

<b>Vorlage</b> Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0033/WP18 Status: öffentlich AZ: Datum: 21.12.2020 Verfasser: Dez. III / FB 61/700	
<b>Regelpläne zu Sonderparkplätzen für Menschen mit Behinderungen</b>		
<b>Ziele:</b>		
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b> 21.01.2021	<b>Gremium</b> Mobilitätsausschuss	<b>Zuständigkeit</b> Kenntnisnahme

**Beschlussvorschlag:**

Der Mobilitätsausschuss nimmt zur Kenntnis, dass die Fachverwaltung zur Beseitigung von Mängeln an Sonderparkplätzen für Menschen mit Behinderungen Regelpläne erarbeitet und mit der Kommission Barrierefreies Bauen abgestimmt hat. Die Optimierung vorhandener Sonderparkplätze ebenso wie Planung und Bau neuer Sonderparkplätze orientiert sich ab 2021 an diesen Regelplänen als neu eingeführten Standard.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		x	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folgekoste n (alt)	Folgekost en (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

## Klimarelevanz

**Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung** (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

keine    positiv    negativ    nicht eindeutig

x			
---	--	--	--

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

gering      mittel      groß      nicht ermittelbar

			x
--	--	--	---

Zur Relevanz der Maßnahme für die

Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

keine      positiv      negativ      nicht eindeutig

x			
---	--	--	--

### Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

- vollständig**
- überwiegend (50% - 99%)**
- teilweise (1% - 49 %)**
- nicht**
- nicht bekannt**

Es handelt sich bei den in der Vorlage benannten Maßnahmen um die Gestaltung vorhandener oder geplanter Parkplätze zugunsten der Barrierefreiheit.

Aus sich heraus resultiert aus diesen Maßnahmen keine Bedeutung für den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung.

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub> -Emissionen ist nicht ermittelbar.

### **Erläuterungen:**

In der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 01.06.2017 wurde dem Ausschuss seitens der Fachverwaltung dargestellt, dass die Belange mobilitätseingeschränkter Personen bei Neu- und Umplanung der öffentlichen Verkehrsflächen unter Beachtung der räumlichen Gegebenheiten berücksichtigt werden.

Es wurde seitdem jedoch festgestellt, dass es darüber hinaus notwendig ist, die dazu erforderlichen Maßnahmen konkreter zu definieren.

Aus diesem Grund hat die Fachverwaltung unter Berücksichtigung der geltenden DIN-Normen und Planungsrichtlinien Regelpläne zu Sonderparkplätzen für Menschen mit Behinderungen entwickelt und mit der Kommission für Barrierefreiheit abgestimmt.

Diese sollen ab sofort sowohl bei städtischen Um- und Neuplanungen, als auch bei Planungen Dritter im Rahmen von Erschließungsplanungen berücksichtigt werden (siehe Regelpläne als Anlage zur Vorlage).

Die Auswertung der Bestandssituation der öffentlichen Parkplätze für Menschen mit Behinderungen zeigt, dass 80 Prozent der öffentlichen Sonderparkplätze in Aachen verbesserungswürdig sind. Wesentliche Mängel bestehen bei Parkplatzgrößen und vor allem bei der Barrierefreiheit. Diese Mängel sollen sukzessive bzw. im Rahmen ohnehin anstehender Umbauten behoben werden.

Die Finanzierung der erforderlichen Umbau- und Verbesserungsmaßnahmen ist zunächst über das PSP-Element 5-120102-900-02400-300-1/ 4-120102-947-2 „Kleinmaßnahmen im Straßenraum“ vorgesehen.

Um eine möglichst kontinuierliche Verbesserung der Barrierefreiheit für Menschen mit Behinderungen auf und im näheren Umfeld von öffentlichen Parkplatzflächen zu erreichen, könnten für die Haushaltsplanung 2022 ff. eigene jährliche Mittel bereitgestellt werden.

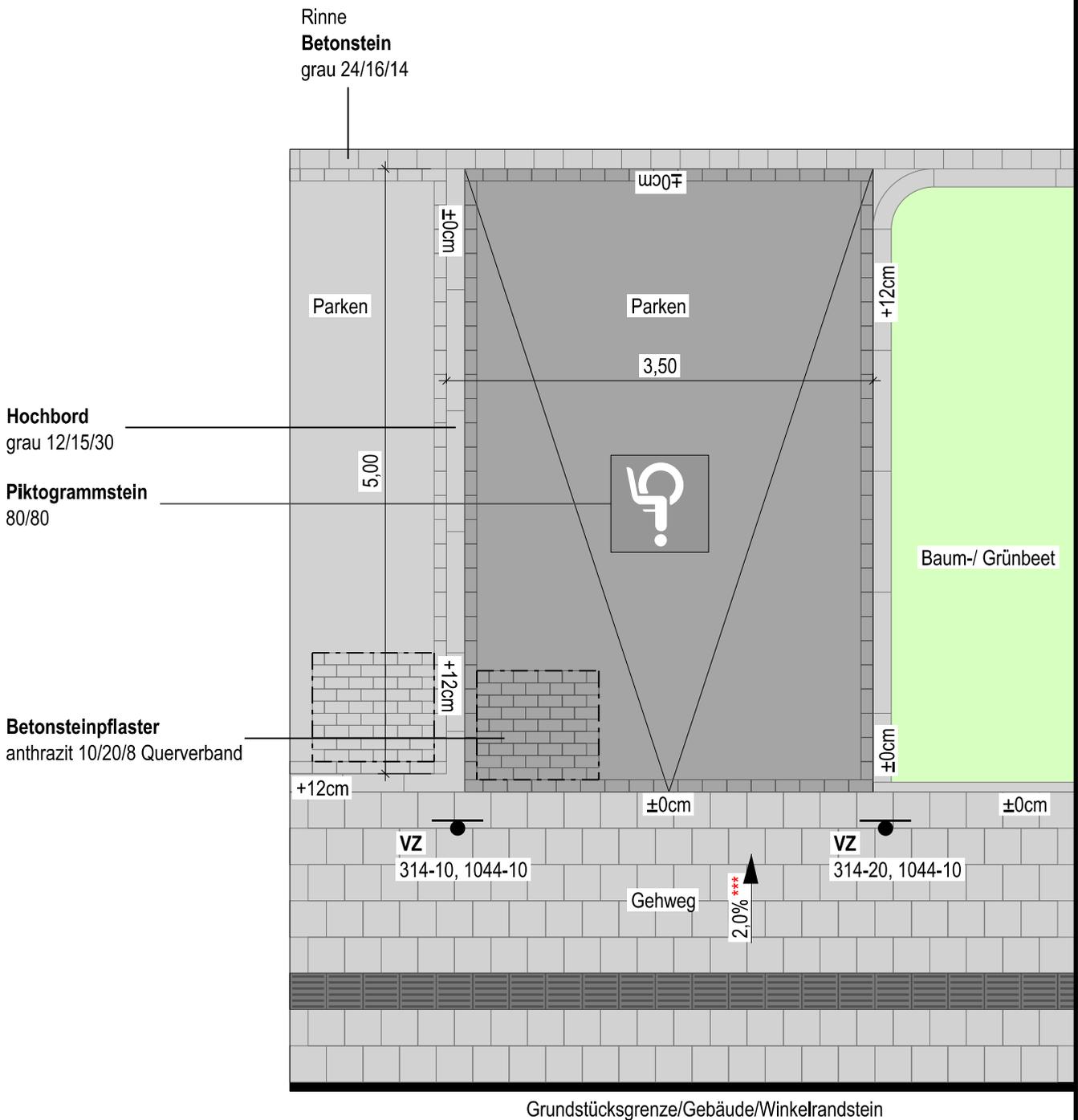
Die Fachverwaltung wird dies konkretisieren.

Darüber hinaus wurde der Flyer zu Sonderparkplätzen für Menschen mit Behinderungen neu aufgestellt.

Hierzu wurde die Bestandssituation der Sonderparkplätze gesichtet und tabellarisch erfasst (siehe Übersicht im Anhang). In fachbereichsübergreifender Zusammenarbeit wurde außerdem der Stadtplan für Menschen mit Behinderung aktualisiert und zum Download bereitgestellt ([www.aachen.de/behinderungen](http://www.aachen.de/behinderungen)).

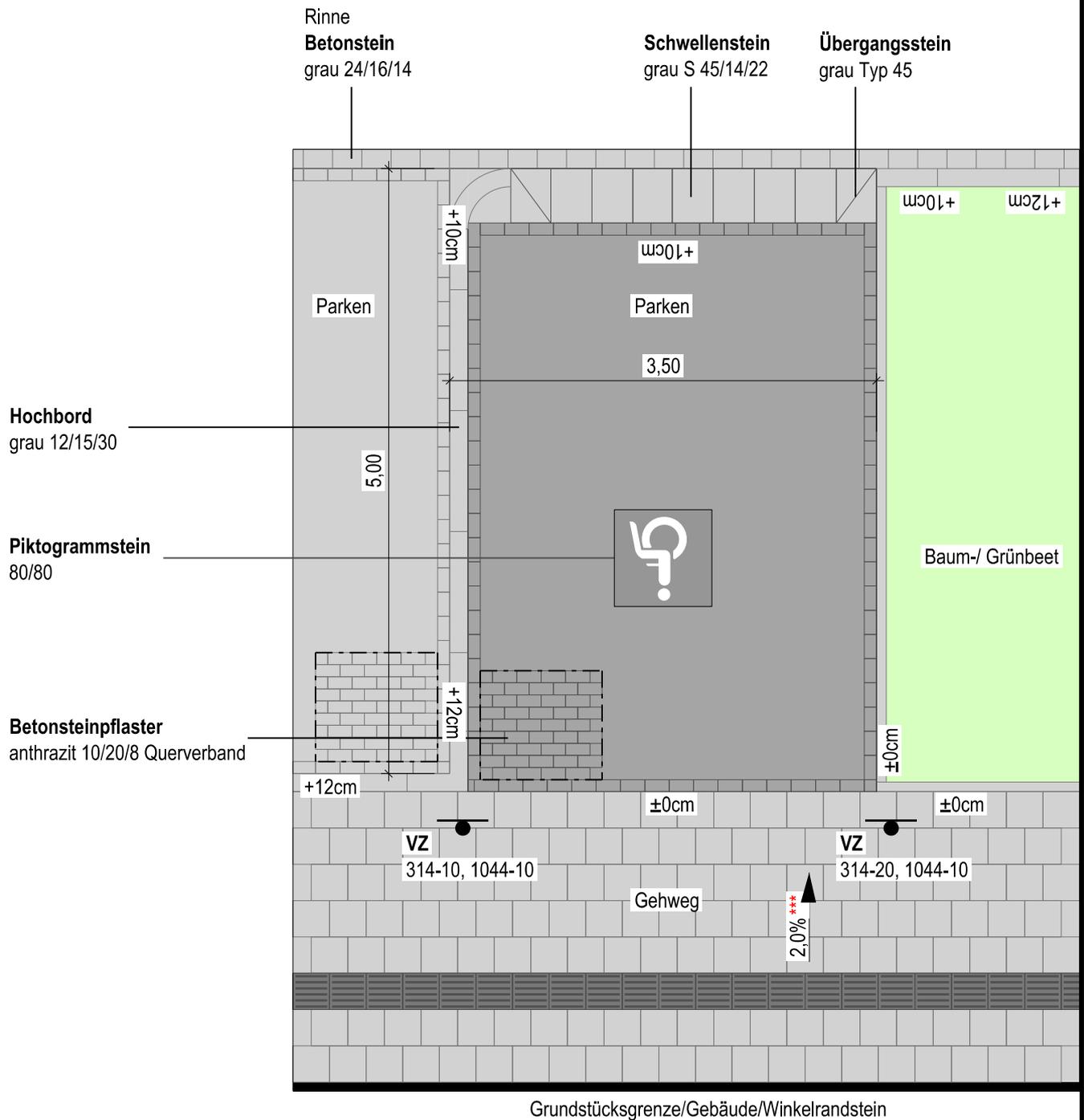
### **Anlage/n:**

- 17 Regelpläne zu Sonderparkplätzen für Menschen mit Behinderung
- 1 Übersichtstabelle zum Bestand und Zustand der Sonderparkplätze für Menschen mit Behinderung
- 1 Flyer „Sonderparkplätze für Menschen mit Behinderungen“ (Stand 12/ 2020)



