

## Lütticher Straße 2. Bauabschnitt



## Historie

- **2015 Fertigstellung Abschnitt Schanz – Limburger Straße**
  - › Beidseitige Fahrrad-Schutzstreifen mit Sicherheitstrennstreifen zum Parken
  - › Regelkonform
- **2013 Baubeschluss Abschnitt Limburger Straße - Hohenstauffenallee**
  - › Planung mit beidseitigen Fahrrad-Schutzstreifen



Einmündung Limburger Str. (stadtausw.)

B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdammer Ring; angepasste Querschnittsvarianten

Objektiv sicher.

Gefühlt „ungeschützt“.

Überzeugt ungeübte  
Radfahrende NICHT.



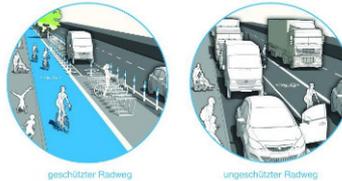
Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020

# Radentscheid Aachen

## Sichere Radwege an Hauptstraßen

### Ziel 3 Sichere Radwege an Hauptstraßen

- an Hauptverkehrsstraßen  
5 km Radwege pro Jahr
- Einrichtungsradswege mit 2,30 m Breite
- lückenlose Verbindung zweier Knotenpunkte
- baulich vor Befahren, Halten und Parken durch Kfz geschützt
- baulich von Fußverkehr und ÖPNV getrennt, ohne Flächenminderung



Pro Jahr 5 km  
mind. 2,3 m breite  
baulich getrennte  
Radwege  
an Hauptstraßen



© darmstadtfahrrad.org

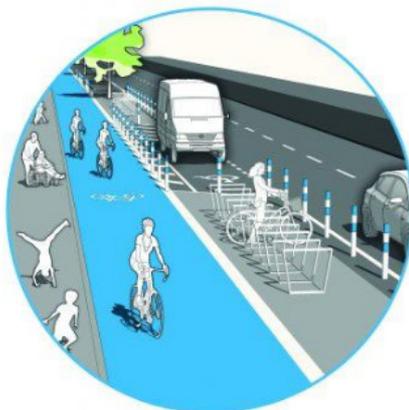
B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten

Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020

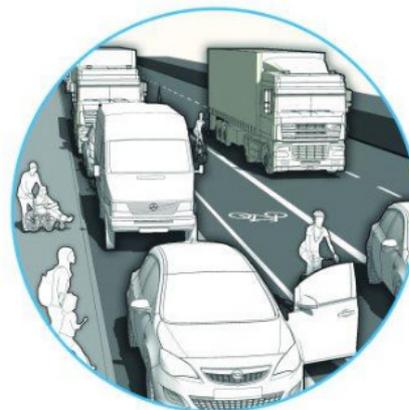


# Radentscheid Aachen

## Baulich getrennte Radwege



geschützter Radweg



ungeschützter Radweg

Baulich getrennte  
Radwege werden  
als „geschützter  
Radweg“  
bezeichnet

B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten

Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020



# Gestaltungsbeispiel

## Radweg an einer Hauptstraße

### Bauliche Radwege

Quelle:  
[unser-quartier.de](http://unser-quartier.de)



B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten

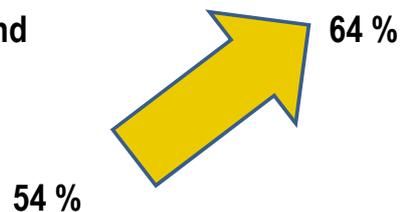
Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020



# Beschlüsse 2020: Ziele Mobilitätsstrategie 2030

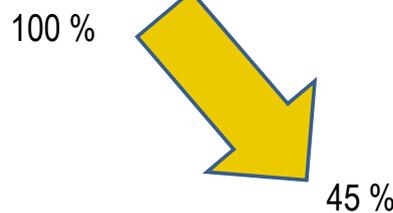
## Integriertes Klimaschutzkonzept 2030

- **Erhebliche Steigerung Umweltverbund im Modal Split (Verkehrsmittelwahl)**
  - › 2017 bis 2030



[2018: 119 %]

