welche Lärmquelle(n) empfinden sie als besonders störend

1.1 Örtlicher Straßenverkehr

Tageszeit

eher tags (6-22h)   
  eher nachts (22-6h)   
  ganztags

PKW   
  Motorrad   
  LKW   
  Busse

Andere    Welche? Reermonder Str., Berensberger Str., Kokscheider Str.

1.2 Bundesautobahnverkehr    Autobahn A4 Richtung Holland

Tageszeit

eher tags (6-22h)   
  eher nachts (22-6h)   
  ganztags

1.3 Eisenbahnverkehr

Tageszeit

eher tags (6-22h)   
  eher nachts (22-6h)   
  ganztags

Welche Bahnärmquelle (Zugart) empfinden sie als besonders störend?

Personenzug   
  Güterzug   
  Andere Belästigungen durch Eisenbahnverkehr.

Welche?

1.4 Gewerbe-/Industrielärm

Tageszeit

eher tags (6-22h)   
  eher nachts (22-6h)   
  ganztags

Anlagenlärm   
  Maschinenlärm   
  Parkplatz   
  Liefer-/Abholverkehr

Sonstiges

Welchen konkreten Betrieb oder welche Anlage empfinden sie als störend?

1.5 Andere Lärmquelle

PDF erstellt mit: www.form-solutions.de  
Artikel-Nr.: KFA5\_BP\_FB36\_400\_0001

Welche anderen Lärmquellen empfinden sie als störend? (Diese Frage dient ausschließlich zur Informationssammlung für die Verwaltung. In der Lärmaktionsplanung sind gemäß EU-Umgebungslärmrichtlinie nur die unter A 1.1 bis A 1.4 genannten Lärmquellen zu berücksichtigen.) (200 Zeichen)?

Bausstellenlärm

### B. Einschätzung der Lärmsituation im weiteren Wohnumfeld/Stadtgebiet

Wo fühlen sie sich im Freien nicht bzw. weniger durch Umgebungslärm gestört? Welcher Bereich in Ihrem Wohnumfeld (max. 500m entfernt oder 5 bis 10 Gehminuten) hat Ihrer Meinung nach Erholungsqualität ohne störende Geräuschkulisse?

Welche Orte (200 Zeichen)?

Park Schloß Schönau

### C. Anregungen und Vorschläge

Gerne geben Sie uns Anregungen oder Vorschläge zur Vermeidung oder Minderung der Lärmbelästigung in Ihrem Wohnumfeld oder zur Schaffung von Ruhezeiten.

(200 Zeichen)

Lärmschutzwände  
Lärm mindender Asphalt  
Tempolimit

### Angaben für die Statistik

Alter in Jahren

18-25

26-35

36-45

46-55

56-65

über 66

18-25

26-35

36-45

46-55

56-65

über 66

Vielen Dank für Ihre Beteiligung!

Über den Fortgang der Lärmaktionsplanung werden wir hier berichten!

PDF erstellt mit: [www.form-solutions.de](http://www.form-solutions.de)  
Artikel-Nr.: KFAS\_BP\_FB36\_400\_0001

Nicht nur Detshau ist vom Lärm betroffen, auch  
Landgraben, Berensberger Str., Eisenborn, Rossmender Str.  
und Florbacher Str.

Seite 2 von 2



## 11.6 Anhang – Adressen / Kontaktdaten (Stand: Redaktionsdatum)

<p><b>Stadt Aachen</b>          Fachbereich Umwelt          (FB 36/700)          52058 Aachen</p> <p><a href="http://www.aachen.de">www.aachen.de</a></p>	<p>Hausanschrift/Sitz:          Reumontstraße 1          52064 Aachen</p>	<p>Andrea Mombartz          Tel.: +49 (0)241 432-36704          Fax: + 49 (0)241 432-3699  <a href="mailto:andrea.mombartz@mail.aachen.de">andrea.mombartz@mail.aachen.de</a></p> <p>Michael Rischka          Tel.: +49 (0)241 432-36706          Fax: + 49 (0)241 432-3699  <a href="mailto:michael.rischka@mail.aachen.de">michael.rischka@mail.aachen.de</a></p>
<p><b>Eisenbahn-Bundesamt</b>          Postfach 200 565          D-53135 Bonn</p> <p><a href="http://www.eba.bund.de">www.eba.bund.de</a></p>	<p>Hausanschrift/Sitz:          Heinemannstraße 6          53175 Bonn</p>	<p>Tel.: +49 (0)228 9826-0          Fax: +49 (0)228 9826-9199  <a href="mailto:poststelle@eba.bund.de">poststelle@eba.bund.de</a>          De-Mail: <a href="mailto:poststelle@eba-bund.de-mail.de">poststelle@eba-bund.de-mail.de</a></p> <p>Fragen zur Lärmkartierung an:  <a href="mailto:ref53@eba.bund.de">ref53@eba.bund.de</a>          Fragen zur Lärmaktionsplanung an:  <a href="mailto:mib@eba.bund.de">mib@eba.bund.de</a></p>
<p><b>Bezirksregierung Köln</b>          50606 Köln</p> <p><a href="http://www.bezreg-koeln.nrw.de">www.bezreg-koeln.nrw.de</a></p>	<p>Hausanschrift/Sitz:          Zeughausstraße 2-10          50667 Köln</p>	<p>Tel.: +49 (0)221 147-0          Fax: +49 (0)221 147-3185  <a href="mailto:poststelle@bezreg-koeln.nrw.de">poststelle@bezreg-koeln.nrw.de</a></p>
<p><b>Straßen.NRW</b>          Landesbetrieb Straßenbau          Nordrhein-Westfalen</p> <p><i>Straßenbaulastträger          für Bundesstraßen und          Landesstraßen          (und bis 31.12.2020 nur für          Autobahnen)</i></p> <p><a href="http://www.strassen.nrw.de">www.strassen.nrw.de</a></p>	<p>Hausanschrift/Sitz:          Wildenbruchplatz 1          45888 Gelsenkirchen</p> <p><b>für Aachen:</b>          Regionalniederlassung Ville-Eifel          Jülicher Ring 101-103          53879 Euskirchen</p> <p><b>Außenstelle Würselen:</b>          Adenauerstraße 20          52146 Würselen</p>	<p>kostenlose Servicenummer:          08000-787277 (Mo – Fr 8 – 16 Uhr)          Tel.: +49 (0)209 3808-0          Fax: + 49 (0)209 3808-380  <a href="mailto:kontakt@strassen.nrw.de">kontakt@strassen.nrw.de</a></p> <p><b>für Aachen:</b>          Tel.: + 49 (0)2251 796-0          Fax: + 49 (0)2251 796-222  <a href="mailto:kontakt.ml.ve@strassen.nrw.de">kontakt.ml.ve@strassen.nrw.de</a></p> <p>Tel.: +49 (0)2405 4323-100          Fax: + 49 (0)2405 4323-480          Kontakt: Dipl.-Ing. (FH) Frauke Haller          Durchwahl: + 49 (0)2405 43 23 - 340  <a href="mailto:Frauke.Haller@strassen.nrw.de">Frauke.Haller@strassen.nrw.de</a></p>
<p><b>Autobahn GmbH</b>          des Bundes          Ab 01.01.2021          Straßenbaulastträger          für Autobahnen</p> <p><a href="http://www.autobahn.de">www.autobahn.de</a></p>	<p>Hausanschrift/Sitz:          Friedrichstraße 71          10117 Berlin</p> <p><b>für Aachen:</b>          Niederlassung Rheinland          Ostwall 130-134          47798 Krefeld</p>	<p><b>für Aachen:</b>          Tel: +49 (0)2151 3874620  <a href="mailto:rheinland@autobahn.de">rheinland@autobahn.de</a>          Kontakt: Frau Vanessa Weber</p>

## 11.7 Anhang – Fußnoten

<sup>1</sup> Kommunen mit mehr 100.000 Einwohner und einer Bevölkerungsdichte > 1.000 EW/km<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Lärmsanierung ist ein gebräuchlicher Begriff für nachträgliche Schallschutzmaßnahmen zur Lärmbekämpfung bei tatsächlich festgestellten Lärmbelastungen.

<sup>3</sup> Basis der Planungen und Konzepte ist der rechtskräftige ÖPNV-Bedarfsplan des Landes NRW

<sup>4</sup> 2017 wurde das „Schienenlärmschutzgesetz“ beschlossen, das (ab Fahrplan 2020/2021 13. Dez.) das Verbot des Betriebs lauter Güterwagen beinhaltet.

<sup>5</sup> Bundesautobahnen wurden bislang in NRW von Straßen.NRW unterhalten; ab 01.01.2021 gehen diese Aufgaben in die Zuständigkeit der Autobahn GmbH des Bundes über. Änderungen der Verkehrsregelung bedürfen der Zustimmung der zuständigen Bezirksregierung (hier: Bezirksregierung Köln)

<sup>6</sup> Ab 01.01.2012 übernimmt die Autobahn GmbH die Aufgaben von Straßen.NRW für den Zuständigkeitsbereich der Autobahnen

<sup>7</sup> 4.K83 Handbook of external costs of transport, European Commission 2019 - Directorate-General for Mobility and Transport Directorate A — Policy Coordination, Unit A3 — Economic analysis and better regulation

<sup>8</sup> „Hinweise zur Lärmaktionsplanung“ (LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung 2017, S. 19)

<sup>9</sup> Die Baulast wechselt ab 01.01.2021 zur Autobahn GmbH; unter Aufsicht des Fernstraßenbundesamt (FBA) im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

# Lärmaktionsplanung (LAP)

## Teil 2 – Maßnahmenblätter

<b>A Ansätze in der Stadtplanung</b>	2
A1 Verbindliche Bauleitplanung	2
A2 Ausgestaltung des Straßenraumes	4
<b>B Ansätze beim Straßenverkehr</b>	6
B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr	6
B2 Bündelung und Verlagerung	9
B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung	11
B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung	11
B3.2 Verstetigung des Verkehrs	13
B3.3 Geschwindigkeitsüberwachung/Verkehrsüberwachung (Durchfahrtsverbote)	15
B4 Aktive bauliche Maßnahmen	17
B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen	17
B4.2 Schallschutzwände errichten	19
B5 Förderung der E-Mobilität	21

## A Ansätze in der Stadtplanung

# A1 Verbindliche Bauleitplanung

### Verantwortung und Mitwirkung

Stadt Aachen, Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61/200)

Stadt Aachen, Fachbereich Umwelt (FB 36/700)

### Maßnahmenbeschreibung und Lärminderungspotenzial

Eine große Bedeutung hat die Lärmaktionsplanung für die Bauleitplanung. Die Angaben über vorhandene Immissionsbelastungen müssen bei der Aufstellung der Bauleitpläne beachtet werden; sie gehören zum notwendigen Abwägungsmaterial. Bei der Aufstellung von Bebauungsplänen sind gemäß § 1 Abs. 6 Nr. 1 Baugesetzbuch (BauGB) die allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse zu berücksichtigen; d.h. Wohn- und Arbeitsstätten sind vor schädlichen Umwelteinwirkungen, also Immissionen, die nach Art, Ausmaß oder Dauer geeignet sind, Gefahren, erhebliche Nachteile oder erhebliche Belästigungen für die Nachbarschaft herbeizuführen, zu schützen.

#### Lärmschutz im Bebauungsplan berücksichtigt dabei:

- Den Grundsatz der Trennung verschiedener Nutzungen (Wohnen/Gewerbe/Arbeiten). Die Einbeziehung der Nachbarbebauung in die Lärmanalyse und -bewertung (u.a. Prüfung von Rechtsansprüchen auf Lärmsanierung). Die Abschirmung von Lärmquellen, z. B. durch Festsetzung einer geschlossenen Straßenrandbebauung (Reihenhäuser, Geschosswohnungsbau) oder Baulückenschließung an Hauptverkehrsstraßen. Dadurch werden rückwärtige Innenräume und Gärten sowie die dahinter liegenden Baugrundstücke gegen Lärm abgeschirmt.
- Die Gebäudeorientierung sowie die Grundrissausrichtung (mind. ein Schlafzimmer zur lärmabgewandten Seite; ersatzweise Schalldämmlüfter).
- Die Prüfung des Erfordernisses zum Bau aktiven Schallschutzes (Wand, Wall, lärmmindernder Asphalt).
- Die Prüfung von baulichen Lärminderungsoptionen, d. h. der Einbau passiven Schallschutzes (Dämmen von Fenster, Türen und Wänden).
- Das Ziel der Schaffung von Aufenthaltsqualität, u. a. durch Optimieren z. B. für Balkone, Loggien, Terrassen

### Umsetzungen (Beispiele, Katalog nicht abschließend)

#### Erfolgte Umsetzungen

- Der Bebauungsplan (B-Plan) Nr. 958 Zollamtstraße (Projektitel „Blue Gate“), der mit Wohn- und Büronutzungen sowie einem Hotel realisiert wird (Großbaustelle unmittelbar am Hauptbahnhof), beinhaltet im besonderen Maße Anforderungen an den Schutz vor dem hier dominierenden Schienenlärm.
- Im B-Plan Gewerbegebiet Schlottfeld Teil II Nr. 806 wurden Maßnahmen zum Schutz der Büronutzungen vor Lärm einer seit Jahrzehnten bestehenden Vereins-Schießanlage umgesetzt.

#### Laufende Umsetzungen

- Aktuell wird u. a. der B-Plan Nr. 956 Branderhofer Weg/Am Römerhof erstellt, bei dem insb. der Anlagenlärm des nahe gelegenen Sportplatzes zu lösen ist.
- Der B-Plan Nr. 997 Kurbrunnenstraße/Bachstraße wird von sämtlichen Himmelsrichtungen durch Verkehrslärm beaufschlagt, auf Wohnnutzungen soll wegen der enormen Lärmbelastung verzichtet werden.

- Beim B-Plan Nr. 923, Campus West (aktuell der größte und komplexeste) gilt es effektive Lösungen für eine vielschichtige Lärmimmissionssituation, u. a. geprägt durch Schienenlärm, Verkehrslärm und insb. Freizeitlärm des nahegelegenen Bendplatzes zu erarbeiten.

**Geplante Umsetzungen / Prüfaufträge i.S.d. städt. Lärmschutzstrategie**

Zukünftig stehen u.a. ein B-Plan für den neu geplanten Südausgang des Hauptbahnhofs (Kasinostraße) an und ein unmittelbar daran angrenzender B-Plan im Bereich Burtscheider Brücke. Beide B-Pläne werden in erster Linie durch den Schienenlärm beaufschlagt und führen zu Eingriffen bzw. Betroffenheiten in der bestehenden Bebauung. Aufgabe des Lärmschutzes wird hier sein, dass es lärmtechnisch zu keiner Verschlechterung an der Bestandbebauung, insb. für Wohnnutzungen, kommt.

## A Ansätze in der Stadtplanung

# A2 Ausgestaltung Straßenraum

**Vergrößerung des Abstands zwischen Lärmquelle (Verkehr) und lärmbelasteten Personen (Wohnen); Verlagerung von Immissionsbändern (Kfz-Fahrspuren)**

### Verantwortung und Mitwirkung

Stadt Aachen, Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61/300, FB 61/500, FB 61/700, ggf. weitere Abtlg.)

Stadt Aachen, Fachbereich Umwelt (FB 36/700)

### Maßnahmenbeschreibung und Lärminderungspotenzial

Eine Reihe stadtgestalterischer Maßnahmen, die einzeln jeweils nur geringe Lärmpegelminderungen erzielen, können in ihrem Zusammenwirken zu einer deutlichen Reduzierung der Belästigten-Zahlen führen.

Folgende Lösungsansätze werden hier verfolgt:

- Schaffung größerer Abstände zwischen Lärmquelle und Gebäudefassade, z.B. durch Ausweisung von Fahrradwegen oder Verbreiterung der Bürgersteige zu Lasten der Fahrbahn. Schon wenige Meter könne die Lärmbelastung an den Fassaden der Häuser messbar verringern.
- Auch die Gestaltung des Straßenraums oder von Kreuzungen und Plätzen kann einen Beitrag zur Lärminderung leisten, wenn es gelingt, die Verkehrsgeschwindigkeit zu reduzieren oder die Lärmquelle besser abzuschirmen.
- Fahrbahnverengungen und Querungsmöglichkeiten können zur Abnahme der Geschwindigkeit beitragen und sich so mindernd auf die Lärmbelastigung auswirken.

### Umsetzungen (Beispiele, Katalog nicht abschließend)

#### Erfolgte Umsetzungen

- In den zurückliegenden Jahren wurden im Stadtgebiet an zahlreichen Straßen, insbesondere in der Innenstadt, Radverkehrsanlagen angelegt, die für einen erweiterten Abstand zwischen Lärmquelle (Kfz-Fahrbahn) und Gebäudefassade sorgen. Im Sommer 2019 erfolgte z.B. die Einrichtung von Schutzstreifen für Radfahrer in der Josef- von Görres-Straße im Bereich zwischen Europaplatz und Stolberger Straße. Hier wurden gleichzeitig die Fahrspurbreiten für den motorisierten Individualverkehr reduziert. Im Ergebnis sinkt die Lärmbelastung für die Anwohner, da die Fahrzeuge weiter von der Fassade entfernt vorbeifahren und sich der motorisierte Individualverkehr mit Umgestaltung des Straßenraums insgesamt verringert.

#### Laufende Umsetzungen

- Im Zuge des beschlossenen Umbaus verschiedener Straßen zu Fahrradstraßen – aktuell z.B. Lothringerstraße und Bismarckstraße – sind Lärminderungseffekte zum Wohle der Anwohner insb. durch reduzierte Fahrgeschwindigkeiten und ein gemindert Kfz-Aufkommen zu erwarten.

#### Geplante Umsetzungen / Prüfaufträge i.S.d. städt. Lärmschutzstrategie

An zahlreichen Hauptverkehrsstraßen bestehen Möglichkeiten, die Lärmbelastung durch Verlegung von Immissionsbändern bzw. durch die Neuordnung oder Umgestaltung von Fahrspuren zu senken.

Prioritär neu geordnet und umgestaltet werden sollen:

- Jülicher Straße, Krefelder Straße, Graben- und Alleening.

Ergänzend zielführend wäre die Neuordnung/Umgestaltung folgender Straßen:

- Trierer Straße, Roermonder Straße, Freunder Landstraße, Alt- Haarener-Straße, Karlsgraben und Vaalser Straße

In Abstimmung mit der Verkehrsplanung sollen diese Möglichkeiten sukzessive geprüft und der Politik zur Entscheidung vorgelegt werden. Eine zeitnahe Umsetzung nach politischem Beschluss ist anzustreben.

## B Ansätze beim Straßenverkehr

# B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr

**Veränderung Verkehrsmittelwahl / Modal Split;**

**Stärkung Umweltverbund (Rad, ÖPNV, Zu-Fuß-Gehen)**

### **Verantwortung und Mitwirkung**

Stadt Aachen, Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61/300, FB 61/400, FB 61/500, FB 61/700, ggf. weitere Abtlg.)

Stadt Aachen, Fachbereich Umwelt (FB 36/700)

ASEAG, AVV, Cambio, IHK und weitere Akteure

### **Maßnahmenbeschreibung und Lärminderungspotenzial**

Die Veränderung der Verkehrsmittelwahl bzw. des Modal Split zu Gunsten von ÖPNV, Rad- und Fußverkehr ist eine wirksame Maßnahme, um Lärmemissionen zu reduzieren. Attraktiver ÖPNV benötigt ein qualitativ hochwertiges Angebot mit guter räumlicher Abdeckung, hoher Taktdichte, ÖPNV-Beschleunigung und ÖPNV-Bevorrechtigungen, flexiblen Bedienungsformen sowie einer guten Verknüpfung des ÖPNV untereinander und mit anderen Verkehrsträgern (Beispiel: Mobilstationen).

Dem kontinuierlich wachsenden Pkw-Zielverkehr in den Innenstädten kann durch Parkraumbewirtschaftung, Bewohnerparken oder City-Maut wirksam entgegengewirkt werden. Eine weitere Möglichkeit ist, die Zahl der verfügbaren Stellplätze (im öffentlichen Straßenraum und in Parkhäuser) zu begrenzen und/oder diese Flächen anderen stadtverträglichen Nutzungen zuzuführen, z. B. Grün/Bäume oder Plätze/Aufenthaltsflächen. Auch sollten die besonders lärmarmen und bewegungsintensiven Verkehrsarten Radfahren und zu-Fuß-Gehen ausgebaut und stärker gefördert werden. Beim Fahrradverkehr beispielsweise durch Radwege, Radfahrstreifen/ Schutzstreifen, Fahrradstraßen, Fahrradfahren entgegen Einbahnstraßen u.v.m.. Der Ausbau sicherer und sauberer Fahrrad-Abstellanlagen sowie attraktiver Fahrradverleihformen ist eine weitere Option zur Förderung des Radverkehrs. Für Fußgänger sollte es im Straßenraum eine am Aufenthalt orientierte Gestaltung geben. Querungshilfen an Hauptstraßen und ausreichend breite Gehwege können dazu beitragen.

Die Förderung einer stadt- und umweltverträglichen wie auch lärmarmen Mobilität, die alle Verkehrsteilnehmer einbezieht und die Erreichbarkeit der Innenstadt mit ihrer Vernetzung nach innen und außen sicherstellt, ist in Aachen dauerhafte Aufgabe und Ansporn zugleich. Verschiedene Planungsgrundlagen der Stadt – wie z.B. der Verkehrsentwicklungsplan mit Vision 2050 und Handlungskonzept 2030, der Luftreinhalteplan oder auch der Masterplan 2030 – enthalten bereits zahlreiche Maßnahmen zur Anpassung und Verbesserung des (innerstädtischen) Verkehrsnetzes wie auch zur Änderung des Mobilitätsverhaltens hin zur Nutzung multimodaler, emissionsarmer Verkehrsmittel und Stärkung des Umweltverbundes (Rad, ÖPNV, Zu-Fuß-Gehen). Auch in der Lärmaktionsplanung werden Maßnahmen aufgegriffen und eingebunden, die zur Vermeidung von Kfz-Verkehr und der dadurch induzierten Lärmbelastungen beitragen.

### **Umsetzungen (Beispiele, Katalog nicht abschließend)**

#### **Erfolgte Umsetzungen**

- *Innenstadtkonzept 2022:* Mit Schließung des Parkhauses Büchel ab 01.04.2020 für Kurzparker und ab 01.07.2020 für Dauerparker (als Vorlauf zur Umgestaltung des gesamten Stadtquartiers) werden zahlreiche MIV-Fahrten insb. im Kernstadtbereich eingespart.



- *Reduzierung Parksuchverkehr:* Als Schlüsselmaßnahme des Luftreinhalteplans 2019 wurden nach Ratsbeschluss vom 19.09.2018 die Parkgebühren im öffentlichen Straßenraum in Zone 1 (Kernstadt) angehoben und die Höchstparkdauer auf 1 Stunde begrenzt. Autofahrer sollen dadurch angehalten werden, direkt die Parkhäuser anzusteuern oder auf den Umweltverbund auszuweichen um unnötige MIV-Fahrten zu vermeiden. Die rund 500 Parkscheinautomaten wurden bis Mitte 2019 sukzessive softwaretechnisch umgestellt.

#### **Laufende Umsetzungen**

- *Ausbau CarSharing:* Der Ausbau von CarSharing-Standorten mit Zuwachs der (Elektro-)Fahrzeuge und Kunden erfolgte in Aachen bereits vor über 25 Jahren. In den vergangenen 5 bis 10 Jahren konnte der Ausbau von CarSharing im Rahmen der Luftreinhalteplan besonders stark forciert werden. Ein CarSharing Fahrzeug ersetzt im Schnitt 13 private PKW (Stand: 03/2019).
- *Job-Ticket-Kampagne:* Bedienstete von Stadtverwaltung, RWTH und Aachener Unternehmen nutzen (teils seit vielen Jahren) das Job-Ticket. Die Einwerbung weiterer Arbeitgeber/Nutzer erfolgt fortlaufend. Ein innovatives Unternehmen der Gesundheitsbranche stellt seinen Beschäftigten seit 2019 das Job-Ticket komplett kostenlos zur Verfügung stellt und konnte damit ein sehr hohes Umstiegspotenzial unter der Mitarbeiterschaft generieren. ASEAG, AVV und Stadt arbeiten z.Z. gemeinsam an einem neuen Konzept zur Verbesserung des Jobticket-Angebots.
- *Betriebliche Mobilitätsberatung:* Im Rahmen des städtischen Mobilitätsmanagements (#AachenMooVe!3) spielt die gezielte Ansprache von Unternehmen und Bürger\*innen sowie von Dienststellen der ansässigen Landesbehörden und der Kommunalverwaltung selbst eine wichtige Rolle. Die Errichtung von sicheren und überdachten Fahrradabstellanlagen (an Verwaltungsgebäuden und bei Unternehmen), das Angebot einer Anreiz-App sowie die Kampagnenarbeit für eine emissionsfreie Mobilität sind konkrete Maßnahmen, die dem Umstieg auf den Umweltverbund – und damit der Vermeidung von Kfz-Verkehr – dienen. Bereits seit 2008 berät die IHK (damals als Kooperationsprojekt mit der Stadt) Aachener Unternehmen über individuelle Mobilitätskonzepte. Der Fokus der IHK-Beratung liegt auf der Zielgruppe der Innungsmitglieder. Im GreenCityPlan (Maßnahme des LRP) wurde das Thema gezielt aufgegriffen. Über das Projekt #AachenMooVe!3 (Landesförderung, Laufzeit 2019-2022) wird unter der städtischen Dachmarke „Aachen clever mobil“ ein eigenes, mit Fachpersonal und Projektfördermitteln ausgestattetes Programmbüro eingerichtet. Zwei neue Mobilitätsmanager sollen verstärkt (Aachener) Betriebe für den Umstieg auf den Umweltverbund und eine umweltverträgliche Mobilität gewinnen. Dabei soll gemeinsam mit den Pilot-Betrieben ein standardisiertes Beratungsprogramm entwickelt und umgesetzt werden.
- *Ausbau von Premiumfußwegen / Gestaltung von Begegnungsräumen:* Ein attraktives Fußwege-System (10 Premium-Fußwege) soll die Innenstadt mit den umgebenden Grün- und Freibereichen besser vernetzen und die Aufenthaltsqualität bes. in der Kernstadt aufwerten (kleine Quartiersplätze, Grüne Oasen). Gestartet wurde mit Route 3, die über Wirichsbongardstraße, Schildstraße, Harscampstraße und Lothringer Straße von der Innenstadt in das Frankenberger Viertel führt. Ab 2020 gehen die Begegnungsbereiche „Martin-Luther-Straße, Richardstraße, Gottfriedstraße“ sowie „Wespiesenstraße (Beeckstraße)“ in Planung. Weiterhin sind ergänzende Maßnahmen zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität im Suermondviertel mit einer wichtigen Fuß- und Radwegeverbindung vom Hauptbahnhof kommend in die Einkaufsmeile Adalbertstraße vorgesehen.
- *Ausbau Radinfrastruktur / Stärkung Radverkehr:* Seit dem letzten LAP wurden rund 20 Kilometer neue Radfahr- und Schutzstreifen angelegt, u.a. als Netzlückenschluss im Bereich des Alleenrings, in

Burtscheid und im Ostviertel; zuletzt 2019 im Bereich Adalbertsteinweg, Hein-Jansen-Straße, Joseph-von-Görres-Straße, Sedanstraße und Stolberger Straße. Am 19.09.2019 wurde im Mobilitätsausschuss beschlossen, als Teil des gesamten Radverkehrsnetzes der Stadt Aachen das von der Verwaltung konzipierte, ca. 60 km lange Rad-Vorrang-Routen-Netz zu verwirklichen. Alle Stadtteile sollen nach und nach über 10 Rad-Vorrang-Routen (RVR) an die Innenstadt angeschlossen werden. Dabei wird der Grabenring künftig als Verteiler dienen. 2019/2020 wurden neue Fahrradstraßen in Eilendorf und in der Innenstadt (teils als Abschnitt der RVR Eilendorf und Campus Melaten) ausgewiesen: u. a. Beverstraße, Schloßstraße, Lothringer- und Bismarckstraße (letztere z. Z. im Bau). Überregionale Radwegeverbindungen wie der Euregio-Radschnellweg (von Aachen über Herzogenrath nach Heerlen) oder der Bahntrassen-Radweg Aachen-Jülich (30 km Radroute) befinden sich in der Umsetzung bzw. vor der Fertigstellung. Planung und Bau erfolgen in Teilabschnitten auf Aachener Stadtgebiet; erste Abschnitte werden 2020/2021 fertig. Weitere Maßnahmen sind im Kontext des Aachener Radentscheids geplant oder befinden sich in Vorbereitung.

- **Mobilstationen:** Die Bündelung und Vernetzung der verschiedenen Mobilitätsangebote soll deren Nutzung einfacher machen und damit zur Vermeidung weiterer Kfz im Innenstadtbereich beitragen. Neben Park & Ride Konzepten sind auch im Förderprojekt #AachenMooVe! Maßnahmen zur Bündelung klimafreundlicher Mobilitätsangebote über die Umsetzung des NRW-Designs für Mobilstationen an insgesamt 15 Standorten geplant. Die weitergehende Sichtbarmachung und Vernetzung geteilter Mobilität, bzw. Mobilitätsangebote leistet damit einen Beitrag zur Reduktion des MIV. Weitere Maßnahmen des Arbeitspaketes sind Mobilitätsprojekte an Schulen, der Ausbau von (öffentlichen) Fahrradabstellanlagen, Mitfahrerbanken sowie das Modellprojekt „Burggrafenstraße“, in dessen Rahmen ein Mobilitätskonzept für das Neubauvorhaben der GEWOGE implementiert wird.

#### **Geplante Umsetzungen / Prüfaufträge i.S.d. städt. Lärmschutzstrategie**

- **Job-Ticket-Kampagne:** Fortführung mit neuem qualitativem Angebot
- **Ausbau CarSharing:** Fortführung
- **Betriebliches Mobilitätsmanagement:** Fortführung / dauerhafte Etablierung des Programmbüros
- **Ausbau ÖPNV Angebot:** Im Rahmen von Landesförderprojekten ist derzeit der Ausbau des ÖPNV Angebotes durch neue Schnellbuslinien (Eifel und Nordraum) sowie neue bedarfsorientierte Angebote (Netliner Aachen-Nord) geplant. Durch den AVV wird aktuell eine Machbarkeitsstudie zur Regio-Tram (Schienenanbindung Nordraum) durchgeführt.
- **Ausbau Radinfrastruktur / Stärkung Radverkehr:**
  - > Die Rad-Vorrang-Routen Vaals und Brand gehen in die Planung und sollten innerhalb der kommenden 5 Jahre im Rahmen des Förderprojektes #AachenMooVe!1 umgesetzt werden.
  - > Im Zuge der Hochschulerweiterung der RWTH soll der neue Campus West an umliegende Campus-Areale angeschlossen werden. Für die Nordanbindung zum Campus Melaten wird eine eigene, neue Trasse als Brückenbauwerk über die Bahnstrecke Aachen-Mönchengladbach geschaffen.

## B Ansätze beim Straßenverkehr

# B2 Bündelung und Verlagerung

### Verantwortung und Mitwirkung

Stadt Aachen, Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61/300, FB 61/400, FB 61/700, ggf. weitere Abtlg.)

Stadt Aachen, Fachbereich Umwelt (FB 36/700)

### Maßnahmenbeschreibung und Lärminderungspotenzial

Verkehrsberuhigung in den Wohnstraßen sowie der Ausbau von ÖPNV und Radverkehr werden in Aachen bereits seit Anfang der 90er Jahre angestrebt. Kernziel war schon damals eine erhebliche Verringerung des Pkw-Verkehrs in diesen Gebieten; so wurde der motorisierte Individualverkehr verstärkt auf Haupttrassen gebündelt und somit eine Beruhigung des Straßennetzes erzielt. Mit ähnlicher Zielsetzung wurde in 2016 beschlossen, das Hauptverkehrsstraßennetz des Kfz-Verkehrs nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung umzubauen; auch aus den hier festgelegten Hauptverkehrsstraßen soll eine Bündelung des Kfz-Verkehr erfolgen; Straße mit einer geringeren Bedeutung für den Kfz-Verkehr werden so für andere, weniger Lärm emittierende Mobilitätsformen (z.B. Radverkehr) attraktiv – durch die Verschiebung der Kfz Verkehre sinkt in den Nebenstraßen die Lärmbelastung für die Anwohner.

Punktuell können und sollten insbes. unter Lärmschutzaspekten aber noch weitere Veränderungen in diese Richtung vorgenommen werden.

Maßnahmen die dabei helfen können den Verkehr zu bündeln und zu verlagern sind z. B.:

- Bereitstellung/Vorhaltung eigener Trassen oder Fahrspuren (Stichwort: Umweltspur), z. B. für Linien- und Schulbusse, Radfahrer, Pedelecs, Taxen sowie Autos und Motorräder mit E-Kennzeichen etc.
- Sperrung verschiedener Strecken/Bereiche für einzelne Fahrzeuggruppen (z.B. LKW-Durchfahrverbot).
- Beschilderung von LKW-Routennetzen und/oder Implementierung der Routen in Navigationssystemen, um Schwerlastverkehr ohne Umwege auf Verkehrsrouten zu leiten, die möglichst wenige Anwohner belasten.
- Maßnahmen der Verkehrsorganisation in Form von Zuflusdosierung (Pfortnerampeln), Einbahnstraßen, Abbiegeverbote etc.
- Der Ausbau des Straßennetzes (z. B. Ortsumgehung) kann im Einzelfall ein probates Mittel sein, um Verkehre auf einer separaten Trasse zu bündeln. Dies ist im Hinblick auf die Thematik Lärminderung nur dann zielführend, wenn dadurch große, verdichtete Bereiche von Wohnbebauung vor Lärmbelastungen geschützt werden.

### Umsetzungen (Beispiele, Katalog nicht abschließend)

#### Erfolgte Umsetzungen:

- Die schon vor Jahren vorgenommene Pfortnerung der Alt-Haarener-Straße durch eine geänderte Signalsteuerung der Ampelanlage am Prager Ring hat zu einer deutlichen Reduzierung von Rückstaus im Bereich der Ortsdurchfahrt Haaren geführt und so zu einer spürbaren Lärmentlastung des zentralen Ortskerns beigetragen.

- Die jüngst erfolgte Sperrung der Straße Höfchensweg zwischen Luxemburger Ring und Stauweiher Diepenbenden mindert die Lärmbelastung der Anwohner. Auch wenn hier kein Belastungsschwerpunkt für Lärm vorlag, hat die Maßnahmen zur Verbesserung der Wohnqualität der dortigen Anwohner beigetragen
- LKW-Navigation: 2015 erfolgte der politische Beschluss dem Projekt „Effiziente und stadtverträgliche Lkw-Navigation Region Rheinland“ beizutreten. Über dieses Kooperationsvorhaben werden Informationen zu Lkw-Vorrangrouten und bestehenden Beschränkungen im Straßennetz für den Schwerlastverkehr regionsübergreifend zusammengeführt und gebündelt den Herstellern von Navigationssystemen zur Verfügung gestellt.

#### **Laufende Umsetzungen**

- Im Rahmen des Ausbaus des Radnetzes, v. a. der Rad-Vorrangrouten, werden wesentliche Verbindungen für den Kfz-Verkehr unattraktiver gemacht. Durch die Nutzung des Grabenrings zur Verteilung des Radverkehrs um den Innenstadtkern herum wird der Verkehr entlang dieser Routen besser gebündelt. Eine geplante Sperrung des Templergrabens für den Kfz-Verkehr ist ebenfalls im Gespräch.

#### **Geplante Umsetzungen/ Prüfaufträge i.S.d. städt. Lärmschutzstrategie**

Der in den Bundesverkehrswegeplan aufgenommene Autobahnanschluss Eilendorf/Stolberg wird die Von-Coels-Straße, Eilendorf und die Freunder Landstraße zukünftig stark entlasten und hier deutliche Minderungen der Lärmbelastungen ermöglichen.

## B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung

# B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung

### Verantwortung und Mitwirkung

Stadt Aachen, Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61/300, FB 61/400, ggf. weitere Abtlg.)

Stadt Aachen, Fachbereich Umwelt (FB 36/700)

Stadt Aachen, Aachener Stadtbetrieb (E 18/500 – praktische Umsetzung)

Straßen.NRW, Bezirksregierung Köln, Autobahn GmbH des Bundes

### Maßnahmenbeschreibung und Lärminderungspotenzial

Niedrige Höchstgeschwindigkeiten und stetiger Verkehrsfluss sind Schlüsselmaßnahmen zur verträglicheren Abwicklung des Kfz-Verkehrs.