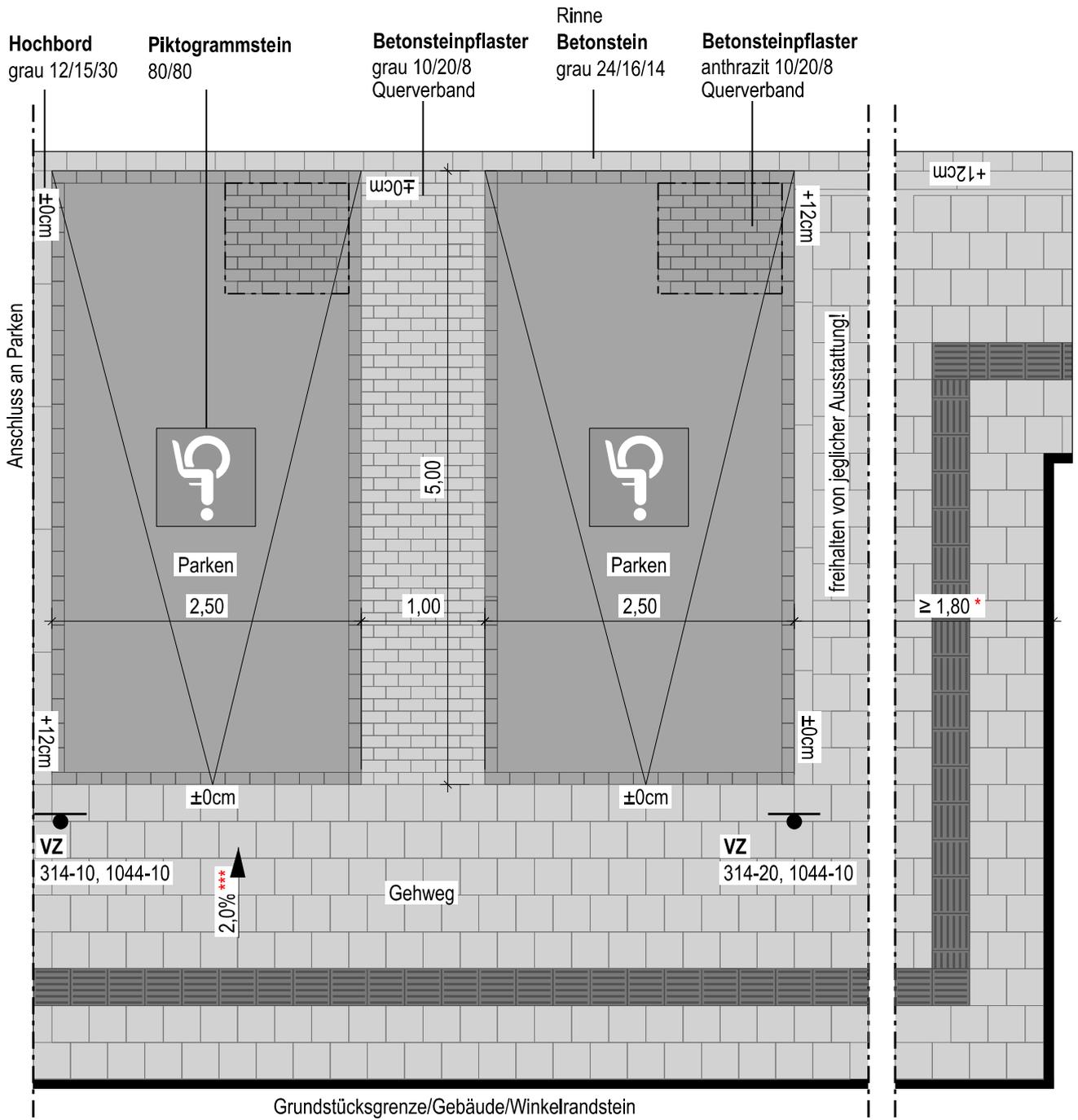
\*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.

(Senkrechtparken/ Einzelparkplatz mit Schwellenstein)



\*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.

(Senkrechtparken/ Doppelparkplatz)

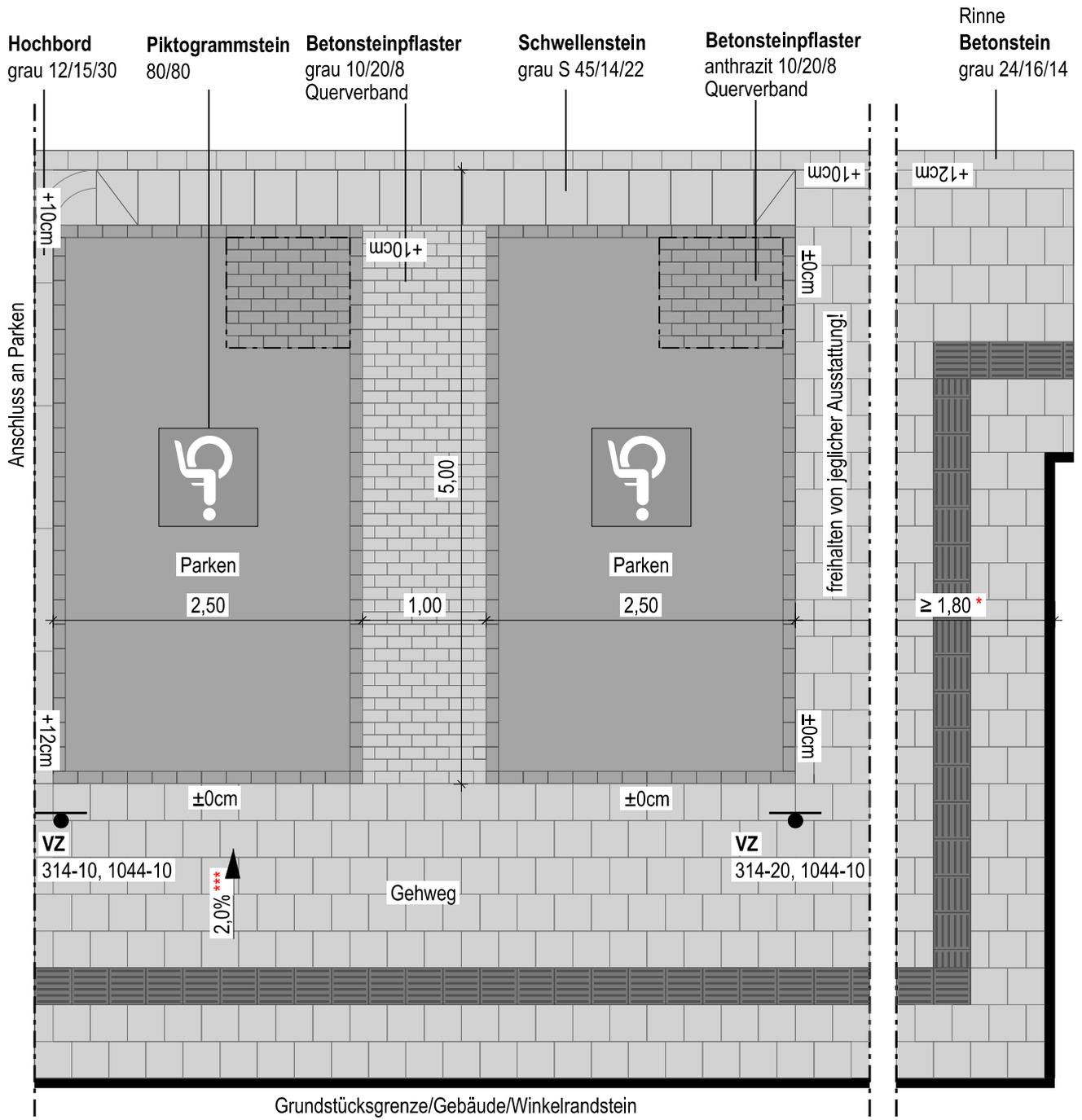


\* Min. Restgehwegbreite. In Abhängigkeit der Fußgängerfrequenz auch mehr.

\*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.

# Gesamtstädtischer Bereich Behindertenparkplatz 5.2.1.2

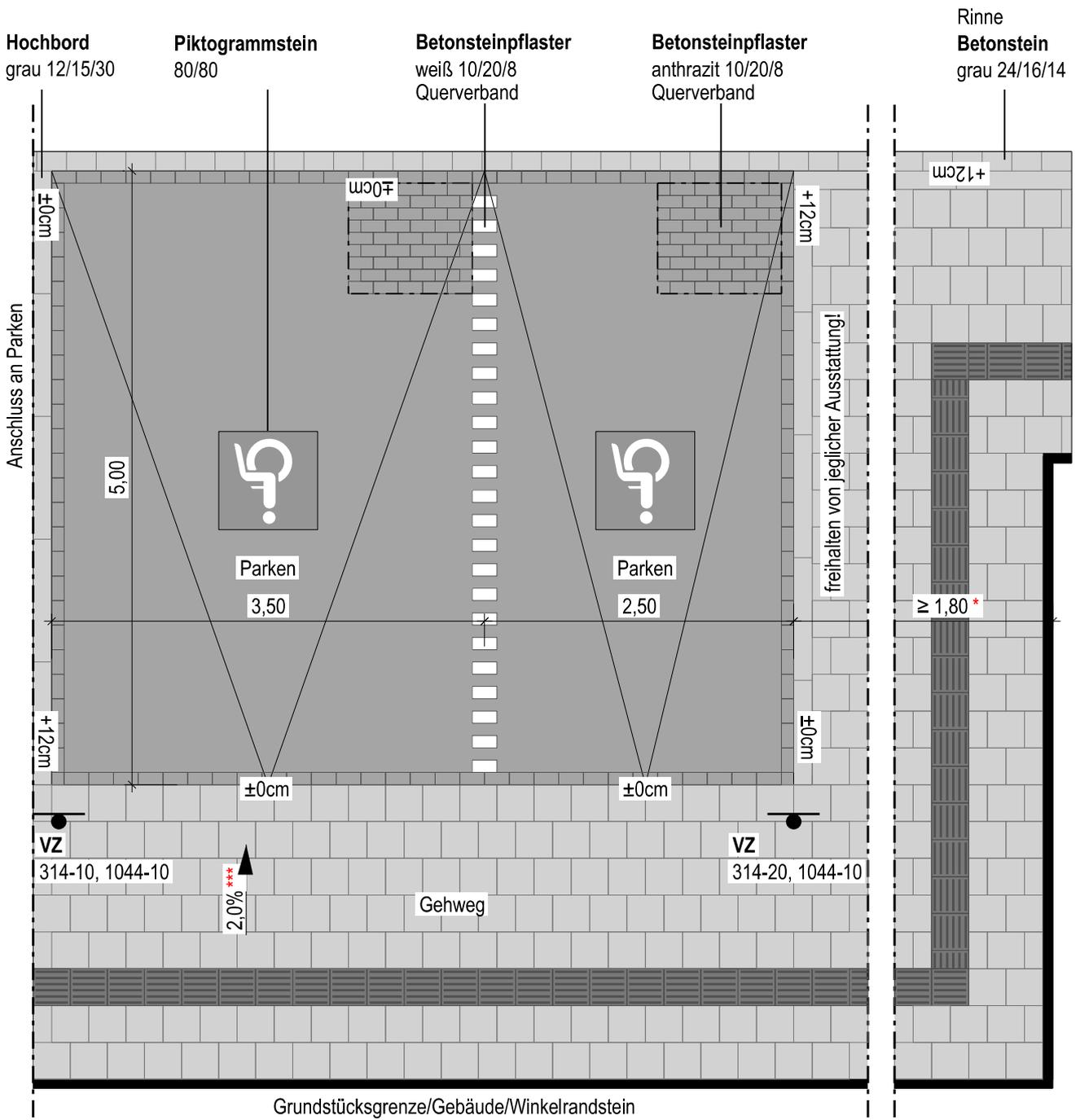
(Senkrechtparken/ Doppelparkplatz mit Schwellenstein)



\* Min. Restgehwegbreite. In Abhängigkeit der Fußgängerfrequenz auch mehr.

\*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.