- **Massive CO2-Reduktion**
  - › 1990



› 2030

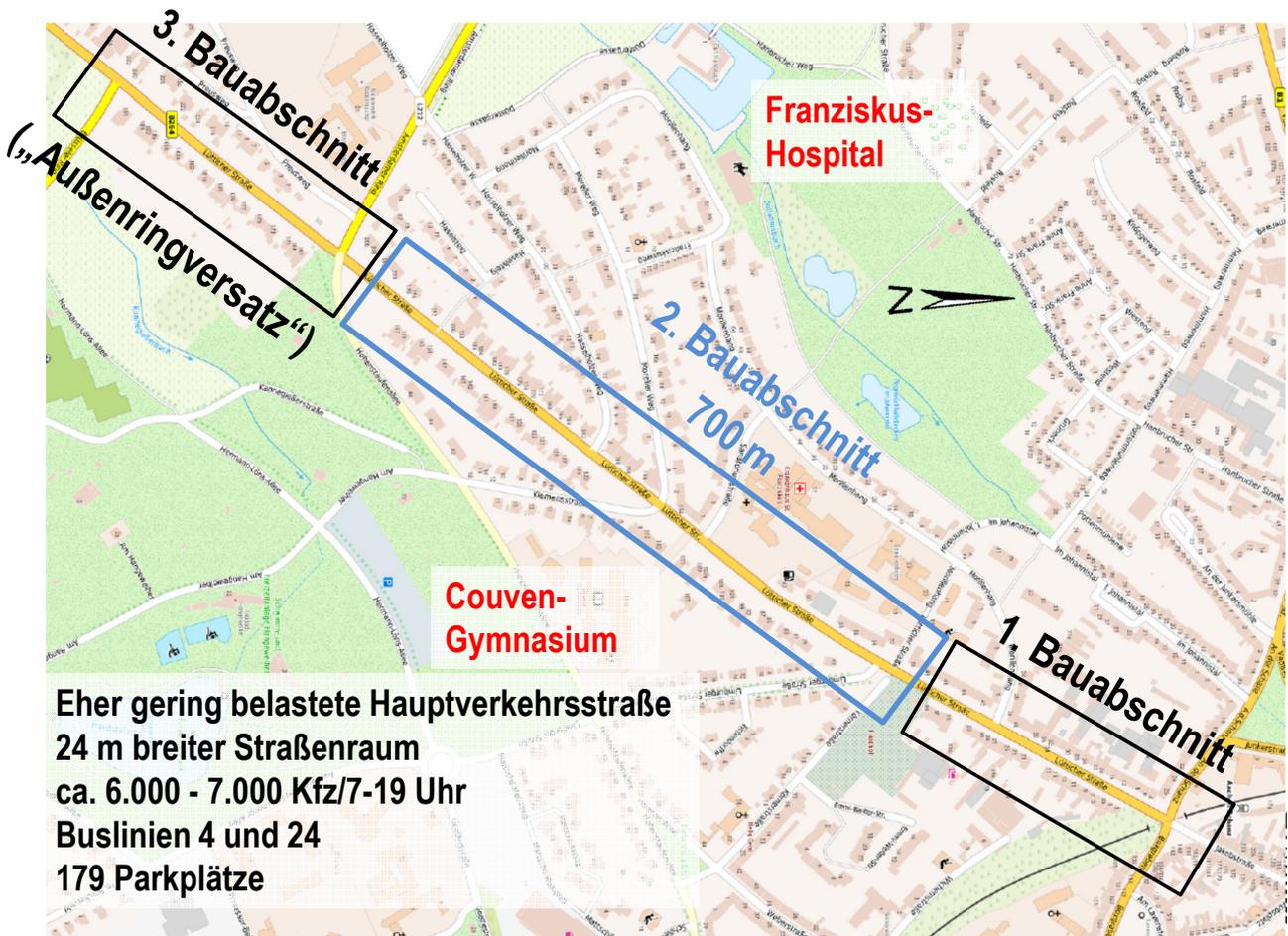
B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten

Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020



# Mobilitätswende erklären.

Wandel. Menschlich. Gestalten.





## Historie

- **2017 Baumschutzgutachten im Zuge Ausbauplanung**
  - › Im Teilabschnitt Klemensstraße bis Hohenstaufenallee (**Q2**) schutzwürdige Baumreihe an den Wohnhäusern
  - › → Verkehrsflächen bis max. 4,00 m an Bäume
  - › restlicher Baumbestand: überwiegend geringe Vitalität → Austausch gegen zukunftsorientierte, einheitliche und langlebige Neuanpflanzung
  - › Nach Umbau mind. so viele Bäume wie vorher



B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten

Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020



Höhe Hausnr. 60 (stadtausw.)



Einmündung Sanatoriumstr., Bushaltestelle „Franziskushospital“ (stadtausw.)



Einmündung Hasselholzer Weg (stadtausw.)



Einmündung Hohenstaufenallee (stadtausw.)