Temporeduzierungen verringern den Verkehrslärm, verbessern die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer und reduzieren Luftschadstoffbelastungen. Durch die geringere Geschwindigkeit wird – entgegen den Befürchtungen vieler Autofahrer – die Fahrzeit kaum verlängert. Auf 100 Metern gehen durch Tempo 30 gegenüber Tempo 50 maximal vier Sekunden verloren, wie Untersuchungen zeigen. Wichtiger für die subjektive Wahrnehmung und damit die Akzeptanz von Tempo 30 ist der Verkehrsfluss. Dafür braucht es vor allem eine intelligente Ampelschaltung.

Tempo 30 innerorts senkt den Verkehrslärm, je nachdem welcher Belag vorhanden ist (Asphalt oder Pflaster), um ca. 3 bis 4 dB(A) gegenüber Tempo 50. Das entspricht einer Halbierung des wahrgenommenen Lärms.

Unter Umständen kann der Maximalpegel sogar um 7 dB(A) gemindert werden, wenn Beschleunigungen vermieden werden. Deshalb sind Verstetigungsmaßnahmen einhergehend mit Temporeduzierung (z. B. auf 30 km/h) besonders sinnvoll.

Je höher die Geschwindigkeit, desto lauter ist ein Fahrzeug. Ab einer Fahrgeschwindigkeit von 20-25 km/h ist das Rollgeräusch bereits stärker als das Motorengeräusch und somit der entscheidende Faktor für die verursachten Lärmemissionen. Basierend auf dieser Erkenntnis bietet sich die Geschwindigkeitsbeschränkung innerorts auf 30 km/h insbesondere für den Nachtzeitraum als geeigneter Beitrag zur Lärmreduktion an!

### Umsetzungen (Beispiele, Katalog nicht abschließend)

#### Erfolgte Umsetzungen:

- Temporeduzierung auf 30 km/h: Am 18.09.2019 wurde vor dem Hintergrund der Luftreinhalteproblematik die Einführung von Tempo 30 auf allen (übrigen) Straßen innerhalb des Alleenrings und auf einem Teilabschnitt der Monheimsallee (zw. Bastei und Hansemannplatz) beschlossen. Die sukzessive Beschilderung war Anfang November 2019 abgeschlossen. Modellrechnungen belegen Synergie-Effekte für die Lärminderung, so dass diese Maßnahme als Baustein in den LAP aufgenommen wird.

#### Laufende Umsetzungen:

- derzeit keine

#### Geplante Umsetzungen / Prüfaufträge i.S.d. städt. Lärmschutzstrategie:

Die folgenden Prüfaufträge oder sonstigen Anträge, die Geschwindigkeit auf einem Straßenabschnitt zu ändern, bedürfen – wie in Kapitel 8.1 näher beschrieben – einer Einzelfallprüfung nach den Vorschriften der

Straßenverkehrsordnung (StVO) und einer entsprechenden Beschlussfassung durch das zuständige Ratsgremium.

- Temporeduzierung auf 40 km/h:

Ergänzend zur Einführung von Tempo 30 innerhalb des Alleinrings wurde ein Ratsantrag gestellt, im verbleibenden Stadtgebiet Aachen Tempo 40 einzuführen, unter Aufrechterhaltung bereits bestehender Tempo30-Bereiche.

Weitere Vorschläge und Prüfaufträge aus der Bürgerbeteiligung

- **Außenring:**

Tempobeschränkung auf 50 km/h in Bereichen mit verdichteter Bebauung  
u. a. Pariser Ring, Toledoring, Adenauerallee

- **Alleenring – 4 spurige Abschnitte:**

Tempobeschränkung auf 40 km/h

Monheimsallee-Nord, Turmstraße, Normaluhr, Wilhelmstraße, Ludwigsallee und Saarstraße, Heinrichsallee, Lagerhausstraße und Pontwall

- **Alleenring – 2 spurige Abschnitte:**

Tempobeschränkung auf 30 km/h

Boxgraben, Römerstraße, Junkerstraße, An der Schanz

- **Ortsdurchfahrten:**

Tempobeschränkung auf 30 km/h (alternativ 40 km/h) für Haaren, Brand und Eilendorf;

Von-Coels-Straße, Trierer-Straße (Abschnitt BAB bis Freunder Landstraße), Alt-Haarener-Straße (bis Brücke BAB A4)

- **BAB:**

Folgende Tempolimits sind aus Sicht der Stadt Aachen für den Lärmschutz sinnvoll:

BAB 44 Laurensberg/Richterich/ Vetschau, Autobahnabschnitt auf 100 km/h für Pkw

BAB A4 „Driescher Hof“ und „Brand“, Autobahnabschnitt auf 100 km/h für Pkw

## B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung

# B3.2 Verstetigung des Verkehrs

### Verantwortung und Mitwirkung

Stadt Aachen, Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61/300, FB 61/400, FB 61/700, ggf. weitere Abtlg.)

Stadt Aachen, Fachbereich Umwelt (FB 36/700)

Stadt Aachen, Aachener Stadtbetrieb (E 18/500 – Ausführung vor Ort: Setzen von Pollern, Verbotsschildern etc.)

### Maßnahmenbeschreibung und Lärminderungspotenzial

Schon die reine Verstetigung des Verkehrsflusses kann zu einer Reduzierung der Lärmbelastungen von 1 bis 2 dB(A) innerhalb von Ortschaften führen. Insbesondere die Vermeidung von Rückstaus an Ampeln und die Herstellung einer möglichst gleichmäßigen Fahrgeschwindigkeit auf Streckenabschnitten (weniger Beschleunigen) sind besonders wirksam.

Maßnahmen, die eine Verstetigung des Verkehrsflusses bewirken, sind u.a.:

- die Koordination der Lichtsignalanlagen bei niedriger Geschwindigkeit (Grüne Welle)
- die Schaffung von Kreisverkehren
- die Verkehrsüberwachung und das Parkraummanagement (Ausweisung von Be- und Entladezonen) zur Vermeidung von Parken in 2ter Reihe
- im Einzelfall das Verbot des Linksabbiegens (sofern der Verkehrsfluss dadurch gehemmt wird) oder Rechtsabbiegen an Ampeln trotz Rot (Rechtsabbiegepfeil)
- signalsteuerungstechnische Optimierung sowie Geschwindigkeitsanzeigetafeln zur optimalen Fahrgeschwindigkeit.
- Nächtliche Ampelschaltungen optimieren (Abschalten von Ampeln)

### Umsetzungen (Beispiele, Katalog nicht abschließend)

#### Erfolgte Umsetzungen:

Die folgenden Maßnahmen wurden im Zusammenhang mit der Luftreinhalteplanung initiiert, bewirken aber Synergieeffekte für die Lärminderung:

- *Monheimsallee*: Änderung der Ampelsteuerung, Verlängerung der Grünphase am Linksabbieger Hansemannplatz Richtung Jülicher Straße zu Lasten der Heinrichsallee
- *Rochusstraße*: Abbindung der Rochusstraße von der Monheimsallee.
- *Jülicher Straße*: Rechtsabbiegen an der Jülicher Straße stadtauswärts in die Hein-Janssen-Straße wurde unterbunden.

#### Laufende Umsetzungen

- Im Rahmen des Förderprojektes Accord werden in Aachen sechs Lichtsignalanlagen für die V2X-Kommunikation umgerüstet. Über die V2X Technologie werden Informationen über Signalzustände an die Verkehrsteilnehmer weitergeben. So wird es möglich, frühzeitig die Fahrgeschwindigkeit im Zulauf auf die LSA anzupassen.

#### Geplante Umsetzungen / Prüfaufträge i.S.d. städt. Lärmschutzstrategie:

Im Rahmen der Bürgerbeteiligung wurden zahlreiche Anregungen zu Verstetigungsmaßnahmen eingebracht, z. B. durch Optimierung von Ampelschaltungen oder Abbinden von Wohnstraßen. Mit Blick auf die

lärmtechnische Wirkung und Umsetzbarkeit im Sinne gesamtstädtischer Interessen ist eine genauere Prüfung erforderlich. Abhängig von Einzelfallprüfungen sollen auch zukünftig ortsbezogene Verstetigungsmaßnahmen mit Effekten für die langfristige Lärmschutzstrategie durchgeführt werden.



## B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung

# B3.3 Geschwindigkeits-/ Verkehrsüberwachung (Durchfahrtverbote)

### Verantwortung und Mitwirkung

Stadt Aachen, Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61/300, FB 61/400, ggf. weitere Abtlg.)

Stadt Aachen, Fachbereich Umwelt (FB 36/700)

Stadt Aachen, Aachener Stadtbetrieb (E 18/500 – Ausführung vor Ort: Beschilderung, Anbringung Displays etc.)

Fachbereich Sicherheit und Ordnung (FB 32 – Überwachung /Kontrollen), ggf. Polizei (Kontrollen)

### Maßnahmenbeschreibung und Lärminderungspotenzial

Studien zur Einhaltung einer (reduzierten) Höchstgeschwindigkeit auf lärmbelasteten Streckenabschnitten belegen, dass die überwiegende Anzahl der Fahrzeuge sich an Geschwindigkeitsvorgaben hält und so zur Absenkung des Lärmpegels beiträgt. Zusatzschilder mit Hinweis auf den Anlass des Tempolimits („Lärmschutz für Anwohner“) und aktive Displays, die auf die eigene Fahrzeuggeschwindigkeit hinweisen, tragen dabei nachweislich zur Akzeptanzförderung bei.

In den Abend- und Nachtstunden werden Geschwindigkeitsbegrenzungen u.a. wegen der geringeren Verkehrsdichte häufiger ignoriert, so dass hier verstärkt Störungen der Anwohner durch Lärm (höhere Geschwindigkeit, Beschleunigungsvorgänge) auftreten. Auf Strecken mit regelmäßiger Messung der Geschwindigkeit (Verkehrskontrollen oder feste Messanlage) ist die Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit erfahrungsgemäß sehr gut.

Bisher werden im Stadtgebiet allein aus Gründen des Lärmschutzes noch keine Geschwindigkeitskontrollen vorgenommen; die Kontrollen fokussieren bislang auf Unfallschwerpunkten oder Gefahrenbereichen.

Eine Geschwindigkeitsüberwachung aus Lärmschutzgründen und an Lärmbelastungsschwerpunkten könnte zunächst durch aktive Geschwindigkeitsanzeigen (Dialogdisplays) eingeleitet werden. Im Regelfall findet dann bereits eine ausreichend gute Einhaltung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit statt. Bei andauernden Verstößen gegen die Geschwindigkeitsbegrenzung sind Messungen in regelmäßigen Abständen oder konstant (Radarmessstelle) notwendig mit entsprechenden Sanktionierungen. Partielle Messungen in Hauptbelastungszeiten, aber auch in den Abend- und Nachtstunden können ergänzend durchgeführt werden.

### Umsetzungen (Beispiele, Katalog nicht abschließend)

#### Erfolgte Umsetzungen:

- In der Innenstadt wurden im Bereich der neuen Tempo-30-Regelung (vgl. Maßnahme B 3.1, Hintergrund Luftreinhaltung) acht neue Dialog-Displays eingesetzt, die auf die individuelle Fahrgeschwindigkeit hinweisen.

#### Laufende Umsetzungen:

- *Kohlscheider Straße*: Temporäre Messungen (Stativlösung) auch außerhalb der üblichen Messzeiten sind im 2. Halbjahr 2020 vorgesehen, auf Basis der Ergebnisse soll geprüft werden, ob eine dauerhafte Messstelle eingerichtet werden kann.

#### Geplante Umsetzungen / Prüfaufträge i.S.d. städt. Lärmschutzstrategie:

- Bei städtischen Straßen(-abschnitten), auf denen Geschwindigkeitsbegrenzungen gemäß Maßnahme B3.1 aus Gründen des Lärmschutzes festgelegt werden, soll geprüft werden, für welche Bereiche aktive Geschwindigkeitsdisplays (und/oder Kontrollen) besonders sinnvoll und zielführend sind. Bei positivem Prüfergebnis sollte eine zeitnahe Umsetzung erfolgen.
- Bedarfsbezogen (bei hohem Beschwerdeaufkommen) sollen gelegentliche Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt werden. Resultierend aus der Bürgerbeteiligung wird vorgeschlagen, folgende Bereiche mit Blick auf die Notwendigkeit einer Überwachung vorrangig zu prüfen:
  - > Außenring im Bereich der verdichteten Bebauung
  - > Pariser Ring und Toledoring
  - > Madrider Ring
  - > Adenauerallee
  - > Alleering in den Abend und Nachtstunden
  - > Eilendorfer Straße (Tempo 30/aber Umgehung für Ampeln Trierer Straße (Lkw-Fahrverbot einhalten)
  - > Haarener Gracht (trotz Verkehrsberuhigung überhöhte Geschwindigkeiten)

## B4 Aktive bauliche Maßnahmen

# B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen

### Verantwortung und Mitwirkung

Stadt Aachen, Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61/700, ggf. weitere Abtlg.)

Stadt Aachen, Aachener Stadtbetrieb (E 18/500 – Unterhaltung der Straßen und Wege)

Stadt Aachen, Fachbereich Umwelt (FB 36/700)

Straßen.NRW, Autobahn GmbH des Bundes

### Maßnahmenbeschreibung und Lärminderungspotenzial

Art und Zustand der Straßenoberfläche spielen bei der Lärmentstehung eine große Rolle.

Schadhafte Fahrbahnoberflächen (Schlaglöcher, Risse, vorstehende Kanaldeckel etc.) führen zu erhöhten Lärmemissionen. Schwere Fahrzeuge erzeugen auf beschädigten Fahrbahnoberflächen zusätzlich Erschütterungen (auch Sekundärschall), die sich bis in die angrenzenden Gebäude ausbreiten können. Schadhafte Fahrbahnoberflächen sind somit zeitnah auszubessern oder mit neuem Belag zu versehen!

Die Art des Straßenbelags wirkt sich ebenfalls auf den Straßenlärm aus. Pflasterbeläge erzeugen beispielsweise um 6 dB(A) höhere Lärmpegel als die am häufigsten verwendeten Asphaltbeläge. Mit lärmindernden Fahrbahndecken, wie beispielsweise einem lärmindernden offenporigen Asphalt (LOA), lässt sich der Lärmpegel deutlich um bis zu 5 dB(A) senken. In Aachen wird auf stark lärmbelasteten, innerstädtischen Straßen ein LOA eingebaut, dessen lärmindernde Wirkung ca. 3 dB(A) beträgt. Die Reduzierung um 3 dB(A) entspricht einer Halbierung der vorhandenen Verkehrsstärke. Ist der Zustand der mit LOA sanierten Fahrbahndecke vor der Sanierung besonders schadhaft, kann durch die Summation der Effekte sogar eine Pegelminde- rung von 4-6 dB(A) erzielt werden.

Innovative lärmindernde Asphalte sind vor allem bei zulässigen Geschwindigkeiten >30 km/h und geringem Schwerlastanteil wirksam, da hier das Abrollgeräusch lauter als das Motorgeräusch wird.

Der Einbau von lärmoptimierten Belägen erfolgt gewöhnlich im Rahmen der Straßensanierung oder bei Infra- strukturmaßnahmen, die eine Beschädigung oder Entfernung des Straßenbelags erfordern. Sobald eine De- ckensanierung erforderlich ist, wird i.d.R. der Einsatz von LOA geprüft. Insbesondere im Bereich der Autobah- nen konkurriert der lärmoptimierte Asphalt mit Lärmschutzwänden und Geschwindigkeitsbegrenzungen.

Bis 31.12.2020 liegt die Zuständigkeit für Maßnahmen im Bereich der Autobahnen bei Straßen.NRW (Träger der Baulast)<sup>9</sup>; ab 01.01.2021 werden die Aufgaben zur Autobahn GmbH verlagert. Die Stadt Aachen steht im stetigen Austausch mit den zuständigen Behörden zu Sanierungsmöglichkeiten in Lärmschwerpunkten, vor- rangig an den Autobahnen.

### Umsetzungen (Beispiele, Katalog nicht abschließend)

#### Erfolgte Umsetzungen:

- Seit der letzten Aktualisierung des LAP wurden verschiedenen LOA-Maßnahmen insbesondere im Kern- gebiet der Stadt umgesetzt. U. a. wurden Abschnitte auf dem Adalbertsteinweg, der Lütticher Straße, der Alt-Haarener-Straße, dem Krugnofen, dem Boxgraben und dem Reichsweg mit LOA belegt.

<sup>9</sup> Die Baulast wechselt ab 01.01.2021 zur Autobahn GmbH; unter Aufsicht des Fernstraßenbundesamt (FBA) im Bundesmi- nisterium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

**Laufende Umsetzungen:**

- Hauptstraße (Austausch des Kopfsteinpflasters)
- Burtscheider Markt (Austausch des Kopfsteinpflasters)

**Geplante Umsetzungen / Prüfaufträge i.S.d. städt. Lärmschutzstrategie:**

- Alle Hauptstraßen in Trägerschaft der Stadt, deren Sanierung im Stadtgebiet ansteht und die als Lärmschwerpunkt identifiziert wurden, werden grundsätzlich mit LOA ausgestattet. Die konkreten Straßen / Bereiche sind im Textteil des LAP aufgeführt; siehe dort Karte in Anhang 0 und dazugehörige Straßenliste mit den identifizierten Belastungsschwerpunkten in Anhang 0.
- Der Austausch von Steinpflaster gegen Asphalt im Stadtgebiet wird aus Lärminderungsgründen im Rahmen von anstehenden Straßenbaumaßnahmen geprüft und sofern keine stadtgestalterischen oder historischen Gründe entgegen stehen, durchgeführt.

## B 4 Aktive bauliche Maßnahmen zum Schallschutz

# B4.2 Schallschutzwände errichten

### Verantwortung und Mitwirkung

Straßen.NRW, Autobahn GmbH des Bundes (für BAB) ab 01.01.2021

Stadt Aachen, Fachbereich Umwelt (FB 36/700) in Zusammenarbeit mit den ausführenden Fachbereichen

### Maßnahmenbeschreibung und Lärminderungspotenzial

Der Bau von Schallschutzanlagen an Straßen (sog. aktiver Lärmschutz) stellt ein sehr effektives und von Bürgern häufig gewünschtes oder eingefordertes Mittel zur Reduzierung des Verkehrslärms dar (vgl. auch Bürgerbeteiligung). Schallschutzwände können die Schallausbreitung um bis zu 10 dB (A) dämpfen. Innerorts lassen sich Lärmschutzwände (LSW) aufgrund der städtebaulichen und verkehrlichen Gegebenheiten nur selten errichten. Dagegen können an Bundesfernstraßen, teils auch an Landesstraßen, aktive Schallschutzmaßnahmen in Form von Wänden oder Wällen eher realisiert werden. Die Zuständigkeit für die Umsetzung von Lärminderungsmaßnahmen an Bundesfern- und Landesstraßen liegt bei Straßen.NRW (für Autobahnen ab 01.01.2021 die Autobahn GmbH des Bundes). Seit 1978 wird dort aktiver Lärmschutz an bestehenden Straßen als sogenannte „Lärmsanierung“ durchgeführt. Im Gegensatz zur „Lärmvorsorge“, die zur Planung von Straßenneubau, -ausbau oder -umbau gehört, greift die Lärmsanierung im bestehenden Straßennetz dort, wo eine Lärmbelastung „gewachsen“ ist und sich „verfestigt“ hat, ohne dass eine bauliche Änderung der Straße erfolgt. Lärmsanierung wird als freiwillige Leistung auf der Grundlage haushaltsrechtlicher Regelungen durchgeführt. Grundlage sind die „Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes“ (VLärmSchR 97); diese werden analog auch bei Landesstraße in NRW angewendet. Voraussetzung ist, dass der Beurteilungspegel festgelegte Grenzwerte (sog. Auslösewerte) überschreitet, die sich an der jeweiligen Gebietskategorie – und damit an der Schutzbedürftigkeit – orientieren und somit unterschiedlich hoch sind. Der Beurteilungspegel wird nach dem in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS 90, demnächst RLS-2019) vorgeschriebenen Verfahren berechnet – also nach anderen Berechnungsmethoden als hier in der Lärmkartierung nach EU- Umgebungs-lärmrichtlinie. Die Ergebnisse der kommunalen Lärmkartierung sind insoweit ein Indiz für eine ggf. notwendige Lärmsanierung; wegen der unterschiedlichen rechtlichen Grundlagen und Berechnungsmethoden können aus der Lärmkartierung oder dem Lärmaktionsplan (LAP) alleine jedoch keine verbindlichen Betroffenheit nach oder Ansprüche auf Lärmsanierung abgeleitet werden. Die Stadt setzt sich auf Grundlage der LAP-Erkenntnisse für die Aufnahme lärmrelevanter Gebiete in das Lärmsanierungsprogramm von Straßen.NRW und Autobahn GmbH ein, indem sie den zuständigen Behörden die signifikanten Straßenabschnitte und Wohngebiete zur Überprüfung meldet. Die abschließende Entscheidung zur Durchführung von Maßnahmen liegt jedoch bei den zuständigen Behörden:

1. Die Stadt Aachen steht im stetigen Austausch mit Straßen.NRW und künftig Autobahn GmbH bezüglich der Möglichkeit in Lärmschwerpunkten, insbesondere an den BAB, aktiven Schallschutz in Form von Lärmschutzwänden zu errichten.
2. Auch zukünftig wird sich die Stadt Aachen für den Bau zusätzlicher Lärmschutzwände als Vorzugslösung gegenüber lärmindernden Fahrbahnbelägen und Geschwindigkeitsbegrenzungen auf Abschnitten der BAB einsetzen.

### Umsetzungen (Beispiele, Katalog nicht abschließend)

#### Erfolgte Umsetzungen:

- BAB im Bereich Hander Weg (Laurensberg), Lärmschutzwand (LSW)

**Laufende Umsetzungen:**

- derzeit keine

**Geplante Umsetzungen / Prüfaufträge i.S.d. städt. Lärmschutzstrategie:**

- Wichtige Zielbereiche für bauliche Lärminderungsmaßnahmen an den BAB im Aachener Stadtgebiet sind durch die Ergebnisse der Lärmkartierung und der Bürgerbeteiligung gegeben u. a. an:

> **BAB:**

- A 44: Abschnitt Driescher Hof \* und Aachen-Brand
- A 4: Abschnitt Beulardsteiner Feld / Laurensberg
- A 4: Richterich-Vetschau

*\* bisher von Straßen.NRW zugunsten einer LOA-Lösung abgelehnt!*

- Mögliche Maßnahmen am Außenring (Ertüchtigung vorhandener LSW) sollen untersucht werden und sind mit anderen Maßnahmen wie Geschwindigkeitsbegrenzungen (vgl. B3.1) und lärmindernden Belägen (vgl. B4.1) in der Wirkung zu vergleichen. Als Ergebnis der Bürgerbeteiligung sind folgende Zielbereiche zu prüfen:

> **Außenring (L 260 / B 258):**

- Madrider Ring/Berliner Ring im Bereich Rothe-Erde/Eilendorf
- Adenauerallee im Bereich Trierer Straße bis Erzbergerallee (Tempo 70)
- Berliner Ring (Haaren)
- Pariser Ring im Bereich Hörn

> **Radialen:**

- Monschauer Straße (B 258) (Oberforstbach/Lichtenbusch)

## B5 Förderung der E-Mobilität

# B5 Förderung der E-Mobilität

### Verantwortung und Mitwirkung

Stadt Aachen, Elektromobilitätskoordination (gefördert über #AachenMooVe!, FB 60/201)

Stadt Aachen, Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61/300, ggf. weitere Abtlg.)

Stadt Aachen, Aachener Stadtbetrieb (FB 18/200 – Beschaffungen Fuhrpark)

Stadt Aachen, Fachbereich Umwelt FB 36/700

STAWAG

### Maßnahmenbeschreibung und Lärminderungspotenzial

Elektrofahrzeuge können einen Beitrag zur Lärminderung leisten. Messungen und Modellrechnungen zeigen in einer Gesamtbetrachtung je nach ersetzter Fahrzeugklasse ein mehr oder minder großes Lärminderungspotenzial. Eine Lärmmentlastung durch Elektromobilität greift insbesondere bei Fahrzeugen, deren Antriebsgeräusche pegelbestimmend sind. Dies gilt für Busse, Lkw, und Krafträder und für Pkw bei eher geringen Geschwindigkeiten. Bei höheren Geschwindigkeiten (z. B. auf der Autobahn) überwiegen insbesondere bei Pkw die Abroll- und Windgeräusche. Die spezifischen Vorteile der Elektroautos für den Lärmschutz liegen also im Bereich des Anfahrens und bei Geschwindigkeiten bis ca. 25/30 km/h und bei schweren Fahrzeugen im innerörtlichen Bereich, die häufig bremsen und anfahren müssen (Müllfahrzeuge Busse etc.).

#### **Pkw:**

Bei Pkw mit klassischem Verbrennungsmotor ist in Abhängigkeit von der Fahrbahnoberfläche, der Gang-Wahl und der Beschleunigung das Motorengeräusch bis etwa 25 km/h dominant. Danach summieren sich Antriebsgeräusche und Abrollgeräusche. Bei höheren Geschwindigkeiten (ab 40-50 km/h) bestimmt dagegen zunehmend das Abroll-Geräusch (auch abhängig vom Fahrbahnbelag) das Gesamtgeräusch des Fahrzeugs. Elektroautos sind also prinzipiell bei sehr niedrigen Geschwindigkeiten deutlich leiser als und bei höheren Geschwindigkeiten vergleichbar laut wie herkömmliche Pkw. Hieraus ergibt sich ein hohes Minderungspotenzial im innerstädtischen Verkehr; insbes. in Tempo 30-Bereichen.

#### **Lkw/Busse:**

Bei schweren Nutzfahrzeugen ist das Antriebsgeräusch bis zu einer Geschwindigkeit von etwa 50 km/h dominant, also im gesamten innerörtlichen Geschwindigkeitsbereich. Hieraus ergibt sich ein Minderungspotenzial für Busse und Lkw im innerstädtischen Verkehr, insbes. für Müllsammelfahrzeuge, ÖPNV-Busse und andere Nutzfahrzeuge, die hauptsächlich innerorts bewegt werden und sehr häufig anfahren und wieder abbremesen. Langstreckentaugliche, schwere Lkw mit Elektroantrieb sind zudem noch nicht verfügbar und aufgrund der Dominanz der Abrollgeräusche und Windgeräusche wäre hier zunächst noch keine Lärmmentlastung zu erwarten. Hybridantriebe können hier je nach Nutzungsort ebenfalls für Entlastung sorgen.

**Krafträder:** Bei Mopeds und Motorrädern sind das Motorengeräusch und Lärmspitzen (z. B. beim schnellen Beschleunigen) unabhängig von der Geschwindigkeit stets die dominante Lärmquelle, so dass durch eine Elektrifizierung dieser Fahrzeuge eine enorme Minderung der Geräuschemissionen von 20 dB(A) und mehr in allen Nutzungsbereichen erzielt werden kann. Wegen der großen Störwirkung schon einzelner motorisierter Zweiräder ist eine Elektrifizierung dieser Fahrzeuge aus Lärmschutzsicht sinnvoll, obwohl sie aufgrund ihres geringen Anteils am Verkehrsstrom in der Regel nur geringfügig zum Mittelungspegel, also dem Gesamtlärm, beitragen.

## **Umsetzungen (Beispiele, Katalog nicht abschließend)**

### **Erfolgte Umsetzungen:**

- In den letzten Jahren wurden verschiedenen Maßnahmen zum Ausbau der Elektromobilität und zur Steigerung der Elektrifizierung des innerstädtischen Verkehrs durchgeführt. U. a. wurden an 58 öffentlichen Standorten 214 Ladepunkte angelegt, die Elektromobile Leitflotte der Stawag ausgebaut und 53 Elektrofahrzeuge für die Stadtverwaltung, Feuerwehr und Aachener Stadtbetrieb beschafft (Stand: 05/2020). Beim Stadtbetrieb wurden zusätzlich elektrische Geräte und Maschinen angeschafft, die sukzessive Geräte mit Verbrennungsmotor ersetzen; so z. B. lärmintensive Laubbläser, Freischneider etc.
- Die Umstellung der Busflotte der ASEAG auf Elektrofahrzeuge ist in der Umsetzung: Ende Oktober 2019 wurden 7 Elektrobusse bei der ASEAG in Betrieb genommen.
- Der kontinuierliche Ausbau des Pedelec-Verleihsystems Velocity, wie auch das seit 2019 steigende Angebot an E-Leih-Scootern in Aachen über die lokalen Anbieter tragen zu einem veränderten, multimodalen Mobilitätsverhalten bei und stärken eine lärmfreie Fortbewegung.
- Begleitende Maßnahmen wie kostenfreies Parken für Elektrofahrzeuge (max. 2 h in allen Bewohnerparkzonen) tragen zur Förderung der E-Mobilitäts-Nutzung bei.

### **Laufende Umsetzungen:**

- Fahrzeugbeschaffungen für die o. g. Betriebe und Bereiche laufen weiter. Private Nutzer steigen bei Pkw und Lieferfahrzeugen zunehmend auf alternative Antriebe, insbesondere Elektroantriebe um. Lokale Förderprogramme wie das der STAWAG (Förderung von Elektro-Motorroller und E-Lastenräder) unterstützen bes. den privaten Bereich. Der Anteil der Elektrofahräder für Fahrten in die Innenstadt lag 2016 bei 3,5 %, dürfte zwischenzeitlich aber deutlich höher liegen.
- Förderprojekt #AachenMooVe, Arbeitspaket 4 „Emissionsfreie Urbane Logistik“: Kooperation mit KEP-Diensten, Ausbau von E-Fahrzeugen, Errichtung von zentralen Mikrodepots, E-Lastenfahräder für Lieferung auf der letzten Meile etc.

### **Geplante Umsetzungen / Prüfaufträge i.S.d. städt. Lärmschutzstrategie:**

Zukünftig soll der Anteil an Fahrzeugen mit elektrischem Antrieb gesteigert werden. Dazu sollen bestehende Projekte fortgeführt und neue initiiert werden:

- Anschaffung von weiteren Elektrobussen bei der ASEAG (geplant 5 Stück in 2020)
- Weitreichende Umstellung der ASEAG-Busflotte auf elektrische Antriebe auf den Hauptstrecken
- Weitere Beschaffung von Elektrofahrzeugen für Stadtbetrieb, Feuerwehr und Verwaltung (u. a. 5 e.GO für den Fahrzeugpool, 7 Nutzfahrzeuge, elektrische Kehrmaschine und Müllfahrzeuge im Rahmen von #AachenMoove5).
- Ausbau der E-Fahrzeugflotte bei Cambio CarSharing
- Ladesäulen-Contracting für Geschäftskunden (STAWAG)
- Förderprogramme zur Elektromobilität (STAWAG)
- Ausbau des öffentlichen Ladestationsnetzes (STAWAG) in allen (entlegenen) Stadtteilen
- Förderprojekt ALigN („Ausbau von Ladeinfrastruktur durch gezielte Netzunterstützung“): Errichtung von 475 Ladesäulen mit rund 900 Ladepunkten bis Herbst 2022. Belastung der Verteilnetze soll durch Batteriespeicher und Solid State Transformatoren optimiert werden (Projektpartner RWTH).
- Förderprojekt AachenMooVe5: emissionsfreie Nutzfahrzeuge (s. o.), Beratung der Bürger zu E-Mobilität um den Umstieg auf elektrisch betriebene Kfz zu erleichtern, Vernetzung von Partnern, Markierung von E-Ladeplätzen und Ladesäulen für verbesserte Rahmenbedingungen zur Nutzung von E-Fahrzeugen



# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
AachenMünchener-Platz	Die angegebene Adresse ist mein Arbeitsort. Auch über dem dicht bewohnten Innenstadtbereich fallen immer wieder tieffliegende Flugzeuge auf. Der Lärm ist keine Frage, aber ein möglicher Absturz ...	Einfluss auf Flugschneisen nehmen und deren Missachtung oder die Verletzung der Überflughöhe und Flugverbotszeiten systematisch überwachen und anzeigen	Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Aachener Straße		Fahrschule Bundeswehr nicht in der Häufigkeit im Kreisverkehr Schleckheim üben, Traktoren Umgehungsstraße (Monschauer Straße) nutzen, LKW ebenfalls Umgehungsstraße (Monschauer Straße), Flugzeuge ?	Wird zur Kenntnis genommen!	Öffentliche Straßen dienen ihrer Widmung entsprechend jedermann (Gemeingebrauch). Der Gemeingebrauch kann zwar eingeschränkt werden zum Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm; Einzelereignisse durch Bundeswehrfahrzeuge, Traktoren o. vereinzelt LKW bieten jedoch lärmtechnisch keine darstellbare Gesundheitsgefahr. Die Lästigkeit dieser Fahrzeuge ist nachvollziehbar, muss jedoch aus anderen Gründen (z.B. zur Verhütung außerordentlicher Schäden an der Straße) verboten werden. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Abteistraße		Falls Beeinflussung durch die Stadt möglich: Das Motorengeräusch der am Marienhospital anliefernden LKW ist - besonders beim Wiederanfahren - weit über dem Limit und müsste deutlich reduziert werden.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die zuständigen Stellen werden um Prüfung und Veranlassung gebeten.
Abteistraße	Seit längerer Zeit nächtlicher Fluglärm in Richtung Belgien.		Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Achterstraße	Betrunkenen Leute in der Nacht die sehr laut schreien		Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen. Die Eingabe zum Lärm durch Betrunkenen wird ggf. zur Prüfung an das Ordnungsamt weitergeleitet.
Achterstraße		Tempolimit Alleenring Freigabe Achterstr. nur für Anwohner (keine Abkürzung mehr für Pontviertel) Reduktion PKW-Verkehr Rückbau Parkplätze Achterstr., Freigabe Radverkehr gegen Einbahnstraße	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Achterstraße		Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs, mehr Räder und dafür nötige und sichere Radinfrastruktur, Innenstadt (innerhalb des Alleenrings) autofrei, Parkplätze außerhalb des Rings, Elektrobusse	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Adalbertsberg			Wird zur Kenntnis genommen!	Die allgemeine Stellungnahme zu Autobahnlärm wird hier zur Kenntnis genommen, da sich in Nähe des Adalbertsberg keine Autobahn befindet.