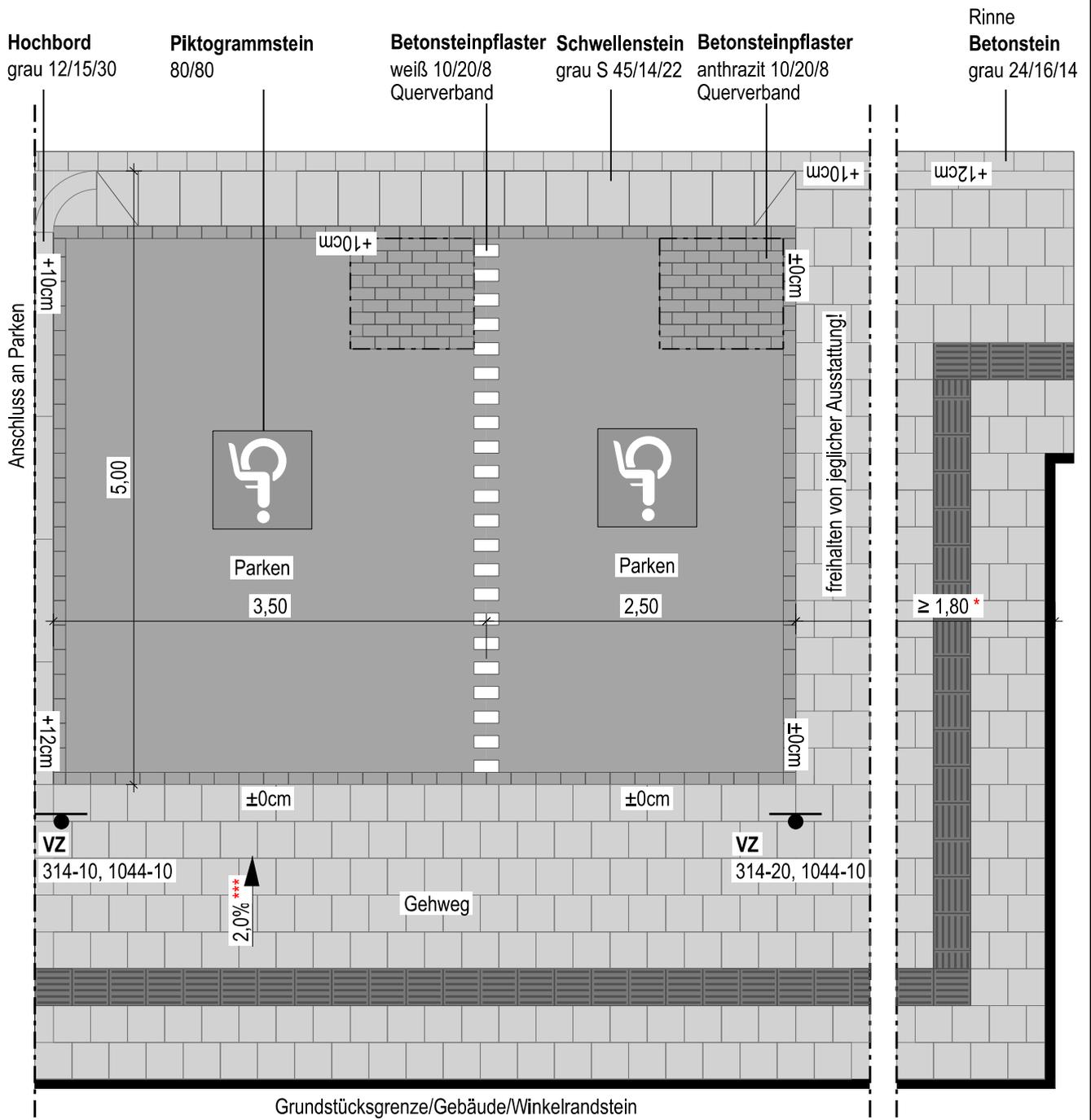
(Senkrechtparken)



\* Min. Restgehwegbreite. In Abhängigkeit der Fußgängerfrequenz auch mehr.

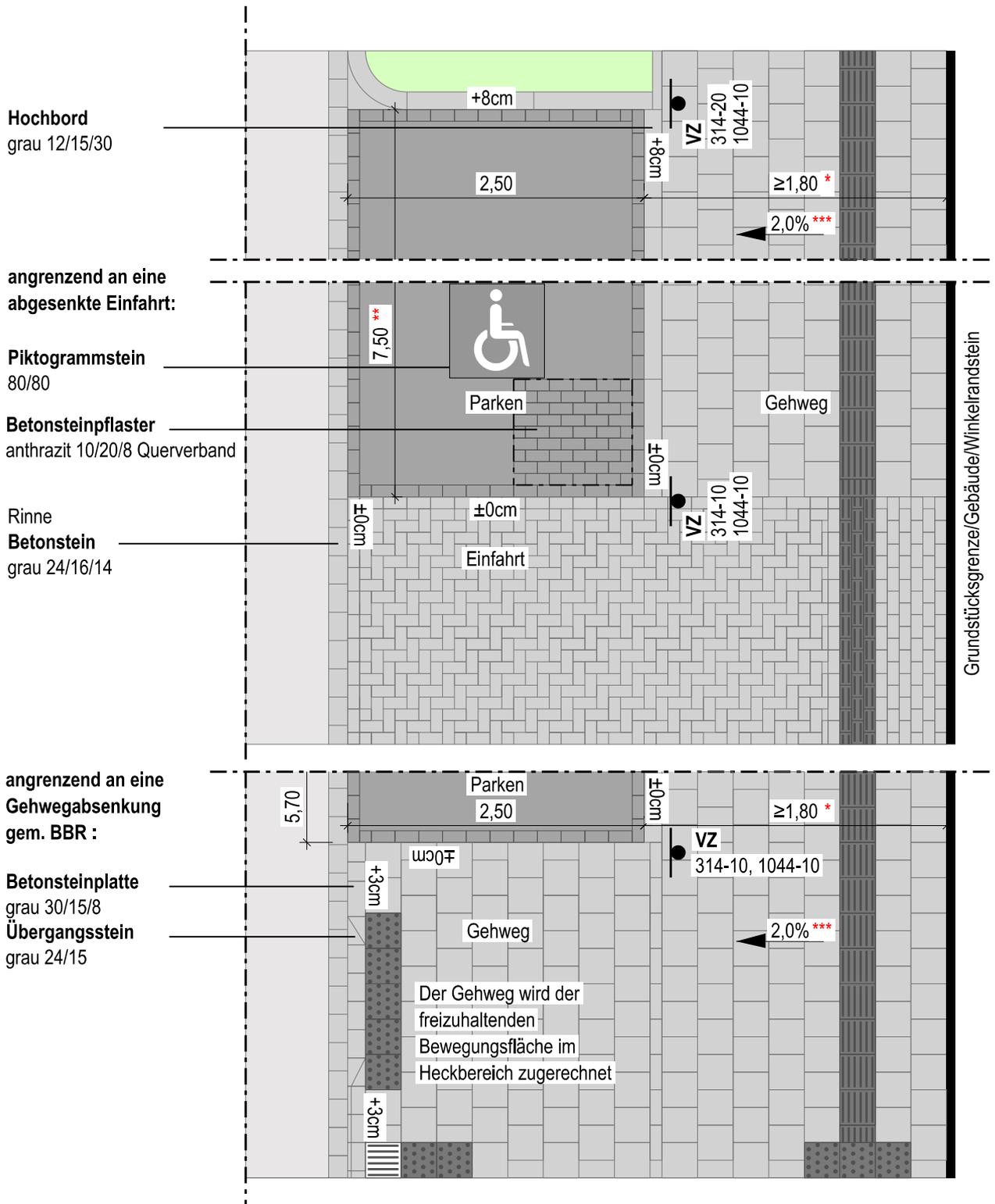
\*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.

(Senkrechtparken mit Schwellenstein)



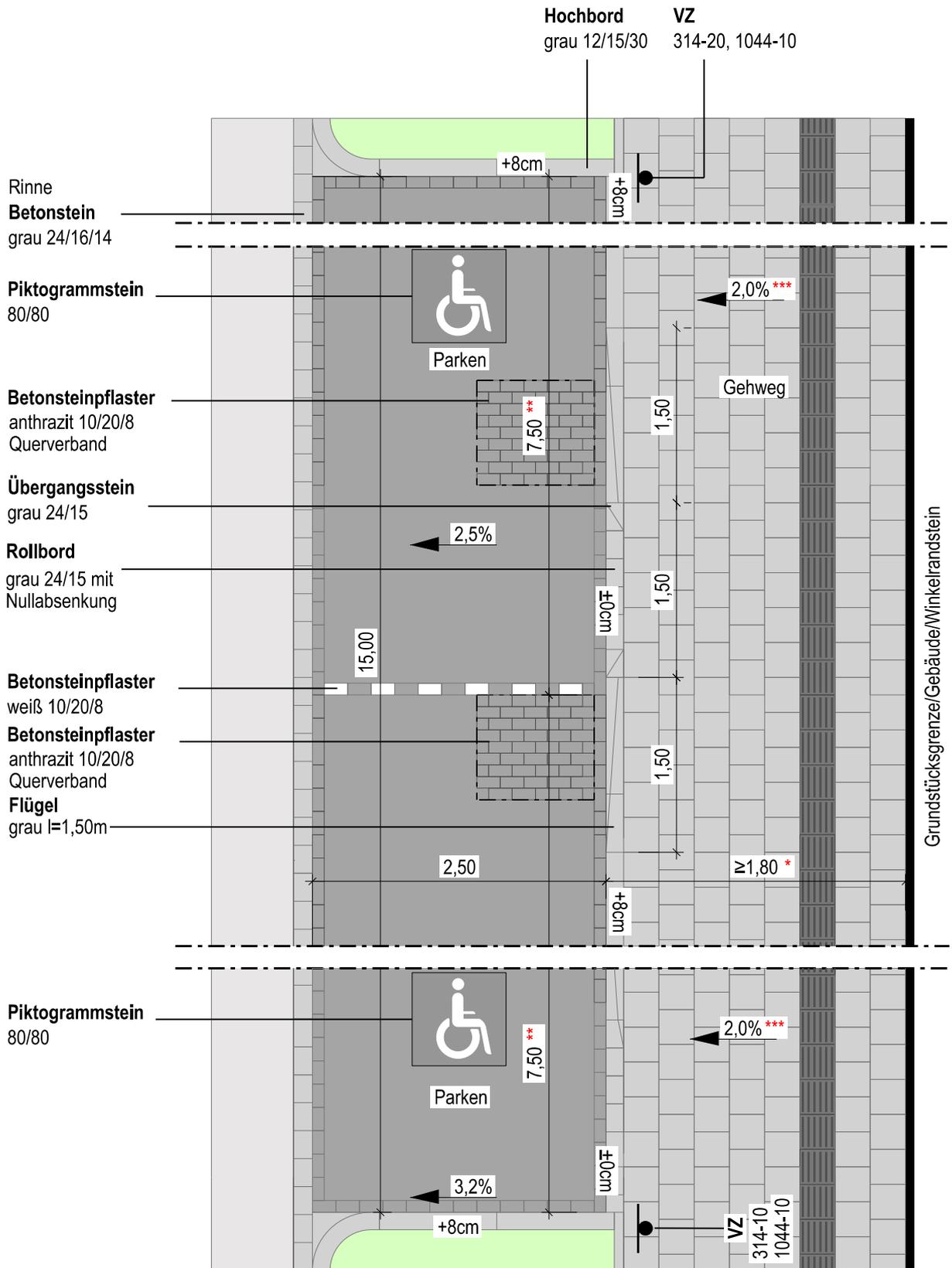
- \* Min. Restgehwegbreite. In Abhängigkeit der Fußgängerfrequenz auch mehr.
- \*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.

P:\11 Strassenbau\_Projekte\Projekte\2011\_034\_Behindertenparkplaetze\Musterpläne Behindertenparken\CAD\Musterplan Behindertenparkplatz 5.3.1.dgn



- \* Min. Restgehwegbreite. In Abhängigkeit der Fußgängerfrequenz auch mehr.
- \*\* inkl. der freizuhaltenen Bewegungsfläche im Heckbereich
- \*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.

(zwei Längsparkplätze in Nebenanlage hintereinander)

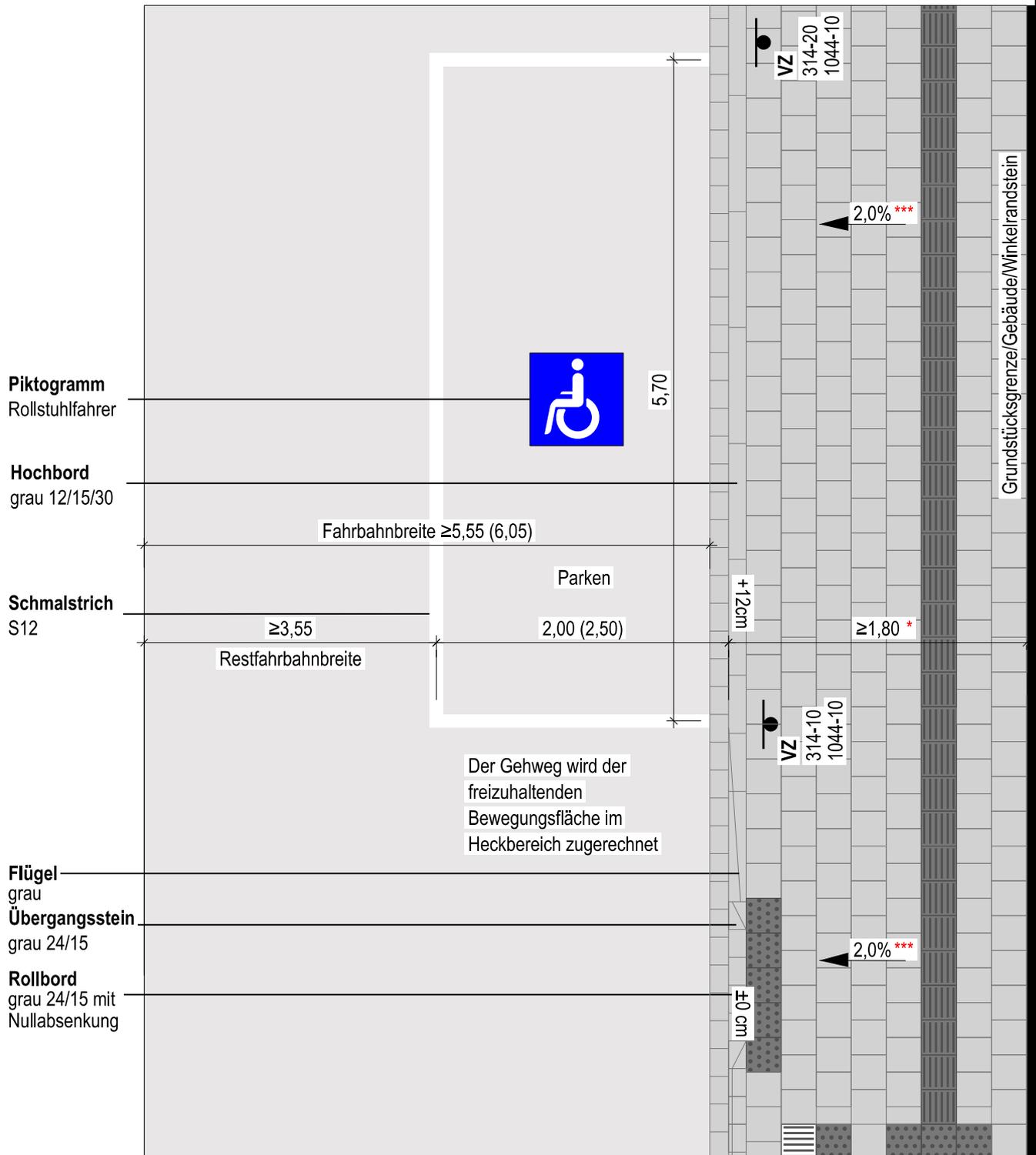


- \* Min. Restgehwegbreite. In Abhängigkeit der Fußgängerfrequenz auch mehr.
- \*\* inkl. der freizuhaltenen Bewegungsfläche im Heckbereich
- \*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.