Bushaltestelle „Preusweg“ (stadteinw.)



Höhe Hausnr. 137(stadteinw.)



Höhe Hausnr. 123 (stadteinw.)



Einmündung Klemensstr. (stadteinw.)



Zufahrt Couvengymnasium (stadteinw.)



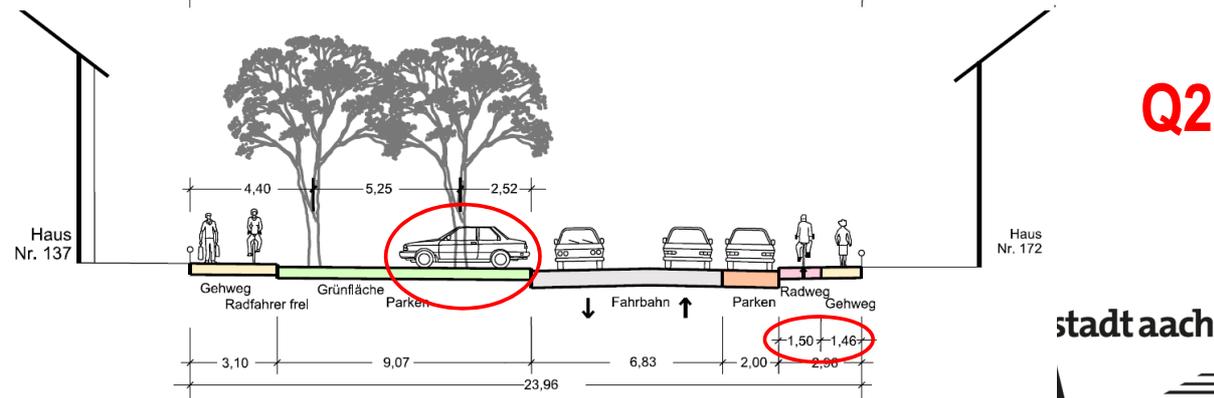
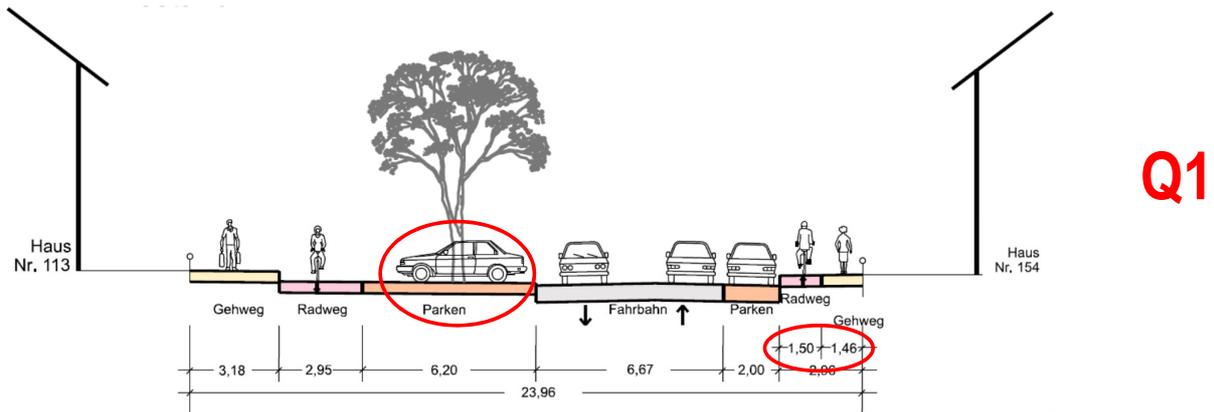
Bushaltestelle „Franziskushospital“ (stadteinw.)