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Adalbertsberg	Laute dealende Jugendgruppen mit Vermüllung der Gehwege, Straßen, Autos und Hauseingänge	Keine Durchfahrt durch Wohnviertel für Nichtanlieger (bspw. Beeckstraße, Adalbertsberg, Wespienstraße und konsequentes Abschleppen von externen Falschparkern, Kontrollen der lärmenden Jugendgruppen	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B 3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.
Adalbertsberg	Laute dealende Jugendgruppen mit Vermüllung der Gehwege, Straßen, Autos und Hauseingänge	Keine Durchfahrt durch Wohnviertel für Nichtanlieger (bspw. Beeckstraße, Adalbertsberg, Wespienstraße und konsequentes Abschleppen von externen Falschparkern, Kontrollen der lärmenden Jugendgruppen	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Anregungen (Durchfahrtsverbot für Nichtanlieger) werden zur Information und weiteren Prüfung an das Verkehrsmanagement der Stadt weitergeleitet.
Adalbertsteinweg		Fahrverbote, Tempolimit	Wird berücksichtigt!	Der Adalbertsteinweg ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Adalbertsteinweg	Lärmende betrunkene Teenager, häusliche Gewalt in den umgebenden Häusern (leider nicht eindeutig zu identifizieren). Feuerwerk (auch mehrfach bei öffentlich Veranstaltungen).		Wird berücksichtigt!	Der Adalbertsteinweg ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Ausführungen zum Gewerbelärm werden an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz, FB 36/320
Adalbertsteinweg		Geschwindigkeitskontrollen u. Bußgelder nach Finnischem Vorbild (reale Abschreckung auch für die oberen 10%), Nachtfahrverbot, effektive straßenbauliche Maßnahmen (z.B. Poller), öffentliche Ächtung	Wird berücksichtigt!	Der Adalbertsteinweg ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Adalbertsteinweg		Da der Kaiserplatz eine Kreuzung von zwei Hauptverkehrsstraßen in Aachen ist, sehe ich so keine Möglichkeit, den Lärm zu mindern.	Wird berücksichtigt!	Der Adalbertsteinweg ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Adalbertsteinweg		Tempo 30 auf dem Adalbertsteinweg. Nachts kann das Fenster nicht geöffnet sein, da es zu laut ist. Ebenso wird nachts die Geschwindigkeit häufig überschritten, hier wären Blitzer gut	Wird berücksichtigt!	Der Adalbertsteinweg ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Adalbertsteinweg			Wird berücksichtigt!	Der Adalbertsteinweg ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Adalbertsteinweg	Straßenreinigung-/Müll-/Stadtbetriebs- und gewerbliche Baustellenfahrzeuge vor 8.00 Uhr (besonders Kleinkehrmaschinen auf Gehwegen direkt an der Hausfassade entlang)	für 1.1 kommen wahrscheinlich nur Überwachungsmaßnahmen in Frage	Wird berücksichtigt!	Der Adalbertsteinweg ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 Verbindliche Bauleitplanung berücksichtigt.
Adalbert-Stifter-Straße	Autobahnverkehr PKW und LKW	Schallschutzmauer entlang Wohngebiet an der Autobahn	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an BAB. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B 4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Adenauerallee		z. B. am Straßenrand Ausbuchtungen anbringen, damit die Autofahrer "gezwungen" sind langsamer zu fahren, weil es keine gerade Strecke zum rasen gibt	Wird berücksichtigt!	Die Adenauerallee ist eine Hauptverkehrsachse, die verkehrstechnisch nicht beruhigt werden kann, ohne Ausweichverkehre im umliegenden Gebiet zu erzeugen. Die Adenauerallee ist jedoch ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Die Stadt wird daher weitere Maßnahmen zur Entlastung von Verkehrslärm prüfen und verfolgen. Erste, konkrete Maßnahmen sind in den Maßnahmenblättern B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung, B3.3. Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt. Das Tempolimit auf 50 km/h auf einem Reststück der Adenauerallee wurde zwischenzeitlich bereits umgesetzt.
Adenauerallee		Untertunnelung der Kreuzung Siegel, dies würde nebenbei auch massiv zur Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer beitragen. Nachts sollten keine Traktoren etc. fahren dürfen. Tempo 30 + Kontrolle.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Anregungen zur Adenauerallee (Untertunnelung Kreuzung Siegel, Tempo 30) sind aufgrund der Funktion als Hauptverkehrsstraße nicht umsetzbar. Die Informationen zum Thema Traktorenlärm sind ggf. ordnungsrechtlich zu behandeln. Die Adenauerallee ist identifizierter Lärmschwerpunkt. Die Stadt wird daher weitere Maßnahmen zur Entlastung von Verkehrslärm prüfen und verfolgen. Erste, konkrete Maßnahmen sind in den Maßnahmenblättern B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung, B3.3. Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt. Das Tempolimit auf 50 km/h auf einem Reststück der Adenauerallee wurde zwischenzeitlich bereits umgesetzt.
Adenauerallee		Reduzierung der erlaubten Höchstgeschwindigkeit auf maximal 50 Km/H; Auftragen von Flüsterasphalt; Einfädelspur hinter Tunnel; Hupsignale + Bremsmanöver (Lösung ????)	Wird berücksichtigt!	Die Anregungen werden zur Kenntnis genommen. Die Adenauerallee ist identifizierter Lärmschwerpunkt. Die Stadt wird daher weitere Maßnahmen zur Entlastung von Verkehrslärm prüfen und verfolgen. Erste, konkrete Maßnahmen sind in den Maßnahmenblättern B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung, B3.3. Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt. Das Tempolimit auf 50 km/h auf einem Reststück der Adenauerallee wurde zwischenzeitlich bereits umgesetzt. Die Möglichkeit von Flüsterasphalt wird geprüft.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Adenauerallee	störend ist weniger der rollende Verkehr sondern laute Musik aus den vor der Ampel stehenden Autos, zu lauten Motorrädern, hupen, wenn Autofahrer bei grün zu spät losfahren und Kavaliersstarts.	Weitere Verkehrsberuhigung in der Oberen Drimbornstraße, Optimierung der Ampelschaltung und ein gutes Verkehrskonzept für die Zeit der Tunnelsanierung Adenauerallee	Wird berücksichtigt!	Die Anregungen zur Drimbornstraße bzw. Tunnelsanierung werden zur Kenntnis genommen und geprüft. Die Adenauerallee ist identifizierter Lärmschwerpunkt. Die Stadt wird daher weitere Maßnahmen zur Entlastung von Verkehrslärm prüfen und verfolgen. Erste, konkrete Maßnahmen sind in den Maßnahmenblättern B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung, B3.3. Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt. Das Tempolimit auf 50 km/h auf einem Reststück der Adenauerallee wurde zwischenzeitlich bereits umgesetzt.
Alexanderstraße	Jedes Wochenende die Betrunkenen in der la palma gmbh unten bleib die ganze nacht wach und rede sehr laut. ich kann nicht schlafen		Wird zur Kenntnis genommen!	Die Ausführungen zum Gewerbelärm werden an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz, FB 36/320
Alexianergraben		Straßenparken und Parkhäuser nur für Anwohner/Bewohnerparkausweis, Kein Durchgangsverkehr, Anfahrt mit dem Auto zu den Schulen (Annaschule und St. Leonard) nur für Bedienstete	Wird berücksichtigt!	Der Alexianergraben ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Alfonsstraße		Autos rasen laufend mit überhöhter Geschwindigkeit durchs Viertel, da schnelle Umgehung des Kaiserplatzes. ZB Bodenwellen vor Kindergarten anbringen.	Wird berücksichtigt!	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Die zuständigen Stellen werden um Prüfung und Veranlassung gebeten.
Alsenstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Alt-Haarener Straße		Reduzierung der Geschwindigkeit auf Tempo 30 auf der Alt-Haarener Straße. Reduzierung des Straßenverkehrs	Wird berücksichtigt!	Die Alt-Haarener-Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Alt-Haarener Straße	Häufige Baustellen auf der Alt-Haarener Str., neubauegebiete Hofenbornstraße	Geschwindigkeitskontrollen, am besten stationäre Blitzer, (besonders nachts gibt es Raser), gerne Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h, aus der Hofenbornstraße links abbiegen verbieten	Wird berücksichtigt!	Die Alt-Haarener-Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Alt-Haarener Straße		Die Stadt Aachen sollte an ohnehin schon lärmintensiven Straßen nicht noch zusätzlich lärmverursachende Gewerbebetriebe erlauben. Evtl. den Gebietscharakter der Alt-Haarener Straße verändern.	Wird berücksichtigt!	Die Alt-Haarener-Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Alt-Haarener Straße		Verkehrsberuhigung Alt Haarener Straße, vernünftiger Straßenbelag (unfreiwillige Dusche erhält der Fußgänger bei Regen zum Lärm obendrauf) Tempolimit auf 40 km/h	Wird berücksichtigt!	Die Alt-Haarener-Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Alt-Haarener Straße		I.d. letzten Monaten mind. 5 Mal wg. Reparaturarbeiten aufgerissen, ein Flickenteppich. Haus wackelt, wenn KFZ durch d. Schlaglöcher fahren, es rumpelt und knallt. Bei Regen eine Zumutung für Fußgänger.	Wird berücksichtigt!	Die Alt-Haarener-Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Altstraße	Einsatzfahrzeuge mit Martinshorn auf der Trierer Str. sind insbesondere während der Nachtstunden sehr laut wahrnehmbar	Schallschutzwand entlang der Bahntrasse, Temporeduzierung während der Nachtstunden (Trierer Str. & Güterzüge), reduzierte Lautstärke der Martinshornanlagen während der Nachtstunden	Wird berücksichtigt!	Der Trierer Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Am Alten Kalkwerk	Lärmbelastung durch die Benutzer des Vennbahnweges in Brand. Dieser verläuft direkt an den Wohnhäusern (nicht durch Gärten getrennt, wie in anderen Bereichen des Vennbahnweges).	Kein weiterer Ausbau des Vennbahnweges in Brand. Zumindest nicht in den Bereichen, die eng an den Wohnhäusern verlaufen	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen. Es handelt sich um Freizeitlärm auf einem für Radverkehr vorgesehenen Sonderweg, der ganztägig genutzt werden darf.
Am Alten Wasserwerk		"Am Alten Wasserwerk" wird durch Lärm von der A 44 beeinträchtigt. Ursache: Der Brander Wall ist am Fußgängertunnel und an der Abfahrt Brand unterbrochen. Lärmschutzwände würden helfen.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Brand sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Am Beulardstein		Die seit Jahren geplante Schallschutzwand gegen den Autobahnlärm ist wichtig und dringend erforderlich.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Brand sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Am Beulardstein		Lärmschutz an Autobahn und Kohlscheider Straße, zudem Tempolimit 70 auf der Kohlscheider Str. Auch die Güterzüge der Bahnlinie AC-MG sind bei uns deutlich zu hören	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Am Beulardstein		Wirksame Schließung der lückenhaften Lärmschutz Wände entlang der A4, z.B. Im Bereich der Brücke über die Roermonder Straße.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Ziel der Stadt Aachen ist ein Verlängerung des baulichen Lärmschutzes an der BAB A4 / Laurensberg. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Am Beulardstein		In Laurensberg (wie vor Jahren in Richterich) Errichtung einer Schallschutzmauer entlang der Autobahn (Hollandlinie) schon immer geplant!?	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Ziel der Stadt Aachen ist ein Verlängerung des baulichen Lärmschutzes an der BAB A4 / Laurensberg. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Am Branderhof		Kontrollen von tempo 30 in unserer Straße (am brandrot), dort wird oft wesentlich schneller gefahren, weniger Durchgangsverkehr, teilweise fahren auch größere Lieferfahrzeuge durch die Straße	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Anregung Verkehrskontrollen (Tempo 30, Durchgangsverkehr) wird zur Kenntnis genommen und zur evtl. weiteren Prüfung an die zuständigen Stellen weitergeleitet. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Am Burgberg		Tempolimit auf der Autobahn (Hollandlinie) von der Grenze bis zum Aachener Kreuz. Die gebaute Lärmschutzwand hat nichts bewirkt. Falsche Planung/ Umsetzung?	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Am Burgberg	Grillplatz ?Alter Friedhof? feiern mit elektrischen Musikanlagen, insbesondere Bassboxen Rundflüge kleine Sportmaschinen am Wochenende Fluglärm nachts	Tempolimit für die Autobahnen, wir hören nämlich je nach Windrichtung beide Autobahnen Lärm durch kleine Sportmaschinen wird sicherlich eher mehr, wegen Flugplatz Merzbrück	Wird zur Kenntnis genommen!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320. Zum Fluglärm wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Am Büschchen		Bitte um Einrichtung eines Lärmschutz (Asphalt & Lärmschutzwände Richtung Laurensberg & Geschwindigkeitsbegrenzung vom Aachener Kreuz bis zur Grenze) an der BAB A4	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Am Dorbach	Fluglärm. Das Überfliegen des Aachener Südens in niedriger Höhe auch in den Nachtstunden nach Mitternacht hat deutlich zugenommen und bald wird Lüttich/Birzet zur Drehscheibe von Alibaba in Europa.	Die Stadt sollte Einfluss auf die Ausrichtung der Flugschneisen für Maastricht und Lüttich nehmen. Die Missachtung der Schneisen oder ein Unterschreiten erlaubter Flughöhen sollte angezeigt werden.	Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Am Gastes		kontakt mit Tal bot wg hupender Züge bzw. mit firmen an Jülicher Straße wegen anlagenlärm (Klimaanlagen etc.) - oft fiepender klimaanlagenlärm oder ähnliches	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Am Haarberg		Autofreie Zonen. Geschwindigkeitsbegrenzungen, die auch kontrolliert werden	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr und B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt.
Am Kupferofen		Adenauerallee mehr Geschwindigkeitskontrollen, v. a. Abends	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Die zuständigen Stellen werden um Prüfung und Veranlassung gebeten.
Am Kupferofen		Stärkere Förderung der Elektromobilität. Z.B. auch durch teilweise und vorübergehende Freigabe von Busspuren als Umweltspur; als günstige Möglichkeit starke Anreize für Elektromobilität zu setzen.	Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Am Kupferofen	Fluglärm, v. a. Abends bzw. Nachts	Ggf. mit mehr Bepflanzung an Straßen und AB den Lärm verringern. Andere Flugrouten.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Am Neuenhof		Maßnahmen Einhaltung Geschwindigkeitsbegrenzungen; Am Neuenhof (30km/h): Bodenschwellen / Erweiterung der vorhandenen Parkbuchten; Amsterdamer Ring (50km/h): Fußgängerampel / Fahrbahnanpassung	Wird berücksichtigt!	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblätter B2 Bündelung und Verlagerung und B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt.
Am Neuenhof		Geschwindigkeitskontrollen auf dem Amsterdamer Ring. Statt erlaubten 50 km/h wird oft wesentlich schneller gefahren, was auch mehr Lärm mit sich bringt.	Wird berücksichtigt!	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblätter B2 Bündelung und Verlagerung und B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Am Rosenhügel		Ca. auf Höhe der Eisenbahnbrücke über die Roermonder Straße endet in Richtung Bahnhof Aachen West abrupt der effektive Schallschutz in Form von Schallschutzwänden um die Gleisanlage. Bitte ändern!	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Am Tiergarten		Tempolimit auf der Autobahn im Wohnbereich. Flüsterbelag wie in Eilendorf schon geschehen. Schutzwände entlang der Autobahn	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Brand sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Am Venskyhäuschen		Besonders störend sind die Dieselloks bergauf. Diese scheinen bevorzugt nachts eingesetzt zu werden, damit ist die Strecke elektrifiziert! Bergab das lange Quietschen der Bremsen.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Am Weißenberg			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Am Ziegelweiher	geringfügig die Schulglocken	Das Wohnumfeld fahrradfreundlicher Gestaltung und den Anwohnerbereich ausdehnen	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Ambrosiusstraße			Wird berücksichtigt!	Die Eingabe zum Gewerbelärm (hier: Traktorenlärm) wird an die zuständigen Dienststellen weitergeleitet.
Amstelbachstraße	Stetig zunehmende Anflüge zum Aachen Maastricht Airport	Keine uralten Dieselloks mehr vor den Güterzügen (aus Belgien?). Autotransportzüge z.B. sind vorbildlich leise.	Wird berücksichtigt!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
An der Rast		Lärmschutzwände entlang des Zubringers zur Autobahn zwischen Laurensberg und dem Zubringer	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
An der Rast		Lärm ist vielleicht abhängig vom Alter/Zustand der Güterzüge. Es gibt auch Züge, welche "relativ" leise über die Gleise fahren, bei anderen gibt es großen Lärm und starke Vibrationen.	Wird berücksichtigt!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
An der Schanz		Entfernung der Bremsschwelle vor dem Haus und Verkehrsführung über die Kreuzung Vaalser Str./ Junkerstraße	Wird berücksichtigt!	An der Schanz ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
An der Weide		Endlich die durch Straßen-NRW entfernten Lärmschutzwälle an der Autobahnen wieder herstellen und nachhaltiger zu gestalten.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Haaren sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
An der Weide		Aktiver Lärmschutz, Schutzwall und Bäume Passiver Lärmschutz, bauliche (finanzielle)Unterstützung am Haus	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Haaren sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B 3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Dies gilt auch für die Aufforstung der Begleitstreifen.
An der Weide		Schutzwall, pflanzen von neuen Bäumen	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Haaren sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Dies gilt auch für die Aufforstung der Begleitstreifen.
An der Weide		Schutzwall, pflanzen von neuen Bäumen	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Haaren sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B 3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
An der Wurm	Laut grölende Personen, die zum Park gehen bzw. vom Park kommen.	Präsenz und regelmäßige Kontrollen von Sicherheitsbehörden und Polizei, insbesondere zu den bekannten Uhrzeiten. Auch in zivil.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen.
Ardennenstraße		Schallschutzwand an der Monschauer Straße, um Schmithof von dem Straßenlärm abzuschirmen	Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Maßnahmen an Bundesstraßen obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Ardennenstraße	Die Monschauer Straße, die B258 /	Lärmschutzwände	Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Maßnahmen an Bundesstraßen obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Ardennenstraße	Monschauer und Schleidener Str. zu Randzeiten, sowie besonders am Wochenende ganztags (6-22Uhr) Motorräder	Tempolimit auf beiden Straßen auf höchstens 70km/h begrenzen und durch Geschwindigkeitskontrollen überwachen. Erlaubte 100km/h auf Teilstücken führen zu verstärktem Lärm durch Beschleunigung!	Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B4 - Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Maßnahmen an Bundesstraßen obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Aretzstraße	Fluglärm, nimmt immer mehr zu	Überflugverbot für die sehr lauten Transportmaschinen. Endlich eine Stadtbahn bauen.	Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr benannt. Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen! Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Arlingtonstraße		Lärmschutzwand an der Autobahn Richtung Hiltfeld	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an BAB. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW.
Arlingtonstraße		Lärmschutzwand nicht nur an der Bebauung sondern weiter in Richtung Lintert	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an BAB. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW.
Auf der Hörn		Haus direkt an extrem stark befahrenen Halifaxstr. Lärmschutzwand und Flüsterasphalt für die Halifaxstr., geänderte Ampelschaltung an Kreuzung Amsterdamer Ring/Vaalsenstr.	Wird berücksichtigt!	Die Halifaxstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Auf Krummerück	Bau der Gaspipeline	Schallschutzwände Autobahn, Tempolimit, Parkplätze im Industriegebiet für Mitarbeiter/Besucher Polizeipräsidium, Blitzanlagen zur Vermeidung der Raserei	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an BAB. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW.
Augustastraße	Luftverkehr		Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Augustastraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Augustastrasse	Lärm durch Passanten Tunnel von Augustastraße zum Parkhaus. Nachts grölende Jugendliche, sehr früh morgens die Hunde und ihre Besitzer die sich auf der ?Hundewiese? treffen	Im Parkhaus muss doch nicht fast täglich morgens um 7:00 die Kehrmaschine fahren? Geht vielleicht auch etwas später oder nur 1x pro Woche	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionschutz 36/320
Aureliusstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Aureliusstraße		gesetzliche Lärmverhütungsmaßnahmen einhalten und kontrollieren	Wird nicht berücksichtigt!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Bachstraße		Maßnahmen um den PKW-Schleichverkehr aus dem Frankenberger Viertel herauszuhalten, wie z. B. Schleifenerschließung, Diagonalsperren, Ausbau der Rad-Vorrang-Route	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Bachstraße		Der MIV müsste beschränkt werden! in der Bachstraße müssten außerdem Parkplätze gestrichen werden und eine gute, sichere Fahrrad-Infrastruktur müsste errichtet werden.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Bachstraße	Baustelle (teilweise)		Wird nicht berücksichtigt!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Bärenstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Beckerstraße		Tempolimit A44 zwischen Lichtenbusch und Brand Tempo 50 Trierer Straße im Bereich des Naturschutzgebiet/Steinbrück Reduktion des Kfz-Verkehrs Trierer Straße, Attraktivierung Radverkehr	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr, B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Beeckstraße	Wegen Defekts des Türstoppers des Tores der Kaufmännischen Schule unregelmäßiges lautes Zuschlagen des (denkmalgeschützten) Tores von morgens bis weit in den Abend.	Schon aus Denkmalschutzgründen sollte das Tor nicht krachend zuschlagen. Abhilfe: Erneuerung oder Reparatur des vorhandenen Türschließers über dem Tor.	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen. Die Eingabe wird ggf. zur Prüfung an die zuständige Stelle (Gebäudemanagement) weitergeleitet.
Bendelstraße		Grabenring als Fahrradstraße	Wird zur Kenntnis genommen!	Durch die neuste Temporeduzierung auf Tempo 30 km/h ist das Radfahren im Mischverkehr besser möglich. Den Grabenring ausschließlich dem Radverkehr vorzubehalten ist nicht möglich.
Bendelstraße		Grabenring als Fahrradstraße	Wird zur Kenntnis genommen!	Durch die neuste Temporeduzierung auf Tempo 30 km/h ist das Radfahren im Mischverkehr besser möglich. Den Grabenring ausschließlich dem Radverkehr vorzubehalten ist nicht möglich.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Bendstraße		Reduktion des PKW-verkehrs durch Verlagern der Autostellplätze in Parkhäuser, z.B. Parkhaus Lagerhausstr. oder Viadukt Burtscheid, in Kombination mit Förderung von Carsharing.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Bendstraße		vielleicht Burtscheid nur für Anlieger-Verkehr. Ist aber im wesentlichen ruhig	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Bendstraße		Tempo 30 in der ganzen Stadt (nicht nur Innenstadt)	Wird zur Kenntnis genommen!	Handlungsoptionen zur Geschwindigkeitsreduzierung, z.B. durch Einführung von Tempo 40 im verbleibenden Stadtgebiet oder in bestimmten Straßenbereichen, werden verwaltungsseitig geprüft und der Politik zur Entscheidung vorgelegt.
Benediktinerstraße	Fluglärm, seit zwei Jahren nimmt dieser zu und besonders extrem tiefliegende Flugzeuge verursachen einen hohen Lärmpegel. Teilweise alle halbe Stunde und immer die ganze Nacht durch.	Reduktion des Flugverkehrs und Verhinderung, dass der angebliche Kurort Burtscheid derzeit eine Flugschneise ist. Gespräche mit dem Flughafen Lüttich und/oder Maastricht.	Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Berensberger Straße	Technische Anlagen im Außenbereich (z.B.: Lüftungsanlage Cineplex Kino- sehr unangenehme Obertöne)	Strikte Geschwindigkeitsbegrenzung auf den Autobahnen im Nahbereich der Stadt. Mehr Kontrollen an den Ausfall und Zufuhrstraßen in die Stadt.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Berensberger Winkel		Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 100 auf allen Autobahnen rund um Aachen würde das Lärmproblem für alle Autobahnwohner für wenig Geld wesentlich entschärfen. Bitte als Stadt dafür einsetzen!!! .	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bergfeld		Lärmschluckender Teer auf der Monschauer Straße, Verlegung der Flugroute Richtung Eifel und nicht über bebautem Gebiet	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Bergstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Birkengrund		1. Tempokontrollen, Tempo 50 wird oft nicht eingehalten. 2. Erneuerung des Asphalt (Flüsterasphalt) 3. Verstärkung und attraktiveres Park & Ride, vor allem für Pendler aus der Eifel. 4. Zulieferung	Wird berücksichtigt!	Die angegebenen Maßnahmen beziehen sich wahrscheinlich auf die Monschauer Straße! Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bismarckstraße	Durchziehende Johlende Betrunkene, nachts, vom Frankenberger Park in die Stadt und im Sommer irgend eine SEHR laute Musikveranstaltung mehrere Abende. bis tief in die Nacht. Schlaafen ausgeschlossen.	die Bismarckstrasse könnte, wie früher zur Hauptstrasse werden, so müssten nicht alle Autos abbremesen, warten (Hupen) und wieder anfahren.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Anregung, die Bismarckstraße wieder zur Hauptverkehrsstraße zu machen, kollidiert mit den aktuellen städt. Planungen, diesen Bereich zur Fahrradstraße umzubauen; durch die Stärkung des Radverkehrs ist die Reduzierung der Lärmbelastung auch in diesem Bereich zu erwarten. Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bismarckstraße	Die fast täglich stattfindende Leerung der Glascontainer, die Befüllung der Glascontainer außerhalb der zulässigen Zeiten	Verlegung der glas Container	Wird zur Kenntnis genommen!	Verbesserungen im Bereich Bismarckstraße sind durch den Umbau zur Fahrradstraße zu erwarten. Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bismarckstraße	Die fast tägliche Leerung der Glas Container als auch die Befüllung insbesondere außerhalb der zulässigen Zeiten	Verlegung der Glascontainer, Einrichtung einer Tempo 15 Zone auf der gesamten Bismarckstraße inklusive Nebenstraßen inklusive Kontrolle... Besser noch im gesamten inneren Stadtgebiet	Wird nicht berücksichtigt!	Die Anregung, Tempo 15 in der Bismarckstraße incl. Nebenstraßen bzw. im gesamten inneren Stadtgebiet einzuführen, wird als nicht zielführend eingestuft. Unterhalb von 25-30 km/h sind nach den verbindlichen Regelwerken keine deutlichen Lärmreduzierungen nachweisbar, da die Motorengeräusche die Abrollgeräusche überlagern. Lärmtechnische Verbesserungen im Bereich der Bismarckstraße sind durch den geplanten Umbau zur Fahrradstraße zu erwarten. Es wird geprüft, ob dabei auch ein lärmindernder Fahrbahnbelag eingebaut werden kann. Geschwindigkeitsreduzierungen (Tempo 30, Tempo 40 etc.) sind im Übrigen zentrales Handlungsfeld des LAP (vgl. Kapitel 8.1 und Maßnahmenblatt B3.1). Die Eingabe zur Lärmbelastung durch die Glas-Container-Leerung wird an die zuständigen Stellen weitergeleitet.
Bismarckstraße		Einbahnstraße! Zone 30! Parkplätze durch fahrradstellplätze ersetzen	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.
Bismarckstraße		Reduzierung des Durchgangverkehrs	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Bismarckstraße	Baustelle Viktoria	Bismarckstraße für den Durchgangsverkehr abschnittsweise sperren bzw. Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.
Bismarckstraße		Geschwindigkeitskontrollen oder mobile Blitzer insbesondere im Bereich Warmweiherstraße-Bismarckstraße wären m. E. sinnvoll, da hier oft stark beschleunigt wird (Straße verläuft geradlinig).	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.
Bleiberger Straße		Trotz Elektrifizierung der Bahnlinien benutzen zahlreiche veraltete Güterlokomotiven die Strecke. Diese sind erheblich lauter und dieseln das gesamte Viertel ein.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Bobenden		Vermehrt darauf achten, dass die Busse im Stand den Motor immer ausschalten. Tempo 30 mehr kontrollieren, bzw. die Autofahrer zu Tempo 30 ?zwingen?.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.
Bocholtzer Straße		Lärmschutzwand, Tempolimit, Flüsterasphalt, Baumbestand neu pflanzen etc. Ich wohne seit vielen Jahren in Vetschau. Die Rodung entlang der Autobahn hat die Lärmbelastung erheblich gesteigert!	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bocholtzer Straße		Rodungen der Bäume und Büsche entlang der A4 stoppen, Lärmschutzwand von Laurensberg bis Bocholtz errichten, Flüsterasphalt o.ä. aufbringen, Motorräder auf Rechtmäßigkeit regelmäßig prüfen	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bocholtzer Straße		Schallschutzwände an der A4 errichten; Tempolimit	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bocholtzer Straße		Eine Lärmschutzwand u. Flüsterbelag entlang der Autobahn zwischen den beiden AB-Brücken in Vetschau wäre für alle Anwohner von Vetschau entlastend. (Ebenso für alle Tiere im Naturschutzgebiet)	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Bocholtzer Straße		Die Autobahn hat keinerlei Schallschutz. Selbst die Begrünung, die dem Schallschutz dient, wird regelmäßig entfernt. Ein Schallschutz für die Anwohner ist absolut notwendig!!	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bocholtzer Straße	Windräder	Lärmschutzwände	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bocholtzer Straße		Errichtung einer Lärmschutzwand entlang der Autobahn extrem wichtig f. die Lebensqualität, zudem stärkeres Tempolimit, Maut f. PKW u. LKW, Wiederaufforstung der völlig abgeholzten Begrünung	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bocholtzer Straße		Eine Lärmschutzwand entlang der A4! Der Lärmbelastung hat massiv zugenommen seit vor kurzem ALLE Bäume entlang der A4 gefällt wurden!	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bocholtzer Straße		Autobahn schallschutzwände oder (Keine Vorschläge)	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bocholtzer Straße		Lärmschutzwand an A4	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320
Bocholtzer Straße		Lärmschutzwand / Flüsterasphalt Bäume wurden gefällt, dadurch noch lauter	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Bocholtzer Straße		Tempolimit, Flüsterasphalt, Lärmschutzwand, Rodung stoppen bzw, Baumbestand neu pflanzen	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bocholtzer Straße		Errichtung einer Lärmschutzwand entlang der Autobahn ist unerlässlich, zusätzlich strenges Tempolimit, das überwacht wird, Maut f. PKW und LKW, Begrünung (aktuell wurde alles radikal abgeholzt)	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bocholtzer Straße	Motorräder und Protz Autos (beide illegal mit veränderten Abgasanlagen)	Sanktionierung von Motorenlärm, insbesondere von Motorrädern mit veränderten Abgasanlagen und Sportwagen mit " Auspuffklappen"	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe zum Lärm durch getunte Fahrzeuge wird ggf. zur Prüfung an die zuständigen Stellen (Ordnungsamt/Polizei) weitergeleitet. Bzgl. der allgemeinen Eingabe zum Autobahnlärm ist Ziel der Stadt Aachen den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bocholtzer Straße		Verschiedenste Möglichkeiten sind vorhanden, um Anwohner vor Lärm zu schützen (Lärmschutzwand etc.). Morgens ab 6 Uhr ist die Lärmbelästigung insbesondere seit der Rodung der Bäume sehr hoch.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bocholtzer Straße		Schallschutzwände an der A4 bauen; wieder Bäume anpflanzen, die abgeholzt wurden! Tempolimit 80 km/h	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bocholtzer Straße		Lärmschutzwand, Flüsterasphalt, Rodung entlang der Autobahn stoppen	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bocholtzer Straße		Lärmschutzwand, Flüsterasphalt, Rodung entlang der Autobahn stoppen	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Bonifatiusweg			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen



# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Boxgraben			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Boxgraben		Der Boxgraben wird Nachts gerne als Rennstrecke genutzt, eine Geschwindigkeitsbegrenzung zu nächtllicher Stunde wäre gut. Dazu Kontrollen. Ladenschluss bei Netto auf 21 Uhr.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.1 Geschwindigkeitsbegrenzung und B3.3 Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt. Auf die Schließzeiten des Netto-Einkaufsmarktes kann an dieser Stelle kein Einfluss genommen werden. Diese sind Bestandteil der Baugenehmigung und wurden in diesem Zusammenhang geprüft und genehmigt. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320
Boxgraben		Tempo 30 mit festinstalliertem Blitzer ab 20 Uhr auf dem Boxgraben. Es gibt nachts immer wieder Autorennen inklusive lauter Motoren auf dem Boxgraben. Das ist für alle Anwohner nervenaufreibend.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.1 Geschwindigkeitsbegrenzung und B3.3 Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt.
Boxgraben		Erhalt der im gültigen FNP angegebenen Grünfläche als Gebiet mit besonderer Klimafunktion im Blockinnenbereich Boxgraben/Südstrasse/Reumontstraße/Mariabrun nstr. Reduktion Autoverkehr Boxgraben	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.1 Geschwindigkeitsbegrenzung und B3.3 Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Boxgraben		Erhalt der Grünflächen im Blockinnenbereich Boxgraben/Südstrasse/Reumontstraße/Mariabrun nstr. Reduktion des Autoverkehrs auf dem Boxgraben	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Boxgraben	Sirenen der Rettungswagen, Feuerwehr und Polizei	Kontrolle der Geschwindigkeitsbegrenzung und von getunten und zu lauten PKW/Rollern/Motorrädern; stärkere Geschw.begrenzung	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.1 Geschwindigkeitsbegrenzung und B3.3 Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt.
Boxgraben		Tempo 30 im Boxgraben Elektrobusse (das Anfahren der Busse ist westlich leiser) Flüsterasphalt Mehr Fahrradverkehr Förderung von Lärmschutzfenster für die Vermieter	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern des LAP Aachen benannt. Bezüglich einer Förderung von Lärmschutzfenstern für die Vermieter beschreibt Kapitel 8.4 Finanzierung von Lärmschutzmaßnahmen / Förderprogramme Lösungsansätze.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Boxgraben		Erhalt der ruhigen Innenbereiche, Vermeidung von Pkw-, Parkverkehr und Entlüftungsanlagen von geplanten Tiefgaragen.	Wird berücksichtigt!	Die Anregung, ruhige Blockinnenbereiche (im Bereich Boxgraben) zu erhalten und vor weiteren Lärmeinwirkungen zu schützen entspricht den grundsätzlichen Vorstellungen des LAP. Konkrete Maßnahmen zu diesem Themenfeld werden im Maßnahmenblatt A.1 Verbindliche Bauleitplanung benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Boxgraben		Weniger Autos, weniger schnell. Auch mal autofreie Innenstadt wagen (mehr Ruhe auch für Einkauf). ÖPNV verbessern, so dass weniger Autos notwendig sind. Autofreies Quartier Luisenhöfe wagen.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern des LAP Aachen benannt. Bezüglich einer Förderung von Lärmschutzfenstern für die Vermieter beschreibt Kapitel 8.4 Finanzierung von Lärmschutzmaßnahmen / Förderprogramme Lösungsansätze. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Brahmsstraße		Die Höchstgeschwindigkeit für die Nordstraße auf Tempo 30 beschränken und begleitend dazu den Knoten Nordstraße/Gewerbepark Brand/ Brander Heide für den Schleichverkehr abbinden.	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B2 Bündelung und Verlagerung sowie B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt.
Brander Straße		Bodenerhebung damit langsam gefahren wird oder mehr Kontrolle	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt.
Brüggemannstraße		Verkehrslärm begrenzen durch verbindliche Lärmgrenzen für alle Fahrzeugarten. Leider primär Bundespolitik mit der Zuständigkeit im BMVI.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Anregungen sind durch kommunale Maßnahmen nicht umsetzbar. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320
Brunnenstraße		Tagsüber sind Motorräder und getunte Autos sowie die zu hohe Geschwindigkeit das Problem. Die Güterzüge scheinen in den letzten 3-4 Monaten nicht mehr so quietschende Bremsen zu haben.	Wird zur Kenntnis genommen!	Für ein Verbot von Tuning und lauter Autoradiomusik gibt es im Rahmen des LAP keine Handhabe. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Buschstraße		Verbot von Tuning und lauter Autoradiomusik, eingeschränkter LKW-Verkehr	Wird nicht berücksichtigt!	Öffentliche Straßen dienen ihrer Widmung entsprechend jedermann (Gemeingebrauch). Der Gemeingebrauch kann zwar eingeschränkt werden zum Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm; Einzelereignisse wie vereinzelt LKW bieten jedoch lärmtechnisch keine darstellbare Gesundheitsgefahr. Die Lästigkeit dieser Fahrzeuge ist nachvollziehbar, muss jedoch aus anderen Gründen (z.B. zur Verhütung außerordentlicher Schäden an der Straße) verboten werden. Für ein Verbot von Tuning und lauter Autoradiomusik gibt es im Rahmen des LAP keine Handhabe.
Charlottenstraße		Mehr verkehrsberuhigte Straßen, Fahrrads Trassen, Fußgängerzonen ausweiten, mehr Bäume/Pflanzen, ÖPNV ausbauen / Straßenbahn	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern A2 Ausgestaltung des Straßenraumes sowie B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Clermontstraße		Aufenthaltsqualität verbessern (w.o.): Bäume, Grün erhalten/ergänzen, Bänke, Ruhezone zum Sitzen und Spielen Kontrolle von Rasern auf der Trierer Straße Anteil Flüster-Güterzüge erhöhen	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Deltourserb		Lärmschutzwand	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Dorfstraße	Arbeitslärm von Nachbarn ganztags auch an Sonn- und Feiertagen durch Arbeiten im Freien (Kettensäge, Flex, Betonmischer etc.). Laute Musik von Nachbarn im Freien auch an Sonn- und Feiertagen.	Andere Zu- und Ableitung des Verkehrs zum/vom Sportplatz Inde Hahn, da die dortigen Besucher auch spät abends und häufig geballt ohne Rücksicht durch unsere Straße fahren.	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe (Nachbarschaftslärm) hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen.
Düppelstraße		simple Durchsetzung der 30iger Zone durch z.B. feste Radarkontrolle, nur Anlieger einfahrt, Düppelstr. am Reichsweg schließen / durchfahrt nicht erlauben	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.2 Bündelung und Verlagerung sowie B3.3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt.
Eberburgweg		Lärmschutzwand entlang der Bahnlinie	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Eberburgweg		Lärmschutzwand und Baumanpflanzungen entlang der Bahnlinie	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Eburonenstraße	nächtlicher starker Fluglärm		Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Eckenberger Straße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen.
Eckener Straße		Konsequente Beschränkung der Geschwindigkeit auf 30 km/h / auf der Autobahn auf 120 km/h.	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - benannt.
Eifelstraße		Einhaltung der Geschwindigkeiten (Stolberger Straße und Eifelstraße), Senkung der Höchstgeschwindigkeit.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung und B3.3 Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt.
Eifelstraße		Einhaltung der Geschwindigkeiten (Stolberger Straße und Eifelstraße), Senkung der Höchstgeschwindigkeit.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt.
Eilendorfer Straße	Fluglärm nachts	Nachtflugverbot (vor allem Frachtmaschinen) in Lüttich und Maastricht, Lärmschutzmaßnahmen an der A44 im Bereich Brand, weniger Holzrückschnitt an der Autobahn durch Straßen NRW	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Eilendorfer Straße		Mehr Kontrolle der 30er Zone und Durchfahrtvermehr für Lkw	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt.
Eilendorfer Straße		Bremsschwelle/Rüttelschwelle Einengungen Kontrolle der 30 km/h Geschwindigkeitsbegrenzung (Blitzer) Geschwindigkeitsanzeige mit Smilie, wenn 30 km/h eingehalten werden Beseitigung der Schlaglöcher	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt. Ob eine Fahrbahnsanierung nötig ist, wird geprüft!
Eilendorfer Straße		Beidseitige Blitzanlagen und/oder Bremsschwellen (deutlich weniger als 30% der Autofahrer halten sich an die Tempo-30-Regel!), Fahrbahnsanierung (PKWs mit Anhänger "klappern" extrem laut)	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt. Ob eine Fahrbahnsanierung nötig ist, wird geprüft!