FB 61/700  
 M 1:50  
 Stand 02.06.2020



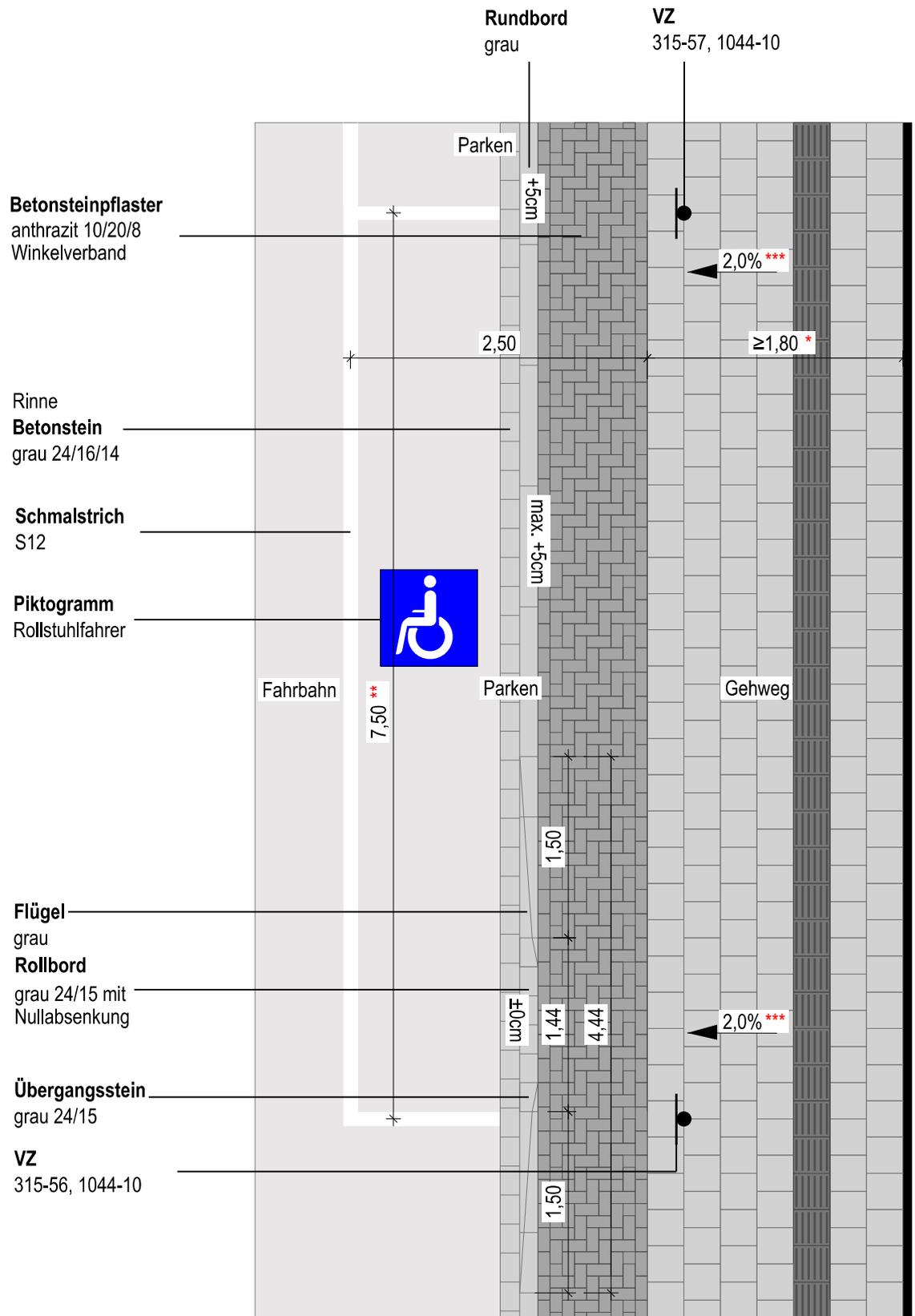
P:\11 Strassenbau\_Projekte\Projekte\2011\_034\_Behindertenparkplaetze\Musterpläne Behindertenparkplätze - Kopie.dgn



\* Min. Restgehwegbreite. In Abhängigkeit der Fußgängerfrequenz auch mehr.

\*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.

(aufgeschultertes Parken gilt ausschließlich für Bauen im Bestand)



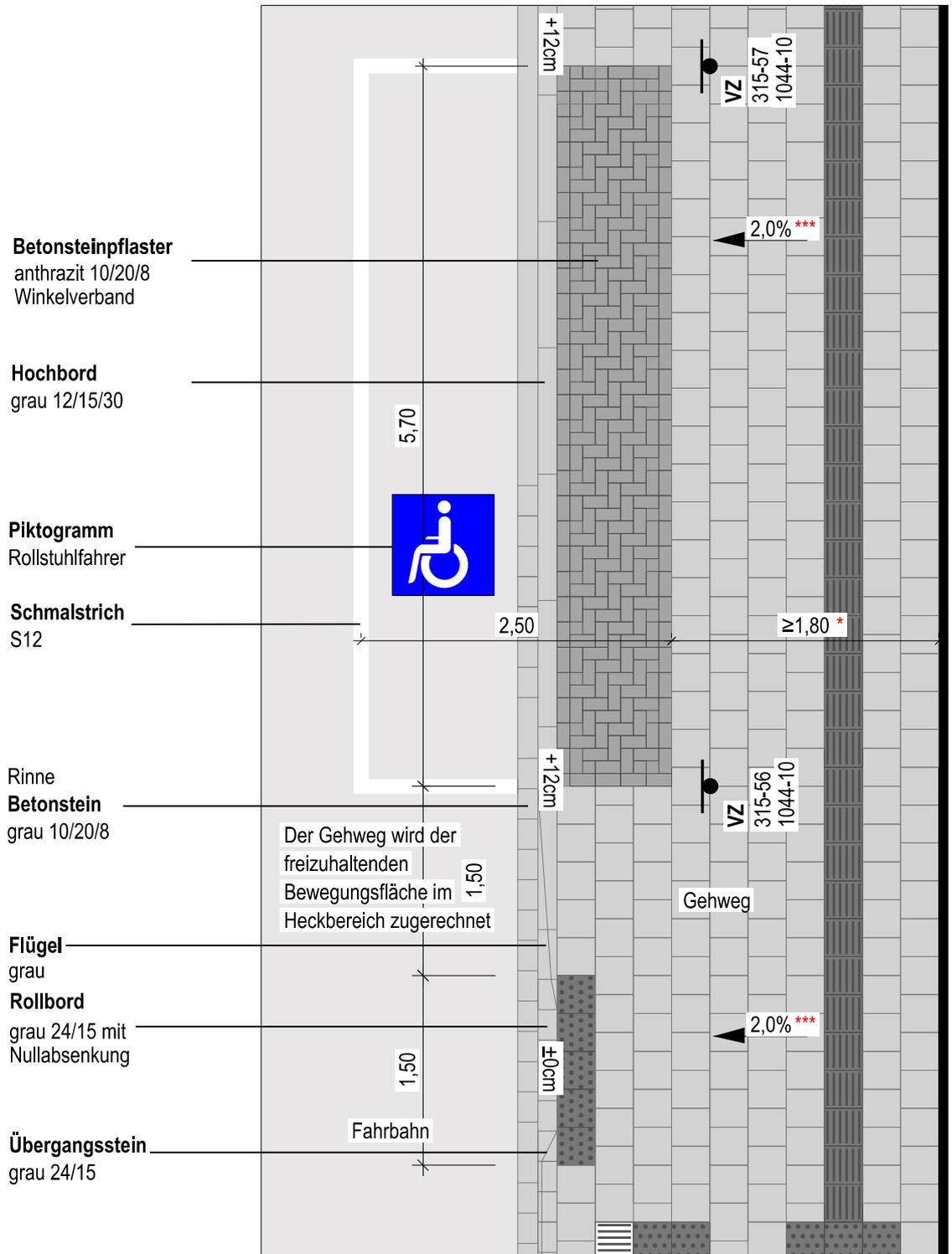
P:\11 Strassenbau\_Projekte\Projekte\2011\_034\_Behindertenparkplaetze\Musterpläne Behindertenparkplätze.dgn

Grundstücksgrenze/Gebäude/Winkelrandstein

\* Min. Restgehwegbreite. In Abhängigkeit der Fußgängerfrequenz auch mehr.  
 \*\* inkl. der freizuhaltende Bewegungsfläche im Heckbereich  
 \*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.

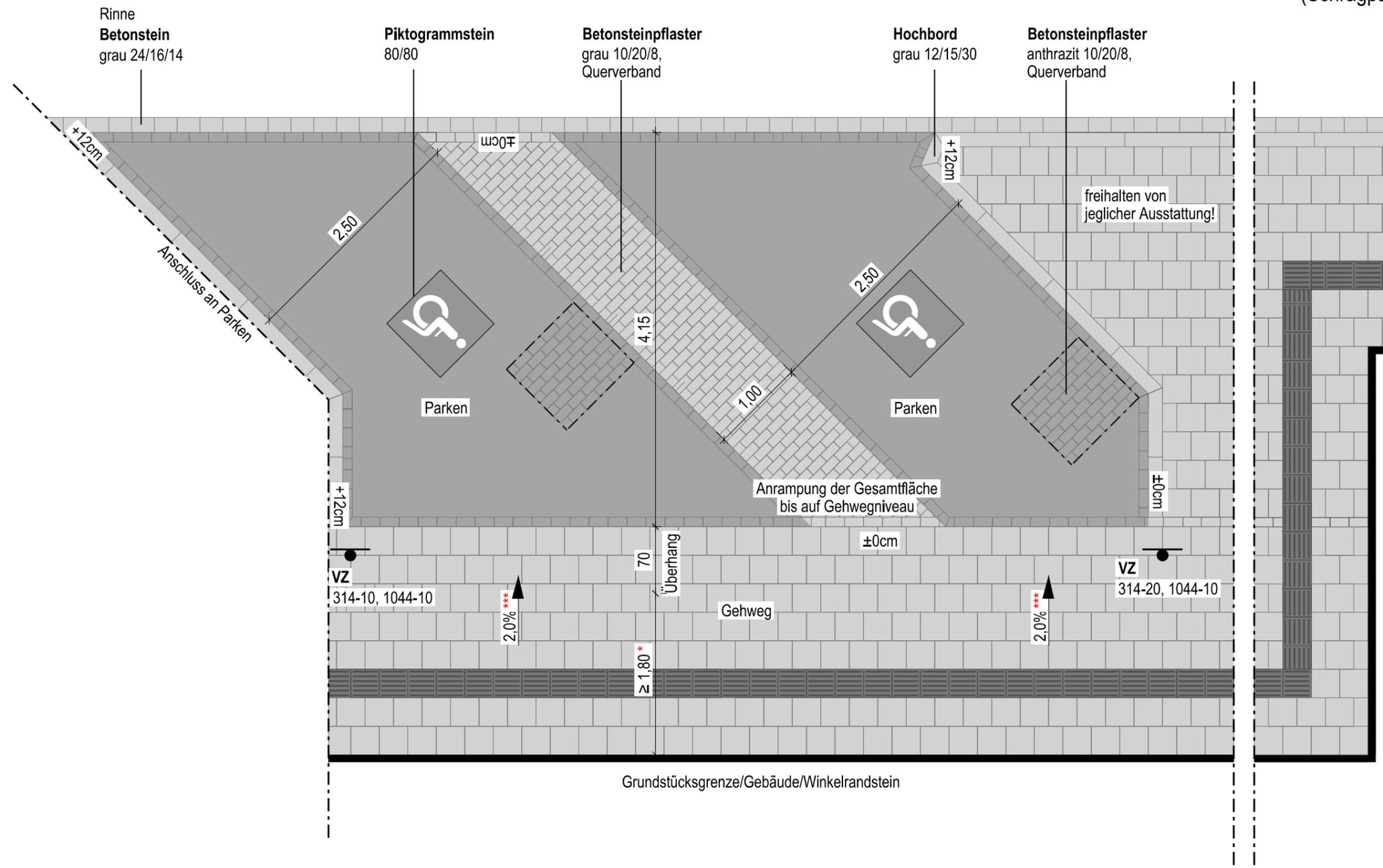


(aufgeschultertes Parken gilt ausschließlich für Bauen im Bestand)