**Bestand**

**P: 179**

**B: 86**

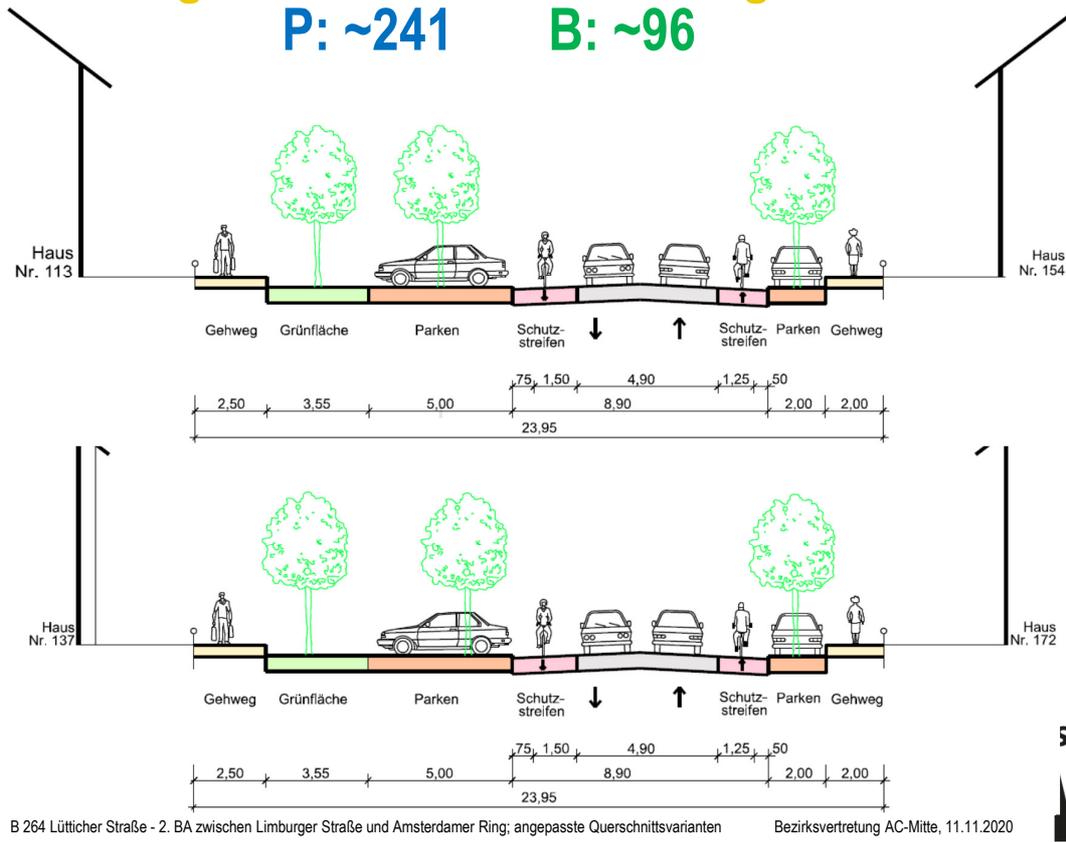


B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020



# bisherige beschlossene Planung

P: ~241 B: ~96



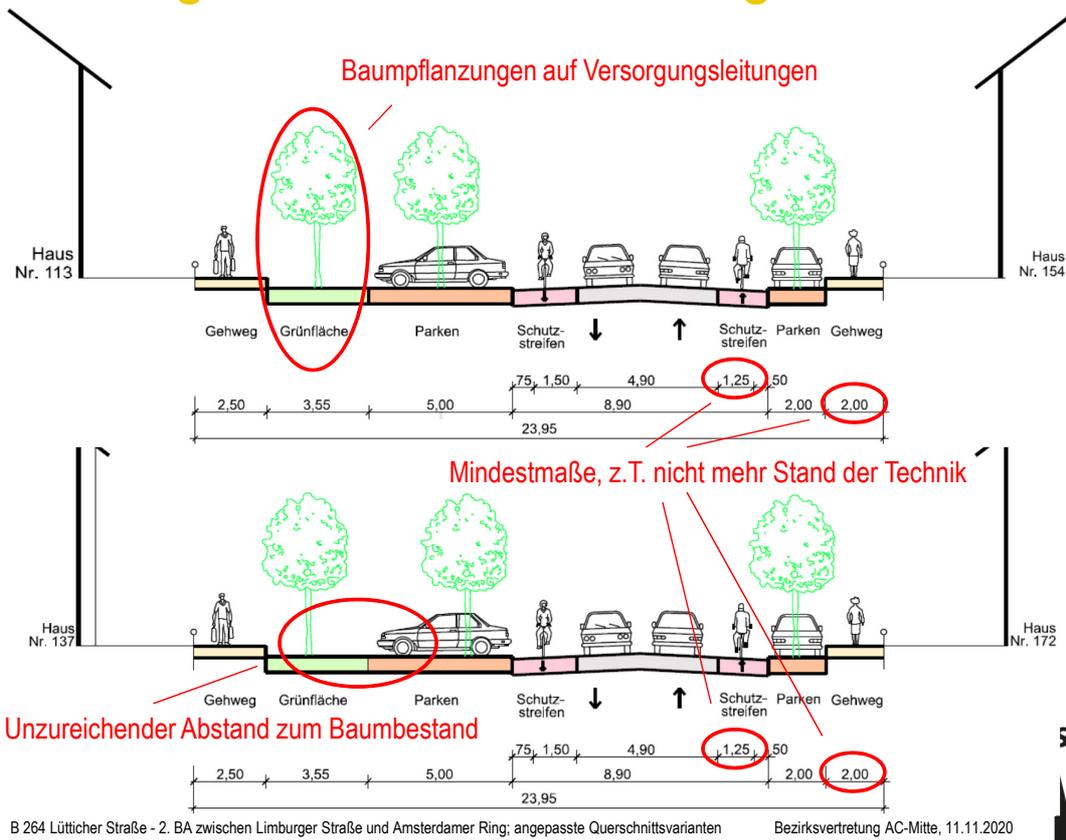
Q1

Q2



B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020

# bisherige beschlossene Planung



Q1

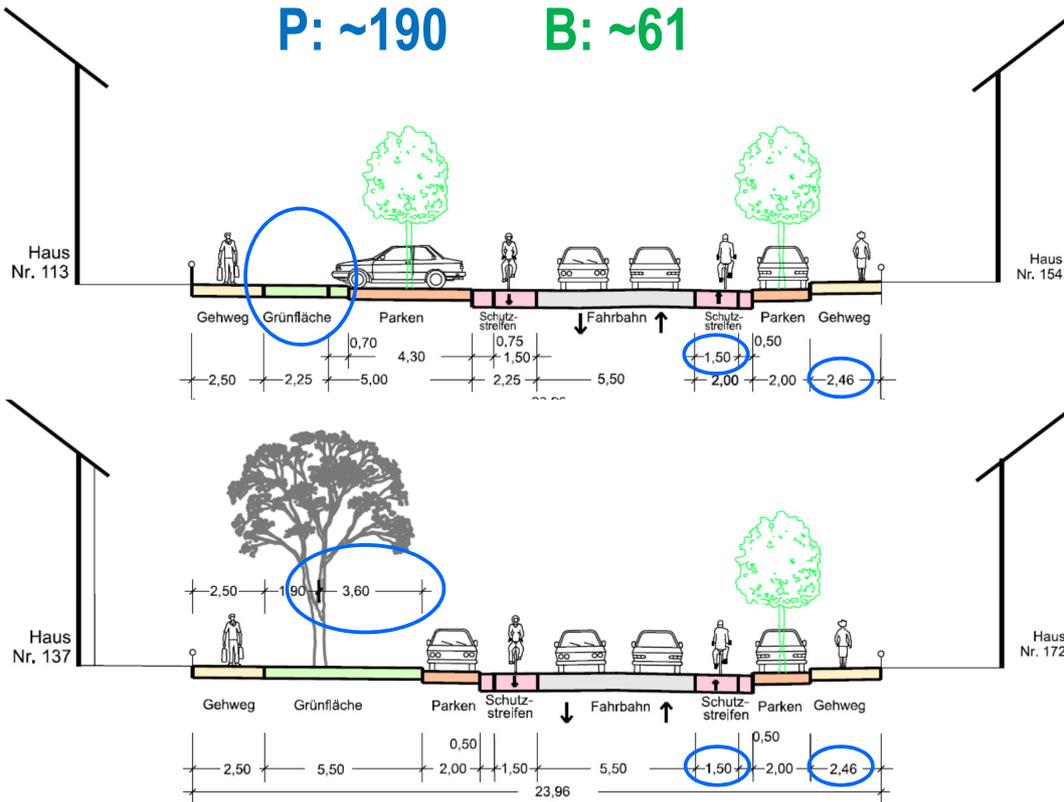
Q2



B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020

# Variante 1: breitere Schutzstreifen

P: ~190 B: ~61



Q1

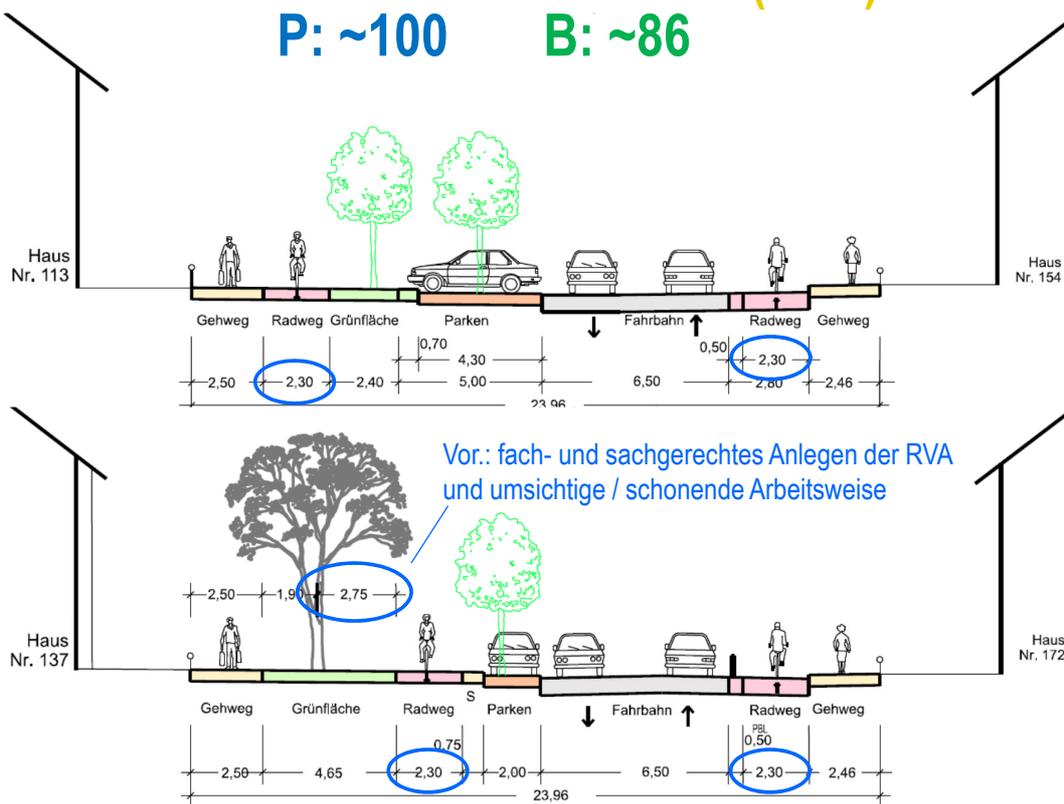
Q2



B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020

# Variante 2: Protected Bike Lane (PBL)

P: ~100 B: ~86



Q1

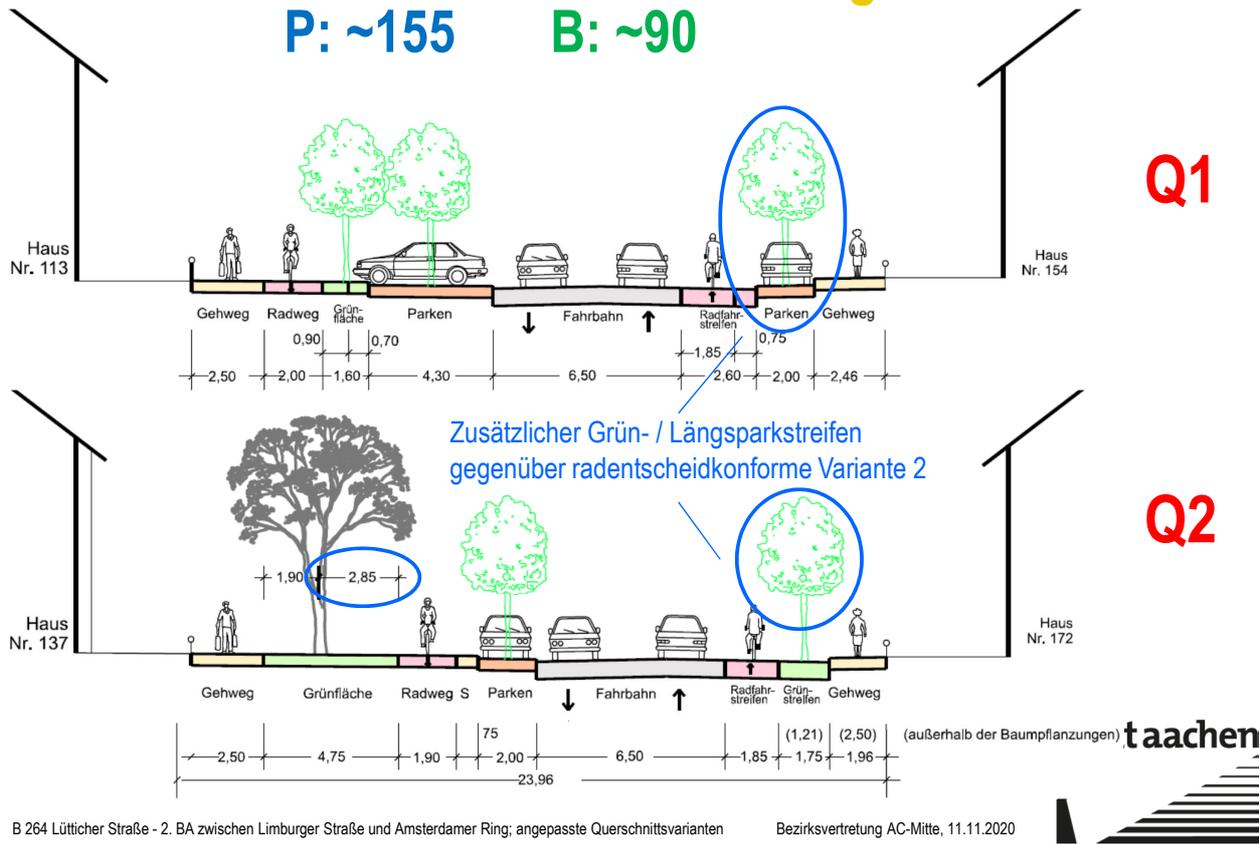
Q2



B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020

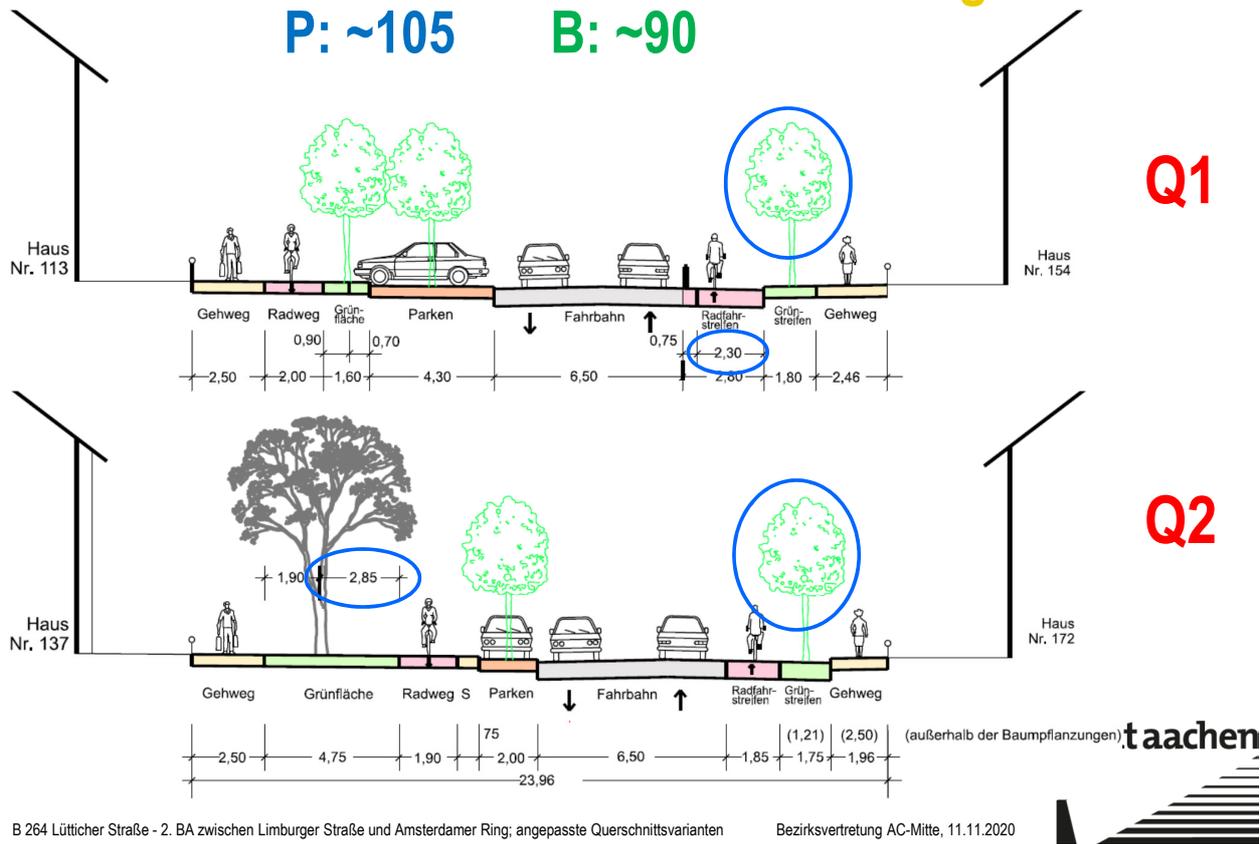
# Variante 3: Radfahrstreifen + Radweg

P: ~155 B: ~90