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Eilendorfer Straße	Baufahrzeuge u. Lkw, die nicht zu Baustelle in der Straße gehören, Straßenschäden, Autos mit Anhänger, gewerbliche Großfahrzeuge mit Grünschnitt zum Wertstoffhof (meist mit Anhänger)	im Berufsverkehr als Umgehung der Ampeln in der Trierer Straße genutzt, Lkw nutzen Straße als Umgehung der Maut, oft viel zu schnell Vorschlag: Geschwindigkeitskontrolle, Straßenbelag ausbessern	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt. Ob eine Fahrbahnsanierung nötig ist, wird geprüft! Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Elsaßplatz		Klare Park- und Verkehrsregelung, Poller für besonders schützenswerte Punkte (Bushalte, Fahrspur Bus in der Elsass-Straße.)	Wird zur Kenntnis genommen!	Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Elsaßstraße		Schrittempo, max. Tempo 30 (überwachen, sanktionieren!), am besten autofrei	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt.
Elsaßstraße	Bushaltestelle vor Haus 125	Bushaltestelle verlegen	Wird nicht berücksichtigt!	Bushaltestellen werden insbesondere an Standorte mit hoher Nutzerfrequenz (hier: z.B. Kennedy-Schule) gelegt, um die Wege zum Bus kurz zu halten und so die Nutzerakzeptanz zu erhöhen. In diesem Fall ist eine Verlegung der Bushaltestelle daher nicht möglich. Zur Minderung der Lärmemissionen werden zukünftig vermehrt Elektrobusse in der Innenstadt eingesetzt.
Elsenborn		Die Autobahnbrücke über die Roermonder Straße liegt völlig frei und müsste beruhigt werden, sprich mit Lärmschutzeinrichtungen (Wänden) versehen werden. Tempo 100 von Grenze bis Aachener Kreuz!	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Elsenborn		Lärmschutzwand an der A4 verbessern	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Elsenborn		Lärmschutzwand Autobahn	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Elsenborn	Baustellenlärm	Lärmschutzwände, lärmindernder Asphalt, Tempolimit	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Erzbergerallee		Schallschutzwände zur Adenauerallee z.B. wie im unteren Bereich der Adenauerallee vom Landschaftsverband gebaut	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B4.2 Schallschutzwände errichten berücksichtigt.