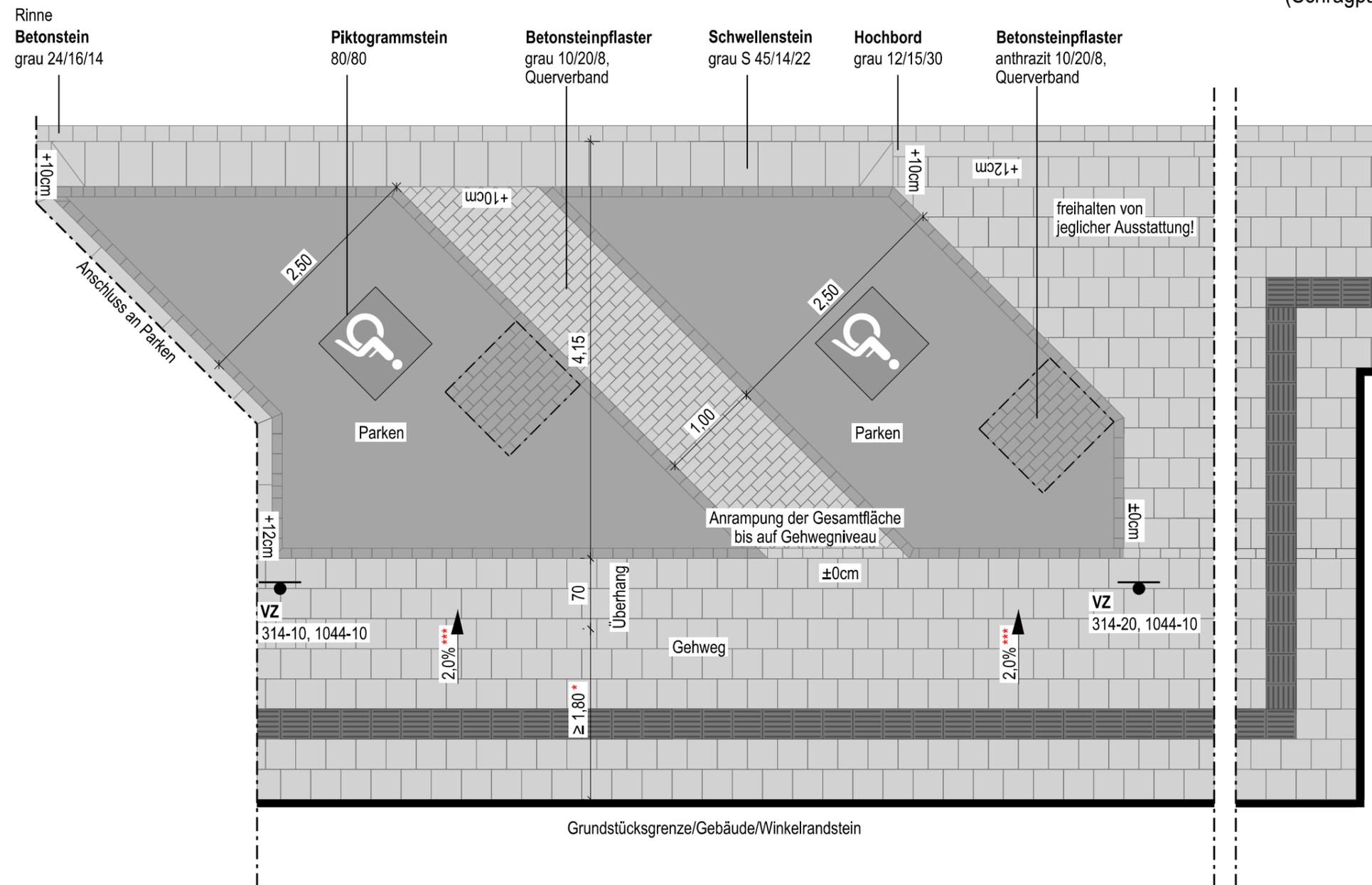
\* Min. Restgehwegbreite. In Abhängigkeit der Fußgängerfrequenz auch mehr.

\*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.

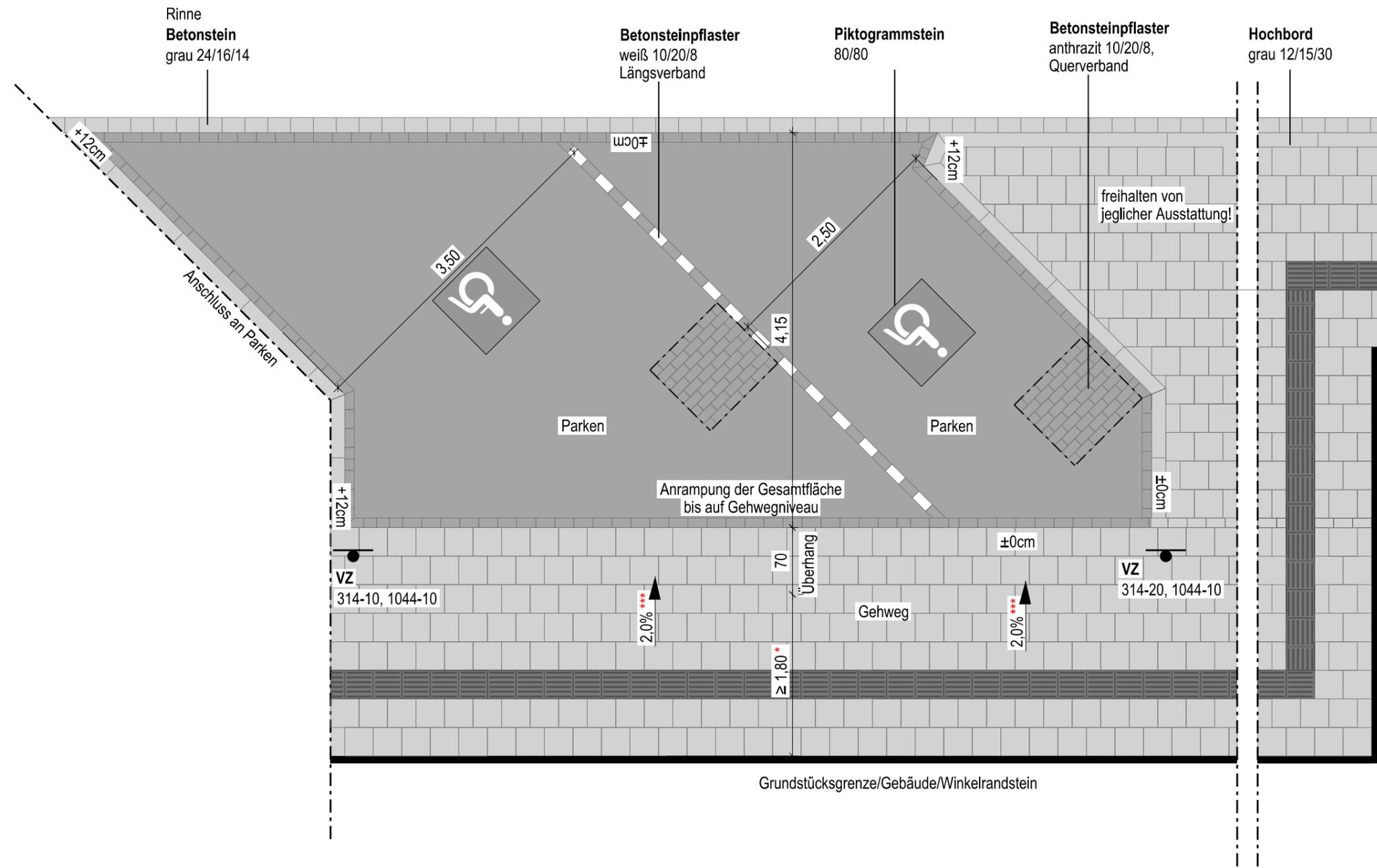


\* Min. Restgehwegbreite. In Abhängigkeit der Fußgängerfrequenz auch mehr.

\*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.

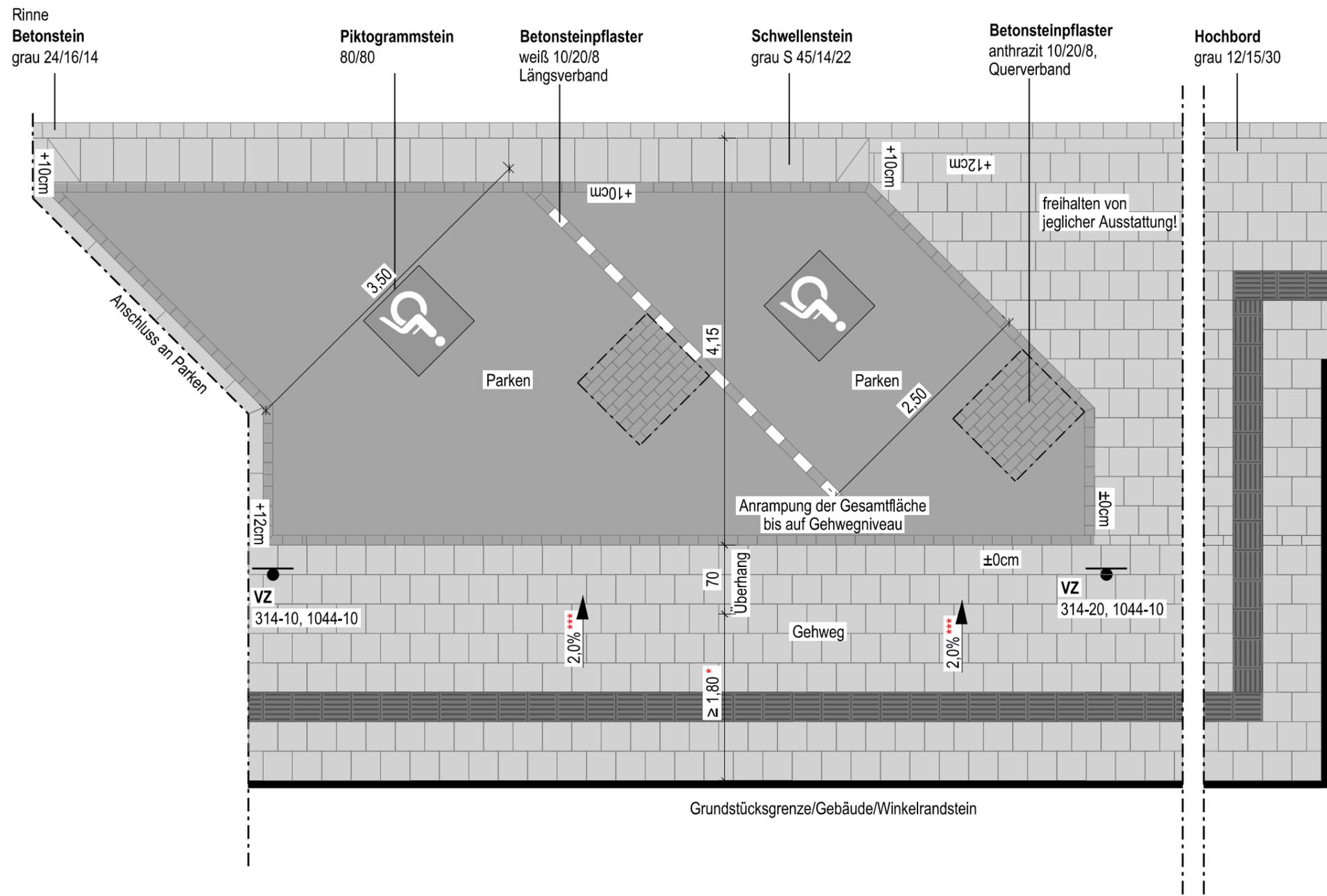


\* Min. Restgehwegbreite. In Abhängigkeit der Fußgängerfrequenz auch mehr.  
 \*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.



\* Min. Restgehwegbreite. In Abhängigkeit der Fußgängerfrequenz auch mehr.