# Variante 4: PBL/Radfahrstreifen + Radweg

P: ~105 B: ~90



# Variantenvergleich

	Fahrbahn baulich	Gehweg stadtein- /auswärts	Radverkehr stadteinwärts-/ Radverkehr stadtauswärts	Parken gesamt	Bäume gesamt
<b>Bestand</b>	ca. 8,7 m	ca. 3,1 m / 1,5 m	ca. 3,0 m Radweg bzw. Gehweg Rf frei / 1,5 m Radweg	179	86
<b>beschlossene Planung</b>	8,9 m	2,5 m / 2,0 m	1,5 m Schutzstreifen / 1,25 m Schutzstreifen	241	96
<b>Variante 1</b>	9,5 - 9,75 m	beidseitig 2,5 m	beidseitig 1,5 m Schutzstreifen	ca. 190	ca. 61
<b>Variante 2</b>	6,5 m	beidseitig 2,5 m	2,3 m Radweg / 2,3 m Protected Bike Lane	ca. 100	ca. 86
<b>Variante 3</b>	8,35 - 9,1 m	2,5 m / 2,0 - 2,5 m	1,9 - 2,0 m Radweg / 1,85 m Radfahrstreifen	ca. 155	ca. 90
<b>Variante 4</b>	6,5 - 8,35 m	2,5 m / 2,0 - 2,5 m	1,9 - 2,0 m Radweg / 2,3 m Protected Bike Lane bzw. 1,85 m Radfahrstreifen	ca. 105	ca. 90



B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten

Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020

**Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit!**



B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten

Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020

## Fragen von Herrn Lindemann zu TOP 8 „Lütticher Straße“

1. In der Bezirksvertretung Aachen-Mitte wurde am 04.09.2013 und im Mobilitätsausschuss am 19.09.2013 der Baubeschluss gefasst. Was ist seitdem passiert?
2. Mobilitätsausschuss, 06.06.2013: Planungsbeschluss für die Querschnittsvariante 5a\*, welche nicht die Bäume auf der östlichen Seite tangiert  
September 2013: Von 95 müssen 58 Bäume gefällt werden. Wie viele sind seitdem tatsächlich gefällt worden?
3. September 2013: Überwiegend stehen die kranken Bäume in der zweiten, den Häusern zugewandten Reihe. Verwaltungsvorlage, heute: „Die zu den Wohnhäusern ausgerichtete Baumreihe im Teilabschnitt Klemensstraße bis Hohenstauferallee soll erhalten werden.“ Wie passt das zusammen?
4. Wie viele Einfahrten (Grundstückszufahrten) gibt es in der Lütticher Straße?
5. Radentscheid Aachen: „Sie [PBL] werden baulich vor Befahren, Halten und Parken durch Kfz geschützt.“ Wie soll das bei der großen Anzahl an Einfahrten (Grundstückszufahrten) möglich sein oder wäre die bauliche Trennung löchrig wie ein Schweizer Käse?
6. Aachener Nachrichten, Samstag, 14. September 2013: „Regina Poth wies auf 'enorme Sicherheitsprobleme mit querenden Einfahrten', weshalb sogar europaweit der Radverkehr so geregelt werde wie für die neue Lütticher Straße. [Schutzstreifen] Es gehe auch nicht an, einen Radweg in einem Abschnitt so und im nächsten anders zu führen, wie auch angeregt wurde, was Poth leicht giften ließ: 'Bevor wir den zweiten Bauabschnitt beginnen, können wir ja alles wieder von vorn anfangen und über den Haufen werfen.'“ Hat sich diese Einschätzung geändert?
7. Verkehrssicherheit: Was sagen die Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) über die notwendige Breite von Radverkehrsanlagen?
8. Was sagen die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) über die notwendige Breite von Radverkehrsanlagen?

9. Wieso spricht die Verwaltungsvorlage im Zusammenhang mit Protected Bike Lanes nur von einer subjektiven Verbesserung der Verkehrssicherheit für Radfahrende und nicht von einer objektiven? (Seite 7/8)

10. Radentscheid Aachen: „Umbaupriorität haben Kreuzungen mit besonderer Bedeutung im Radwegenetz, hohem Verkehrsaufkommen oder besonderem Gefährdungspotenzial.“Ist die Lütticher Straße Bestandteil unseres Radvorrangnetzes?

11. Ist die Lütticher Straße eine Straße mit hohem Verkehrsaufkommen und besonderem Gefährdungspotenzial?