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Erzbergerallee		Schallschutz im Bereich des Bahndamms. / Tempo 30 in der Erzbergerallee mit baulichen Maßnahmen, die den Verkehr bremsen	Wird berücksichtigt!	Die Anregung, Tempo 30 mit begleitenden baulichen Maßnahmen in der Erzbergerallee umzusetzen wird zur Kenntnis genommen. Inwieweit die konkreten Anregungen für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Konkrete Maßnahmen zu diesem Themenfeld werden in den Maßnahmenblättern B 3.1 Geschwindigkeitsreduzierung und A.2 Ausgestaltung des Straßenraums benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Erzbergerallee		Eisenbahnstrecke Rothe Erde/Hbf.: Lärmschutzwand im betroffenen Bereich. Nach Lärmkartierung Eisenbahnbundesamt: zw. 70-75 Isophonen (dbA), teils höher.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Erzbergerallee		Erzbergeralle zur 30er Zone machen. Das würde auch den Schulweg zu den nahegelegenen Schulen sicherer machen.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Straßenverkehr wird zur Prüfung im Rahmen der Schulwegsicherung weitergeleitet. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Eupener Straße		Flüsterasphalt	Wird berücksichtigt!	Die Eupener Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Eupener Straße		Flüsterasphalt!!!!, da das insbesondere Nachts den Lärm deutlich reduzieren würde., LKW Fahrverbot. Sonntagsfahrverbot. Vermeidung der Staubbildung vor der Ampel. Nachts mehr Geschwindigkeitskontrollen,	Wird berücksichtigt!	Die Eupener Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Eupener Straße		Hubbel auf der Straße ab Nr 264 Einengung der Straße. oft erneute Beschleunigung nach der Blitze stadteinwärts	Wird berücksichtigt!	Die Eupener Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Eupener Straße		Noch häufigere Geschw- Kontr., opt. Fahrbahnvereng. bspw. durch breiteren Mittelstreifen etc. (Siehe Niederlande); Digit. Geschw.-Anzeiger; Innerstädtische Red. der Geschw. auf 40 km/h	Wird berücksichtigt!	Die Eupener Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Eupener Straße		Minderung des Lärms durch Flüsterasphalt, Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h	Wird berücksichtigt!	Die Eupener Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Eupener Straße		Ausbau des ÖPNV, damit weniger Autos in der Stadt fahren, größeres Angebot, Abgleich mit Angeboten der belgischen Tec (Busse fahren oft zeitgleich hintereinander)	Wird berücksichtigt!	Die Eupener Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Forster Straße		Madriker Ring: Lärmschutzwand oder Verdichtung des Strauch- und Baumbestandes, Prüfung der nächtlichen Aktivitäten im Industriegebiet, Durchgangsverkehr Eilendorf minimieren und Pläne umsetzen	Wird berücksichtigt!	Der Madriker Ring ist als Lärmschwerpunkt identifiziert. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden geprüft und soweit möglich umgesetzt. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Forster Straße		Lärmschutzwand am Madriker Ring	Wird berücksichtigt!	Der Madriker Ring ist als Lärmschwerpunkt identifiziert. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden geprüft und soweit möglich umgesetzt.
Forster Straße		Lärmschutz-Vorrichtungen am Madriker Ring - Nach den intensiven Pflegeschnitten dort an der Böschung hat die Lärmbelastung deutlich zugenommen	Wird berücksichtigt!	Der Madriker Ring ist als Lärmschwerpunkt identifiziert. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden geprüft und soweit möglich umgesetzt. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Forster Straße		Verkehrsberuhigung der von Coels Str. (Durchgangsverkehr eingrenzen; Ortsumgehung - Stolbergverkehr) Lärmschutzmaßnahmen am Madriker Ring; Lärmbelastung hat sich durch die Pflegeschnitt erhöht	ist bereits berücksichtigt	Die Von Coels Straße und der Madriker Ring sind identifizierte Lärmbelastungsschwerpunkte. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Forster Straße		Lärmschutz am Madriker Ring ist nötig	Wird berücksichtigt!	Der Madriker Ring ist als Lärmschwerpunkt identifiziert. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden geprüft und soweit möglich umgesetzt.
Forster Straße	Madriker Ring sorgt für eine extrem hohe Geräuschbelastung	Reduzieren des Tempos am Madriker Ring auf 50km/h und Bau von Lärmschutzwänden	Wird berücksichtigt!	Der Madriker Ring ist als Lärmschwerpunkt identifiziert. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden geprüft und soweit möglich umgesetzt.
Forster Straße		Lärmschutzwand Madriker Ring.	Wird berücksichtigt!	Der Madriker Ring ist als Lärmschwerpunkt identifiziert. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden geprüft und soweit möglich umgesetzt. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt.
Forster Straße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Frankenberger Straße		Ich spreche mich hier nicht für meine Wohnstätte aus, sondern andere mit erheblicher Lärmbelästigung wie z.B. die Junkerstraße. Höchstgeschwindigkeit 30 km ist ein Vorschlag.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Junkerstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Frankenstraße		Straßenbahn und Fahrradwege unbedingt anstatt massig lärmender Autos, auch der Umwelt zuliebe	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr sowie B2 Bündelung und Verlagerung benannt.
Franzstraße	Nächtlicher Fluglärm, Müllentsorgung des Restaurantbetriebes Nr.23 nach 23:30 Uhr	Es gilt die 30er Zone. Doch Busse fahren weiterhin mindestens 70 Km die Franzstraße Richtung Elisenbrunnen.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr sowie B2 Bündelung und Verlagerung benannt. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Franzstraße	Umspannwerk im Bereich AachenMünchener-Platz...häufig ist ein lautes Brummen zu hören, insb. nachts	verkehrsfreie Innenstadt, abends ab 19 Uhr nur noch anwohnerparken in der Stadt (analog bspw. FfM), stärkeres Durchgreifen bei Verstößen	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr sowie B2 Bündelung und Verlagerung benannt. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Franzstraße	Umspannwerk im Bereich AachenMünchener-Platz...häufig ist ein lautes Brummen zu hören, insb. nachts	verkehrsfreie Innenstadt, abends ab 19 Uhr nur noch anwohnerparken in der Stadt (analog bspw. FfM), stärkeres Durchgreifen bei Verstößen	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr sowie B2 Bündelung und Verlagerung benannt. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Franz-Wallraff-Straße		Flüsterasphalt und Lärmschutzwände, Tieferlegen der Autobahn bzw. Wälle	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW.
Freiherrenstraße		Geschwindigkeitsbegrenzung 100km/h auf A4 und lärmindernder Asphalt dort, da Lärm bei Südwest Wind besonders hoch	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt.
Frennetstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Frennetstraße	PKW, Motorrad, LKW und Traktoren auf der B258 Monschauerstr. im Bereich Aachen-Schmithof	Eine Lärmschutzwand und Flüsterasphalt auf der B258 im Bereich Schmithof, (vor allem im oberen Bereich) wäre vermutlich eine deutliche Verbesserung!	Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Maßnahmen an Bundesstraßen obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Freunder Landstraße		30er Zone, Sperrung für LKWs. Diese rasen hier durch sodass das ganze Haus wackelt. Die Autos verwenden die Straße häufig als Rennstrecke	Wird berücksichtigt!	Die Freunder Landstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Freunder Weg		die Geschwindigkeit von 30 k/mh sollt eingehalten werden, aber die meisten meinen in dem unteren Stück des Freunder Wegs ist keine 30 Zone, da die Kreuzung Zeppelinstr. dazwischen liegt.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe wird zur Prüfung an die zuständige Stelle weitergeleitet.
Friedensstraße	PKW und hochtourige Motorräder	Friedensstraße zur Einbahnstraße machen, Einmündung in Haarener Straße Fahrtrichtung vorgeben, Strangenhäuschen/(Keine Vorschläge) trennen, wie es vorher war	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr sowie B2 Bündelung und Verlagerung benannt.
Friedrich-Ebert-Allee		Flüsterasphalt Friedrich-Ebert-Allee, da Einfallstraße	Wird berücksichtigt!	Die Friedrich-Ebert-Allee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Friedrich-Ebert-Allee		Ruhezone, Fahrverbotszeiten im Bahnverkehr	Wird berücksichtigt!	Die Friedrich-Ebert-Allee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Friedrich-Ebert-Allee		Wir brauchen dringend eine Tempo 30 Grenze mit Blitze und Kontrolle. Hier sind zahlreiche Schulen, Kindergärten und Krankenhäuser. Die schnelleren Autos sind viel lauter als die langsamen Fahrzeuge.	Wird berücksichtigt!	Die Friedrich-Ebert-Allee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Friedrich-Ebert-Allee		30 Zone, Elektrobusse,	Wird berücksichtigt!	Die Friedrich-Ebert-Allee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Friedrichstraße		In der Straße auf dem Boden diese kleinen Hügel, die zum abbremsen verpflichten, anbringen (speed bumps)	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Die zuständigen Stellen werden um Prüfung und Veranlassung gebeten.
Friedrichstraße		Die Friedrichstraße ist eine Nebenstraße. Und dennoch fahren viel mit über 50 km/h durch. Ich muss deshalb immer mit Ohropacks schlafen. Es wäre an der Zeit die Fahrradwege mal auszubauen!!!!!!!!!!!!!!	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Die zuständigen Stellen werden um Prüfung und Veranlassung gebeten.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Fringsgraben		Lärmschutzwand zur L260	ist bereits berücksichtigt	Der Madrider Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Fringsgraben		Lärmschutzwand zur L260	ist bereits berücksichtigt	Der Madrider Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Gartenstraße		Verkehrsberuhigung in der Gartens Trasse, diese wird oft als Abkürzung genutzt, oft mit überhöhter Geschwindigkeit.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Die zuständigen Stellen werden um Prüfung und Veranlassung gebeten.
Gärtnerstraße		Lärmschutz Autobahnbrücke über Haarbachtal, Verhinderung des Schleichverkehrs zwischen Verlautenheide und Charlottenburger Allee/Breslauer Str.	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.2 Verstetigung des Verkehrs und B4.2 Schallschutzwände errichten berücksichtigt.
Gärtnerstraße		Lärmschutz Autobahnbrücke über Haarbachtal, Verhinderung des Schleichverkehrs zwischen Verlautenheide und Charlottenburger Allee/Breslauer Str.	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.2 Verstetigung des Verkehrs und B4.2 Schallschutzwände errichten berücksichtigt.
Gierstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Goerdelerstraße		Aachen ist schon fast zu ruhig. Zumindest wird nichts gegen störenden Lärm unternommen, bspw. Modernisierung der Busse, aber Kulturlärm wird rigoros unterbunden. KULTURWÜSTE AACHEN	Wird berücksichtigt!	Die Goerdelerstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Goffartstraße	Der Krach im Frankenberger Park ist EXTREM und häufig kaum auszuhalten.	Häufigere, konsequente Kontrollen, vor allem nachts im Frankenberger Park. Das Beste wäre ein Zaun!	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Goldbachstraße	Fluglärm von tief fliegenden Flugzeugen, im Landeanflug auf Lüttich. Zielflughafen bestätigt über flightradar24. Besonders störend nachts, ab 22h-2h. Schlafen bei offenem Fenster dann nicht möglich,	Nachtflugverbot oder Routenänderung für ankommende Flüge nach Lüttich; 30er Zone ab Jahnplatz bis Innenstadt auf der Eupenerstr. und Salierallee	Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Goldbachstraße	Nacht- Flugverkehr		Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Goldberg	- tiefer ferner Brummtton, schwankende Lautstärke, nachts sehr störend! (Entwässerung?/Pipelinebau?) - nachts Fluglärm, scheint zuzunehmen (Liege/Maastricht) - Autobahn - stört aber nicht	Es wäre schön, wenn jemand den Grund für den Brummtton feststellen / beseitigen könnte. Der Ton ist auch in anderen Häusern (Fliederweg) zu hören!	Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Großheidstraße	Fluglärm vom Flugplatz Merzbrück, insbesondere am Wochenende (Sa. und So.!!!)	Schön wäre eine Fluglärmindämmung zumindest am Wochenende. Warum müssen die Segelflieger per Motorflugzeug in die Luft gebracht werden? Meines Wissens ginge das auch mit Winden...	Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB- berücksichtigt. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Großheidstraße	Flugplatz Merzbrück	Veränderung der Lärmschutzwände, Flugverbot für Propeller- und Doppeldeckerflugzeuge	Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB- berücksichtigt. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Großheidstraße	Flugplatz Merzbrück	Veränderung der Lärmschutzwände Flugverbot von Propeller- und Doppeldeckerflugzeugen	Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB- berücksichtigt. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Grünenthal		Der Lärm ausgehend von der A 4 hat in den letzten Jahren erheblich zugenommen. Verstärkend kam hinzu dass die lärmdämmenden Bäume und Sträucher radikal abgeholzt wurden ,unverständlich!!!!	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Richterich/Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Grünenthal		Sinnvoll wäre eine Lärmschutzwand, beginnend mindestens an der Brücke über die Karl-Friedrich-Straße, im Idealfall bis zur Überquerung des Vetschauer Weges.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Richterich/Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Grünenthal		Erneuerung des Asphalttes der A4 zwischen der Auf-/Abfahrt Laurensberg und dem Grenzübergang Vetschau. Installation von Lärmschutzwänden auch auf der nördlichen Seite der Autobahn.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Richterich/Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Grünenthaler Straße		Lärmschutzwand an der A4	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Richterich/Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Grünenthaler Straße		Lärmschutzwand an der A4	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Richterich/Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Grünenthaler Straße	Die ausufernde Feieraktivitäten des örtlichen Karnevalvereins (4 Tage Festzelt, diverse Sitzungen, Partys in und außerhalb der Session) in der Peter Schwarzenberg Halle.	Endlich die Lärmschutzwand an der A4 bauen! Veranstaltungen der örtlichen Vereine hinsichtlich Einhaltung der üblicherweise gebotenen Rücksichtnahme in Sachen Lärmschutz kontrollieren.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Richterich/Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Grünenthaler Straße	Wenn auf dem Sportplatz ein Zelt aufgebaut wird ist an diesen Tagen an Schlaf nicht zu denken (speziell zu Karnevalszeit)	Lautstärke bei Veranstaltungen nach 24.00 Uhr deutlich mindern	Wird zur Kenntnis genommen!	Veranstaltungslärm wird ordnungsrechtlich beurteilt und behandelt. Er ist nicht Bestandteil des LAP.
Grünenthaler Straße		Lärmschutzwände an der Autobahn in Vetschau in Richtung Niederlande.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Richterich/Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Gustav-Freytag-Straße		Höhere Lärmschutzwand (die jetzige ist ca. 1,50m hoch), sowie ein Tempolimit auf der Autobahn	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Gustav-Freytag-Straße	Autobahnlärm PKW und LKW	Lärmschutzmauer Seite Aachen entlang der Anwohner	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Gustav-Freytag-Straße		Autobahn Aachen-Brand, Richtung Lüttich	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Gustav-Freytag-Straße	zusätzlicher Baulärm der Gaspipeline, Brander Wall entlang der A44, Tag und Nacht dröhnen die Pumpen und Motoren	eine höhere Lärmschutzwand war vorgesehen, ist aber wieder verschoben worden und wird nicht genehmigt	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Gut-Knapp-Straße	Flugplatz Merzbrück: v.a. die entgegen den Vorgaben überdehnten Platzrunden; Einsatz alter, lärmender Fluggeräte besonders an ansonsten nicht so lärmintensiven Wochenenden	vor allem gezielte Geschwindigkeitsbegrenzung (s. Niederlande): z.B. im Autobahnkreuz 100km/h, in der Ortsdurchfahrt Verlautenheide 30km/h	ist bereits berücksichtigt	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Haarener Gracht		Vorhandene Verkehrsberuhigung erfüllt nicht seinen Zweck, Fahrzeuge fahren bei keinem Gegenverkehr weiterhin zu schnell. Busse/LKW sind sehr laut, Vibrationen im Haus spürbar, wenn sie vorbei fahren.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Die zuständigen Stellen werden um Prüfung und Veranlassung gebeten.
Haarener Gracht			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Haarhofstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Hahner Straße	Kirchengeläut	Abschalten des Geläutes zumindest in den Nacht- und frühen Morgenstunden.	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen.
Hahner Straße	Massiver Fluglärm (Maastricht, Lüttich, Brüssel, Köln Düsseldorf) auch nachts. Wird in den Diskussionen überhaupt nicht berücksichtigt.	Flugverbot nachts	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Halfenstraße		Entlasten der von coels str	Wird berücksichtigt!	Die Von-Coels-Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Halfenstraße	Fluglärm nachts zwischen 3 und 4 Uhr	Eingrenzung der Trainings/Spielzeiten des Fußballvereins bis 21.30h, Abf. nach Training bis 22h, Nutzung des Rasenplatzes, Geräuschmessung bei Training und Spielen, Verbot von Kuhglocken, Trommeln, etc	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm (hier: Sportanlage) wird an die zuständigen Dienststellen weitergeleitet. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Halfenstraße	Flugverkehr nachts nach 2 Uhr.	Vermeehrt Nutzung des Rasenplatzes, Einschränkung der Trainings/Spielzeiten bis 21.30h, Sa. u. So. max. 5 Std. Spiel/Training Immissionsmessung mit Konsequenzen, Verbindlich: Abreise mo-fr bis spätestens 22h	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe zum Gewerbelärm (hier: Sportanlage) wird an die zuständigen Dienststellen weitergeleitet. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Hammerweg		Einhaltung Tempo-30-Limit durchsetzen (Radarkontrollen, Verengungen, ...), Anreizsysteme zum Umstieg von Motor- auf Elektroroller, Durchgangsverkehr beschränken (Deklaration als Anwohnerstraße)	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr, B2 Bündelung und Verlagerung und B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt.
Hander Weg		Flüsterasphalt auf der BAB (wie in den Niederlanden), Geschwindigkeitsbegrenzung auf 100 km/h auf der BAB, Erweiterung der Lärmschutzwände, Beibehaltung des Hander Wegs als Sackgasse	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Vetschau / Richterich / Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Hander Weg		Wie von Ihnen schon vor Jahren geplant und niemals ausgeführt wurde die Aufbringung des Flüsterasphalts! Geschwindigkeitsbegrenzung 100 KMH, durchfahrverbot, Motorräder am Wochenende!	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Vetschau / Richterich / Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Hander Weg		Z.B. mal sachlich und fachlich korrekte örtliche Luft-, Boden- und Lärmgutachten erstellen, statt mit realitätsfremden Computersimulationen unbrauchbare Maßnahmen zu bauen und Zusagen(!!) zu brechen!	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Vetschau / Richterich / Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Hander Weg		Flüsterasphalt auf der Bundesautobahn im Bereich Hander Weg.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Vetschau / Richterich / Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Hander Weg		Flüsterasphalt	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Vetschau / Richterich / Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Hander Weg		Flüsterasphalt auf der BAB, Lärmschutzwände an der BAB, Geschwindigkeitsbegrenzung auf 100 km/h auf der BAB, Erhalt der Sackgasse Hander Weg bei Brückenumbau Eisenbahnbrücke Horbacher Straße	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Vetschau / Richterich / Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Hander Weg		Flüsterasphalt auf der A4 Geschwindigkeitsbegrenzung auf 100 km/h auf der A4 auch tagsüber	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Vetschau / Richterich / Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Hander Weg		Tempobegrenzung auf der Autobahn A 4 zwischen Grenzübergang und Kreuz Aachen auf 100 km/h für PKW und 80 km/h für LKW. Einbau von Flüsterasphalt seit 4 Jahrzehnten versprochen, nicht umgesetzt!	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Vetschau / Richterich / Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Hasselholzer Weg	Fluglärm	Nachtflugverbot Lüttich	Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Haßlerstraße		Anstatt große Einkaufszentren etc. zu bauen, wäre es sinnvoller an der Viktoriaallee (ehemals Vegla-Haus) auch eine kleine Parkanlage zu errichten.	Wird nicht berücksichtigt!	Durch die Nähe des Frankenberger Parks besteht unmittelbar eine Erholungsfläche.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Hauptstraße		Verkehrsführung der Hauptstraße führt zu aufheulenden Motoren bergauf. Bergab wäre dies zu vermeiden, allerdings ist dann ggf mit erhöhtem Verkehr vom Krugenofen zu rechnen. Ein Versuch wäre es wert.	Wird nicht berücksichtigt!	Dem Vorschlag wird nicht gefolgt. Die vorhandene Richtung der Einbahnstraßenregelung sollte wegen zu erwartenden Abkürzungsverkehren ausgehend vom Krugenofen beibehalten werden.
Heckstraße		Bereich Heckstraße/von Coelsstraße Begrünung bzw. Anpflanzung von hochwachsenden Sträuchern/Bäume im Bereich der städtischen Grünanlage, Busse/LKW's/Traktoren leiser machen....leider nur 200 Zeichen..	Wird berücksichtigt!	Die Von-Coels-Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Heerleener Straße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Heerleener Straße	Massiver Fluglärm, vor allem An- und Abflug Lüttich, immer wieder auch Köln/Bonn und Brüssel, vereinzelt Eindhoven, Düsseldorf, aber auch Überflüge  Kombination aller 4 Lärmquellen ist das Problem.	- Verlängerung der Schallschutzmauer Bleiberger Straße bis Ende Bebauung - Umlenkung des Flugverkehrs, dieser geht zu großen Teilen im Falle Aachens über die dichteste Stadt der Euregio	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Heidbendenstraße		Ausbesserung bzw. Erneuerung des Straßenbelages Monschauer Straße. Der Randbereich stadteinwärts rechts ist nach der dreistreifigen Nutzung stark beschädigt und dadurch beim Überfahren sehr laut.	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt.
Heidchen	Lärm auf dem Fußballgelände von FC Hertha Walheim und FC Walheim	Lärm geht von Trainern und Fans aus. Lautsprecheranlage zur anderen Seite und leiser, Trommeln, Blasgeräte vermeiden! Fenster zu in der Fußballkneipe, ab 22 Uhr ruhiger!	Wird zur Kenntnis genommen!	Veranstaltungs- und Freizeidlärm ist nicht Bestandteil der Abwägungen in einem LAP.
Heidestraße		Mehr Hohe Bäume, Büsche, leisere E-Busse, das Viertel Brand nicht so zubauen. Durch die Bebauung des Sportplatzes wird die Verkehrssituation in der Heidestraße komplett unerträglich.	Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B 3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Heinrich-Heuser-Weg		Flüsterasphalt auf der A4, Tempo 100	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B 3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt.
Heinrichsallee		Unternehmen Sie etwas gegen die sogenannten ?Poser?. Hochgezüchtete Autos, die in Renngeschwindigkeit Vollgas von Ampel zu Ampel rasen und dabei einen Höllenlärm verursachen. Entsprich nicht der StVO	Wird nicht berücksichtigt!	Für ein Verbot von Tuning und lauter Autoradiomusik gibt es im Rahmen des LAP keine Handhabe. Die Eingabe zum Lärm durch getunte Fahrzeuge wird ggf. zur Prüfung an die zuständigen Stellen (Ordnungsamt/Polizei) weitergeleitet.
Heißbergstraße		Heißbergstraße: nur für Anwohner oder Radverkehr freigeben, weil der Pendelverkehr für hohe Lärmbelästigung sorgt (besonders 16-17:30 Uhr), geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen z. B. ?Drempels?.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr, B2 Bündelung und Verlagerung und B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt.
Heißbergstraße		Heißbergstraße am Anfang der Sternkreuzung für Autoverkehr sperren (nur noch Anwohnern zur Verfügung stellen) PKW-fahrende Menschen heizen ihre Autos fast immer an, um den Berg hochzufahren. Pflanzen	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr, B2 Bündelung und Verlagerung und B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt.
Heißbergstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Helvetierstraße	An- und Abflüge Flughäfen Lüttich und Maastricht	Verhandlungen mit der Bahn wg. Lärmschutzwand. Verhandlungen mit der deutschen Flugsicherung mit dem Ziel, das zentrale Überfliegen von Aachen in relativ niedriger Höhe zu stoppen.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Henricistraße		Fernbus und LKW Umleitung über Süsterfeldstraße	Wird nicht berücksichtigt!	Öffentliche Straßen dienen ihrer Widmung entsprechend jedermann (Gemeingebrauch). Der Gemeingebrauch kann zwar eingeschränkt werden zum Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm; Einzelereignisse durch Fernbusse und LKW bieten jedoch lärmtechnisch keine darstellbare Gesundheitsgefahr.
Herderstraße		Lärmschutzwand an der Autobahnzufahrt Richtung Lüttich und Köln	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A 44. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Herderstraße		Verbesserung/Erhöhung der Lärmschutzwand	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A 44. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Herderstraße		Erneuerung der Lärmschutzwand an der BAB Driescher Hof; keine Bebauung mehr entlang der Vennbahntrasse. Ein Teil der Fläche von Camp Hiltfeld als Naherholungsgebiet herrichten.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A 44. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Herderstraße		Bau der versprochenen und geplanten aber nie umgesetzten Lärmschutz wand an der A44 zur Seite Drescher Hof	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A 44. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Herderstraße	Polizeipräsidium Mitarbeiter an- und Abfahrt, Einsatzfahrten	Erhöhung der bestehenden ca. 1,80m hohen Lärmschutzwand	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A 44. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Herderstraße		Ausbau und Verbesserung der Lärmschutzwand	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A 44. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Hermann-Heusch-Platz	Fluglärm über Aachen hat enorm zugenommen. Jede halbe Std. fliegt eine gr. Frachtmaschine über Aachener Innenstadt. (Tag u. Nacht) zuletzt auch immer tiefer.	Die Stadt sollte den Flugverkehr über der Innenstadt einschränken. Lüttich wird durch "Alibaba" massiv ausgebaut.	Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Hermann-Löns-Straße	Die Autobahn hört man leider teilweise bis hier, keine Lärmschutzwand vorhanden.  Aber am meisten stört der hohe Flugverkehr, die fliegen immer tiefer	Schallschutz an der Autobahn Nordstraße komplett Zone 30 mit Fußgänger Insel an der Eilendorfer Str.  Flugverkehr umleiten bzw. zwingen viel höher zufliegen	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Brand. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Hermann-Sudermann-Straße		Die Lärmschutzwand an der Autobahn müsste verbessert werden.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A 44. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Hermann-Sudermann-Straße		Erneuerung der vorhandenen Lärmschutzwand, zwischen Grauenhofer Weg und Trierer Str. Die Lärmschutzwand ist nach Erneuerung (= Erhöhung der A44-Fahrbahn) überhaupt nicht mehr ausreichend!	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A 44. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Hermann-Sudermann-Straße		Die Bundesautobahn in unmittelbarer Nähe zu unserem Wohnhaus hat keine lärmschützende Wand. Hier sollten die Behörden die diesen Lärmschutz in Aussicht stellen schnell tätig werden.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A 44. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Hermann-Sudermann-Straße		Der Interessenvertretung "Lärmschutz am Driescher Hof" wurde bereits im Januar 2019 vom Herrn Oberbürgermeister zugesagt, sich für eine reale Messung der Lärmbelastigung einzusetzen.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A 44. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Hermann-Sudermann-Straße		- reale Messung des Lärms, um bereits versprochenen Schallschutz zu bauen	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A 44. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Herrenbergstraße	Flugzeuglärm von Merzbrück. Die privaten Flieger fliegen teilweise im 3-Minutentakt tief und laut über unser Viertel. Besonders im Sommer und Sonntags. Teilweise so laut, dass man Gespräche pausieren	Verbot oder Einschränkung des privaten Vergnügungsfliegens. Abschaffung der Bushaltestelle Herrenbergstraße Leisere Räder bei den Zügen	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Heussstraße		Den Brander Lärmwall erhöhen und bei den Auspuffanlagen auf den Standard zurück ohne Einschaltung der Einstellungen beim Auspuff	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A 44 im Bereich Aachen-Brand. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Hirschgraben	Der Lärm der von der sogenannten Partymeile Pontstrasse besonders nachts verursacht wird.	Es sollten mehr polizeiliche Streifen gerade in den Nachtstunden im Pontviertel eingesetzt werden, am besten eine Polizeidienststelle.	Wird berücksichtigt!	Verbesserungen im Bereich Hirschgraben sind durch die im Nov. 2019 im Zuge der Luftreinhalteplanung erfolgte Einführung von Tempo 30 innerhalb des Alleerings zu erwarten.
Hilfelder Straße		Lärmindernder Fahrbahnbelag Hifelder Straße im Bereich Augustinerwald bis Einmündung Kornelimünsterweg, Lärmwand A44 im Bereich Autobahnbrücke Aachener Straße, Maßnahmen um die Verkehrsteilnehmer zu einer geringeren Geschwindigkeit zu zwingen	ist bereits berücksichtigt	Die Anregungen werden zur Kenntnis genommen und weiter geprüft. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern A2 Ausgestaltung des Straßenraums sowie B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen des LAP Aachen benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Hochhausring	Rasenmäher, Laubbläser/sauger, Heckensägen, Motorsägen, Rasentrimmer JEDEN verfluchten Tag.	Ein striktes Verbot von Laubbläsern und Saugern und eine Einführung von Ruhetagen, an denen nicht von 8-19 Uhr Rasen gemäht und Hecken gestutzt werden. Brütende Vögel interessieren hier niemanden.	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen.
Hochhausring	Benzinmotorbetriebene Gartengeräte wie zB Laubbläser, Heckenscheren, Sägen. Kirchenglocken	Mehr konventionelle Geräte, kurze Läutezeiten	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen.
Hof	Gastronomie in den Nachtstunden. "Domkeller". Trotz Begrenzung Außenausschank ist durch die Raucherstehische draußen Lärm bis meist 3 Uhr nachts. Definitiv der lauteste Platz in der Stadt!	Das Amt sollte die geltenden Regeln überwachen und die Umgehung des Ausschankverbots (der ja den Nachtlärm reduzieren soll) auf die Aufstellung von Stehtischen mit Heizpilzen unterbinden.	Wird nicht berücksichtigt!	Diese Lärmarten werden ordnungsrechtlich behandelt und sind nicht Bestandteil des LAP.
Hofenbornstraße		Geschwindigkeitsbegrenzung mit Radar, neuer Straßenbelag.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.3 Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt. Ob eine Fahrbahnsanierung nötig ist wird geprüft.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Hofenburger Straße		Lärmschutz der Wohngebiete im Bereich BAB 544 (nördlich) und Berliner Ring (östliche Richtung)	ist bereits berücksichtigt	Der Berliner Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionschutz 36/320.
Hohenstaufenallee		Lärmschutzwand am Bahndamm, Aufforstung ehemaligen Schrebergartengeländes, Hupverbot für Züge, Motor von geparkten Zügen abstellen, Güterzüge nicht durch die Stadt fahren lassen; Straße: Tempo 30!	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Hohenstaufenallee			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Hohenstaufenallee		- Kreisverkehr an der Kreuzung Hohenstaufenallee und Limburger Straße technisch möglich? - hohe Lärmbelästigung durch bergauf anfahrende Lkws. - Geschwindigkeitsbegrenzung wird nicht eingehalten.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B3.3 Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt. Ob weitere, geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen möglich sind, muss geprüft werden.
Hohenstaufenallee		Verkehrinseln Verkehrspoller Kreisverkehr	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B3.3 Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt. Ob weitere, geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen möglich sind, muss geprüft werden.
Hohenstaufenallee		Verkehrinseln Verkehrspoller Kreisverkehr	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B3.3 Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt. Ob weitere, geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen möglich sind, muss geprüft werden.
Hohenstaufenallee		Verkehrinsel Poller Kreisverkehr 30Zone	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B3.3 Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt. Ob weitere, geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen möglich sind, muss geprüft werden.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Hohenzollernplatz		Es muss etwas gegen die Motorradfahrer und die "Poser-Szene" mit manipulierten Schalldämpfern und aggressiver Fahrweise unternommen werden. Diese beschleunigen auf bis zu 100 km/h, auch nachts.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe ist ggf. ordnungsrechtlich zu behandeln und wird an die zuständigen Stellen weitergeleitet.
Hohenzollernplatz			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Horngasse		nur Lieferverkehr in Horngasse, Lärmquelle häufig Fahrzeuge mit PS-starken Motoren, deren Motorsound gerne in der schmalen Gasse mit hohen Fassaden demonstriert wird, unabhängig von der Tageszeit	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe ist ggf. ordnungsrechtlich zu behandeln und wird an die zuständigen Stellen weitergeleitet.
Hubertusstraße		Verkehrsbelastung ist relativ gering, aber Kopfsteinpflaster an allen Kreuzungen ist laut beim Überfahren. Flachere Steine mindern Lärm	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt.
Hubertusstraße		Die Stadt Aachen wird nicht darum herumkommen, vermehrt im Innenstadtbereich die Einhaltung der 30er Zone überwachen zu lassen. 80km/h in der Hubertusstr. sind keine Seltenheit, trotz Pflastersteine	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahme zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B3.3 Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt.
Hüttenstraße		Es besteht zwar ein Durchfahrverbot für LKW (Ausnahme Anlieger), dieses wird jedoch kaum eingehalten. Permanent Tempo 30 auf der gesamten Hüttenstr. wäre hilfreich.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Hinweise und Anregungen werden an die zuständige Stelle weitergeleitet.
I. Rote-Haag-Weg	die leistungsstarken PKWs der Nachbarn in den hinteren Reihen, die ihren Privatweg und den 1. Rote-Haag-Weg als Rennstrecke nutzen.	Verbot für getunte Motoren	Wird nicht berücksichtigt!	Durch kommunale Maßnahmen nicht veränderbar und nicht Bestandteil eines LAP.
Im Grüntal			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Im Grüntal		Die Angaben betreffen die Straßenseite. Hinten raus u. im Garten ist es diesbzgl. relativ ruhig.	Wird zur Kenntnis genommen!	Der Vorschlag war lediglich eine Ergänzung zum Stimmungsbild.
Im Grüntal	Kleinflugzeuge, die sehr hohen Lärm verursachen und bei einigermaßen Wetter zwanzigmal und mehr am Tag hin- und herfliegen. Dabei hört man diese jeweils minutenlang.	weniger Flugbewegungen, leisere Flugzeuge, andere Fluggebiete (abseits von Wohngebieten), höhere Flughöhe	Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Im Kollenbruch	Durch Niederlegung der gesamten Betriebsgebäude der Firma Becker freie Bahn für Lärm der Autobahn.  Flugverkehr: Zunahme des Lärms nachts, zusätzlich zu den NATO-Aufklärungsflugzeugen	Bau einer Lärmschutzwand auf süd-östlicher Seite der Autobahn. Einstellung des Flugverkehrs durch Kontaktaufnahme mit Düsseldorf und Geilenkirchen	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Brand. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Im Weingarten		Lärmschutzwände, leisere bzw. modernere Güterzüge, schalloptimierte Anlagen	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Straßenverkehrslärm wird zur Kenntnis genommen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Im Weingarten			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Straßenverkehrslärm wird zur Kenntnis genommen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Im Weingarten		- Kontrolle der Abgasanlagen von Motorrädern und PKWs - Lärmschutzwand auch im Mittelstreifen von 4 spurigen Straßen um den Abstrahlwinkel des Schalls weiter nach oben zu lenken.	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen. Die Umsetzung und Kontrolle von Richtlinien für Kraftfahrzeugabgasanlagen ist nicht Bestandteil eines LAP.
Im Weingarten			Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB- berücksichtigt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Im Weingarten		Lärmschutzwände Geschwindigkeitsbeschränkung auf der Autobahn/Zubringer	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB- berücksichtigt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Im Weingarten	Lärm vom Campus Melaten, vermutlich Institut für Antriebswesen, Teststrecke. Teilweise unerträgliche Geräuschbelästigung, oft auch am Wochenende. Außerdem Strassenlärm Schurzelterstrasse, Toledoring	Durchgehender Lärmschutz an der Bahntrasse vom Westbahnhof bis zum Beginn des Lärmschutzes auf Viadukt Rathausstraße. Lärmschutz an der Teststrecke CampusMelaten. Lärmschutz Campusbrücke!	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
In den Kronprinzengärten	Böllern zur Silvesterzeit, ansonsten alles ruhig.		Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen. Brauchtumslärm wird im LAP nicht behandelt.
In den Kronprinzengärten			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Jägerspfad	Flugverkehr	Freunder Landstraße weiter auf 50km/h begrenzen nach Ortsausgang Brand	Wird berücksichtigt!	Die Freunder Landstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Jägerstraße		Tempolimit oder Hubel als Maßnahme für einen verkehrsberuhigten Bereich	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.2 Verstetigung des Verkehrs und B3.3 Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt.
Jakobsplatz		Eingrenzung des Busverkehrs über die Jakobstraße.	Wird berücksichtigt!	Der Einsatz von Bussen für den Nahverkehr verringert den Verkehr in den Innenstädten. Um eine Lärmbelastung durch Busse im innerstädtischen Verkehr zu vermeiden, wird zukünftig eine weitreichende Umstellung der ASEAG-Busflotte auf elektrische Antriebe auf den Hauptstrecken vorgenommen.
Jakobstraße		Durchfahrt durch die Fußgängerzone für Taxis nachts verbieten, oder zumindest durch Aufpflasterung die Taxis zur Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit zwingen	Wird zur Kenntnis genommen!	Ob die Durchfahrtsuntersagung zur Nachtzeit für Taxen möglich ist, muss geprüft werden.
Jakobstraße		Elektrobusse (geringes Geräusch an der Haltestelle und beim Anfahren) Reduzierung Durchgangsverkehr	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B2 Bündelung und Verlagerung, B3.2 Verstetigung des Verkehrs und B5 Förderung der E-Mobilität benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Jakobstraße		Am besten Durchfahrt von Taxis durch Fußgängerzone in der unteren Jakobstraße während der Nachtruhe verbieten oder Verkehrsberuhigungsmaßnahmen z.B. 2 Aufpflasterungen (s. Annastraße) einrichten.	Wird zur Kenntnis genommen!	Ob die Durchfahrtsuntersagung zur Nachtzeit für Taxen möglich ist, muss geprüft werden.
Jakobstraße		Autofreie Innenstadt	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B2 Bündelung und Verlagerung sowie B3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.
Jakobstraße		Konsequenter Einsatz von Elektrobussen (leiseres Anfahrgeräusch) Durchgangsverkehr unterbinden (Anwohner/Anlieger frei)	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B2 Bündelung und Verlagerung, B3.2 Verstetigung des Verkehrs und B5 Förderung der E-Mobilität benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Jakobstraße		Leisere Busse, weniger SUVs	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B5 Förderung der E-Mobilität benannt.
Jakobstraße		Blitzen in der Zone 30	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B3.3. Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Jakobstraße		Fahren von Kfz innerhalb des Alleenrings nur für Anwohner und ÖPNV, innerhalb des Grabenrings Autofreie Zone (Ausnahme Lieferverkehr und ÖPNV), Schaffung eines funktionierenden P&R Systems	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B2 Bündelung und Verlagerung sowie B3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.
Jakobstraße		Fahren von Kfz innerhalb des Alleenrings nur für Anwohner und ÖPNV, innerhalb des Grabenrings Autofreie Zone (Ausnahme Lieferverkehr und ÖPNV), Schaffung eines funktionierenden P&R Systems	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B2 Bündelung und Verlagerung sowie B3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.
Jakobstraße		Sperren des Grabenrings für Durchgangsverkehr. Nur noch Anlieger sollen innen rum fahren dürfen, Durchgangsverkehr bitte über Boxgraben	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B2 Bündelung und Verlagerung sowie B3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.
Jean-Lejeune-Straße	Fluglärm		Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Johannstraße		Lärmschutzwand über gesamten Autobahnbereich	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Johannstraße		Lärmschutzwand über gesamten Autobahnbereich	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Josef-Ponten-Straße		Autobahnsanierung und Lärmschutz	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen- Laurensberg-Richterich. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW.
Josefstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Jülicher Straße	Laubbläser und oder -sauger, Motorsägen	Verzicht auf den Einsatz Motorsägen, motorisierten Heckenscheren, Laubbläsern und -saugern, Einschränkung PKW Verkehr	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Jülicher Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Eingabe bzgl. Laubbläser und Motorsägen wird an das Ordnungsamt weitergeleitet.
Jülicher Straße		Jülicher Straße Tempo 30! Die Jülicher Straße verkommt zur Raserstrecke. Schilder, die auf schlafende Anwohner hinweisen (für Autodiscotheken). Rücksicht am Rand des Kurviertels! Kontrollen!	Wird berücksichtigt!	Die Jülicher Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Jülicher Straße		Geschwindigkeitsbeschränkungen	Wird berücksichtigt!	Die Jülicher Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Jülicher Straße			Wird berücksichtigt!	Die Jülicher Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Junkerstraße		Reduzierung der Bremsvorgänge von Zügen bis zum Stillstand (diese führen zu lautem quietschen)	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Junkerstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Junkerstraße		Belastung nicht nur durch Lärm und Feinstaub und geminderte Luftqualität. Nachtfahrverbote, Lärmschutz an Straße, Bahn und an den Häusern. (Subventionen für Doppelfenster)	Wird berücksichtigt!	Die Junkerstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Junkerstraße	Fluglärm / Musikbunker / 3.Welthaus an Wochenenden bis nach Mitternacht	Einhaltung der 22:00 Uhr Regel im 3. Welthaus und schließen der Fenster	Wird berücksichtigt!	Die Junkerstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Junkerstraße		feinerer Asphalt, Tempolimit	Wird berücksichtigt!	Die Junkerstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Junkerstraße		ein feinerer Asphalt zur Reduzierung der Rollgeräusche, Tempolimit 30	Wird berücksichtigt!	Die Junkerstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Junkerstraße			Wird berücksichtigt!	Die Junkerstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Junkerstraße		Lärmschutzwände entlang der Bahnstrecken. Früher standen dort Bäume, das war auch schon leiser.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Junkerstraße		Lärmschutzwände entlang der Bahnstrecken oder alternativ Baumbepflanzung zur Geräuschdämmung	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Juttastraße		30 km/h auf der Adenauer Allee	ist bereits berücksichtigt	Die Adenauerallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Kalverbenden		Kalverbenden sollte im Rahmen des Verkehrskonzepts Burtscheid verkehrsberuhigt werden. Wegen des Linienverkehrs wurde dies nicht realisiert. Da der Linienverkehr weggefallen ist, wäre es jetzt möglich	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe wird zur Prüfung an die zuständige Stelle weitergeleitet.
Kandelfeldstraße		-Tempolimit für Straßenverkehr -Geschwindigkeitskontrollen -Lärmschutzwände für den Zugverkehr. Es ist extrem störend im Dreiländereck spazieren zu gehen und der Güterzug kommt alle 30 min vorbei.	Wird berücksichtigt!	Inwieweit die konkreten Anregungen (Tempolimits im Straßenverkehr) für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Konkrete Maßnahmen zu diesem Themenfeld werden im Maßnahmenblatt B 3.1 Geschwindigkeitsreduzierung benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Kandelfeldstraße		Verbesserung der Ampelschaltung auf der Vaalser Straße. Geschwindigkeit kontrollieren in Sommernächten (Motorräder). Lärmschutz Güterzugstrecke nach Belgien	Wird berücksichtigt!	Inwieweit die konkreten Anregungen (Ampelschaltung Vaalser Straße, Geschwindigkeitskontrollen bes. nachts) für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Konkrete Maßnahmen zu diesem Themenfeld werden im Maßnahmenblatt B 3.2 Verstärkung des Verkehrs benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Kandelfeldstraße	Luftverkehr nachts hat stark zugenommen	Luftverkehr von Lüttich/Maastricht überprüfen und nachts leisere Maschinen auch für Fracht- und Militärflieger, Elektro-/Hybridbusse, Lärmkontrollen von Motorrädern und PKW's insbes. im Sommer	Wird zur Kenntnis genommen!	Inwieweit die konkreten Anregungen (Elektro-/Hybridbusse, Lärmkontrollen) für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Karl-Friedrich-Straße			Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen- Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Karl-Friedrich-Straße	Fluglärm nachts um 3:00 Uhr,täglich.	Leider wurde damals zwar eine Lärmschutzwand gebaut, aber nicht auf ganzer Länge und auf gegenüberliegender Seite, so dass in Richtung Karl-Friedrich der Lärm Hi geführt wird.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen- Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Karl-Friedrich-Straße		Lärmschutzwand Autobahn A4	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen- Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Karl-Marx-Allee		Umleitung des Bus-/LKW-Verkehrs, der auch erhebliche Vibrationen verursacht. Stationäre Kontrolle der 30er Zone, Geschwindigkeit wird oft nicht eingehalten. "Elternverkehr" durch Grundschule reduziere	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B2 Bündelung und Verlagerung sowie B3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Karlsgraben		Verkehr verlangsamen, Radwege ausbauen, Busse elektrifizieren, LKV, die nicht die Geschäfte anliefern, umleiten	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B2 Bündelung und Verlagerung, B3.2 Verstetigung des Verkehrs und B5 Förderung der E-Mobilität benannt. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Karlsgraben		Überwachung der Fahrzeuggeschwindigkeit am Karlsgraben etc., da das neue eingeführte Tempolimit 30 von allen motorisierten Fahrzeugen, insbesondere den Bussen der Aseag total ignoriert wird.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Kasinostraße	Leider werden sehr oft nachts Gleisarbeiten durchgeführt. Von Oktober bis November war jede Woche mindestens eine Nacht Lärm....		Wird zur Kenntnis genommen!	Gleisarbeiten sind notwendige Instandsetzungen, die außerhalb der Hauptbetriebszeiten stattfinden. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Kasinostraße		Flüsterasphalt wie am Krugnofen bitte. Gully vor unserem Haus reparieren, wenn dort Busse/LKW drüber brettern wackelt das Haus!!	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Kasinostraße		Durchfahrt von Normaluhr aus kommend für Kühl Lkw verbieten von 22 - 6 Uhr Bremsen / Langsamfahrten von Güterzügen im Bahnhofsbereich Vermeiden 22 - 6 Uhr	Wird zur Kenntnis genommen!	Notwendigkeit eines Lkw Fahrverbot in der Nachtzeit ist zu prüfen! Einfluss auf Zugdurchfahrten liegt nicht im Zuständigkeitsbereich der Stadt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Kastanienweg		Leider halten sich viele Fahrer auf dem Pariser Ring nicht an die gesetzten 70 Km/h. Ein fest installierter Blitzer/Kontrollen könnten hier schon für Besserung sorgen. Stichwort: Abrollgeräusche	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Kastanienweg		Eine Temporeduzierung auf 50 km/h würde den Straßenlärm deutlich verringern. Auch ein Blitzer wäre sinnvoll, da vor allem nachts Autos mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit vorbeifahren.	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Kastanienweg			Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Kastanienweg		Der Pariser Ring ist praktisch durchgehend zu hören. Die begrünte Böschung hilft nur leicht.  In den Nachtstunden hört man immer wieder Zughupen. Anfangs war das toll, aber irgendwann nicht mehr :)	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Kastanienweg		Lärmschutz für Pariser Ring und Begrenzung der Geschwindigkeit auf 50km/h. Auch sollte regelmäßig auf dem Pariser Ring die Geschwindigkeit kontrolliert werden.	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Kastanienweg		Tempo 30 oder den Normalverkehr durch Melaten/Laurensberg umleiten. Flüsterasphalt bzw. offenerporiger Asphalt wäre auch eine Lösung. Durch ein Tempo 30/Blitzerkonzept wäre der Asphalt auch bezahlbar.	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Kastanienweg		Tempolimit senken	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Kastanienweg		Flüsterasphalt, Geschwindigkeitsbegrenzung auf dem Pariser Ring in der Nähe der Kastanienweg Wohnheime	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Kastanienweg		Schallschutzmauer oder Überdachung des Pariser Rings auf der Höhe der Wohnheime Kawo1,2 und 3	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt.
Kastanienweg			Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kastanienweg		Verringerung der maximal Geschwindigkeit auf dem Pariser Ring um die Abrollgeräusche der Reifen zu vermindern. Fast alle Verkehrsteilnehmer fahren schneller als die ausgeschriebene Geschwindigkeit.	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Kastanienweg		Der Straßenbelag des Pariser Ring ist unglaublich laut und der Lärm im vierten Stock des KaWo 3-Wohnheims somit bei geschlossenem Fenster störend, bei geöffnetem Fenster unerträglich.	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Kastanienweg		Tempolimit 50 auf dem ganzen Pariser Ring. Zusätzlich noch min. ein Blitzer. Bei 70 wird ansonsten praktisch 90 gefahren und bei 50 wird 70 gefahren.	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Kastanienweg			Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Katharinenstraße		Die Lärmschutzwand zum Ring ist leider nicht für die Verkehrsbelastung ausgelegt. Vor allem Kräne mit ihren Wandlergetrieben und die Trecker der Landwirtschaft überfordern die Wand. Wand sollte weiter	Wird berücksichtigt!	Der Madrider Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Katharinenstraße		- Erweiterung d. Lärmschutzwand Richtung Eisenbahnweg. Hauptlärm kommt von der Brücke (50°46'19.1"N 6°08'27.2"E) zurück zum Fringsgraben - Erneuerung d. Lärmschutzwand - Tempo reduzieren 70 -> 50	Wird berücksichtigt!	Der Madrider Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Katharinenstraße		Lärmschutzmaßnahmen deutlich erhöhen, Beteiligung bei privaten Lärmschutzmaßnahmen (zum Beispiel Fenster)	Wird berücksichtigt!	Der Madrider Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Kehrbrückstraße		Installation von Lärmschutzwällen oder ähnlichem	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Kelmesbergweg		Flüsterasphalt auf Umgebungs- und Autobahnen Lärmschutzwände an Autobahn	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Kelmesbergweg	Fluglärm Merzbrück	Flugverbot insbesondere für Propeller-/Doppeldeckerflugzeugen, Lärmschutzwände	Wird zur Kenntnis genommen!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Kelmesbergweg	Fluglärm Merzbrück	Veränderung der Lärmschutzwände, Flugverbot insbesondere Propeller- und Doppeldeckerflugzeugen	Wird zur Kenntnis genommen!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Keltenstraße		Geschwindigkeit auf Vaalser Straße begrenzen und Flüsterasphalt einbauen. E-Busse in der Keltenstraße einsetzen.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen sowie B5 Förderung der E-Mobilität benannt.
Kesselstraße		Sollte je ein Ausbau der Monschauer Str. erfolgen, sollte der nur mit Flüsterasphalt ausgeführt werden.	Wird berücksichtigt!	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Kesselstraße		Schallschutzwand und Geschwindigkeitsbegrenz. auf der Monschauer Str, Umwandlung der Kesselstr. in einen verkehrsberuhigten Bereich, Entlastung der Monschauer Str., mehr Busse und Bahn Richtung Eifel	Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an Bundesstraßen obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Kettelerstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kirberichshofer Weg	Benzinbetriebene Laubgebläse, Rasenmäher und andere Gartengeräte.	Reduzierung des KFZ-Verkehrs und Senkung der Höchstgeschwindigkeit für KFZ inkl. konsequenter Durchsetzung dieser. (31 ist in einer 30er Zone zu schnell.) Verbot von benzinbetriebenen Gartengeräten	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblätter B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr und B3.3 Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung benannt.
Kirchrather Straße	Pariser Ring, auch auf der Hollandwiese sehr störend; Baulärm am neuen Campus,	Lärmschutz, Flüsterasphalt, Geschwindigkeitsbegrenzung nachts auf dem Pariser Ring	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Kirchrather Straße		Die angrenzenden Wohngebiete sowie die Hollandwiese müssen vom Lärm des Pariser Rings durch Lärmschutzwände geschützt werden.	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Kirchrather Straße		Lärmschutzwand zwischen Hollandwiese und Pariser Ring	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Kirchrather Straße	Pariser Ring: Schallreflexion Bebauung Campus, zu niedriger Lärmschutzwand Richtung Osten / Wohnbebauung, ungünstiger / lauter Asphalt ...	Lärmschutz am Pariser Ring: Flüsterasphalt, Lärmschutzwand / -wall nach akt. Standard, Lüftungs- und Klimaanlage Campus regeln, schallresorbierende Fassaden an Campusgebäuden, ggf. Tempolimit.	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kirchrather Straße		-Km/h-Begrenzung +Kontrolle Pariser Ring -Lärmschutzwand Pariser Ring -Lärmschutzmaßnahmen Klimatechnik, Lärm absorb. Gebäudeoberflächen an den Instituten -Flüsterasphalt Pariser Ring	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kirchrather Straße		Geschwindigkeitsbeschränkung kontrollieren auf dem Pariser Ring. Höherer Lärmschutzwand.	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Kirchrather Straße		Lärmschutz Pariser Ring	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Kirchrather Straße		Lärmschutz Pariser Ring	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Kirchrather Straße		Flüsterasphalt Pariser Ring - Lärmschutzmauer an der Hollandwiese	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Kirchrather Straße			Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Kirchrather Straße	Flugzeuglärm abends-nachts: An- und Abflug Maastricht	Hubschrauber Klinikum: würden die Piloten 50m höher den Landeplatz anfliegen und abfliegen, würde der Lärm erträglicher	Wird zur Kenntnis genommen!	Der Pariser Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Kirchrather Straße			Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kirchrather Straße	Klima- und Lüftungsanlagen	Lärmschutz am Pariser Ring, Leisere Klimaanlage der RWTH Gebäude	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kirchrather Straße	Lärm hat zugenommen durch Bebauung Campus, Lärmreflexion der Gebäudefassaden	Lärmreflexion der Gebäude Fassaden Campus vermindern durch schallschluckendes Material	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Den Vorschlag die Lärmreflexion der Gebäude/Fassaden des Campus zu vermindern (durch schallschluckendes Material) nehmen wir zunächst zur Kenntnis. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Kirchrather Straße			Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Kirchrather Straße	abgestellter LKW mit Kühlanlage, Hundegebell Hollandwiese ab 6:00 Uhr		Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kirchrather Straße	Partys mit lauter Musik auf der Hollandwiese (Pariser Ring, Valkenburger Straße, Kirchrather Straße), Grillen außerhalb der gekennzeichneten Flächen der Hollandwiese	Pariser Ring: Flüsterasphalt und Lärmschutzwände, Cluster- und Institutsbauten am Pariser Ring: Schallschutzmaßnahmen an Klimaanlage, Gebläsen sowie außen aufgestellten Maschinen und Anlagen	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kirchrather Straße		Lärmschutzwand, Tempo 70 und Kontrollen	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kirchrather Straße		Lärmschutzwand Pariser Ring, Flüsterasphalt, Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit und Kontrolle, Teststrecke "Section control"	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kirchrather Straße		häufigere Kontrollen auf Pariser Ring, Flüsterasphalt, besserer Lärmschutz	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kirchrather Straße		Überwachung des Tempolimits am Pariser Ring	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Kirchrather Straße		Lärmschutzwall zwischen Pariser Ring und Hollandwiese, Flüsterasphalt auf Pariser Ring, kontrollierte Geschwindigkeitsbeschränkung	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kirchrather Straße	Nächtlicher Fluglärm (Richtung Lüttich?)	Lärmschutzwand zum Pariser Ring, Überwachung der 70km/-Geschwindigkeitsbegrenzung	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Kirchrather Straße	Straßenlärm 1.1, Anlagenlärm 1.4	Lärmschutzwand direkt an der Schnellstraße, Geräuscharme Klimaanlage RWTH	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kirchrather Straße		Temporeduzierung von 70km/h auf 50km/h, Lärmschutzmaßnahmen am Pariser Ring, (Lärmschutzwand Bereich Hollandwiese/Wohnbebauung, Flüsterasphalt)	ist bereits berücksichtigt	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kirchrather Straße			Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Kirchrather Straße		Geschwindigkeitskontrolle auf dem Pariser Ring	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Kleinmarschierstraße		Verkehrsfreie Innenstadt	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr benannt.
Kochstraße	Es sind besonders Nachbarn mit zu lauten Verhalten, lauter Musik aus der Nachbarschaft besonders immer dann, wenn es endlich einmal Ruhezeiten wären (im Sommer abends ab 18 h, an Sonn- und Feiertagen)	Naja, an den Autobahnen wird man kaum etwas ändern können. An der Sozialstruktur der Nachbarschaft auch nicht. Die Alt Haarener Straße hat sehr viel Verkehr. Das sollte reduziert werden.	Wird zur Kenntnis genommen!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Kochstraße	Schreiende Menschen	Tempolimit, Hindernisse um rasen zu vermindern, Kontrolle darauf, ob Autos getuned sind, und Entzug der Zulassung, strafen für extrem lautes Aufdrehen des Motors	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung benannt.
Königsberger Straße	Laubbläser und bei gutem Wetter kreischende Kinder. Die meisten Kinder sind normal laut, aber wenn eins der "Kreischer" auf dem Spielplatz ist, dann ist es nicht mehr erholsam auf unserer Dachterrasse.	1. Abschaffung der Pflasterstraße in der Königsberger Str. - Ersatz durch Flüsterasphalt. Wagen verursachen ein lautes Geräusch beim überfahren. 2. Lärmschutz an der Autobahn. 3. Verkehrskonzept ändern	Wird berücksichtigt!	Pflasterstraßen werden als verstärkende Lärmquelle erkannt. Der Austausch von Pflasterstrecken wird geprüft. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A 44. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Königshügel		1. Fenster schließen. 2. Musik leiser. 3. Mikrophon leiser.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kornelimünsterweg		Die Lärmbelästigung ist vor allem durch die nahe gelegene Adenauerallee zu beklagen. Auf ihr ist ständig Verkehr, so dass es keinen Spaß macht, den Balkon oder die Terrasse unseres Hauses zu nutzen.	ist bereits berücksichtigt	Die Adenauerallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Krakaustraße		Eine autofreie Innenstadt wäre prima.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr benannt.
Krämerstraße	Nachts schreiende Menschen	Markt an den Elisenbrunnen verlegen, weniger Autos in Innenstadt (nicht für Bewohner (hier gibt es bestimmt einige, die darauf angewiesen sind), sondern Besucher) Nachtruhe??	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr benannt. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Krefelder Straße		Lärmschutzwand und Flüsterteer an der A4 entlang Aachen.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen- Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Krefelder Straße		Ich befürworte eine flächendeckendere Geschwindigkeitsbegrenzung. Möglichkeiten zur Umlenkung des Verkehrs wären ebenfalls gut. Das Verkehrsaufkommen ist sehr hoch und es wird sehr schnell gefahren.	Wird berücksichtigt!	Die Krefelder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Krefelder Straße		Ausbau des ÖPNV zur Erreichbarkeit der Einkaufsmöglichkeiten im Umfeld des Tivoli auch ohne Auto	Wird berücksichtigt!	Die Krefelder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Krefelder Straße		Lärmschutzwand und Flüsterteer an der A4 entlang Aachen.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen- Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Krefelder Straße	Der Aachener Hockeyclub 1906 e.V. hält sich regelmäßig nicht an das Immissionsschutzgesetz. (zwischen 22 und 6 Uhr, besonders Sonn- und Feiertags) extrem laute Musik.	Lärmschutzwände an der A4	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen- Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Krefelder Straße		Extra Fahrradstreifen damit Menschen sich sicher fühlen mit den Rad zu fahren und so weniger Autos unterwegs sind.	Wird berücksichtigt!	Die Krefelder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen- Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Kreuzerdriesch		1. Lärmindernder Fahrbahnbelag Hiltfelder Straße im Bereich Augustinerwald bis Einmündung Kornelimünster Weg 2. Lärmschutzwand A 44 im Bereich Autobahnbrücke Aachener Straße(+/- 1KM)	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Kreuzerdriesch		Z.B. Flüsterasphalt und Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h auf der Aachener Straße. Bzgl. Autobahn: Lärmschutzwand/-wall entlang der A44 zwischen Grauenhofer Weg und Aachener Straße	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Kreuzerdriesch		Lärmindernder Fahrbahnbelag auf der Hiltfelder Str. im Bereich Augustinerwald bis Einmündung Kornelimünsterweg, Lärmschutzwand A44 im Bereich Autobahnbrücke Aachener Str. in beide Richtungen 1 km	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Kreuzerdriesch		Flüsterasphalt Hiltfelderstrasse ab A44 Höhe Eich bis Kapelle Lintert Kita. Geschwindigkeit Begrenzung Hiltfelderstrasse auf 50 Lärmschutzwand A44 von Brand verlängern bis Grenzübergang Lichtenbusch	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Kreuzerdriesch		1. Lärminderung des Fahrbahnbelags Hiltfelderstrasse im Bereich Augustinerwald bis zur Einmündung der Kornelimünsterweg. 2. Lärmschutzwand A44 im Bereich der Autobahnbrücke - Aachenerstrasse +/- 1 km	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Kreuzerdriesch		1. Lärminderung des Fahrbahnbelages Hiltfelderstr. im Bereich Augustinerwald bis zur Einmündung Kornelimünsterweg. 2. Lärmschutzwand A44 im Bereich Autobahnbrücke - Aachenerstrasse +/- 1km	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Kreuzerdriesch		Lärmschutzwand auf der A44	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Kreuzerdriesch			Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Kreuzerdriesch		Flüsterasphalt auf der Hiltfelder Straße von Augustinerweg bis Kornelimünsterweg, Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50km/h Lärmschutzwand auf A 44 zwischen Grauenhofer Weg und Aachen Straße	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Kreuzerdriesch			Wird berücksichtigt!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kreuzerdriesch		eine Lärmschutzwand im Bereich der Autobahnbrücke A44 über die Hiltfelder/Aachener Str. in beide Richtungen, Flüsterasphalt auf der Hiltfelder Str. zwischen Augustinerwald/-weg und Kornelimünsterweg	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Kreuzerdriesch		Lärmindernder Asphalt Hiltfelder Straße im Bereich Augustinerwald/Kornelimünsterweg, Lärmschutzwand A44 Autobahnbrücke Aachener Straße	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Kreuzerdriesch		Fahrbahnbelag Hiltfelder Straße- Kornelimünsterweg, Lärmschutzwand A44	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Kreuzerdriesch		Lärmschutz BAB44 (Bepflanzung, bauliche Maßnahmen)	ist bereits berücksichtigt	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Kreuzerdriesch		durch radikales Abholzen der Bäume u. Sträucher am Hang zur Autobahn ist der Lärmpegel enorm gestiegen!	ist bereits berücksichtigt	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Kreuzstraße	Direkte Nachbarn, Jugendliche die nachts am Kreuz feiern		Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt
Kronprinzenstraße		Tempolimit 20 km/h, autofreie Zonen	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung benannt.
Krugenofen		Am schlimmsten ist in den Abendstunden nach 20 Uhr da dann die Autofahrer den Krugenofen als Rennstrecke missbrauchen auch die Taxen sind davon nicht ausgenommen. Dauerhaft Tempo Kontrolle könnte helfe	Wird berücksichtigt!	Der Krugenofen ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Krugenofen		Höchstens Tempo 30 in der gesamten Stadt auch auf den Ringen. Bodenwellen zum Abbremsen der Fahrzeuge (wie zb. In der Düppelstr.; wer dort zu schnell fährt beschädigt sein Fahrzeug sehr stark)	Wird berücksichtigt!	Der Krugenofen ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Krugenofen		Den Lieferverkehr kontrollieren und geltendes Recht durchsetzen. Entladen auf der Straße, auf dem Schutzstreifen im Halteverbot sanktionieren. Außerdem sorgt der Parkplatzlärm bei REWE für Belastung.	Wird berücksichtigt!	Der Krugenofen ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Kurfürstenstraße		Die Straße nur für Anlieger erlauben. Straßenbelag erneuern (Kopfsteinpflaster und teilweise kaputter Beton). Auf jeden Fall als Spielstraße mit 10 km/h kennzeichnen.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.2 Verstetigung sowie B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen Aachen benannt.
Kurfürstenstraße		Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h, autofreie Innenstadt, autofreier Sonntag	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung benannt.
Langenbruchweg	Klimaanlage(n) des/der Berufskollegs in der Neuköllner Straße, die - je nach Jahreszeit - spätabends und nachts erheblichen und die Nachtruhe störenden Lärm verursacht/en.	Vor allem Lärmschutzwälle an A544 und Berliner Ring!!! Spätabends und nachts die Klimaanlage(n) des/der Berufsschulkollegs drosseln.	Wird berücksichtigt!	Der Bereich Berliner Ring und die A44 sind als Lärmschwerpunkte identifiziert. Mögliche Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden geprüft. Ziel ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Langenbruchweg	Klimaanlage Geräuchentwicklung auch nach 19.00 Uhr Berufsbildende Schule Neukölner Straße, Auch Samstags und Sonntags, sowie während der Schulferien. In den Ferien unbedingt abschalten. Unnötig!	Klima- bzw. Lüftungsgeräte Berufsschule bedarfsgerecht ein- und ausschalten. Reinigungsgeräte Berufsschule Lärm reduzieren. Schallschutzwand BAB. Dieselloks auswechseln.	Wird berücksichtigt!	Ziel ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: <u>Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.</u>
Langenbruchweg	Nahe Sportstätten: Tennis, Fußball, Neukölner Halle - Volleyball der "Ladies in Black" - mit hohem Geräuschpegel. Mies-v.d.Rohe-Schule. Parksituation, der "Schüler". Aufheulende Motoren. Laute Musik	Jeder sollte rücksichtsvoller Handeln. Es sollte den Besuchern der Sportstätten und den "Schülern" der M.v.d.Rohe-Schule klar sein, dass in unmittelbarer Nähe (Luftlinie 200m) Menschen wohnen!!	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Langenbruchweg	Dauerbetrieb der Klimaanlagen der Berufskollegs, Raserstrecke, aufheulende Motoren, lautstarke Musik aus den Pkws der An-, Abfahrer von Schulen/Sporthallen, Neukölner Str.		Wird berücksichtigt!	Der Bereich Berliner Ring und die A44 sind als Lärmschwerpunkte identifiziert. Mögliche Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden geprüft. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: <u>Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.</u>
Langenbruchweg	Die Lüftungsanlagen der Berufskollegs - Neukölner Straße - laufen ohne Unterbrechung. In den verkehrsärmeren Zeiten sorgt dieses Geräusch für Belästigung.	Eine Lärmschutzwand am Berliner Ring und der A 544, Überprüfen der Lüftungsanlage der Berufskollegs, Verdrehen der Abluftpfefen?	Wird berücksichtigt!	Der Bereich Berliner Ring und die A44 sind als Lärmschwerpunkte identifiziert. Mögliche Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden geprüft. Ziel ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: <u>Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.</u>