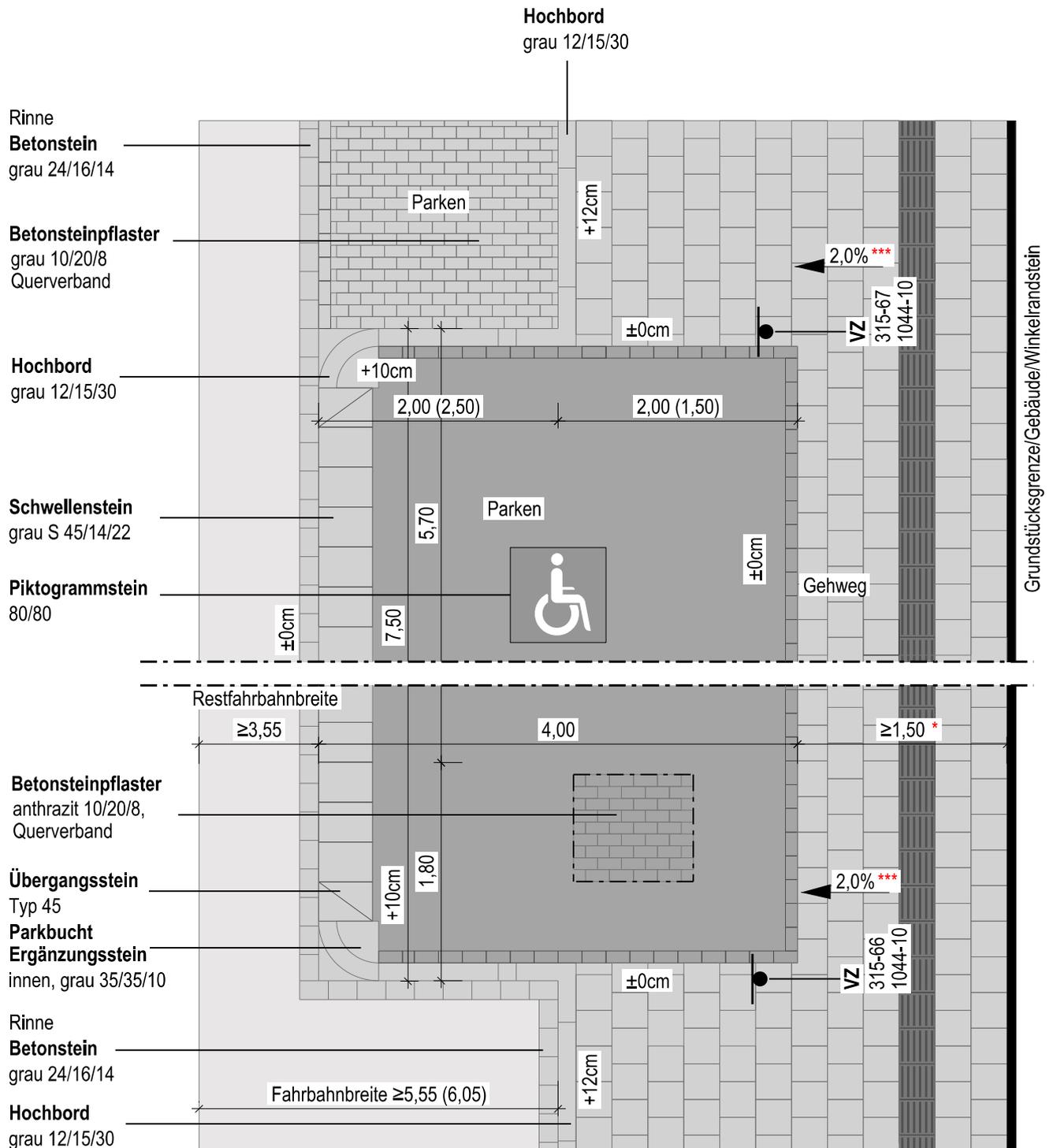
\*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.



\* Min. Restgehwegbreite. In Abhängigkeit der Fußgängerfrequenz auch mehr.

\*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.

P:\11 Strassenbau\_Projekte\Projekte\2011\_034\_Behindertenparkplaetze\Musterpläne Behindertenparken\CAD\Musterplan Behindertenparkplatz 5.3.1.dgn

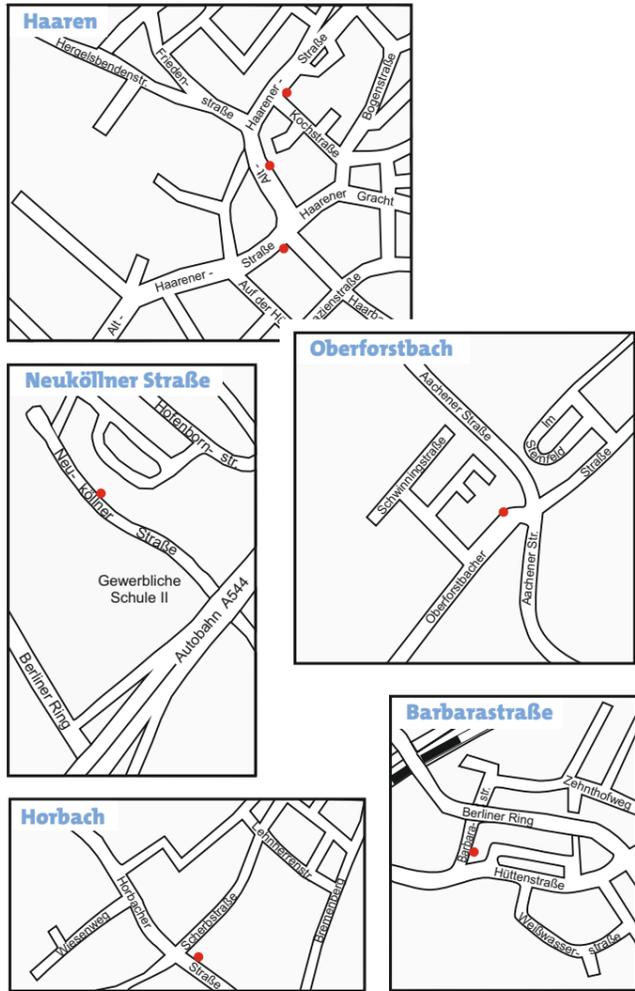
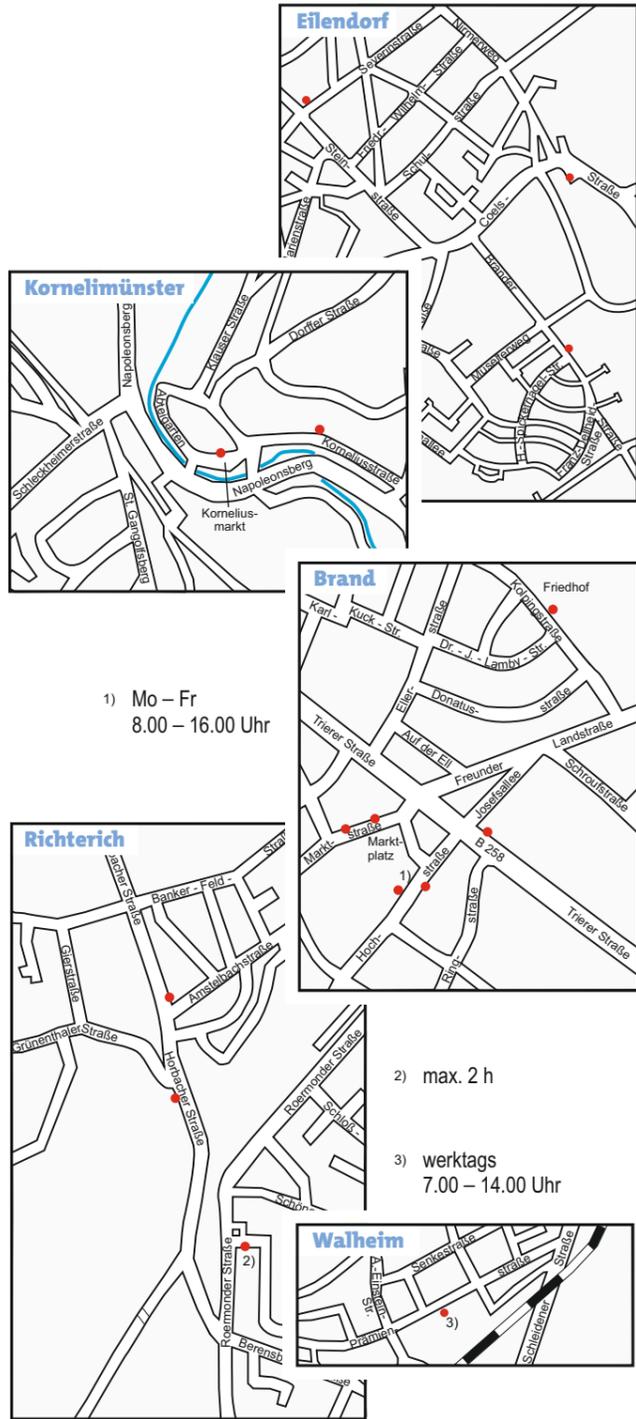


\* Min. Restgehwegbreite. In Abhängigkeit der Fußgängerfrequenz auch mehr.

\*\*\* Die resultierende Neigung der Gehwegfläche ist möglichst auf 2,5% zu begrenzen. Ab einer Längsneigung von 1,5% ist die maximal zulässige Querneigung 2,0%. Eine Mindestquerneigung von 0,5% muss gewährleistet sein.

Übersichtstabelle zum Ausbaustand und der Planung aller öffentlichen Sonderparkplätze für Menschen mit Behinderungen im Stadtgebiet sowie den Außenbezirken (10.12.2020)

Straßenname	Haus Nr. / Lage	zeitlich begrenzte Nutzung (von / bis)	Bezirk	Anzahl	Darstellung im Stadtplan für Behinderte	Darstellung im Flyer zu Sonderparkplätzen für Schwerbehinderte	Priorität	Datum der letzten Besichtigung	Senkrechtparken (S) / Längsparken (L) / Schrägparken (Sch)	Größe	barrierefreier Zugang	Vorhandene Parkplatzsituation	Zone 30	Anmerkungen und weiteres Vorgehen
Büchel	22	-	B0	2	ja	ja	P2	26.08.2019	L	2,0x6,90x7,00	keine Absenkung vorh., aber in Planung beim Gehwegausbau	Links-PP: Einbahnstraße	X	siehe Planung Kleinmaßnahmen PlanNr. 2011_010_L2
Jacobstraße / St. Paul	40	-	B0	2	ja	ja	P2	26.05.2019	Sch	6,0x2,35	Absenkung vorhanden	P vorh.: Kopfsteinpflaster, Markierung durch Pflasterstein	X	Planung Premiumweg Nr. 7 beachten; Gesamfläche 5,25x6,00 = Dreieck; Anzahl im Flyer korrigieren?
Kapellenstraße	35	max. 2 h	B0	2	ja	ja	P2	18.04.2019	S	5,8x3,73x5,5	keine Absenkung vorh.; Hochbord	P+M vorh.: Absenkung fehlt		Anhebung der Fläche auf Gehwegniveau; Planung vorh.; Umsetzung durch 61710 Winter/Frühjahr 2019/20
Hackländerstraße	1 (gegenüber Verwaltungsgebäude)	max. 2 h	B0	2	ja	ja	P3	08.07.2019	S	2-mal 4,7 x 3,1	Absenkung vorh., aber nicht barrierefrei	P + M vorh.		
Hackländerstraße	5	max. 2 h	B0	1	ja	ja	P3	24.01.2019	L	2,10 x 7,5	Absenkung vorh.	M vorh.: kein Piktogramm		Piktogramme einfügen
Koerharscherstraße	19	max. 2 h	B0	2	ja	ja	P3	07.10.2019	L	1,80x12,10	Absenkung vorh., aber nicht barrierefrei	Kopfsteinpflaster; keine Abgrenzung zwischen PP	X	Absenkung zwischen Parkplätzen
Kornhausbadstraße	37	-	B0	2	ja	ja	P3	26.08.2019	S	5,30x3,40	keine Absenkung vorh.	keine Absenkung vorh.; Kopfsteinpflaster; verkehrsberuhigter Bereich		Absenkung zwischen Parkplätzen
Monteviasse / Eurogress	44	15-21 Uhr	B0	6	ja	ja	P3	20.06.2019	L	2,2x6,85x5,65;5,5;5,5,6	keine Absenkung vorh.	P+M vorh.		Beschildigung prüfen!
Pondrath	141/8	-	B0	2	ja	ja	P3	07.10.2019	S	5,4x3,43,8	keine Absenkung vorh.	kein P; Markierung vorh.		Piktogramm neu + Absenkung zwischen PP
Trennerstraße	815	-	B1	1	ja	ja	P3	07.10.2019	S	1,75x6,00	kein abgesenkter Bord	kein Piktogramm; Markierung durch Pflasterstein; Absenkung über Grünfläche mögl.		Breite prüfen + evtl. Absenkung photo neu
Aureliusstraße	30	-	B0	3	ja	ja	P4_1	08.07.2019	L	2-mal 2,0 x 7,0	über abgesenkte Zufahrt aber nicht barrierefrei	Schilder vorh.; P + M nach Baumaßnahme wiederherstellen	X	3 neue auf der Seite des Verwaltungsgebäudes; nochmals prüfen nach Beendigung der Baumaßnahme
Dammstraße	63 (gegenüber)	-	B0	2	ja	ja	P4_1	20.08.2019	S	4,8x3,53,5	Absenkung vorh., aber nicht barrierefrei	P+M vorh.	X	Asphaltfläche teilweise anfräsen; Deckschichtniveau gleich an Bord angleichen; neue Kategorie -> P4
Eifelstraße	27	-	B1	1	-	-	P4_1	07.10.2019	L	1,90x6,30	Absenkung vorh., aber nicht barrierefrei	P+M vorh.		
Eifelstraße / Schwimmhalle Ost	Parkplatz Schwimmhalle	max. 3 h	B0	2	-	-	P4_1	07.10.2019	S	5,10x5,50	Absenkung vorh., aber nicht barrierefrei	P+M nicht vorh.; Parken in der Nebenanlage	X	
Elsabethstraße	14	-	B0	2	ja	ja	P4_1	08.07.2019	L	2,0x6,10; 2,0x5,20	über abgesenkte Zufahrt aber nicht barrierefrei	Einbahnstraße; P + M vorh.	X	
Häbuburger Allee	11 (vor dem Penny)	Mo-Fr 8-16 Uhr	B0	2	-	-	P4_1	07.10.2019	SCH	-	Absenkung vorh., aber nicht barrierefrei	Abstellort im Kronenraumbereich; Ausstausch 3 cm Bord gegen Rollbord		
Hackländerstraße	1 (vor Verwaltungsgebäude)	max. 2 h	B0	2	ja	ja	P4_1	08.07.2019	L	2,9x4,7; 2,0x5,0	Absenkung vorh., aber nicht barrierefrei	Kopfsteinpflaster; P + M vorh.		ggf. Runnbord hinter Parkplätzenabsenken oder dem Eingang Verwaltungsgebäude
Harscampstraße	37	-	B0	1	ja	ja	P4_1	26.05.2019	L	1,8 x 5,9	über abgesenkte Zufahrt aber nicht barrierefrei	P nicht vorh.; Markierung schwach	X	
Heinrichallee	68	werktags 8-19 Uhr	B0	1	ja	ja	P4_1	17.05.2018	L	2,0x7,3	über abgesenkte Zufahrt aber nicht barrierefrei	M+P vorh.;		Beschildigung prüfen
Hochstraße	10 (vor Kirche)	-	B1	1	-	ja	P4_1	07.10.2019	L	1,8x5,9	Absenkung über Einfahrt vorh., aber nicht barrierefrei	P+M vorh.; 30-Stracke	X	
Horbacherstr. / Scheibstr.	322	-	B6	1	-	ja	P4_1	20.08.2019	L	2,3x7,1	Absenkung über Einfahrt vorh., aber nicht barrierefrei	P+M vorh.; Längsparker an Hauptverkehrsstraße		Einfahrt auf Null absenken
Kiefernstraße	neben Parkhaus	max. 2 h	B0	2	ja	ja	P4_1	20.08.2019	S	4,9x6,4 (Gesamtlänge)	Absenkung vorh., aber nicht barrierefrei	P+M undeutlich		
Kiefernstraße	neben Parkhauszufahrt	max. 2 h	B0	2	ja	ja	P4_1	20.08.2019	S	5,2x5,6 (Gesamtlänge)	Absenkung vorh., aber nicht barrierefrei	P Erneuerungsbedarf		
Körnerstraße	18 (vor der Kirche)	8-20 Uhr	B0	1	-	ja	P4_1	20.08.2019	L	1,8 x 6,5	Absenkung über Einfahrt vorh., aber nicht barrierefrei	P+M vorh.	X	
Mozartstraße	27	max. 3 h	B0	1	ja	ja	P4_1	26.05.2019	S	5,0x6,0	Absenkung vorh., aber nicht barrierefrei	P+M unzureichend		Asphaltteil am Nebenparkplatz; Piktogramm erneuern; Markierung prüfen!
Prämiestraße	66 (gegenüber)	werktags 7-14 Uhr	B4	1	-	ja	P4_1	13.11.2019	L	b = 2,0 m / L = 5,30	Absenkung über Einfahrt vorh., aber nicht barrierefrei	P + M nicht vorhanden		Verlegung des PP auf angrenzenden Parkplatz denkbar
Roemondstr./Nebenfahrbahn	12	-	B6	1	ja	ja	P4_1	07.10.2019	L	2,8x6,2	Absenkung vorh., aber nicht barrierefrei	P+M vorh.; Einbahnstraße		
Sandkaubach	17	-	B0	1	ja	ja	P4_1	07.10.2019	L	2,3 x 5,5	Absenkung an Ampel; barrierefrei zum Gehweg hin	P + M vorh.	X	Parkplatz bis an die Säulen der Arkaden erweitern;
Scheibenstraße	9	max. 1 h, Mo-Fr 7-17 Uhr	B0	2	ja	ja	P4_1	07.10.2019	L	2,0x5,0;5,0	Absenkung vorh., aber nicht barrierefrei	P+M vorh.	X	
Theaterplatz	14 bis 16	-	B0	3	ja	ja	P4_1	26.05.2019	L	1,9/3,7x5,7;3,9x5,7;1,9x5,8	Absenkung vorh., aber nicht barrierefrei	P+M vorh.	X	Nullabsenkung vor Haus-Nr. 14 möglich; Absenkung zwischen den beiden vorderen Parkplätzen denkbar; evtl. Mast versetzen s. Photo
Schöner Allee	vor dem Bezirksamt Richterich	-	B6	1	-	-	P4_1	-	L	-	keine Absenkung vorh.			Neuanordnung; Eine genaue Prüfung steht noch aus
Aachener & Münchener Allee	5	werktags 7-16 Uhr	B0	2	-	ja	P4_2	08.07.2019	L	1x 14,0 m	keine Absenkung vorh.	M+P nicht vorh.; Beschildigung vorh.; Asphaltdecke erneuern	X	Verlegung Kreisverkehr Hangwehler oder Verlegung auf die andere Seite
Achterstraße	16	7-19 Uhr	B0	1	ja	ja	P4_2	26.08.2019	L	1,80x7-7,5	keine Absenkung vorh.	Einbahnstr.; P+M vorh.; großer PP	X	Absenkung im vorderen Bereich des Parkplatzes; Behindertenparkplatz ganzjährig (Behindertenheim AWG); Verlängerung des PP -> aufgrund längerer Fahrzeuge; PP rechts
Am Hangwehler	32 (Eingang Hangwehler)	-	B0	2	-	ja	P4_2	26.05.2019	L	2-mal 1x=2,20	gegenüber Fließabgang Bord 5-7cm	P+M vorh. und in Ordnung	X	Einbahnstraße; Ausstieg des Befahrens aufgrund von Bäumen nicht möglich; Verlegung des Parkplatzes prüfen / gegebenenfalls andere Kategorie zuweisen
Amptstraße	39 (vor Mörser Nick)	Mo-Fr 9-18 Uhr	B0	1	-	ja	P4_2	09.07.2019	Sch	Gesamtplatz 6,0x5,00	keine Absenkung vorh.	kein P; Markierung durch Pflaster abwechselnd rot/grau	X	Verlegung gegenüberliegende Seite?; aus 3 markierten Stellplätzen 2 machen; Glascontainer versetzen; ggf. Betonpflaster entfernen; Absenkung zw. Parkplätzen
Benediktstraße	16	werktags 9-20 Uhr	B0	1	-	ja	P4_2	26.08.2019	L	2,40 x 6,40	keine Absenkung vorh.	P+M vorh.	X	
Benediktstraße	8/21	-	B0	1	-	-	P4_2	26.08.2019	Sch	3,50 x 5,0	keine Absenkung vorh.	P+M vorh.	X	
Eisenbahnweg (Arkaden)	6 (vor den Aachen Arkaden)	-	B0	3	-	-	P4_2	26.08.2019	L	-	keine Absenkung vorh.			
Harscampstr. (Lehringerstr.)	69	werktags 8-18 Uhr	B0	2	ja	ja	P4_2	26.05.2019	S	2,7 x 4,8	keine Absenkung vorh.	Doppelparkplatz; M+P vorh.	X	Planung Harscampstraße prüfen; P + M erneuern; Absenkung zwischen Parkplätzen auf den Platz
Horbacherstr. / Aachelbachstr.	72	-	B6	1	-	ja	P4_2	20.08.2019	S	3,4x5,2	keine Absenkung vorh.	P+M vorh.	X	Asphaltfläche durch Pflasterfläche ersetzen und zum bDd hochziehen
Im Marienfeld	141	8-20 h	B0	1	ja	ja	P4_2	26.05.2019	L	1x=6,5	Absenkung nicht vorh.; ca. 5 cm-Bord	kein P; Markierung schwach; aufgeschüttetes PP	X	
Jakobstraße	14	werktags 9-20 Uhr	B0	1	ja	ja	P4_2	26.05.2019	L	2,5x6,2	keine Absenkung vorh.	kein P.; Markierung durch Beschildigung		Absenkung an Ampelquerung für Fußgänger nach altem Standard mit 3 cm Anschlag; wird bei Ausbau Prämiestraße 7 berücksichtigt
Jakobstraße	83	werktags 9-20 Uhr	B0	1	ja	ja	P4_2	26.05.2019	S	2,80x4,15	keine Absenkung vorh.	P vorh.; Kopfsteinpflaster; Markierung durch Pflastersteine		
Kühwetterstraße	Haupteingang Bend, gegenüber Garagenzeile	-	B0	2	ja	ja	P4_2	20.08.2019	L	L=13,40	keine Absenkung vorh.	PP auf Fahrbahn; P+M nicht vorh.; Absenkung fehlt		Absenkung zwischen den Parkplätzen; Baumschutz beachten (Kronenraumbereich); Tausch Taxi - Behinderten-PP
Löhgraben	36	werktags 9-18 Uhr	B0	1	ja	ja	P4_2	26.05.2019	L	1,85 x 5,90	keine Absenkung vorh.	kein P.; Markierung vorh.		Piktogramme einbauen
Melfelderstraße	10	werktags 9-19 Uhr	B0	1	ja	ja	P4_2	07.10.2019	L	1x=4,90	keine Absenkung vorh.	keine Markierung; keine Absenkung in unmittelbarer Umgebung	X	
Mozartstraße	2	-	B0	1	ja	ja	P4_2	07.10.2019	Sch	5,2x=4,0	keine Absenkung vorh.	Kopfsteinpflaster; P vorh.; Markierung durch Markierungsringe		
Neuköllnerstraße	11	-	B3	3	-	ja	P4_2	07.10.2019	S	4,8x3,8/3,45/3,45	keine Absenkung vorh.	P + M vorh.		
Rochusstraße	14	werktags 7-14 Uhr	B0	1	ja	ja	P4_2	13.11.2019	L	b = 2,0 / L = 6,0m	keine Absenkung vorh.	P + M nicht vorhanden	X	
Rudolfstraße	80	werktags 8-19 Uhr	B0	2	ja	ja	P4_2	07.10.2019	L	1,7x6,0;5,80	keine Absenkung vorh.	P+M vorh.;	X	
Theaterplatz	15	-	B0	1	ja	-	P4_2	07.10.2019	L	-	keine Absenkung vorh.			
Wallstraße	6 bis 7	Mo-Do 8:30-18:30 Uhr	B0	2	ja	ja	P4_2	07.10.2019	L	2,0x6,80	keine Absenkung vorh.	Einbahnstraße; Links-PP		starke Verdeckung, zw. beiden PP Nullabsenkung denkbar; Arbeiten im Kronenraumbereich
Alexanderstraße	Der Parkplatzstandort war zum Zeitpunkt der Prüfung durch Baumaßnahmen blockiert	-	B0	1	ja	ja	P5	26.08.2019	L	1,8 x 5,4	Absenkung vorh.	Einbahnstr.; P+M vorh.;	X	PP links
Benediktinerstraße	23 (vor Kurklinik)	Mo-Fr 8-21 Uhr	B0	2	ja	ja	P5	20.08.2019	L	1,8x5,6;5,4	Absenkung vor Eingang Kurklinik vorh., aber nicht barrierefrei	P+M vorh.; größere Längsneigung vorh.	X	Verlegung der Parkplätze in Senkrechtparkplätze (b= 5,52) gegenüber Haus-Nr. 14 aufgrund des starken Längsgefälles; neue Kategorie -> P4
Franzstraße	5	-	B0	2	ja	ja	P5	26.05.2019	S	2-mal 2,20/2,30x5,0	Absenkung vorh., aber nicht barrierefrei	Pflaster; P+M vorh. aber erneuerungsbedürftig		
Malteserstraße	20	-	B0	1	ja	ja	P5	20.08.2019	L	1,8x4,6	Absenkung über Einfahrt vorh., aber nicht barrierefrei	Einbahnstr.; Links-PP; P+M vorh.		Verlegung des Parkplatzes in Senkrechtparkbuch denkbar ->Pflasteranhebung; oder Einfahrt auf Null absenken; oder hinteren Hochbord auf Null zur Einfahrt absenken
Theaterplatz	6 bis 12 (neben Ladestube)	-	B0	1	ja	ja	P5	26.05.2019	Sch	3,0x4,10-4,30	keine Absenkung vorh.	P+M vorh.		evtl. mit Taxistandtauschen
Naumburger Straße	4	-	B0	1	-	-	P6	-	-	-	Absenkung vorh. und barrierefrei	M+P vorh.; keine Beschildigung		Neubau; Ein Aufmaß muss noch erfolgen
Ningbostraße	Ecke Arfingtonstr. / Ningbostr.	-	B0	1	-	-	P6	-	-	-	Absenkung vorh. und barrierefrei	M+P vorh.; keine Beschildigung		Neubau; Ein Aufmaß muss noch erfolgen
Ningbostraße	22	-	B0	1	-	-	P6	-	-	-	Absenkung vorh. und barrierefrei	M+P vorh.; keine Beschildigung		Neubau; Ein Aufmaß muss noch erfolgen
Heinrich-Thomas-Platz	vor Bezirksamt Aachen-Eitendorf	-	B2	1	-	ja	P6	26.08.2019	L	2,0 x 5,6	Parkplatz in der Nebenanlage auf dem Parkplatz; barrierefrei	Piktogramm nicht vorh.; Markierung durch Pflaster		
Klosterplatz	1 (Eckgeschäft)	-	B0	2	ja	ja	P6	08.07.2019	S	2,2x5,4; 2,2x4,9	Absenkung vorh. und barrierefrei	P + M vorh.; Schild vorhanden; Kopfsteinpflaster	X	Piktogramm neu ausrichten
Klosterplatz	7 (vor dem Eingang Bistum)	-	B0	3	ja	ja	P6	09.07.2019	S	1x=11,75	Absenkung vorh. und barrierefrei	P + M vorh.; Schild vorhanden; Kopfsteinpflaster		Anordnung von 2 PP + 1 privater PP (Klärung mit 61400); ggf. Piktogramme versetzen und eventuell einen ergänzen
Kornelstraße Parkplatz	16	-	B4	2	-	-	P6	13.11.2019	S	b = 3,20-3,40 / L = 4,0-6,00	Absenkung vorh. und barrierefrei	P nicht vorhanden; Markierung durch Pflaster		
Kurtrumenstraße	48	max. 2 h, werktags 8-18 Uhr	B0	1	ja	ja	P6	26.05.2019	L	2x5,0	barrierefreier Zugang über Einfahrt; gefährlich wegen Hauptverkehrsstraße	P n.v. M durch Beschildigung;		Piktogramme einbauen; Absenkung Einfahrt; gefährlich
Lütcher Straße	22	-	B0	1	ja	ja	P6	13.11.2019	S	b = 3,50	Absenkung vorh. und barrierefrei	P nicht vorhanden; Markierung durch Pflaster		
Neupforte	11	-	B0	1	ja	ja	P6	26.08.2019	L	2,25-2,70x7,2	barrierefrei abgesenkt; Parken auf dem Gehweg	M + P vorh.; Gehwegmarken; Markierung schwach		
Wellfriedhof (Parkplatz)	auf dem Parkplatz vom Friedhof	-	B5	4	-	ja	P6	07.10.2019	S	5x13,90	barrierefreier Zugang über den Parkplatz	kein Piktogramm; keine eindeutige Abgrenzung zwischen PP		
Alt-Haenerer Straße	124-126 (gegenüber)	-	B3	1	-	-	P7	26.08.2019	L	2,0 x 6,1	Parkplatz in der Nebenanlage auf dem Gehweg; barrierefrei	P vorh.; Markierung schwach		
Alt-Haenerer Straße	86 (gegenüber)	-	B3	1	-	ja	P7	26.08.2019	S	3,6 x 4,3	Absenkung vorh. und barrierefrei	P+M vorh.		
Barbarastraße	3 (vor Kirche)	-	B0	1	-	ja	P7	26.08.2019	L	2,0 x 7,5	Parkplatz in der Nebenanlage auf dem Gehweg; barrierefrei	P vorh.; Markierung durch Pflaster		
Burtscheider Markt	8 (gegenüber)	-	B0	4	ja	ja	P7	20.08.2019	L	2,0x5,4;5,3;5,0	Absenkung vorh. und barrierefrei	Einbahnstraße; P vorh.; Kopfsteinpflaster; Markierung durch Pflastersteine	X	PP links
Eitendorfer Markt	252 (auf dem Parkplatz)	-	B2	2	-	ja	P7	26.08.2019	S	4,90x3,7/3,6	über den Parkplatz barrierefreier Zugang zum Gehweg; Doppelparkplatz			
Franz-Delheid-Strasse	am Anfang des Neubaugebietes	-	B2	2	-	-	P7	26.08.2019	S	-	Parkplatz in der Nebenanlage auf dem Parkplatz; barrierefrei			
Hartmannstraße	10	-	B0	2	ja	ja	P7	20.08.2019	S	s. Plan	Absenkung vorh. und barrierefrei	erneuert	X	
Horbacherstraße	44 (gegenüber, vor der Kirche)	-	B6	1	-	ja	P7	20.08.2019	L	1,9x6,3	Absenkung hinter Grünfläche; barrierefrei	P+M vorh.; 30-Stracke	X	