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Langenbruchweg	Schule mit Großparkplatz	Lärmschutzwand	ist bereits berücksichtigt	Ziel ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Langenbruchweg		Lärmschutzwände an der BAB 544, Lärm mindernder Asphalt auf der Bundesautobahn 544	Wird berücksichtigt!	Ziel ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Langenbruchweg	Kühlanlagen Kühl Lkw am WE geparkt in der Nähe von dem Schulzentrum	Begrünung Autobahn-Böschung A544, evtl. Schallschutzwände an der Autobahn, Klimaanlage Mies van der Rohe Schule dämmen, parkende Kühl Lkw aus dem Bereich 500 m von der Bebauung entfernen	Wird berücksichtigt!	Ziel ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Langenbruchweg	Klimaanlage der Gewerbeschule Neukölnerstrasse unerträglich laut	Klimaanlage der Gewerbeschule dringend schallisolieren, Lärmschutzwand zur Autobahn 544, Abholzung des Grünstreifens A544 sofort unterbinden, Lärmschutzwand zum Eisenbahzubringer Talbot	Wird berücksichtigt!	Ziel ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionschutz 36/320.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Langenbruchweg	Schule Klimaanlage		Wird berücksichtigt!	Der Bereich Berliner Ring und die A44 sind als Lärmschwerpunkte identifiziert. Mögliche Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden geprüft. Ziel ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: <u>Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.</u>
Langenbruchweg		Geräuschdämmung der Klima-/Lüftungsanlagen des Berufskollegs	Wird berücksichtigt!	Ziel ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: <u>Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.</u>
Laurensberger Straße		Schallschutzwand	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an BAB 4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		Autobahnrande wieder begrünen (Bäume, Büsche). Seit der Rodung ist der Lärm deutlich stärker.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		Lärmschutzwände würden eine große Abhilfe bedeuten.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Laurensberger Straße		Lärmschutzwand, Poller auf Straße um Durchfahrtsgeschwindigkeit zu begrenzen, Schwerlastverkehr auf Laurensberger Str. verbieten	Wird berücksichtigt!	Inwieweit die konkreten Anregungen zur Laurensberger Straße (Poller zur Geschwindigkeitsbegrenzung, Durchfahrverbot für LKW) für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße	Bässe von irgendwelchen Events, die mittlerweile auch im Freien am Vetschauer Berg bis in die frühen Morgenstunden im Spätsommer stattfinden. Weiterhin der Lärm aus dem Karnevalszeit in Richterich	Randstreifen an der Autobahn wieder bepflanzen, evtl. Schallschutzwände, Flüsterasphalt, Tempolimit 24h auf 100 km/h von Grenzübergang bis zum Aachener Kreuz.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		LKW-Fahrverbot ausweiten, Lärmschutzwand von Grenze Vetschau bis Ausfahrt Laurensberg, Flüsterasphalt	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße			Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße	Schwerlast LKWs die Nachts über die Laurensberger Str. fahren (meist durch Navi geleitet)	Eine schalldämmende Wand spezifisch für Autobahnbrücke am Niersteinerweg südwestliche Richtung, für Laurensberger Str. ggf. Geschwindigkeitshügel zur Lärm und Geschwindigkeitsminderung Nacht sowie Tags	Wird berücksichtigt!	Inwieweit die konkreten Anregungen zur Laurensberger Straße (Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung, LKW-Verkehr nachts) für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		die Bäume wurden vor ca. 2 Jahren entlang der Bundesautobahn gefällt. Seitdem ist die Lärmbelästigung deutlich gestiegen.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Laurensberger Straße	Musiklärm von Events in der Umgebung. Es handelt sich nicht um normale Musik. Mich stören die lauten dumpfen Bässe.	Die Lärmbelästigung von der A4 hat in den letzten Jahren zugenommen. Es müssen wieder Bäume gepflanzt werden. Tempolimit 100 ganztägig; Flüsterasphalt; Schallschutzwände errichten	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		Eine Lärmschutzwand wäre die Lösung	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		Lärmschutzwand	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h mit Blitzanlage, entsprechende Beschilderung, Fahrbahnmarkierungen, auch für Parkzonen, Bushaltestellen, Zebrastreifen auf Spielplatzhöhe.	Wird berücksichtigt!	Inwieweit die konkreten Anregungen zur Laurensberger Straße (Tempo 30, Blitzanlagen, Fahrbahnmarkierung, Parkzonen etc.) für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		Ich denke, dass der Lärmpegel hier nur durch eine Lärmschutzwand oder durch Flüsterasphalt gemindert werden könnte.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		Schallschutz oder wieder mehr Bäume (die wurden fast alle gefällt)	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		Die 30er Zone in Vetschau wird nicht von den Verkehrsteilnehmer. angenommen. Die Lärmschutzwand die an der Karl-Friedrich-Straße endet, Muss weiter ausgebaut werden in Richtung NL. Der AB-Lärm hallt zur	Wird berücksichtigt!	Inwieweit die konkreten Anregungen zur Laurensberger Straße (Tempo 30er Zone) für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Laurensberger Straße			Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße			Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße			Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		Die Lärmschutzwand Muss weiter ausgebaut werden Richtung Niederlande.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		Errichtung einer Lärmschutzwand an der A 4 zwischen der Laurensberger Straße und dem Grenzübergang.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße			Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		Mehr Bäume oder Lärmschutz erweitern	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		Eine Lärmschutzwand wäre wichtig, da eine Aufforstung nicht so schnell umsetzbar und nicht so wirkungsvoll ist.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Laurensberger Straße		Bäume und Lärmschutzwände	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		Eine Lärmschutzwand sollte her oder besser ausgedrückt die bestehende Lärmschutzwand sollte verlängert werden.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße			Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurensberger Straße		neue Bäume pflanzen, da die alten entlang der Autobahn in Vetschau radikal gefällt wurden, seitdem steigt der Lärmpegel	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Laurentiusstraße		Das sehr laute Kopfsteinpflaster in der Laurentiusstr. sollte durch (Flüster-)Asphalt ersetzt werden; dies wäre auch für den Fahrradverkehr vorteilhaft	Wird berücksichtigt!	Pflasterstraßen werden als verstärkende Lärmquelle erkannt. Der Austausch von Pflasterstrecken wird geprüft.
Laurentiusstraße		Das sehr laute Kopfsteinpflaster in der Laurentiusstr. sollte durch (Flüster-)Asphalt ersetzt werden; dies wäre auch für den Fahrradverkehr vorteilhaft	Wird berücksichtigt!	Pflasterstraßen werden als verstärkende Lärmquelle erkannt. Der Austausch von Pflasterstrecken wird geprüft.
Leinergasse		mehr Wald, welcher Schall filtert	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Lemierser Straße	1-2 Std.kreisende Hubschrauber nach 24.00 Uhr		Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Liefenweg		Tempolimit auf der A44. Verkehrskontrollen auf der A44, bei denen vor allem im Sommer rasende Motorräder gestoppt werden.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Lindenplatz		ich halte viel von der Idee, einen autofreien innen Bereich zu schaffen. ansonsten scheint mir eine gezielte (im allgemeinen bin ich bereits zufrieden) Verstärkung der öff. Verkehrsmittel sinnvoll	Wird berücksichtigt!	Die Reduktion von Verkehr ist ein probates Mittel zur Reduktion vom Lärmemissionen, insbesondere in Wohnvierteln. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr benannt.
Lindenweg		Tempo 30 (mit Kontrolle) auf Alt-Haarener Straße und Haarener Gracht	Wird berücksichtigt!	Die Anregung zu Kontrollen der Fahrgeschwindigkeiten wird zur Kenntnis genommen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B2 Bündelung und Verlagerung, B3.3. Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung, B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt.
Lintertstraße		30er Zone einrichten und regelmäßige Kontrolle der Einhaltung durch das Ordnungsamt	Wird zur Kenntnis genommen!	Inwieweit die konkreten Anregungen zur Lintertstraße (Tempo 30 + Radarkontrollen) für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Konkrete Maßnahmen zu diesen Themenfeldern werden in den Maßnahmenblättern B 3.1 Geschwindigkeitsreduzierung und B 3.2 Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Lintertstraße		Durch verstärkte Radarkontrollen bzw. Flüsterasphalt könnte einigermaßen Ruhe bringen	Wird zur Kenntnis genommen!	Inwieweit die konkreten Anregungen zur Lintertstraße (Radarkontrollen + Flüsterasphalt) für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Konkrete Maßnahmen zu diesen Themenfeldern werden in den Maßnahmenblättern B 4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen sowie B 3.2 Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Lintertstraße	Martinshorn von Einsatzkräften nachts (hört man von der Lintertstraße, Trierer Straße und Adenauerallee) Kirchenglocken sonntags um 9 Uhr, 9.30 Uhr (sehr lange) und 10.00	Kirchenglocken sonntags frühestens ab 10 Uhr und nur kurz; direkter Zugang zum Aachener Wald/Nellessen Park	Wird nicht berücksichtigt!	Diese Lärmarten sind nicht Bestandteil eines LAP. Alarmsignale sind notwendig und werden nachts nur nach Bedarf eingeschaltet.
Lochnerstraße	Flugzeuge, die seit Herbst 2018 vermehrt in der Euregio verkehren. Besonders laut sind die Kleinflugzeuge und Großflugzeuge nach Lüttich Bierset (chinesischer Cargoflughafen!).	1) Busse müssen elektrisch werden und vor allem BEZAHLBARER. 2) Der PKW-Verkehr muss zugunsten von Park-and-Ride-Angeboten sowie E-Fahrzeugen, Rikschas und Fahrrädern zurück gedrängt werden.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B5 Förderung der E-Mobilität des LAP Aachen benannt. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Lontzenweg	Fluglärm von großen Maschinen in geringer Höhe zu Tag und Nachtzeit ( Zunahme des Flugverkehrs in den letzten drei Jahren )	Bundesautobahn mit höheren Lärmschutzwänden und die Fahrbahn mit Flüsterasphalt ausrüsten. Überflugverbot über Wohngebieten in geringer Höhe.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Lonweg		Tempolimit auf BAB grundsätzlich 130kmh oder sogar 120kmh. BAB #4 instand setzen und mit Flüsterbelag versehen - beides dringend notwendig. Auspuffanlagen der Motorräder (bes. NL) kontrollieren.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Lonweg		-Schaffung wirksame Lärmschutzwand entlang der Autobahn, auch auf der Autobahnbrücke -Flüsterasphalt Autobahn -Flüsterasphalt Roermonder Strasse -regelmäßige Radarkontrollen (Roermonder Straße)	Wird berücksichtigt!	Die Roermonder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Lonweg		Tempolimit auf der A4, verbesserter Lärmschutz auf der A4 Tempolimit 30 km/h und Kontrollen auf der Roermonder Str. In Wohnbereichen Lärmschutz an der Bahnlinie	Wird berücksichtigt!	Die Roermonder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Lothringerstraße		Vor der Ampel wird oft mit überhöhter Geschwindigkeit gefahren, wenn diese auf grün steht und die Fahrer die Grünphase noch erwischen wollen. Dies geschieht tagsüber und speziell auch nachts.	Wird nicht berücksichtigt!	Hierbei handelt sich um eine Ordnungswidrigkeit, die ordnungsrechtlich oder polizeilich geprüft werden muss.

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Lothringerstraße		Den Durchgangsverkehr einschränken und Fahrradfahren attraktiver machen.	Wird berücksichtigt!	Die Anregungen werden zur Kenntnis genommen und weiter geprüft. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr, B2 Bündelung und Verlagerung sowie B3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.
Lothringerstraße		Durchfahrtsverkehr Theaterstr. - Wilhelmstr. in beide Richtungen verhindern, Parkhauszufahrt nicht (bzw. minimalst) durch Wohngebiete	Wird berücksichtigt!	Die Anregungen werden zur Kenntnis genommen und weiter geprüft. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr, B2 Bündelung und Verlagerung sowie B3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.
Lothringerstraße	Baustelle in der Lothringerstraße Lärm während der Schulpause Abendlicher/Nächtlicher Lärm vom Spiel/Sportplatz Richardstraße	Baustellen machen Lärm. Kann man nix machen. Die Schüler, die den Gehweg als Pausenhof nutzen, kann man scheinbar nicht daran hindern. Dass nachts auf dem Spielplatz gebolzt wird, muss nicht sein.	Wird nicht berücksichtigt!	Der Lärm vom Bolzplatz außerhalb der normalen Nutzungszeiten ist ggf. ordnungsrechtlich zu überprüfen und wird an die zuständigen Stellen weitergeleitet.
Lothringerstraße		Städte Autofrei machen!	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr benannt.
Ludwigsallee		- eine Pkw-Spur durch Radspur ersetzen. - einen Pkw-freien Tag einführen - die Pflöcke der Parkplätze an der Ehrenmal-Straßenseite abmontieren (Einparkprobleme = tägl. Hupkonzert ca. 30x)	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Ludwigsallee		Tempolimit und Geschwindigkeitskontrollen: Auf der Ludwigsallee wird teilweise gerast, nachts werden Rennen gefahren.	Wird berücksichtigt!	Die Ludwigsallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Ludwigsallee		Tempo 30 auch auf der Monheimsallee in Richtung Bastei und Ludwigsallee. Verlegung von leiserem Asphalt im Zuge der bevorstehenden Rohrerneuerungen.	Wird berücksichtigt!	Die Ludwigsallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Ludwigsallee	Riesige (!) Traktoren mit Anhängern (belgisch?), Erntezeit, laut und schnell  Viel zu viele Flugzeuge über Aachen, auch nachts durch, geringe Flughöhe, laut	auf der Ludwigsallee wird häufig sehr schnell gefahren, keine Kontrollen, nachts in der Nähe Autorennen (?), sehr laute Motorräder, Feiern /Veranstaltungen (Studentenverbindungen etc.)	Wird berücksichtigt!	Die Ludwigsallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Luisenstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Lutherweg		Zentrale Parkplätze außerhalb der Wohngebiete, mehr und sichere Radwege, Vorrang für Rad und Fußgänger	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr, B2 Bündelung und Verlagerung und B3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Lutherweg	ab und zu Flugzeuge	Geschwindigkeitsreduzierung auf der Lütticher Straße Richtung Belgien. Kontrolle Tempo 30 Preusweg, Poller auf der Straße um bremsen zu...? Deutlicher Radweg erkennbar, weniger Parkmöglichkeit, Parkhäuser außerhalb der Stadt. Mehr Grünfläche in der Stadt, breite Radwege in der Stadt Elektrobusse zur Lärminderung	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblätter B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr, B2 Bündelung und Verlagerung und B3.2 Verstetigung des Verkehrs B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung, B3.3. Geschwindigkeitsüberwachung und B5 Förderung der E-Mobilität benannt. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Lütticher Straße		Die Fußgängerampel am Franziskushosp. sorgt für unnötige Beschleunigung	Wird berücksichtigt!	Die Lütticher Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Lütticher Straße	Der Fluglärm in der Nacht steigt stetig an!	Auf der Lütticher Straße sollte max. Tempo 30 erlaubt sein.	Wird berücksichtigt!	Die Lütticher Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Lütticher Straße		Minimierung des Verkehrs durch Förderung ÖPNV, Verbot von PKW in der Innenstadt, Entstehung eines sinnvollen Radwegenetzes	Wird berücksichtigt!	Die Lütticher Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Lütticher Straße		Tempo 30 mit häufigen Kontrollen, geringere Taktung der Buslinien 4 und 24, dadurch weniger PKW, Steigerung der Attraktivität für Radbenutzung !!!!!	Wird berücksichtigt!	Die Lütticher Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Lütticher Straße		Durchgehende Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h.	Wird berücksichtigt!	Die Lütticher Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Lütticher Straße		Verlegung Eingang Couven-Gymnasium zur Hohenstauffenallee - Schülertransfer sehr belastend - 30er Zone sollte bis zur Ampel Amsterdamer Ring gelten - Rennstrecke für viele Belgier - Flüsterasphalt -	Wird berücksichtigt!	Die Lütticher Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Lütticher Straße	Traktoren	Lärmbelästigung durch Traktoren abends, stark überhöhte Geschwindigkeiten von Autos im späten Abend, Couven-Gymnasium morgens Staus und Hupen durch Anhalten und parken von Autos auf der Straße	Wird berücksichtigt!	Die Lütticher Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Lützowstraße	Die Feuerwache ist um die Ecke		Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerde (unter Lärmquelle Gewerbe) über die Feuerwache wird zur Kenntnis genommen. Es wurde nicht konkretisiert, welche Lärm der Wache besonders stört.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Lützowstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Allgemeine Beschwerde über Verkehrslärm: Keine Konkretisierung von Lärmquellen oder Vorschläge zu Verbesserung vorhanden!
Maastrichter Straße		Autofreie Innenstadt, es sollte Pflicht werden außerhalb zu parken keine Möglichkeit geben mit dem Auto in die Innenstadt zu fahren sowohl hinsichtlich Lärm als auch Luftreinhaltung und Klima.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblätter B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr, B2 Bündelung und Verlagerung und B3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.
Maastrichter Straße		Verbot bestimmter Fahrzeuge	Wird nicht berücksichtigt!	Keine direkte Maßnahme des Lärmaktionsplans! Stattdessen werden die Maßnahmen die in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr, B2 Bündelung und Verlagerung und B3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt werden verfolgt.
Malmedyer Straße	Der Burtscheider Markt wird v.a. in den Nächten des Wochenendes zum sozialen Treffpunkt der Lokaljugend, welche dann mit Musik und Grölerei auf sich aufmerksam macht.	Eine Begrenzung der Öffnungszeiten des Kiosk oder ein lokales Alkoholverbot wären erste Maßnahmen. Zudem wünschen wir uns mehr nächtliche(!) Präsenz des Ordnungsamtes.	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Malmedyer Straße		Mein Garten grenzt seitlich direkt an die Salierallee und an die Bushaltestelle. Der Verkehrslärm hat seit 1987 erheblich zugenommen. Ich erbitte öffentliche Zuschüsse zum Bau einer Lärmschutzwand.	Wird berücksichtigt!	Die Ecke Salierallee, Malmedyer Straße grenzt an die Siegelallee und St. Vither Straße. Dieser Bereich liegt unmittelbar in einem identifizierten Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung auf den anbindenden Straßen sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Mariabrunnstraße		Verminderung Güterzug Verkehr in der Nacht	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Mariabrunnstraße		Autofreie Innenstadt, Tempo 30 auf dem Boxgraben, Fahrradstraßen, Besserer ÖPNV zur Verringerung des MIV	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr, B 2 Bündelung und Verlagerung sowie B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung und B 3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.
Maria-Theresia-Allee			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Maria-Theresia-Allee		Reduktion des Bahn- und Straßenverkehrs	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Maria-Theresia-Allee	Klimaanlage Generali Versicherung	Kontrolle der Tempo 30 Zone, da sich kaum jemand an die Geschwindigkeitsbegrenzung hält; Lärmmessung der Klimaanlage Generali Versicherung, die vor allem während der Nachtruhe extrem störend ist	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingaben zu Kontrolle von Tempo 30 und Gewerbelärm werden an die zuständigen Dienststellen (Ordnungsamt + Anlagenbezogener Immissionsschutz, 36/320) weitergeleitet.
Maria-Theresia-Allee		Lärmschutz an der Eisenbahnstrecke nach Belgien	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Maria-Theresia-Allee		Es besteht eine Vereinbarung mit der DB die Bahnstrecke 2600 (AC-Hauptbahnhof-Ronheide) nicht für den Güterzugverkehr zu nutzen. Die Stadt Aachen sollte hier ihrer Verpflichtung nachkommen.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Maria-Theresia-Allee		Kein Güterverkehr durch ein reines Wohngebiet	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Maria-Theresia-Allee	Im Sommer die Partys im Nelson-Mandela-Park sowie die dort kläffenden Hunde; die Besucher der Studentenfeten im Studentenwohnheim Schillerstraße, die oft draußen stehen und sehr laut reden.	Straße für LKW sperren; Geschwindigkeit PKW kontrollieren; bekannte "Partylocations" regelm. d. Ordnungsamt kontrollieren; Einbahnstraßensysteme; Anwohnerparken plus gutem P+R-Angebot für externe	Wird nicht berücksichtigt!	Lärm durch Partys sind ordnungsrechtlich zu beurteilen und nicht Bestandteil eines LAP.
Maria-Theresia-Allee		keine Güterzüge zwischen 22.00 und 6:00 oder Lärmschutzmaßnahmen durch die Deutsche Bahn. Der natürliche Lärmschutz wurde in diesem Jahr durch radikalen Baumbeschnitt beseitigt.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Maria-Theresia-Allee		Die Güterzüge aus Belgien kommend, bremsen vor der Durchfahrt des Hauptbahnhofs. Jeder einzelne Waggon quietscht beim Abstoppen und dann wieder bei der Anfahrt unerträglich laut so dass man aufwacht.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Maria-Theresia-Allee		Keine Güterzüge insbesondere nicht nachts. Strecke zum Buschtunnel ist zu steil. Gefahr des Entgleisens.. Züge müssen mit zwei Zugmaschinen bewegt werden. Extrem laut beim Bremsen und Anfahren.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Marienstraße		Flüsterasphalt, Geschwindigkeitsbeschränkung, Lärmschutzwand, Bepflanzungen,	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Marienstraße		Blitzen in der Tempo 30 Zone Marienstraße Grubenstraße. Nachts ist die von Coels Straße eine Autobahn für Autoprolls.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B 3.3. Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Markt	Schreiende Personen und laute Musik nachts	Einhaltung und Kontrolle der Fußgängerzone Markt.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Einhaltung der Nachtruhe ist ordnungsrechtlich zu prüfen und ggf. zu sanktionieren. Diese Lärmart wird in einem LAP nicht berücksichtigt.
Martelenberger Weg	Mittlerweile nimmt der Fluglärm -besonders spät abends - zu	Flüsterasphalt auf dem Außen ring, Lärmschutzwände an der Bahnstrecke, Lärmabsorbierende Außen hülle mancher Gebäude (bspw. Haus Nr. 16)	Wird berücksichtigt!	Die Anregungen (Flüsterasphalt, Lärmschutzwand an der Bahn etc.) werden zur Kenntnis genommen. Konkrete Maßnahmen zu den Themenfeldern werden im Maßnahmenblättern B 4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen und B 4.2 Schallschutzwände errichten benannt. Maßnahmen an der Gebäudehülle sind von den jeweiligen Eigentümern vorzunehmen; hier kann die Stadt allenfalls im Zusammenhang mit der Überarbeitung oder Neuaufrstellung von B-Plänen Einfluss nehmen; siehe auch Maßnahmenblatt A1 Verbindliche Bauleitplanung Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Martelenberger Weg		Schallschutzwand am Bahndamm, Erhöhung der Lärmschutzwand auf der Brücke Luxemburgerring	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern A1 verbindliche Bauleitplanung und B 3.2. Verstetigung benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Mataréstraße		Radvorrangruten bauen, damit mehr Menschen aufs Fahrrad/E-Mobil umsteigen. Straßen, die Einbahnstraßen sind, sind auch ruhiger als andere. Deshalb: mehr Einbahnstraßen einrichten.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern A1 verbindliche Bauleitplanung und B 3.2. Verstetigung benannt.
Mattschö-Moll-Weg			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Mauerstraße		Nächtliche Güterzugfahrten auf der Strecke Hbf->Schanz verbieten	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Mauerstraße		Bessere Kontrolle der Streckenbetreiber besonders von Nicht-DB Güterzügen. Hier fahren eigentlich täglich Züge mit unrunder Rädern, klappernden Ketten, zu lauten Loks usw...	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Mauerstraße	Die Straßenreinigungsmaschinen der Stadt und die dazugehörigen Arbeiter mit den Laubbläsern.	Laubbläser wieder abschaffen und zum Rechen bzw. Handarbeit zurück greifen. Reinigungsmaschinen auf Elektro umstellen. Ist auch besser für die Umwelt, wenn keine benzinbetriebenen Maschinen benutzt	Wird zur Kenntnis genommen!	Der Stadtbetrieb hat damit begonnen auf elektrische Geräte umzustellen, Fahrzeuge und Maschinen. Bei notwendigen Reinigungsarbeiten im öffentlichen Bereich handelt es sich um keine andauernde Lärmbelastung, die allgemein akzeptiert werden muss. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Mefferdatisstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Meischenfeld	Flugverkehr!!!!	Bitte beschäftigen Sie sich mit dem zunehmenden Flugverkehr, dies ist eine europäische Aufgabe!	Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Meischenfeld	Sportanlage am Romerich (Kunstrasenplatz)	Unterbindung von Fußball-Training und -Spielen ab 19 Uhr unter der Woche (Montag bis Freitag), ab 13 Uhr an Samstagen sowie ganztags an Sonn- und Feiertagen.	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen.
Meisenweg		Verkehrsberuhigende Maßnahmen in der Reinhardstr plus kein zusätzl. neues Gewerbegebiet Ecke Eisenbahnweg /Ring	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern A1 verbindliche Bauleitplanung und B 3.2. Verstetigung benannt. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Meisenweg		Reinhardt's Trasse und Siedlungsbereich zur Anwohners Trasse machen, also Durchgangsverkehr reduzieren. Das geplante Gewerbegebiet im Bereich Madrider Ring / Eisenbahnweg führt genau zu mehr Lärm im Gebiet	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern A1 verbindliche Bauleitplanung und B 3.2. Verstetigung benannt.

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Meisenweg		Verkehrsberuhigende Maßnahmen in der Reinhardstr plus kein zusätzl. neues Gewerbegebiet Ecke Eisenbahnweg /Ring	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern A1 verbindliche Bauleitplanung und B 3.2. Verstetigung benannt. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Meisenweg		Verkehrsberuhigende Maßnahmen (beidseitige abwechselnde Straßenverengungen zum Beispiel) auf der Reinhardstraße und kein weiteres zusätzliches Gewerbegebiet Ecke Eisenbahnweg / Madrider Ring	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern A1 verbindliche Bauleitplanung und B 3.2. Verstetigung benannt. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Melanieweg		Auf der Autobahn Abfahrt Laurensberg bis Grenzübergang Vetschau, wieder Aufforstung, Nachts Tempolimit, Schallschutz zu beiden Seiten der Fahrbahn, Nicht nur einseitig und nur auf halber Strecke	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Melatener Straße		Geschwindigkeitskontrollen auf dem Pariser Ring, weil es einen Unterschied macht, ob mit 70km/h gefahren wird oder mit 170km/h, nächtliche Kontrollen an der Ecke Forckenbeckstrasse/Campus Boulevard	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Melatener Straße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Melatener Straße		Flüsterasphalt und Geschwindigkeit 60 km/h	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Melatener Straße		auf dem Pariser Ring die 70 km/h endlich einhalten. ich leide seit 1997 sehr unter dem Lärm. Eine maximale Geschwindigkeit von 50 km/h und deren KONTROLLE (Radarkontrolle) würden sicher viel bringen.	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Melatener Straße		Lärmschutzwand entlang des Pariser Rings. Seit der Bebauung der Forckenbeckstrasse ist der Lärmbelastung nochmals angestiegen. Geschwindigkeitsreduktion bringt wahrscheinlich nichts.	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Melatener Straße	In den vergangenen Jahren sehr viele öffentliche Partys und Festivals von RWTH-Instituten, Studentenwohnheimen und kommerziellen Anbietern.	Partys/Festivals auf die Stadt (auch Außenbezirke) gleichmäßig verteilen Höchstzahl pro Wohngebiet einführen Neue Techniken einsetzen (Silent Partys per Kopfhörer) Vorwarnungen geben Bestrafungen	Wird zur Kenntnis genommen!	Bei Partys im öffentliche bzw. privaten Bereich sind ordnungsrechtliche Überprüfungen angesagt. Diese Lärmarten werden im LAP nicht behandelt.
Melatener Weg		Lärmquelle Pariser Ring/Höhe Hollandpark: Zunehmender Verkehr und MedTech-Campus-Bebauung; dadurch Schallreflexion in Rtg. Hörn. Abhilfe: Schallschutzwand auf Ostseite Pariser Ring (Hörn-Seite).	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Melatener Weg	sämtliche motorbetriebene Gartengeräte wie Laubbläser, Motorsägen, etc. durch städtische Arbeiten sowie durch angrenzende Schrebergärten - hier auch überlaute Musik besonders an Sommerwochenenden -.	Geschwindigkeitskontrollen auf dem Pariser Ring; Abschaffung von motorbetriebenen Laubbläsern z.B. durch Akkugeräte; Kontrolle der Schrebergärten an Sommerwochenenden durch das Ordnungsamt	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Melatener Weg		Ich habe nicht die Kenntnis eine technische oder sonstige Lösung vorschlagen zu können. Das muss ich den Experten überlassen.	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Melatener Weg	Pariser Ring, Schnellstraße		Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Melatener Weg			Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: <u>Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.</u>
Melatener Weg	Parkhäuser RWTH-Einrichtungen, der außenring ist das zentrale Problem	Verkehr auf dem Außenring bitte beschränken!	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Metzgerstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: <u>Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.</u>
Michaelsbergstraße	tragbare Laubsauger und Kantenschneider der Stadtreinigungskräfte sowie der Grundschule Michaelsbergstraße und des Hausmeisters der Pfarre St. Gregorius Nächtliche Ruhestörungen durch Angetrunkene	Durchfahrtsverbot zwischen St. Johann und St. Michael besser überwachen, wird sehr wenig beachtet, - . seltener und mit leiseren Geräten laubsaugen, mähen, kanten schneiden	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen. Die Einhaltung der Durchfahrtsverbote ist von der Polizei zu überwachen!



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Mies-van-der-Rohe-Straße		Beruhigung der Halifax Straße. Z.B. durch 30 Zone oder andere Verkehrssenkende Maßnahmen.	Wird berücksichtigt!	Die Halifaxstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Minoritenstraße		Sperrung Minoritenstr., dies Straße ist zu eng, aller Innenstadtverkehr wird hier zu Lasten der Anwohner vorbeigeführt, zudem die Ausfahrt des Parkhauses, laute Musik aus PKW, Kavaliertests etc.	Wird zur Kenntnis genommen!	Ob hier eine Verbesserung für die Anwohner möglich ist wird geprüft!
Moltkestraße		Am Morgen eine bessere Regelung (?> Verbot) für Eltern, die unbedingt ihre Kinder bis fast vor die Schultür der Maria Montessori Schule fahren. Geschwindigkeitskontrollen der Tempo 30 Zone.	Wird zur Kenntnis genommen!	Ob hier eine Verbesserung für die Anwohner möglich ist wird geprüft! Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Moltkestraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Moltkestraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Moltkestraße		24/7 Tunnelsperrung auf Moltkestraße zur Unterbindung des Durchgangverkehrs	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Moltkestraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Moltkestraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Monheimsallee		Geschwindigkeitskontrollen auf der Monheimsallee vor allem nachts und am Wochenende... nur an bestimmten Zeiten, LKWs in die Stadt lassen, öffentliche Verkehrsmittel vergünstigen	Wird berücksichtigt!	Die Monheimsallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Monheimsallee		Anpassung bzw. Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzungen. weniger Stauender Verkehr. Weniger LKW vor allem in der Nacht um im Sommer mit geöffnetem Fenster schlafen zu können.	Wird berücksichtigt!	Die Monheimsallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Monnetweg		Seitenstreifen sehr schadhaft; stärkste Vibrationen; Straßenoberfläche d. Monschauer Str. incl. Seitenstreifen u. Gullys ab etwa Hausnr. 7 stadtauswärts instand setzen u. mit Flüsterasphalt versehen	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation auf der Monschauer Straße werden in dem Maßnahmenblatt B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt.
Monschauer Straße		Erneuerung des Straßenasphalts auf der Monschauer Straße Höhe Einmündung I. Rote-Haag-Weg und Verbauung von ?Flüsterasphalt?. Aufstellen einer Blitzsäule analog der auf der Eupener Straße.	ist bereits berücksichtigt	Die Monschauer Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Monschauer Straße		Erneuerung des Straßenasphalts auf der Monschauer Straße Höhe Einmündung I. Rote-Haag-Weg und Verbauung von ?Flüsterasphalt?. Aufstellen einer Blitzsäule analog der auf der Eupener Straße.	ist bereits berücksichtigt	Die Monschauer Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Monschauer Straße		Fahrbahndecke Monschauer Straße erneuern, Geschwindigkeit der Fahrzeuge überprüfen oder durch bauliche Maßnahmen beschränken.	ist bereits berücksichtigt	Die Monschauer Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Monschauer Straße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Monschauer Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Morillenhag	Besonders ab 23.00 Uhr hohes Flugzeugaufkommen der Cargo Maschinen mit Destination Flughafen Lüttich, dem grössten Frachtflughafen Belgiens !!! Tief fliegende Maschinen während der gesamten Nacht !		Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Muffeter Weg		Temporeduzierung Muffeter Weg auf 30 km/ Std.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung benannt.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Muffeter Weg		Tempolimit 30, Flüsterasphalt	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblättern B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung und B 4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt.
Muffeter Weg	Güterzüge	30 ger Zone, Elektrobusse,	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblättern B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung und B5 Förderung der E-Mobilität benannt.
Muffeter Weg		Tempo 30 auf dem Muffeter Weg. Derzeit als reines Wohngebiet Hauptzufahrt zum Campus Melaten/ Umgehungsstraße aus Vaals/starke Abgase an Steigungsstrecken.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblättern B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung und B5 Förderung der E-Mobilität benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Muffeter Weg		Verkehrskontrolle häufiger oder 30 km/h	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblättern B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung und B5 Förderung der E-Mobilität benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Muffeter Weg		Fitness-Center benutzt Headsets und Lautsprecher verstärkte Musik bei meist geöffneten Fenstern: man könnte ihnen anraten eine Klimaanlage (statt geöffneter Fenster)und Kopfhörer für die Kursteilnehmer	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Mühlenweidweg		Nach dem Ausbau des Güterbahnhofs Stolberg ist eine Lärmschutzwand (evtl. beidseitig) von der Westseite "Nirmer Tunnel" bis Ende der unteren Kehrbrückstr. Ab hier ist bereits einseitig eine Lärmwand.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Münsterstraße		Lärmschutzwand an Autobahn, Flüsterbeton auf Autobahn	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Neupforte	Nähe zur Partymeile Pontstr. Kneipen/Gaststätten unmittelbar vor dem Haus. Lärmende/palavernde Gäste vor den Lokalen		Wird zur Kenntnis genommen!	Lärm , der durch Personen verursacht wird, ist ein ordnungsrechtliches Problem und wird nicht im LAP abgebildet.

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Neupforte		Busse ausschließlich Hybrid betrieben (keine Diesel); Kontrolle des 30-Tempolimits; besonders Freitag- und Samstagabend die Kontrolle von getunten PKW; Hupverbot, Parkleitsystem zum Weihnachtsmarkt	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblättern B 3.3. Geschwindigkeitsüberwachung und B5 Förderung der E-Mobilität benannt.
Neupforte	Der Lärm, der in der Vorweihnachtszeit durch den Shuttle Bus entsteht und die laufenden Motoren, die das Parkhaus in der Mostardstraße ansteuern ist unerträglich. Mein Balkon ist in dieser Zeit total	Der Shuttle Bus sollte an der Haltestelle Driescher Gässchen halten.	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen!
Niederforstbacher Straße	Fluglärm vor allem in der Nacht	Zone 30km/h auf gesamter Niederforstbacher Straße Rechts-vor-Links an Kreuzungen Niederfb.Str.-Wolferskaul und Niederfb.Str.-Ringstr. Gesamte Niederfb.Str. Einbahnstraße Richtig. Trierer Str.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B 2 Bündelung und Verlagerung sowie B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung und B 3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Niederforstbacher Straße		Tempo 30 in der Niederforstbacher Straße, Geschwindigkeitskontrollen, Begründung: durch Bebauung des ehemaligen Firmengeländes Becker wird das Verkehrsaufkommen enorm steigen, u.a. Bartholomäushöfe	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B 2 Bündelung und Verlagerung sowie B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung und B 3.2 Verstetigung des Verkehrs benannt.
Nordhoffstraße		Für Halifaxstr.: max. 30 km/h; Verkehrsberuhigende Maßnahmen wie z.B. Verjüngung der Straße; Beschränkung der Durchfahrt (z.B. nur Anlieger; nur LKW für RWTH); E-Busse	Wird berücksichtigt!	Die Halifaxstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Nordhoffstraße		Für Halifaxstr: max. 30 km/h; Verkehr beruhigende Maßnahmen (Verjüngung der Straße); Beschränkung der Durchfahrt (z.B. nur Anlieger); E-Busse	Wird berücksichtigt!	Die Halifaxstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Nordhoffstraße		Für Halifaxstr: max. 30 km/h; Verkehr beruhigende Maßnahmen (Verjüngung der Straße); Beschränkung der Durchfahrt (z.B. nur Anlieger); E-Busse	Wird berücksichtigt!	Die Halifaxstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Nordhoffstraße		Für Halifaxstr: max. 30 km/h; Verkehr beruhigende Maßnahmen (Verjüngung der Straße); Beschränkung der Durchfahrt (z.B. nur Anlieger); E-Busse	Wird berücksichtigt!	Die Halifaxstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Nordhoffstraße		Für Halifaxstr: max. 30 km/h; Verkehr beruhigende Maßnahmen (Verjüngung der Straße); Beschränkung der Durchfahrt (z.B. nur Anlieger); E-Busse	Wird berücksichtigt!	Die Halifaxstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Nordhoffstraße		30er Zone, Straßenerhebungen (Drempels), Elektrobusse, Umweltzone, Radar	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B 2 Bündelung und Verlagerung sowie B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung, B 3.2 Verstetigung des Verkehrs und B5 Förderung der E-Mobilität benannt.
Nordhoffstraße		30er Zone, Straßenerhebungen (Drempels), Elektrobusse, Umweltzone, Radar	Wird berücksichtigt!	Die Vorschläge werden zur Kenntnis genommen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B 2 Bündelung und Verlagerung sowie B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung, B 3.2 Verstetigung des Verkehrs und B5 Förderung der E-Mobilität benannt.
Oppenhoffallee			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Oppenhoffallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Oppenhoffallee		Tempolimit 30 mit entsprechender Ampelschaltung. Besserer ÖPNV, vor allem billiger oder innerstädtischen ganz KOSTENFREI. Eventuell ein Jahresticket für ca. 100 € innerhalb der Ringe.	Wird berücksichtigt!	Die Oppenhoffallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Oppenhoffallee	Kühlaggregat im Dönerpoint	Tempo 30 Zonen generelle Verkehrsberuhigung. Beispiel Oslo, mehr Busse weniger Autos in der Innenstadt. Vorreiter in Sachen Lärmschutz sein!	Wird berücksichtigt!	Die Oppenhoffallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Oppenhoffallee		Mehr bezahlbaren ÖPNV (Preis/Leistung AVV gegenüber anderen Städten teils unverschämt) und Park&Ride Parkplätze außerhalb, mehr innerstädtische 30 Zonen	Wird berücksichtigt!	Die Oppenhoffallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Oppenhoffallee		Tempolimit 30 in Oppenhoffallee und kompletter Bismarckstraße, Ampelblitzanlage auf der Kreuzung (viele geben kurz vor der Ampel nochmal Gas)	Wird berücksichtigt!	Die Oppenhoffallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Oppenhoffallee		Tempo 50 auf Außenring, Tempo 30 innerhalb Umweltzone, PKW-Maut auf & innerhalb Alleenring, Anzahl Parkplätze halbieren, Parkgebühren verzehnfachen, günstigerer ÖPNV	Wird berücksichtigt!	Die Oppenhoffallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Oppenhoffallee		Geschwindigkeitsbeschränkung auf der Oppenhoffallee, Reduzierung des Verkehrsaufkommens, Maßnahmen gegen zu laute Fahrzeuge	Wird berücksichtigt!	Die Oppenhoffallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Oppenhoffallee		Evtl. andere Einstellungen der Ampelanlage an der Kreuzung Oppenhoffallee/Bismarckstraße. Der Verkehr staut sich dort enorm zurück, was eine permanente Lärmbelästigung hervorruft.	Wird berücksichtigt!	Die Oppenhoffallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Oppenhoffallee		Schallschutz an der Bahnstrecke	Wird berücksichtigt!	Die Oppenhoffallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Oppenhoffallee		Durch die Oppenhoffallee fahren täglich 7 ! Buslinien. Dies ist m.E. zu viel. Schaffung von P&R Zonen, um den Individualverkehr Richtung Innenstadt zu reduzieren	Wird berücksichtigt!	Die Oppenhoffallee ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Oranienstraße		Weniger Individualverkehr. Kontrollen von Rasern (tagsüber und nachts).	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr sowie B 3.3. Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Oranienstraße	Feuerwerke -- so oft wie in diesem Sommer gab es das noch nie. Man muss sich wundern, wer dies so oft genehmigt und ob es überhaupt noch einen echten Anlass braucht.	Nebenstraßen für Durchgangsverkehr sperren, Tempolimit 30 km/h in allen Nebenstraßen, mehr Verkehrs- bzw. Geschwindigkeitskontrollen bspw. auf dem Adalbertsteinweg und den anderen Ausfallstraßen	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B 2 Bündelung und Verlagerung sowie B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung und B 3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Ottostraße		Autofreie Innenstadt. Besserer ÖPNV. Warum muss man mit dem Auto in die Altstadt fahren können?	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Ottostraße		Fahrrad fahren in Aachen attraktiver machen - das Auto mehr und mehr aus dem Innenstadtbereich verbannen. Bus fahren günstiger machen - Vorbild Wien. 365 Euro Jahresticket.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Parkstraße		Regelmäßige Kontrollen der Geschwindigkeit (auch an Wochenenden und besonders Nachts) in den bereits eingerichteten Tempo 30 Zonen (reines Wohngebiet).	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B 3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt.



# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Parkstraße		Auf der A4 zwischen dem Aachener Kreuz und Grenzübergang Vetschau sollte von 22-6 h wegen deutlich wahrnehmbarer Einzellärmereignissen Tempo 100 gelten; die Gegenargumente sind mir bekannt (Lkws...)	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Passstraße		Die Durchfahrt durch die Passstraße sollte nur den Anwohnern gestattet werden (ausgenommen Carolus-Thermen Besuchern).	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B 3.2 Verstetigung benannt.
Passstraße	Nächtliche, Bauarbeiten, illegal, Touristenbusse parken 30min u. länger i. zweiter Reihe, rasende Autos nachts, langes Parkplatzsuchen (mehr Lärm)	Parkhaus kostenlos, Straße für Anwohner frei (umgestalten), P&R besser ausschildern vor der Stadt für Therme und Konzerte und kostengünstiger	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Anregungen werden zur Information und weiteren Prüfung an das Verkehrsmanagement der Stadt weitergeleitet. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Paul-Röntgen-Straße	Laubbläser massiv, da sie gefühlt 3 mal lauter als der Autoverkehr sind und zudem in der störenden Uhrzeit ab 7:00 Uhr morgens.	Laubbläser abschaffen. Lärmschutzgrenzen in Wohngebieten, Nachtfahrverbot für Motorräder in Seitenstraßen	Wird nicht berücksichtigt!	Privat oder öffentlich genutzte maschinelle Geräte für Reinigungsarbeiten im Freien werden im LAP nicht berücksichtigt!
Peliserkerstraße	Laubbläser auf dem Spielplatz Gneisenaustr.	Laubbläser auf Elektro umrüsten, Rettungsdienst und Feuerwehr in die City verlagern	Wird nicht berücksichtigt!	Privat oder öffentlich genutzte maschinelle Geräte für Reinigungsarbeiten im Freien werden im LAP nicht berücksichtigt! Die Verortung von Rettungswachen ist auf das Einsatzgebiet bezogen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt.
Peliserkerstraße	Nachts wird oft um den Europaplatz "gedrífet" - sprich quietschende Reifen und aufheulende Motoren	Vielleicht Tempo 30 in der gesamten Peliserker Straße und weniger Verkehr durch eben diese Straße.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung und B3.2. Verstetigung benannt.
Peterstraße		Trambahn mit mehreren Wagen engmaschig & ganztags auf Innenring rotierend (HopOn/HopOff) Bushof auslagern Richtung Tivoli, P+R Ausbau, ÖPNV frei s. Monheim, Citykern autofrei s. Brüssel, Radparkplätze	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Peterstraße		Mehr Parkmöglichkeiten außerhalb der Innenstadt und Shuttlebusse	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Peterstraße		Tempo senken, weniger Autos in der gesamten Innenstadt zulassen oder die Innenstadt für Autos sperren wie teilweise schon in Holland umgesetzt, Fahrradwege ausbauen und vor allem sicherer machen	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Pieter-Bruegel-Straße		Amsterdamer Ring vergraben!	ist bereits berücksichtigt	Der Amsterdamer Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Pontwall		Geschwindigkeitskontrolle Blitzer	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B 3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Preusweg	Fluglärm		Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Preusweg		Bauliche Maßnahmen zur Einhaltung der Geschwindigkeit in der 30er-Zone	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B 3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Preusweg		Einhaltung der erlaubten Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B 3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Promenadenstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Promenadenstraße	Gegröle, Geschrei, Gekotze und andere unangenehme Geräusche der Junkies, Dealer sonstiger Kriminelle am Kaiserplatz, besonders seit sich das Pack hinter der Mauer der Einfahrt Agusplaza verstecken kann		Wird zur Kenntnis genommen!	Ihre Eingabe ist ordnungsrechtlich zu prüfen und ggf. zu sanktionieren. Diese Lärmart wird in einem LAP nicht berücksichtigt.
Püngelerstraße	niedrig fliegende Flugzeuge nach Maastricht und Lüttich, besonders nachts sehr laut und sehr tief fliegend	Wenn der Amazon Konkurrent Alibaba in Lüttich ansässig sein wird, wir die Frequenz sicher noch steigen. Am besten, diesen Firmen nicht zulassen, Flughöhen regeln und Nachtruhezeiten einführen	Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Quellenweg		Keine schallreflektierenden Fassaden entlang des Pariser Rings und Kontrolle der Geschwindigkeit. Neubau Gesteinshüttenkunde Beispiel wie man es nicht machen soll, Fassade Parkhaus ideal	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Raafstraße		Monschauer Straße S-Bahn für die Eifelpendler mind. Bis Roetgen bauen, Lärmschutzwand an A 44 installieren und Tempolimit 100 km/h einführen	Wird nicht berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Raafstraße		An der A44 wurde der Baumbestand entfernt.. Der Lärm kann nun ohne jeglichen Widerstand (freies Feld) bis zur Raafstraße durchdringen. Darum sollten Bäume wiederaufgeforstet werden oder Schallschutz.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Raafstraße	Fluglärm nachts	Einhaltung der zul. Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h, abends/nachts kontrollieren	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B 3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und <u>Bezirksregierung Köln</u> erstellt.
Raafstraße		Ampeln abschaffen und Kreisverkehr einführen	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B3.2. Verstetigung benannt.
Raafstraße		Lärmschutzwand	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Rehmannstraße	Nächtlicher Lärm im Park		Wird zur Kenntnis genommen!	Ihre Eingabe ist ordnungsrechtlich zu prüfen und ggf. zu sanktionieren. Diese Lärmart wird in einem LAP nicht berücksichtigt.
Rehmannstraße	Frankenberger Park		Wird zur Kenntnis genommen!	Ihre Eingabe ist ordnungsrechtlich zu prüfen und ggf. zu sanktionieren. Diese Lärmart wird in einem LAP nicht berücksichtigt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Republikplatz	u. a. Studenten mit ihren Autos, die seit Errichtung des prov. Hörsaales am Westbf. für einen nervenden Lärmpegel sorgen. Ebenso lautstarke unzählige Sommerpartys. Bahn ist kein Problem.	Es wäre schön, wenn wenigstens der Weg zwischen Stellwerk Awf und Wohnhaus Republikplatz 15 so wie früher gesperrt wäre (für Autos UND Fußgänger). Das Gelände gehört allerdings nicht der Stadt.	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen!
Reumontstraße		Lärmschutz, Modernisierung, Betrieb zwischen 22-6Uhr nur in Ausnahmefällen	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Reumontstraße		Regelmäßige Lärm- und Feinstaub Belastung überprüfen! Die Lärmbelastung während der Nacht ist teilweise unerträglich (offensichtlich nicht im erlaubten Bereich)!Evtl. Fahrverbot Nachts...	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm - insbes. in der Nacht - und den Abgasemissionen der Lokomotiven werden an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Reumontstraße		Umstellung Rangierlok auf Elektro, (Keine Vorschläge) auf elektro. Insbesondere die Beschleunigung ist sehr laut.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Reumontstraße	Nächtliche Lärmbelästigung durch laute Passanten	Straßenbelag erneuern, da dieser Defekt ist und dadurch mehr Lärm erzeugt. Rangierverkehr mit E-Lok.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B 4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Reumontstraße	Eltern, die ihre Kinder mit dem SUV zur Schule bringen.	Elternhaltestellen für die Eltern mit ihren Autos. Lärmschutzwand für den Eisenbahnverkehr	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Reumontstraße ist kein Lärmbelastungsschwerpunkt im Hinblick auf Straßenverkehrslärm. Die Anregung "Elternhaltestelle" wird zur Kenntnis genommen! Inwieweit sie für den LAP sinnvoll und umsetzbar ist, wird ggf. weiter geprüft. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Reumontstraße		Elektrifizierung des Rangierbetriebs oder Schallschutz. Da es sich offensichtlich um eine veraltete Diesellok handelt, wäre der reine Schallschutz nicht ausreichend. Stichwort Feinstaub/Diesel.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Reumontstraße		Besseren Straßenbelag vielleicht. Eigentlich sind wir zufrieden da unsere Fenster gut schallisoliert sind.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B 4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt.
Richtericher Straße		Da die Bäume alle gefällt wurden. Autobahn Richtung Niederlande. Kann jetzt nur eine Lärmschutzwand Abhilfe schaffen.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Richtericher Straße			Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Richtericher Straße		Anderer Straßenbelag auf der A4	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Ringstraße		Geschwindigkeitsreduzierende Baumaßnahmen in 30er Zone, weil hält sich nicht mal der Bus an die 30km/h; Reduzierung der Fahrbahnen Trierer Straße auf 1 je Richtung und 30Zone;komplette Sperrung an WE	ist bereits berücksichtigt	Die Trierer Straße iist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation in der Ringstraße selbst werden in den Maßnahmenblättern B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt.
Robensstraße	Rtw, ktw,	Die Sirene nachts erst kurz vor der Kreuzung anmachen?	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen! Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Rochusstraße	Sportschule (Kurse mit lauter Musik v.a. im Sommer) und Digitales Aachen (Parties) auf dem Parkplatz (Zugang über Martinstraße)		Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe bzgl. Kontrollen wird an die zuständigen Stellen weitergeleitet, da es sich entweder um gewerbelärm oder ein ordnungsrechtliches Problem handelt.
Rochusstraße	Sportschule (Kurse mit lauter Musik v.a. im Sommer) und Digitales Aachen (Parties) auf dem Parkplatz (Zugang über Martinstraße)		Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe bzgl. Kontrollen wird an die zuständigen Stellen weitergeleitet, da es sich entweder um gewerbelärm oder ein ordnungsrechtliches Problem handelt.
Rochusstraße	Seit Jahren wird die Rochusstraße nachts in zunehmenden Maße von jungen Leuten als Durchgangsstraße zum Kneipenviertel Pontstraße genutzt. Dabei wird bis in die frühen Morgenstunden viel Lärm gemacht!	Mehr Polizei- und Ordnungsamtskontrollen in der Rochusstraße zwischen 22:00 und 4:00 Uhr	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe bzgl. Kontrollen wird an die zuständigen Stellen weitergeleitet, das es sich um ein ordnungsrechtliches Problem handelt.
Rödgener Straße		Schallschutzwand der Bahnstrecke im gesamten Bereich der Roedgener Straße ( und nicht nur bis zur Hälfte) Einbahnstraße in der Roedgener Straße und in verschiedenen anderen Straßen in Eilendorf	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Rödgener Straße stellt im Bezug auf den Straßenverkehrslärm keinen Belastungsschwerpunkt dar. Die Anregungen diese als Einbahn- oder Anliegerstraße umzubauen oder Tempo 30 einzurichten werden zur Kenntnis genommen. Inwieweit diese für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Die Themenfelder werden in den Maßnahmenblättern B2 Bündelung und Verlagerung und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung behandelt Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Rödgener Straße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Rödgener Straße		Einhausung des Gewerbebetriebs, so dass Lärmreduktion stattfindet. Verkehrslärm: Umgehungsstraße anstelle Verkehrsführung durch v.-Coels-Str.; Ladebetrieb der Fa. Wertz: Einhausung; Leise Güterwaggons	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Rödgener Straße	Schrottpresse und Talbot Zubringerzug lautes Horn	Roedgener Straße in Richtung Zehnthofweg als Einbahnstr ausbauen/ Schallschutz Eisenbahnlinie	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Rödgener Straße stellt im Bezug auf den Straßenverkehrslärm keinen Belastungsschwerpunkt dar. Die Anregungen diese als Einbahn- oder Anliegerstraße umzubauen oder Tempo 30 einzurichten werden zur Kenntnis genommen. Inwieweit diese für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Die Themenfelder werden in den Maßnahmenblättern B2 Bündelung und Verlagerung und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung behandelt Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Rödgener Straße	Straßenlärm/Zuglärm/ Maschinenlärm der Firma Wertz	Roedgener Straße als Anliegerstr ausbauen da hier in Tempo 30 Zone immer schneller gefahren wird und/Lärmschutzwand DB	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Rödgener Straße stellt im Bezug auf den Straßenverkehrslärm keinen Belastungsschwerpunkt dar. Die Anregungen diese als Einbahn- oder Anliegerstraße umzubauen oder Tempo 30 einzurichten werden zur Kenntnis genommen. Inwieweit diese für den LAP sinnvoll und umsetzbar sind, wird ggf. weiter geprüft. Die Themenfelder werden in den Maßnahmenblättern B2 Bündelung und Verlagerung und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung behandelt Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Rödgener Straße		Verbreiterung der Lärmschutzmauer der Firma Wertz. Unser Grundstück ist nicht geschützt. Lärm zieht vorbei an vorhandener Lärmschutzwand.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Rödgener Straße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Rödgerbachstraße	Einsatzfahrzeuge der Polizei und weiterer Hilfskräfte. Aufgrund der Verlegung der Polizei an die Trierer Str. wird bevorzugt der Madrider Ring als Anfahweg genutzt.	Lärmschutzeinrichtungen Madrider Ring zum Lärmschutz für die letzte Bebauungsreihe Rödgerbachstr.. Ringentfernung ca. 15 m. Der Erdwall ist nicht ausreichend als Schutz	Wird berücksichtigt!	Der Madrider Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Rödgerbachstraße		Wall zu Madrider Ring zu niedrig, Lärmschutzwand zu kurz, müsste verlängert werden. Fahrzeuge sind sichtbar	Wird berücksichtigt!	Der Madrider Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt.
Rödgerbachstraße		Lärmschutzwand, vorhandener Wall ist nicht ausreichend, ca. 15m bis Madrider Ring	Wird berücksichtigt!	Der Madrider Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Roermonder Straße	Baustellen Fluglärm Veranstaltungen Bendplatz Gegröle, Gekreische, gegen Autos treten, lautes Erbrechen und Streiten von "Feiernden"	Begrenzung und Reduzierung des Durchgangverkehrs Messung der Lautstärke einzelner Fahrzeuge Einhalten von Ruhezeiten auch während des "Bends" (viele Menschen müssen auch dann arbeiten)	Wird berücksichtigt!	Die Roermonder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Roermonder Straße			Wird berücksichtigt!	Die Roermonder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Roermonder Straße	Lärmende Menschen (vermutlich Studenten) auf dem Weg von der Rütcherstraße zur Pontstraße und ab ca. 2:00 Nachts zurück.	Regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen auf der Roermonder Straße stadtauswärts, Verkehrsberuhigung. Erneuerung des Straßenbelags zw. Kühlwetterstr. u. Ponttor	Wird berücksichtigt!	Die Roermonder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Anregung Verkehrsberuhigung und Erneuerung Straßenbelag zw. Kühlwetter- und Pontstraße wird zur Kenntnis genommen! Inwieweit dies im Rahmen des LAP sinnvoll und umsetzbar ist, wird ggf. weiter geprüft. Konkrete Maßnahmen in diesem Themenfeld sind in den Maßnahmenblättern B 3.3 Geschwindigkeitsüberwachung und B 4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Roermonder Straße		Bei Güterzügen leise Fahrwerke (teilweise schon vorhanden bei den Güterwagons) und zur Bahn eine Lärmschutzwand	Wird berücksichtigt!	Die Roermonder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Roermonder Straße			Wird berücksichtigt!	Die Roermonder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Roermonder Straße		sichere Radwege - so viele Menschen würden gerne auf das Rad als Verkehrs- und Transportmittel umsteigen, es ist ihnen bei der jetzigen Verkehrsführung schlichtweg zu gefährlich.	Wird berücksichtigt!	Die Roermonder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Roermonder Straße	Nachbarn (Meistens Studierende die Party machen, auf der Straße Alkohol trinken und auch die die zu den Türmen zu Fuß laufen (auf der RÜtscher St.) die meistens sehr laut sprechen /singen etc.	Mehr Infobroschüre teilen bzw. Anzeige machen über die Lärmbelastung und Schaden damit sich die Menschen in der Umgebung informieren.	Wird zur Kenntnis genommen!	Diese Lärmbelastung sind nicht Bestandteil eines LAP. Ggf. bestehen ordnungsrechtliche Möglichkeiten!
Roermonder Straße		Lärmschutz-Asphalt	Wird berücksichtigt!	Die Roermonder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Roermonder Straße	Lärmquelle RLT-Anlagen auf Dächern oder in Außenbereichen. Das wird in der gesamten StädteRegion nicht ausreichend geprüft. Z.B. FA. Ericsson Herzogenrath betreibt eine Außenanlage mit 75-85db	Um sich einen Eindruck von der Auswirkung des Lärmpegels zu machen wäre ein Besuch auf dem Wilsberg sehr hilfreich. Erschreckend wie der lärm durch die Luft getragen wird. Es ist Zeit für Handlungsbedarf in einem so eng besiedelten Bereich,	Wird berücksichtigt!	Die Roermonder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Thema RLT-Anlagen ist nicht Bestandteil des Umgebungslärms. Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen und an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionschutz 36/320
Ronheider Weg		Lärmschutzwall	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Roonstraße		Ich finde das Frankenberger Viertel sehr angenehm zum Wohnen und Spaziergehen. Schade ist, dass sich der Verkehr in der Oppenhoffallee oft staut. Das stinkt dann schon mal.	Wird nicht berücksichtigt!	Da die Oppenhoffallee ohnehin Lärmschwerpunkt ist und hier Maßnahmen zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität voran getrieben werden, wird dieser Hinweis nicht gesondert betrachtet.
Rosstraße		E-Busse, Tempo 30-Kontrollen	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B 3.3. Geschwindigkeitsüberwachung und B5 Förderung der E-Mobilität benannt.
Rosstraße		Leiserer ÖPNV, mehr Park & Ride und Sperrung der Innenstadt für den Individualverkehr, außer Anwohner, wie u.a. in Maastricht.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr und B5 Förderung der E-Mobilität benannt.
Rosstraße		Fahrradfreundlicher gestalten: mehr und bessere Fahrradwege in der Innenstadt, Kopfplaster weg, um eine bessere Alternative zu schaffen	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr und B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Rudolfstraße	Am lautesten werden die Geräusche der Nachbarn wahrgenommen	Durch Einbahnstraße bereits relativ ruhige Lage - evtl. auch hier Geschwindigkeitsbegrenzungen auf 30 km/h	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung benannt.
Rudolfstraße		Der Straßenlärm der Jülicher Straße ist bis zu unserem Haus in der Rudolfstraße hörbar. Es wäre schön, wenn es weniger Autoverkehr auf der Jülicher Straße gäbe.	Wird berücksichtigt!	Die Jülicher Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Rütscher Straße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Rütscher Straße		Lärmschutzwand zum Kleingartenverein Rütsch e. V. entlang der Kohlscheider Straße und Toledoring.	ist bereits berücksichtigt	Die Kohlscheiderstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Rütscher Straße		Tempolimit auf Roermonderstr./ Kohlescheiderstr. auf 30 verringern	ist bereits berücksichtigt	Die Roermonderstraße/Kohlscheiderstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Rütscher Straße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Rütscher Straße		Der Lärm kommt von der Roermonder Straße, daher würde es sich vielleicht lohnen den Verkehr dort zu mindern, vielleicht indem man mehr Ausfahrtmöglichkeiten aus der Stadt erschafft. sonst: Schutzwall	Wird berücksichtigt!	Die Roermonder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Rütscher Straße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Rütscher Straße		Weniger Autos in der Stadt! Campusbahn bauen.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr und B5 Förderung der E-Mobilität benannt. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Rütscher Straße		geringere Geschwindigkeit der Pkws oder Motorräder schaffen von Autofreien Zonen Abhängig von der Uhrzeit eingeschränkte Geschwindigkeit	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehren B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung benannt.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Rütscher Straße			Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Rütscher Straße		Flüsterasphalt, Eingeschränkte Fahrzeiten, sowie ein Blitzer am ende der Rütscher Straße, da hier Fahrzeuge oft viel zu schnell sind.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.3 Geschwindigkeitsüberwachung und B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Rütscher Straße			Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Rütscher Straße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Rütscher Straße		Durchsetzen der Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Roermonder Straße Höhe Jupp-Müller-Straße	Wird berücksichtigt!	Die Roermonder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Saarstraße	Nachts (0:00 - 6:00 Uhr) Menschenansammlungen, laute Gespräche und Musik im Bereich Ponttor	Komplett 30er-Zone auch auf dem Alleenring und innerhalb davon. Besser wäre eine Innenstadt ohne Individualverkehr.	Wird zur Kenntnis genommen!	Innerhalb des Alleenrings wurde im Rahmen der Luftreinhalteplanung bereits Tempo 30 im November 2019 eingeführt. Weitere Temporeduzierungen, auch für den Alleenring werden geprüft (siehe Maßnahmenblatt B3.1). Die Anregungen werden zur Information und weiteren Prüfung an das Verkehrsmanagement der Stadt weitergeleitet.
Salierallee		zwischen 6 Uhr und 9 Uhr morgens stadteinwärts tempo 30, stadtauswärts zwischen 16 und 18 Uhr mehr Geschwindigkeitskontrollen nachts und an Wochenenden . keine leeren gelenk Busse (Keine Vorschläge)	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung, B3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Salierallee		Flüsterasphalt, kein Durchgangsverkehr mehr für PKW, Bus nur noch mit Tempo 30,	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung, B3.2 Verstetigung und B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt.

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Salierallee		Flüsterasphalt, LKW Verbot, veränderte Ampelschaltung in der Hauptverkehrszeit um Rückstau zu vermeiden	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.2 Verstetigung und B4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt.
Salvatorstraße	Burschenschaft Teutonia Salvatorstr. 38 nachts	nachts die Ampel nebenan ausschalten, damit der Anfahrärm vermieden wird, die Salvatorstr als Anliegerstr ,damit der Parksuchverkehr vermieden wird, .Tempo 30 Ludwigsallee, Saarstr. Polizeikontrolle nachts.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung und B3.2 Verstetigung benannt.
Schagenstraße		Einschränkung des Durchgangsverkehrs Münsterstraße (z.B. Beschränkung auf 30km/h im Bereich der Wohngebiete) Lärmschutzwand an der Autobahn	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Schagenstraße		Lärmschutz an der Autobahn, insbesondere Der Brücke über den Grauenhofer Weg Einsatz von E Bussen an der Schagenstraße	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Schagenstraße		Dringend und zwingend den versprochenen Lärmschutzzaun für Brand und Dr. Hof, vor allem 1km ab Brand in Richtung Belgien, da dort der Lärm aus Westen herkommt	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Schillerstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Schillerstraße		Schwierig, der größte Teil der Lärmbelästigung entsteht aufgrund der Zufahrt zu Edeka/Aldi in der Schillerstraße.	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen!
Schleidener Straße	Zunehmende Veranstaltungen im Natur und Landschaftsschutzgebiet des Indetales. Insbe. laute Musik im Freizeitgelände Walheim (Schleidener Str.181). Abends bis in die Nacht und an Wochenenden.	Einhaltung und Durchsetzung des Landschafts- und Naturschutzplanes Indetal. Keine wie seit Jahren erfolgte Expansion.	Wird nicht berücksichtigt!	Veranstaltungs- und Freizeidlärm ist nicht Bestandteil der Abwägungen in einem LAP.
Schleidener Straße		30km/h in gesamt Waldheim	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung benannt.

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Schleidener Straße	Jedes Jahr das Sommerspektakel+diverse laut Feiern im Freizeitgelände Walheim ,und das im Landschaftsschutzgebiet !! was Verboten ist ! nicht nur die Wochenenden auch Wochentags !Grillhütte + diverse	Schallschutzwände ,oder die Unterlassung im Landschaftsschutzgesetz verankert ! eigentlich wie bei ihnen bekannt sein müsste.	Wird nicht berücksichtigt!	Veranstaltungs- und Freizeidlärm ist nicht Bestandteil der Abwägungen in einem LAP.
Schlossparkstraße		der Lärm kommt im Wesentlichen von der A 4 und der Kohlscheider Straße morgens ab 5-10 Uhr und abends ab 16 Uhr. Seit dem Bau des Campus Melaten nimmt die Lärmbelastung ständig zu.	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Schlossparkstraße		A4 und L260 im Bereich Laurensberg übertunneln (wie Kölner Ring), realistisch: L260 auf 70km/h begrenzen/offenporiger Belag/Lärmschutzwand/leisere Brückenübergänge am Toledoring	ist bereits berücksichtigt	Die Kohlscheiderstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Schlossparkstraße		Die L260 mit Drainasphalt (alle 6 Jahre neu)/Lärmschutzwand/Halbtunnel oder v- Reduzierung auf 70km/h lärm mindern; auf der A4 sind hohe Lärmschutzwände im gesamten Bereich Laurensberg nötig.	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Schlossparkstraße	Kohlscheider Straße - keine Autobahn, aber sehr laut UND die Autobahn zu den Niederlanden. Beide verursachen im hiesigen Wohngebiet erheblichen Lärm. Beides ankreuzen war nicht möglich.	Lärmschutzwände entlang der Kohlscheider Straße und der Autobahn ab Grenzübergang zu den Niederlanden bis Abfahrt Aachen Zentrum.	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Schlossparkstraße	Kohlscheider Straße - keine Autobahn, aber sehr laut UND die Autobahn zu den Niederlanden. Beide verursachen im hiesigen Wohngebiet erheblichen Lärm. Beides ankreuzen war nicht möglich.	Lärmschutzwände entlang der Kohlscheider Straße und der Autobahn ab Grenzübergang zu den Niederlanden bis Abfahrt Aachen Zentrum.	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Schlossparkstraße	Bezogen auf 1.1, es handelt sich um die Schnellstrasse von Kohlscheid, Richtung Innenstadt	Entlang der Schnellstraße, ab der Brücke Schlossparks Trasse bis zur Abzweigung Klinikum, entlang des ?Biotops?, wäre eine Schallschutz Barriere sinnvoll. Zusätzliche Entlastung Schloss-Rahe-Str	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Schlossparkstraße		Lärmschutzmauer entlang der Kohlscheider Straße - mindesten von der Autobahnüberführung bis zum Beginn des Feuchtbiotops	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Schlossparkstraße		Schallschutz Mauer da Verkehr sich erhöht hat und die Bedingungen anders sind als bei Baubeginn	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Schlossparkstraße		Lärmschutz wand da die Gegebenheiten . ,seit Baubeginn sich drastisch verändert haben. Das Argument man habe das in Kauf genommen bei Baubeginn ist nicht haltbar.	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Schlossparkstraße		Bau einer Lärmschutz wand Gegebenheiten Habenichts verändert	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Schlossparkstraße		Schallschutzwand primär zur Kohlscheider Straße/Autobahnzubringer und sekundär zur Autobahn selbst	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Schloss-Rahe-Straße			Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Schloss-Rahe-Straße		(Keine Vorschläge) wie z.B. Flüsterasphalt auf der sehr stark befahrenen Kohlscheider Straße - 250 m Luftlinie entfernt von meinem Wohnhaus, Wunsch aller Nachbarn in Laurensberg Ost !	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Schloss-Rahe-Straße		(Keine Vorschläge) wie z.B. Flüsterasphalt auf der sehr stark befahrenen Kohlscheider Straße - 250 m Luftlinie entfernt von meinem Wohnhaus, Wunsch aller Nachbarn in Laurensberg Ost !	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Schlossstraße		Im Kreuzungsbereich ist das Anfahren sehr laut, das kann man kaum beheben. Ansonsten 30km/h zu Ruhezeiten	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung benannt.
Schlossstraße	Nachts: Kneipenlärm, Lärm vom Park, Lärm von vorbeigehenden meist betrunkenen Menschen	Durchgangsverkehr verbieten. Geschwindigkeitskontrollen. Förderung von Lärmschutz für Vermieter bzw. Wohnungseigentümer	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.3 Geschwindigkeitsüberwachung und B3.2 Verstetigung benannt. Hinweise zur Förderung werden im Textteil Kapitel 8.4 Finanzierung von Lärmschutzmaßnahmen / Förderprogramme benannt.
Schlossweiherstraße		Geschwindigkeitsbegrenzung senken auf dem Zubringer, Flüsterasphalt, Lärmschutzwände Zubringer Richtung Wohngebiet Laurensberg	ist bereits berücksichtigt	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Schlottfelder Straße		Dringend erforderlich wären Geschwindigkeitskontrollen auf dem Toledoring, Höhe Unterführung Westbahnhof. Beobachtete Geschwindigkeit in der Regel mindestens 90 - 100km/h bei erlaubten 70 km/h	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.
Schlottfelder Straße		Lärmschutzwände	ist bereits berücksichtigt	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.



# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Schmithofer Weg		1. Geschwindigkeitsreduzierung von 100 auf 70Km/h 2. Dichte Vegetation entlang der Moschauerstr. würde den Geräuschpegel mindern / filtern 3. Lärmschutzwand (Aufgeschüttet, bepflanzt) oder Mauer	Wird berücksichtigt!	Die angegebenen Maßnahmen beziehen sich auf die Monschauer Straße! Die Monschauer Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt.
Schmithofer Weg		Eine Lärmschutzwand oder ein Erdwall zur Seite Schmithof an der Bundesstraße würde Abhilfe schaffen	Wird berücksichtigt!	Die angegebenen Maßnahmen beziehen sich auf die Monschauer Straße! Die Monschauer Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Schmithofer Weg		Lärmschutz durch bepflanzte Bäume, Sträucher, Hecken  Bessere Vernetzung des Busverkehrs	Wird berücksichtigt!	Die angegebenen Maßnahmen beziehen sich auf die Monschauer Straße! Die Monschauer Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Schönauer Bach	Schnellstraße		Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. keine konkretisierte Eingabe Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Schönauer Friede		Erhöhung der Lärmschutzwand, da zu niedrig und somit ohne Wirkung, Tempo 50km/h	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Schönauer Friede		Temporeduzierung auf Kohlscheider Straße zur Nachtzeit sowie Kontrolle der Einhaltung; Erhöhung des Lärmschutzwalls; Beschränkung der Anlieferzeiten durch LKW im Gewerbegebiet Roder Weg	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Schönauer Friede		Reduzierung Tempo auf Kohlscheiderstr. in Höhe des Wohngebiets auf 50. Lärmschutzwand scheint falsch herum angebracht zu sein. Sie sollte erhöht werden.	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Schönrathstraße	Keine	Manchmal hört man die Nachbarn leicht, das wars aber auch	Wird nicht berücksichtigt!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen. Nachbarschaftslärm wird im LAP nicht behandelt.
Schurzelter Mühle		Lärmschutzwände	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Schurzelter Straße	Seit längerer Zeit werden wir in unterschiedlichen Nächten empfindlich gestört durch einen auf- und abschwellenden Pfeifton. Vermutlich kommend aus südwestlicher Richtung (Campusgegend?).	Die Bahn könnte sich mehr um die Lärmbelästigung in unserer Gegend kümmern	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Schurzelter Straße		Der Wohnort liegt in einer 30er-Zone. Geschwindigkeit wird regelmäßig überschritten, weil keine Verkehrskontrolle vorgenommen wird.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblatt B 3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Schurzelter Straße		umfassendes Verkehrskonzept im Bereich Schurzelter, Brunnen, Süsterfeld, Kackertstr. Leitung des Hauptverkehrs durch Kackertstr. durch Wegfall von Parkplätzen auf Fahrbahn. Stärkung Rad/ Busfrequenz.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblätter B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr und B 3.2. Verstetigung benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Schurzelter Straße		Schallwände an der Bahntrasse v. a. rund um das Viadukt; Blitzkontrolle an der Schurzelter Str. ab Viadukt Richtung Ölmühle	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Anregung zu Verkehrskontrollen wird an die zuständigen Stellen weitergeleitet. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Schurzelter Straße		Tempolimit auf Vaalser Str. auf mindestens Tempo 50, für die direkten (dazu gehören wir nicht) Anwohner wäre Tempo 30 angemessen.	Wird berücksichtigt!	Die Vaalser Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Schurzelter Winkel		striktes Einhalten von Tempo 70 auf dem Toledoring, Lärmdämmung des Tunnels am Toledoring (Trompeteneffekt in Richtung Laurensberg), anderer Asphalt (besonders laut bei nasser Fahrbahn)	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Schurzelter Winkel		Schallabsorbierende Ausführung der Landstraße insbesondere der Tummelsituation. Vermeidung weiterer Schallquellen d.h. Verzicht auf die Brücke über die Bahnlinie.	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.
Schurzelter Winkel		Lärmschutzwand an der Eisenbahnlinie AC- MG, Verbesserung und Erweiterung der Lärmschutzwand am Toledoring/Pariser Ring, Lärmschutzwand an der zukünftigen Straßen Anbindung Campus Westbahnhof	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Schurzelter Winkel		Lärmschutz für die Unterführung des Pariser Ring unter den Westbahnhof; Erhöhung der Lärmschutzwand der Überführung des Pariser Ringes über die Roermonder Straße	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring und Pariser Ring sind bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.
Schurzelter Winkel		Lärmschutzmaßnahmen am Pariser Ring. Insbesondere der Tunnel hat Trichterwirkung und multipliziert den Lärm. Der Verkehr hat wesentlich zugenommen seit Bau. Flüsterasphalt könnte helfen.	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring und Pariser Ring sind bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.
Schurzelter Winkel		weniger Verkehr auf dem Außenring (Toledoring, besonders Pariser Ring), dabei ist die Unterführung immer besonders laut wegen des völlig fehlenden Schallschutzes, extrem bei Regen, keine neue Brücke!!	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.
Schurzelter Winkel	Der Schießstand des Eisenbahner Sportverein Aachen 1922 ist eine regelmäßige und sehr störende Lärmbelästigung in den frühen Abendstunden. <a href="http://esv-ac.de/Training/training.html">http://esv-ac.de/Training/training.html</a>	So ein Schießstand sollte in unbewohnte Gegenden umgezogen werden.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingaben zum Lärm durch den benachbarten Schießstand wird zur Kenntnis genommen und an die zuständigen Dienststelle weitergeleitet.
Schurzelter Winkel		Der Tunnel Toledoring braucht Pflüsterasphalt. Die Teststrecke der RWTH sorgt für extremen Motorenlärm am Wochenende, genauso der Schießstand.	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.
Schurzelter Winkel		Lärmreduktion Toledoring (durch Geschwindigkeitsbegrenzung schon besser); Erneuerung alter Bremsen an Güterzügen (extreme Quietschgeräusche, meist nachts)	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Schurzelter Winkel		keine zusätzliche Brücke zur Anbindung an Campus Melaten, Verbesserung der Fahrradwege in diesem Gebiet und Verbesserung des öffentlichen Verkehrsmittelnetzes.	Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt.
Schurzelter Winkel		Einen entsprechend Lärmschutz entlang des Toledoringes zum Wohngebiet	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.
Schurzelter Winkel			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Schurzelter Winkel		Ich wohne schon immer hier und merke, dass die Schnellstraße, vor allem der Tunnel, immer lauter werden: Wenn man das "abstellen" könnte und es wäre wieder wie vor 15 Jahren....	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.
Schurzelter Winkel		Lärmschutz, verbesserte Radweg-Infrastruktur, verbesserte Anbindung an öffentliche Verkehrsmittel	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.
Schurzelter Winkel		Man hört den Toledoring v.a. im Sommer im Garten. Problematisch erscheinen mir hier die Pläne der Stadt über diese geplante Brücke zum Campus Gebiet. Ich fürchte mehr Verkehr und mehr Lärm...	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Schurzelter Winkel	Eine Schießanlage in der Nähe	Flüsterasphalt im Tunnel Toledoring	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Schurzelter Winkel	Eine Schießanlage in der Nähe	Flüsterasphalt im Tunnel Toledoring	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Schurzelter Winkel	Schnellstraße Toldedoring	Den Tunnel im Toledoring Lärm dämmen und die Geschwindigkeitsbeschränkung auf der Schnellstraße durchsetzen	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Schurzelter Winkel			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Schurzelter Winkel		Unbedingt Lärmschutzmaßnahmen im Tunnel Toledoring durchführen	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.
Schurzelter Winkel	Toledo Ring	Vermeidung des Brückenbaus beim Bebauungsplan des Campus West.	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.
Schurzelter Winkel		Lärmschutzwand an der Schnellstraße Richtung Herzogenrath hinter der Unterführung unter der Eisenbahnlinie	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.
Schurzelter Winkel		Durchsetzung der Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung auf dem Toledoring	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Schurzelter Winkel		Größter Lärmfaktor ist der Tunnel des Pariser Rings unter der Eisenbahn. Schallschutzwände, Fluesterasphalt, Geschwindigkeitsbegrenzung mit festen Blitzanlagen könnten helfen.	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Schurzelter Winkel		Der Lärm ist zur Zeit akzeptabel; eine weitere Steigerung des Verkehrslärms durch den Campus-Ausbau ist zu vermeiden	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Schwester-Sibylla-Weg		( höhere) Lärmschutzwände, Nachtfahrverbot	Wird zur Kenntnis genommen!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Schwester-Sibylla-Weg			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Schwinnigstraße		Lärmschutzmaßnahmen für Autobahn A44 zwischen Brand und Lichtenbusch wirksam für südliche Ortslagen	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Schwinnigstraße		Lärmschutzwand an A44, Südseite in Richtung der Wohnbereiche Oberforstbach, Flüsterasphalt, da Belästigung bei nasser Fahrbahn besonders hoch.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Schwinnigstraße		Den Autobahnlärm massiv dämmen. Der Autobahnlärm ist unerträglich.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Sedanstraße		30er Zone in der Sedanstraße und/oder eine Blitze. Nachts fahren dort Autos teilweise mit fast 100km/h her.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B.3.1. Geschwindigkeitsreduzierung und B 3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Sedanstraße		Tempolimit	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B.3.1. Geschwindigkeitsreduzierung und B 3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Seilgraben	Nächtliches Motoraufheulen zwischen dem Bushof und der Pontstraße und das starke Beschleunigen an Ampeln.	Rasende, motoraufheulende Straßenteilnehmer stärker an der besagten Stelle aus dem Verkehr ziehen und sie zur Kasse bitten.	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen!
Siefer Weg		Erdwall entlang der Monschauer Straße	Wird berücksichtigt!	Die Monschauer Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Simpelvelder Straße		Lärmschutzwand oder Güterverkehr einstellen	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Simpelvelder Straße		Lärmschutzwand oder Güterverkehr einstellen	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Simpelvelder Straße		Fahrten mit der Diesellok einschränken.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Simpelvelder Straße		Lärmschutzwand errichten und Dieselloks einschränken	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Simpelvelder Straße		Lärmschutzwand errichten und Dieselloks einschränken	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Soerser Weg		Leisere Busse; Busse müssen bei Gegenverkehr anhalten wg. parkender Autos, geben bei Weiterfahrt richtig Gas; Soerser Weg ist Parkstr. für Stadtgänger geworden; starker Durchgangsverkehr in Nordkreis	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3.2. Verstetigung und B 5 Förderung der E-Mobilität benannt.
St. Vither Straße		Tempo 30; LKW-Durchgangsverkehr ab 7,5 t verbieten; lärmindernder Straßenbelag	Wird berücksichtigt!	Die St. Vither Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Stapperstraße	Seit einiger Zeit fliegt eine Fluglinie über unser Haus und die Schallwellen sind bei geschlossenen doppelverglasten Fenster enorm laut. Aus der Richtung ca. Verlautenheide nach ca. Lousberg...		Wird zur Kenntnis genommen!	Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Steinmühlenweg		Parkverbot für die Schulen	Wird zur Kenntnis genommen!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Steinmühlenweg		Bau einer Lärmschutzwand an der Bundesautobahn 544.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen insgesamt zu verbessern. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Steinstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Steppenbergallee		einige Wochen fahren modernere Güterzüge mit einem tolerierbaren Rollgeräusch, aber im letzten Jahr alte Güterwagen mit starkem kaum erträglichen Fahrgeräusch, dazu immer häufiger Diesel-Loks	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Steppenbergweg	Landmaschinenverkehr durch Wohngebiet vor allem nachts	Niedrige Lärmschutzwand direkt an den Gleisen, Durchfahrverbot für Landwirtschaft und PKWs	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Steppenbergweg	Die Vaalser Straße ist rund um die Uhr laut.	Vor allem auf der Güter-Bahnstrecke Richtung Belgien sollten keine Dieselloks mehr fahren. Das ist so als wenn ich das Elektroauto in der Garage lasse und mit dem Diesel-SUV in die Stadt fahre	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Steppenbergweg		Fahrverbot für Dieselt Güterzug (ganz alte belgische *Diesel*loks)	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Stettiner Straße		Wesentlich höhere Lärmschutzwand entlang der Autobahn A44 zwischen Auffahrt Brand in Richtung Belgien	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an BAB. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Stettiner Straße		Ich bitte darum, endlich die bereits einmal genehmigte Lärmschutzwand zu bauen, für die sich schon seit vielen Jahren auch die "Lärmschutzinitiative Driescher Hof" einsetzt.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an BAB. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Stettiner Straße		Es müsste dringend die zugesagte Lärmschutzwand an der Autobahn gebaut werden. Der zunehmende Verkehr auf der Autobahn macht krank!	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an BAB. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Stettiner Straße		Erhöhung der Autobahn Schallschutzwand	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an BAB. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Stettiner Straße		Lärmschutzwand aber richtig	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an BAB. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Stolberger Straße	Feuerwehr,	Parkanlagen ausbauen, Grünflächen erweitern	Wird berücksichtigt!	Hinweise hierzu werden im Textteil Kapitel 7. Ruhige Gebiete benannt.
Sträterstraße		Rückbau von Fahrspuren auf Hauptverkehrsstraßen und Umwandlung in Rad- und/oder Bustrassen sowie breitere Gehwege Schleifenerschließung in Wohngebieten und innerhalb des Alleenrings	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr, B3.2. Verstetigung, B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt.
Strüverwinkel		Flüsterasphalt u. Geschwindigkeitsbeschränkung auf der A4 und der Kohlsch. Str. Alleen pflanzen zur Geräuschminderung Durchgangsverkehr v. Laurensb. durch die Soers einschränken und Tempo-30-Zone Kontrolle	Wird berücksichtigt!	Die Kohlscheider Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB A4 im Bereich Aachen-Laurensberg-Richterich. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Südstraße	Musiklärm und betrunkene, lärmende Menschen, Donnerstags und Freitags von 23 - 3 Uhr morgens aus der Südoase. Das es im Innenhof ist, hallt es sehr. Bei offenen Fenster ist es unmöglich zu schlafen.	Kein Durchgangsverkehr mehr und Schließung der Südoase, da sie im Innenhofbereich ist, wo die meisten Anwohner ihr Schlafzimmer haben.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Anregung zu Verkehrskontrollen (Durchgangsverkehr) wird an die zuständigen Stellen weitergeleitet. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Verhaltensbezogener Lärm ist nicht Gegenstand des LAP. Die Informationen zur Lärmbelastung durch die (Nutzer der) "Südoase" wird ebenfalls an die zuständigen Stellen weitergeleitet.
Südstraße		Erhält der im gültigen FNP angegebenen Grünfläche (auch als Gebiet mit besonderer Klimafunktion) im Blockinnenbereich Südstraße, Boxgraben, Reumontstraße, Mariabrunnstraße. Reduktion des Verkehrs	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Südstraße	im Sommer Lärm aus den Häusern (geöffnete Fenster, Aufenthalte a.d. Balkonen) bis spät in die Nacht	Erhalt, Nutzung, Weiterentwicklung der grünen Lunge des Viertels, durch Beibehaltung des alten Baumbestandes, der Grünflächen u. weiteren Bepflanzung (Boxpark und ehemals Kaldengelände)	Wird zur Kenntnis genommen!	Die in der Spalte "Vorschlag" erfasste Eingabe ist nicht unmittelbar relevant für den LAP. Im Zusammenhang mit dem Themenfeld "Ruhige Gebiete" werden die Informationen zur Kenntnis genommen und ggf. weiter geprüft. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Verhaltensbezogener Lärm (Nachbarschaftslärm) ist nicht Gegenstand des LAP. Die Informationen zur Lärmbelastung wird an die zuständigen Stellen weitergeleitet.
Teichstraße		Das Südliche Richterich muss unbedingt an den Toledoring angeschlossen werden (Auf- und Abfahrt) und der Toledoring braucht auf der ganzen Länge Laurensberg eine deutlich höhere Schallschutzwand	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Teichstraße		Teichstr. und Schlottfelderstr. sollte für den Durchgangsverkehr gesperrt werden! Die Walkmühlenstr. sollte zum Spielplatz hin für Radfahrer und Fußgänger geöffnet werden!	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B3.2. Verstetigung benannt. Ob die Walkmühlenstraße zum Spielplatz hin für den Fußgänger und Radverkehr geöffnet werden kann ist zu prüfen!
Teichstraße		Schurzelterstr. bis Viadukt 30/h-Zone, Öffnen der Walkmühlenstr. zum Spielplatz für Radler und Fußgänger	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B 3.1 Geschwindigkeitsreduzierung benannt.
Teichstraße		Schallschutzwand am Toledoring in L. müsste sehr viel höher u. effizienter gebaut werden! Viel Verkehr würde dort, auf der Schurzelterstr. u. der Roermonderstr. red. durch Auf- u. Abfahrt in Richterich	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.
Teichstraße		1) Südliches Richterich über eine Auf- und Abfahrt an den Außenring anschließen -> Entlastung Roermonder Straße 2) Toledoring mit höherer Schallschutzwand 3) Bahn mit Schallschutzwand am Aquädukt	Wird berücksichtigt!	Der Toledoring ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen.
Teichwinkel	Fluglärm nachts	Schurzelter Straße: kein Durchgangsverkehr Richtung Toledoring oder Klinikum; vorgeschriebene max. 30 km/h sicherstellen; kein LKW-Verkehr; Verkehrsfluss über (Keine Vorschläge) ableiten	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblätter B2 Bündelung und Verlagerung und B3.2. Verstetigung benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.



# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Teichwinkel		Beruhigung der Schurzelter Straße (parallel zur Wildbachstr.) dringend erforderlich, Tempo 30 wird oftmals nicht eingehalten, keine Kontrollen, Einmündung Roermonder Str. in Schurzelter Str. zu breit	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblätter B2 Bündelung und Verlagerung und B3.2. Verstetigung benannt.
Teichwinkel	Luftverkehr nachts	Schurzelter Straße: kein Durchgangsverkehr Richtung Toledoring oder Klinikum; vorgeschriebene max. 30 km/h sicherstellen; kein LKW-Verkehr; Verkehrsfluss über (Keine Vorschläge) ableiten	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblätter B2 Bündelung und Verlagerung und B3.2. Verstetigung benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Teichwinkel		Wir wären schon froh wenn der Lärm durch die Schurzelter Straße nicht noch anwachsen würde. Genau das befürchten viele Anwohner (z.B. beim Anschluss des Campus West nach Norden hin).	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblätter B2 Bündelung und Verlagerung und B3.2. Verstetigung benannt.
Teichwinkel		mehr Geschwindigkeitskontrollen, Verkehrsberuhigung in der Schurzelter Str. und Roermonder Straße, bin oft mit Kinderwagen unterwegs und habe dabei oft das Gefühl, die Autofahrer rasen rücksichtslos	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B 3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt.
Theaterplatz		Verbesserte öffentliche Verkehrsmittel	Wird berücksichtigt!	Die Verbesserung der öffentlichen Verkehrsmittel soll durch den LAP vorangetrieben werden!
Theaterstraße		Verkehrsberuhigung der Innenstadt, Sperrung der Innenstadt für Autoverkehr, Ausbau von sicherer Radinfrastruktur (baulich getrennt, nicht nur aufgepinselfte ?Radwege?)	Wird berücksichtigt!	Die Theaterstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Theaterstraße		Autofreie Innenstadt oder Verkehr in Stadt begrenzen, Lärmschutzwände an Bahnviadukt zwischen Burtscheid und Frankenberger.	Wird berücksichtigt!	Die Theaterstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Theaterstraße		mehr öffentlicher Nahverkehr, weniger Privatverkehr in der Innenstadt. Eventuell zeitlich begrenzte Durchfahrterlaubnis (Berufsverkehr )	Wird berücksichtigt!	Die Theaterstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.



# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Theaterstraße			Wird berücksichtigt!	Die Theaterstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Thiensweg		Durchsetzung des Durchfahrtsverbots Thiensweg: Der Thiensweg ist bereits Anwohnerstraße, wird aber zum Berufsverkehr rege als Stauumfahrung der Adenauerallee genutzt.	Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B3 Verträgliche Verkehrsabwicklung benannt.
Thomashofstraße		Bessere Verkehrsregelung, Vermeidung von Staus im Bereich Blücherplatz, mehr Kontrollen nachts im Gastrobereich bezüglich Lautstärke (besonders direkt vor der Bar)	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblätter B2 Bündelung und Verlagerung und B3.2. Verstetigung benannt. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Tittardsfeld		Dringend die Einhaltung von Tempo 30 in Laurensberg kontrollieren oder bauliche Maßnahmen treffen. Weiterhin Gespräche mit der Bahn führen, dass Züge nicht mitten in der Nacht hupen und/oder pfeifen.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Tittardsfeld		Die Roermonder Straße müsste in der Zeit von 18 bis 06 Uhr zur Zone 30 werden. Aktuell haben wir störenden Verkehrslärm auf der 3.Etg bis über 65DB gemessen. Zur Zeit kommen noch die Tuning KFZ dazu..	Wird berücksichtigt!	Die Roermonder Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Tittardsfeld		Errichtung von Lärmschutzwänden an der Autobahn!	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Tittardsfeld		Verlegung der Turbinenteststrecke, da alle Bäume gefällt wurden ist die Autobahn lauter geworden, eventuell Neupflanzung von Bäumen.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: <u>Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.</u>
Tittardsfeld		Verlegung Turbinenteststrecke, Neubepflanzung von Bäumen an Autobahnstrecke	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: <u>Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.</u>
Tittardsfeld		Lärmschutzwand an BAB, Kontrolle der Geschwindigkeit Roermonder Straße	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Tittardsfeld		An der Südseite der A4 fehlt zwischen der Autobahnbrücke über die Roermonder Str. und der Fußgängerbrücke Beulardsteiner Feld trotz unmittelbarer Nähe zur Wohnbebauung eine Lärmschutzwand.	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.
Tittardsfeld		Lärmschutzwand an der Autobahn, Einschränkung des Durchgangsverkehrs (Umgehung der Roermonder Straße) im Tittardsfeld	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt.

# Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Trierer Straße	Durch Neubau d. Polizeipräsidium, starker Lärm, die harte Front des Gebäudes wirft den Schall zurück. Vorher konnte d. Schall über Grünfl. entweichen. Abgeholzte Bäume an BAB 44 fehlen a. Schallschutz	Fördergelder zur Aufrüstung der Fenster (Schallschutzverglasung), Lärmschutzwand an der BAB 44, Wieder Bepflanzung von Bäumen entlang der Auffahrt nach Lüttich auf die BAB 44	ist bereits berücksichtigt	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden im Textteil Kapitel 8.4 Finanzierung von Lärmschutzmaßnahmen / Förderprogramme benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an BAB. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Als prioritäre Maßnahme wird am Driescher Hof eine effektive Lärmschutzwand favorisiert! Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Trierer Straße	Da die Tankstelle 24Stunden geöffnet ist treffen sich hauptsächlich am Wochenende im Sommer sogar fast täglich Jugendliche so wie mehrere PKW.Sonntags morgens laufen die Staubsauger.	Es wäre angebracht dem Betreiber über Sonntags putzverbot zu informieren so wie den Aufenthalt der Jugendlichen auf dem Gelände zu verbieten. Auch der Tankwagen dürfte nicht morgens um 3uhr liefern.	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen! Verhaltensbezogener Lärm wird vom Ordnungsamt geahndet! Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Trierer Straße		Rennen unterbinden, nächtliche Radarkontrollen, weniger LKW-Verkehr, leisere Busse	Wird berücksichtigt!	Die Trierer Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Trierer Straße	Menschen	Günstige/mehr öffentlichen Nahverkehr. Stadtbahn!	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme (Stärkung ÖPNV, Stadtbahn)Wird zur Kenntnis genommen! Konkrete Maßnahmen zu diesem Themenfeld werden im Maßnahmenblatt B 1 Vermeidung von Kfz- Verkehr benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Turmstraße		Siehe vorherige Frage. Eine verkehrsberuhigte Zone bspw. für den Templergraben oder die Wüllnerstraße (nur Fahrräder und Busse zugelassen) würde helfen.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B 3.1 Geschwindigkeitsreduzierung benannt.
Turpinstraße		Geschwindigkeitskontrollen o. Anliegers Trasse, da trotz 30-Zone schnell gefahren wird (Missbrauch als Umgehung von Bismarckstr/ Oppenhoffallee)	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B 3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Turpinstraße		Zone 30 kontrollieren, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung. Durchfahrt zur Erzberger Allee für PKW sperren. (Nachts fahren hier gelegentlich PKW mit >80 km/h durch)	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B 3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Turpinstraße	Laubbläser und Straßenkehrfahrzeuge, Baustellen	Das Frankenberger Viertel ist vom Lärmlevel kein wirklicher Störfaktor. Das gilt auch für Skatepark und Musikbunker. Es ist immerhin noch Stadtgebiet und von daher nicht zu laut. Kultur muss sein!	Wird nicht berücksichtigt!	Die Stellungnahme zum Verkehrslärm wird zur Kenntnis genommen. Die Beschwerde zum Gewerbelärm wird an die zuständige Stelle, Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/300 weitergeleitet.
Ungarnstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Ungarnstraße		Ich wohne in einer Anlieger-frei Einbahnstraße, dennoch fahren immer wieder PKW mit überhöhter Geschwindigkeit gegen die Fahrtrichtung. Das erzeugt Lärm und nervt!	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B 3.3 Geschwindigkeitsüberwachung benannt. Fehlverhalten Einzelner muss die Polizei ahnden!
Vaalser Straße			Wird berücksichtigt!	Die Vaalser Straße wurde auf mehreren Abschnitten als Lärmschwerpunkt identifiziert. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich, werden untersucht und soweit möglich umgesetzt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Vaalser Straße		Hauptlärmquelle auf Vaalser Str. zw. Hanbrucher und Gartenstr. ist die kurze zweispurige Führung. Früher Busabbiegespur, heute Überholspur und nun unnötig. Nutzen für Radweg stadteinw. auf der Straße	Wird berücksichtigt!	Die Vaalser Straße wurde auf mehreren Abschnitten als Lärmschwerpunkt identifiziert. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich, werden untersucht und soweit möglich umgesetzt.
Vaalser Straße		attraktiverer, günstiger öffentlicher Nahverkehr, attraktivere Fahrradwege,	Wird berücksichtigt!	Die Vaalser Straße wurde auf mehreren Abschnitten als Lärmschwerpunkt identifiziert. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich, werden untersucht und soweit möglich umgesetzt.
Vaalser Straße		Lärmschutz an der Bahnstrecke	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Vaalser Straße wurde auf mehreren Abschnitten als Lärmschwerpunkt identifiziert. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich, werden untersucht und soweit möglich umgesetzt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Vaalser Straße		Verkehrsaufkommen reduzieren, Busse mit leiseren Antrieben.	Wird berücksichtigt!	Die Vaalser Straße wurde auf mehreren Abschnitten als Lärmschwerpunkt identifiziert. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich, werden untersucht und soweit möglich umgesetzt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Vaalseer Straße	Martinshorn	Martinshorn auch über Tag so wenig wie möglich einsetzen, da durch eine Busspur freie Fahrt meistens gewährleistet ist, zw. Schanz und Welkenrather Straße	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen! Der Einsatz des Martinshorn ist notwendig und obliegt den Rettungsdienststellen.
Valkenburger Straße	Der Fluglärm hat vor allem nachts zugenommen, wir schlafen meistens bei geschlossenem Fenster. Die Flugzeuge (denke grosse Cargomaschinen) fliegen sehr tief.	Das Grillen von großen Gruppen (teilweise Großfamilien von über 20 Personen mit Pavillon und anderem Gartenzubehör) zu kontrollieren und nicht nur 40,-? pro Grill zu verwarren.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Valkenburger Straße		Quelle Pariser Ring. Die auf der Klinikumseite entstandenen Gebäude reflekt. den Schall massiv in unser Wohngebiet. Vorschläge: Flüsterasphalt, Schallschutzwand, stationäre Geschwindigkeitsüberwachung	Wird berücksichtigt!	Der Pariser Ring wurde als Lärmschwerpunkt identifiziert, Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind zu prüfen.
Veltmanplatz			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Stellungnahme wird nur zur Kenntnis genommen, da zur Eingabe keine weiteren Konkretisierungen oder Vorschläge vorliegen.
Veltmanplatz	Feierfreudige Leute die die Nacht zum Tag machen. Von Freitag bis Sonntag jede Nacht laute Musik, Geschrei und Vandalismus	Mehr Polizei oder Ordnungsamt im Park am Veltmannplatz und Ehrenmal	Wird zur Kenntnis genommen!	Ordnungsrechtlich zu prüfen bzw. zu überwachen. Nicht Bestandteil eines LAP.
Veltmanplatz	Feierfreudige Leute die die Nacht zum Tag machen. Von Freitag bis Sonntag jede Nacht laute Musik, Geschrei und Vandalismus	Mehr Polizei oder Ordnungsamt im Park am Veltmannplatz und Ehrenmal	Wird zur Kenntnis genommen!	Ordnungsrechtlich zu prüfen bzw. zu überwachen. Nicht Bestandteil eines LAP.
Verlautenheidener Straße	Fluglärm. Da zurzeit der Flugplatz Merzbrück ausgebaut wird und die Landebahn in Richtung Verlautenheide geschwenkt wird, befürchten wir für die Zukunft erheblich zunehmenden Lärm.	Geschwindigkeitsreduzierung u. -überwachung auf der V'heidener Str., Lärmschutz des AC-Kreuzes (der gebaute Erdwall gleicht nur eine natürliche Bodensenke aus), Erhöhung der Lärmschutzwand A44.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt. Es wird eine gebündelte Fluglärmanzeige durch die Stadt an die für Fluglärm zuständigen Stellen, Luftfahrtbundesamt und Bezirksregierung Köln, erstellt.
Viktoriaallee		Reduzierung des Autoverkehrs., Bau von Fahrrad- u Einbahnstraßen. Vermeidung von Schleichverkehr- PKW, die durch das Wohngebiet fahren. Bau guter Radwege, die weitere Aachener motivieren, Rad zu fahren	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr und B3.2. Verstetigung benannt.
Viktoriaallee		Lärmquelle ausfindig machen und Dämmmaßnahmen ergreifen.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Viktoriaallee		Ausbau und Preissenkung öffentlicher Verkehrsmittel zur Verminderung des Autoverkehrs/ < schrittweise mehr und mehr Elektrobusse	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr und B5 Förderung der E-Mobilität benannt.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Von-Brandis-Straße	Alarmhorn Krankenwagen	-Errichtung von Lärmschutzwänden an der Eisenbahnstrecke, um den Haltepunkt Schanz herum -Flüsterasphalt	Wird zur Kenntnis genommen!	Die nahegelegenen Bereiche An der Schanz und Vaalser Straße sind als Lärmbelastungsschwerpunkte identifiziert. Die Anregung Flüsterasphalt Bereich Schanz aufzubringen wird zur Kenntnis genommen! Konkrete Maßnahmen zu diesem Themenfeld werden im Maßnahmenblatt B 4.1 Neubau und Unterhaltung von Fahrbahnoberflächen benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Von-Brandis-Straße		E- oder Hybridbusse auf den Linien, die an der Schanz halten. An der Ampel stehende Busse sind besonders laut.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die nahegelegenen Straßen An der Schanz und Vaalser Straße sind als Lärmbelastungsschwerpunkte identifiziert. Die Anregung lärmarme Busse in diesem Bereich einzusetzen wird zur evtl. weiteren Prüfung an die ASEAG weitergeleitet. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Von-Brandis-Straße		Mehr E-Busse; autofreie Sonntage	Wird zur Kenntnis genommen!	Die nahegelegenen Straßen An der Schanz und Vaalser Straße sind als Lärmbelastungsschwerpunkte identifiziert. Die Anregung lärmarme Busse in diesem Bereich einzusetzen wird zur evtl. weiteren Prüfung an die ASEAG weitergeleitet.
Von-Broich-Straße			Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Von-Coels-Straße		Tempolimit auf 30km/h auf der Von-Coels-Str. zw. 22-6 Uhr, Tempolimit BAB auf 120km/h zw. 22-6 Uhr. Allerdings muss dann auch kontrolliert werden, aktuell wird trotz 50km/h eher 80km/h nachts gefahren	Wird berücksichtigt!	Die Von- Coels- Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt.
Von-Coels-Straße		Eine Umgehung der von-Coels-Straße wäre sicher angebracht für den Berufsverkehr und all die LKW's die bei uns vorbeirauschen.	Wird berücksichtigt!	Die Von-Coels-Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Von-Stauffenberg-Straße		Tempolimit auf der Autobahn, Lärmschutz nach Himmelsrichtung	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren). Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Von-Stauffenberg-Straße	Gartengeräte wie Heckenscheren	Mehr Lärmschutzwände, Auflagen für Gewerbetreibende mit Lärm	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Walkmühlenstraße			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Wallstraße		Gegenüber wird täglich "etwas" mit LKW geliefert. Der LKW verursacht Stau, PKWs hupen deswegen etc. Außerdem halten sich durchfahrende PKW nicht an Tempo 30. Verkehrskontrolle?	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen! Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Wallstraße		Kein Durchgangsverkehr in Wallstr, Tempo 30 kontrollieren, leise (e)Busse Hbf einsetzen. Kfz Parkplätze reduzieren, Fahrradabstellplätze, Aufenthaltsmöglichkeiten/Bäume/Spielfläche schaffen	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B1 Vermeidung von Kfz- Verkehr, B 3.2 Verstetigung, B 3.3 Geschwindigkeitsüberwachung und B 5 Förderung der E-Mobilität benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Weberstraße	Baustelle Hohenstauffenallee / Mariabrunnstraße RWTH?	Tempolimit 30 Hohenstauffenallee + Innenstadt	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B 3.1 Geschwindigkeitsreduzierung benannt.
Weberstraße		Bäume weniger massiv zurückschneiden, da sie als Lärmabsorber sehr wirkungsvoll sind. Allgemein ein dichteres Netz an Bäumen und Sträuchern investieren, besonders bei starker Schallbildung	Wird nicht berücksichtigt!	Nachweislich hält Bewuchs objektiv den Schall nicht ab. Das subjektive Empfinden wird dennoch verbessert!
Weberstraße		Lärmschutzwände an den Schienen, erkennbare Zone 30 durch Zebu Blumenkübel= verengter Straßenverlauf, Einrichtung einer Geschwindigkeitsanzeige, wie in Belgien/Holland oft zu sehen.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblatt B 3.1 Geschwindigkeitsreduzierung benannt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Weiern		Funktionierende Lärmschutzwand an BAB mit ausreichender Höhe ist wünschenswert!	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW! Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Weiern		Stationäre Blitze auf der Trierer Straße und deutlich höhere Lärmschutzwände entlang der A44.	ist bereits berücksichtigt	Die Trierer Straße ist bereits als Lärmschwerpunkt identifiziert. Hier sind Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Weißenbergweg			Wird zur Kenntnis genommen!	Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Weißhausstraße		Verminderung des Durchgangsverkehrs, Flüsterschienen, Lärmschutzwände entlang der Bahnlinie	Wird zur Kenntnis genommen!	Das Themenfeld (Durchgangsverkehr, Verkehrskontrollen) wird im Maßnahmenblatt B 3.3 Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung (Durchfahrtsverbote) behandelt. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Weißhausstraße		starker Lärm d. Bahn w/ kompletter Rodung Bahndamm; seit früherer Sperrung Burtsch. Brücke Kreuzung als Rennstrecke + Durchfahrtstraße genutzt; durch Verlegung Bushaltestelle starke Vibrationen in Häusern	Wird zur Kenntnis genommen!	Das Themenfeld (Durchgangsverkehr, Rennstrecke, Verkehrskontrollen) wird im Maßnahmenblatt B 3.3 Geschwindigkeits-/Verkehrsüberwachung (Durchfahrtsverbote) behandelt. Die Information bzgl. Bushaltestelle wird zur evtl. weiteren Prüfung an die ASEAG weitergeleitet. Die Beschwerden und Anmerkungen zum Schienenlärm werden gesammelt und an die zuständigen Behörden weitergeleitet. Planungsrelevante Beschwerden werden in Maßnahmenblatt A1 berücksichtigt (BPlanverfahren).
Wendelinstraße		Lärmschutzwand an der Trierer Straße nach Verlassen von Brand	Wird berücksichtigt!	Die Trierer Straße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Weststraße		Ich denke, wenn das Fitness-Center die Fenster schließen würde, könnte man sich auch wieder im Garten hinsetzen.	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.

## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Weststraße		Um zumindest im eigenen Garten ungestört sitzen zu können sollte das Fitness-Center während der Kurse die Fenster geschlossen halten. Das gilt auch für die Gebäuderückseite (Schallreflektion).	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Weststraße		Um zumindest im eigenen Garten ungestört sitzen zu können sollte das Fitness-Center während der Kurse die Fenster geschlossen halten. Das gilt auch für die Gebäuderückseite (Schallreflektion).	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Weststraße	Musik-Bässe, Ansagen Kursleiter*in, an-/abfahrende PKW, Motorräder, Autoradios, laufende Motoren im Stillstand	Trotz Auflagen des Umweltamtes können wir im Sommer unseren Garten nicht als Ruhezone nutzen! Musik + Lautsprecher sind auch bei geschlossenen Fenstern (3fach+geschlossene Rollos) störend!	Wird zur Kenntnis genommen!	Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Wiesental			Wird zur Kenntnis genommen!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung - hier bezogen auf BAB - berücksichtigt.
Wildbacher Mühle		Der Schallschutz am Schießstand des Eisenbahner-Sportvereins muss verbessert werden und die lärmende Pumpe/Turbine muss durch ein leiseres Gerät ersetzt werden.	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP zu behandeln! Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Wilhelmstraße		Wilhelmstraße Ampelphasen ändern. Ampeln mit Pfeilen versehen. ?Strafen? fürs Hupen einführen insbesondere bei Hochzeiten.	Wird berücksichtigt!	Die Wilhelmstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Wilhelmstraße		Umstellung auf E-Busse, generelle Verringerung des PKW/LKW Verkehrs	Wird berücksichtigt!	Die Wilhelmstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Wilhelmstraße		Sensibilisieren von Feuerwehr und Rettungsdienst bei Kolonnenfahrten nicht alle aufeinander folgenden Fahrzeuge mit Martinshorn fahren zu lassen. LKW Fahrverbot auch kontrollieren, auch Geschwindigkeit	Wird berücksichtigt!	Die Wilhelmstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Wilhelmstraße		Reduzierung der Fahrspuren auf der Wilhelmstrasse und Schaffung von Fahrradspuren	Wird berücksichtigt!	Die Wilhelmstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Wirichsbongardstraße	Die Disco Nightlife und die ImbissBude Deniz bzw die Besucher davon.	Lärmbegrenzung für Discotheken (insbes. die Bässe) Verpflichtung zu Personal, was draußen die Leute ruhig hält. Verlagerung von Discotheken in Industriegebiete.	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP zu behandeln.
Wittekindstraße	lautstark lärmende Kneipenbesucher in der oberen Pontstraße, aufheulender Motorenlärm besonders am Wochenende	wirkungsvollere Maßnahmen(mehr Kontrollen) in der Pontstraße und Umgebung, um die Anwohner vor dem Lärm der "Wochenendraser" und Kneipenbesucher zu schützen	Wird nicht berücksichtigt!	Die Eingabe hat nichts mit dem Umgebungslärm nach EU-Umgebungslärmrichtlinie zu tun und ist somit nicht in den LAP mit einzubeziehen! Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Würselener Straße		Verbesserung des Lärmschutzes der A4	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.
Zedernweg		Den angrenzenden Nerscheider Weg zur Anliegerstraße erklären. Derzeit dient sie als Durchfahrt von der Aachener Str., teilw. auch Pascalstr. zur Monschauerstr.	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in dem Maßnahmenblätter B2 Bündelung und Verlagerung und B3.2. Verstetigung benannt. Ziel der Stadt ist die Verbesserung des Lärmschutzes an der BAB 44 im Bereich Aachen-Kreuz bis Lichtenbusch. Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen berücksichtigt. Die Entscheidung über bauliche Maßnahme trifft allerdings Straßen NRW!
Zehnthofweg	Berliner Ring	Keine Ahnung ! LKW-Verkehr oft unerträglich. Lärmschutz Berliner Ring zu niedrig. Ampelschaltung von Coelsstr. - Berliner Ring - Hüttenstr. ein Witz. Fa. Steinrath, Hüttenstr. wird auch immer lauter.	ist bereits berücksichtigt	Der Berliner Ring ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP. Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Zollernstraße		Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30km/h im gesamten Stadtgebiet, deutlich ausgebaute Radwege, erhöhte Bußgelder wegen zu schnellen Fahrens, "Schiffe" und SUVs gehören vor allem in Städten verboten	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblätter B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr und B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung benannt.



## Lärmaktionsplan der Stadt Aachen – Öffentlichkeitsbeteiligung, erste Stufe (Januar 2020, Fragebogenaktion)

*Hinweis: in der nachfolgenden Liste sind aus dem Fragebogen nur Spalten mit frei eintragbarem Text wiedergegeben.*

*In die Abwägung wurden jedoch auch die multiple choice Fragen und sämtliche aus dem Fragebogen generierbaren Informationen mit eingebunden.*

Eingaben Bürgerbeteiligung			Abwägung im LAP	
Straße	Welche andere Lärmquelle (Originaltext des Fragebogens)	Vorschlag (Originaltext des Fragebogens)	VOTUM	ABWÄGUNG
Zollernstraße	Lüftungsanlagen im Innenhof	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30km/h in der gesamten Stadt	Wird berücksichtigt!	Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblätter B1 Vermeidung von Kfz-Verkehr und B 3.1. Geschwindigkeitsreduzierung benannt. Die Eingabe zum Gewerbelärm wird an die zuständige Dienststelle weitergeleitet: Anlagenbezogener Immissionsschutz 36/320.
Zollernstraße		Verringerung des Verkehrs auf der Wilhelmstraße/Normaluhr	Wird berücksichtigt!	Die Wilhelmstraße ist ein identifizierter Lärmbelastungsschwerpunkt. Maßnahmen zur Lärminderung sind erforderlich und haben eine hohe Priorität in der Umsetzung des LAP.
Zum Blauen Stein		Schallschutzmauer an der Autobahn bauen	Wird berücksichtigt!	Ziel der Stadt Aachen ist den Schallschutz an Autobahnen zu verbessern. Im Bereich Laurensberg sind die vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen an der BAB zu prüfen. Konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Situation werden in den Maßnahmenblättern B4 Aktive Bauliche Maßnahmen und B3.1 Geschwindigkeitsreduzierung berücksichtigt. Maßnahmen an BAB obliegen Straßen.NRW und können von der Stadt nur angemahnt werden.