### Parkhäuser

(Parken in Parkhäusern zum ortsüblichen Tarif.)

Parkhausnamen	Anzahl	Parkhausnamen	Anzahl
Adalbertsteinweg	4	Eurogress	4
Adalbertstraße	3	Galeria Kaufhof / Saturn	13
Am Dom	9	Hauptbahnhof	2
Annastraße	1	Kapuziner-Karree	8
Büchel	3	Rathaus	5
Carolus Therme	5	Reihstraße (Parkplatz)	2
Couvenstraße	3	Reihstraße (Tiefgarage)	2
EBV-Carré	20	Seilgraben	6

### Behindertenparkplätze

Straßennamen	Anzahl	Straßennamen	Anzahl
Aachener & Münchener Allee	2	Kleverstraße	4
Achterstraße	1	Klosterplatz	5
Alexanderstraße	1	Kolpingstraße (Friedhof)	2
Alt-Haarener Straße (Haaren)	2	Komphausbadstraße	2
Am Hangeweiher	2	Korneliusmarkt (Kornelimünster)	1
Amstelbachstr (Richterich)	1	Korneliusstraße Parkplatz	2
Amyastraße	1	Kömerstraße	1
Aureliusstraße	3	Kühlwetterstraße	2
Barbarastraße	3	Kurbrunnenstraße	1
Benediktinerstraße	2	Löhergraben	1
Blondelstraße	2	Lütticher Straße	1
Büchel	2	Malteserstraße	1
Burtscheider Markt	4	Marktplatz (Brand)	3
Dammstraße	2	Mefferdatisstraße	1
Eifelstraße	1	Monheimsallee/Spielcasino	6
Eifelstraße/Schwimmhalle Ost	2	Mozartstraße	2
Eilendorf Markt	2	Neuköllner Straße	3
Eisenbahnweg	3	Neupforte	1
Elisabethstraße	2	Oberforstbacher Straße (Oberforstbach)	1
Franz-Delheid-Straße	2	Paul-Küpper-Platz (Brand)	1
Franzstraße	2	Pontdriesch	2
Habsburger Allee	2	Prämienstraße (Walheim)	1
Hackländerstraße	5	Rathausplatz (Richterich)	2
Harscampstraße	1	Rochusstraße	1
Harscampstraße/Lothringerstraße	2	Roermonder Straße/ Nebenfahrbahn	1
Hartmannstraße	2	Rudolfstraße	2
Heinrichsallee	1	Sandkaulbach	1
Heinrich-Thomas-Platz (Eilendorf)	1	Scheibenstraße	2
Hermannstraße	1	Theaterplatz	5
Hochstraße (Brand)	1	Theaterstraße	1
Horbacherstraße (Richterich)	1	Trierer Straße (Brand)	1
Im Mariental	1	Wallstraße	2
Jakobstraße	2	Westfriedhof (Parkplatz)	2
Jakobstraße / St. Paul	1	Wolferskaul (Schwimmhalle)	4
Kapellenstraße	2		
Kleinmarschierstraße	2		

Gedruckt auf 100% Recyclingpapier

### Stadt Aachen

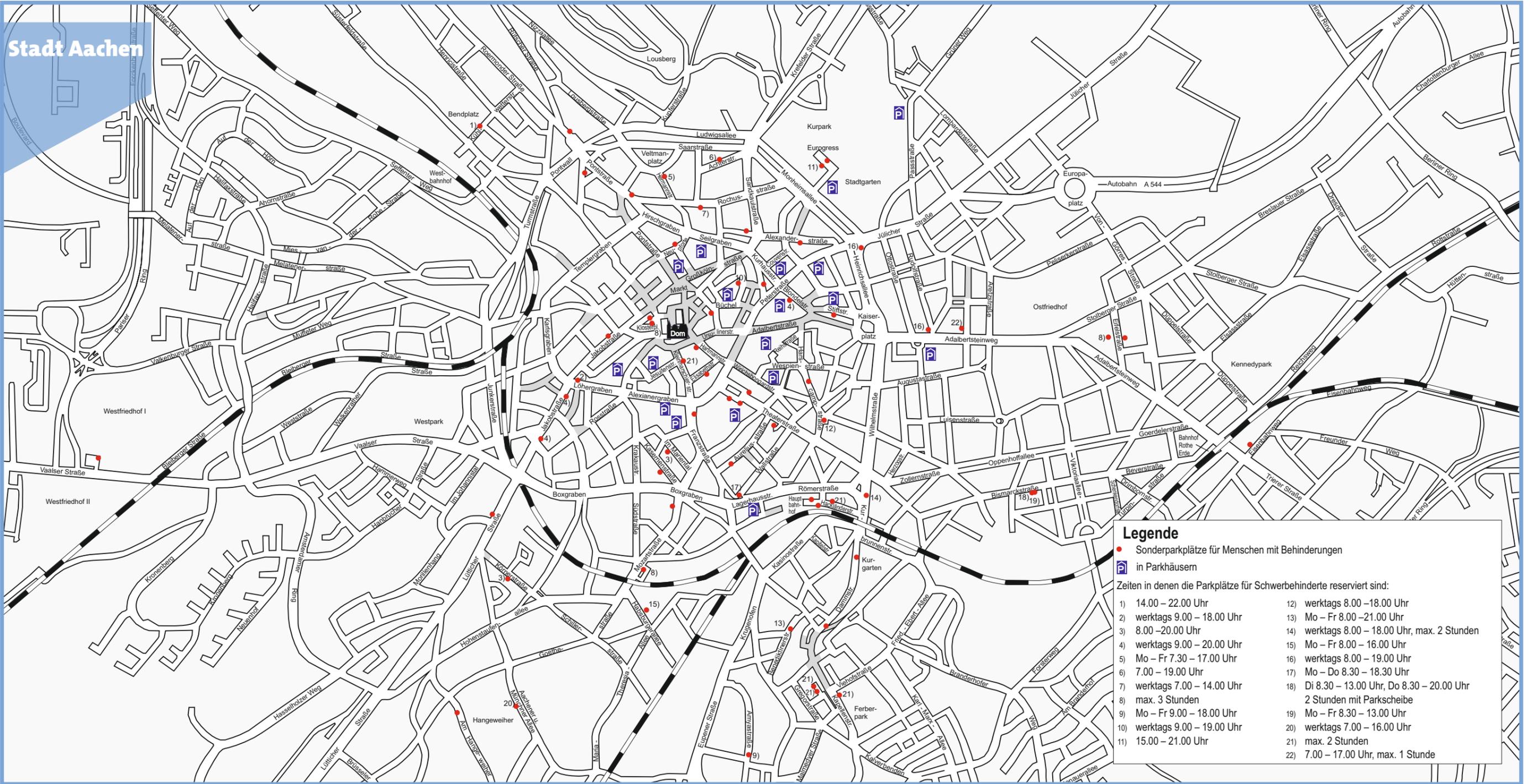
Die Oberbürgermeisterin  
 Fachbereich Stadtentwicklung und  
 Verkehrsanlagen  
 Lagerhausstraße 20, 52064 Aachen  
 Tel.: 0241 432-0  
 Fax: 0241 432-6199  
 verkehrsmanagement@mail.aachen.de



www.aachen.de/????



# Stadt Aachen



## Legende

● Sonderparkplätze für Menschen mit Behinderungen

🅑 in Parkhäusern

Zeiten in denen die Parkplätze für Schwerbehinderte reserviert sind:

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1) 14.00 – 22.00 Uhr          | 12) werktags 8.00 – 18.00 Uhr                 |
| 2) werktags 9.00 – 18.00 Uhr  | 13) Mo – Fr 8.00 – 21.00 Uhr                  |
| 3) 8.00 – 20.00 Uhr           | 14) werktags 8.00 – 18.00 Uhr, max. 2 Stunden |
| 4) werktags 9.00 – 20.00 Uhr  | 15) Mo – Fr 8.00 – 16.00 Uhr                  |
| 5) Mo – Fr 7.30 – 17.00 Uhr   | 16) werktags 8.00 – 19.00 Uhr                 |
| 6) 7.00 – 19.00 Uhr           | 17) Mo – Do 8.30 – 18.30 Uhr                  |
| 7) werktags 7.00 – 14.00 Uhr  | 18) Di 8.30 – 13.00 Uhr, Do 8.30 – 20.00 Uhr  |
| 8) max. 3 Stunden             | 2 Stunden mit Parkscheibe                     |
| 9) Mo – Fr 9.00 – 18.00 Uhr   | 19) Mo – Fr 8.30 – 13.00 Uhr                  |
| 10) werktags 9.00 – 19.00 Uhr | 20) werktags 7.00 – 16.00 Uhr                 |
| 11) 15.00 – 21.00 Uhr         | 21) max. 2 Stunden                            |
|                               | 22) 7.00 – 17.00 Uhr, max. 1 Stunde           |