



Mobilitätsausschuss der Stadt Aachen

Sachstandsbericht Emissionsfreie Urbane City Logistik

17. Dezember 2020

Stadt Aachen

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

Uwe Müller, Abteilungsleiter Verkehrsplanung und

Mobilität, FB 61/300



Übersicht

Sachstand Emissionsfreie urbane City Logistik

- 1. Besetzung der Stelle City Logistik-/Güterverkehrsbeauftragten seit dem 1.4.2020**
Herr Große-Puppenthal, Projektleiter "Emissionsfreie City Logistik" im geförderten Projekt #AachenMooVe!4
- 2. Einrichtung eines Mikrodepots am Parkhaus Adalbertstr.**
- 3. Finden einer „festen“ Immobilie als größeres Paket-Verteilzentrum oder –Umschlagplatz**
- 4. Unterstützung beim Ausbau der Ladenetzinfrastruktur bei den Kurier-, Paket- und Expressdiensten (KEPs)**
- 5. Durchführung regelmäßig stattfindender Dialogforen Emissionsfreie City Logistik Aachen**
- 6. Wirtschafts-/Güterverkehrskonzept in Bearbeitung**
- 7. Aktive Beteiligung an (Online) RWTH-Konferenzen, Landes- und Bundes- sowie internationalen Veranstaltungen**
- 8. Beauftragung des Büros Agiplan zur Vorbereitung, Durchführung und Dokumentation eines im kommenden Jahr, Q2, stattfindenden Stakeholder Workshops* für KEPs**
- 9. Runder Tisch „Güterverkehr“ fürs Q2 / 2021* (*abhängig von den Entwicklungen in der Pandemie)**

stadt aachen



„Feste“ Immobilie

Sachstand Emissionsfreie urbane City Logistik

3. Finden einer „festen“ Immobilie als größeres Paket-Verteilzentrum oder –Umschlagplatz

- einige KEPs haben den Bedarf an einer „festen“ Immobilie als zentrumnahes, größeres Verteilzentrum/Umschlagplatz (Flächenbedarf mehrere 1.000 m²)
- Stadt Aachen unterstützt diesen Prozess u.a. im Dialogforum, um den Bedarf genau abzustimmen und eine geeignete Immobilie für ca. 3 Logistiker zu finden.
- FB 61/304 erhält in diesem Zusammenhang Unterstützung durch die Wirtschaftsförderung (Gewerbeflächenvermittlung) bzw. Wirtschaftsförderung übernimmt bei Interesse oder Bedarf
- Immobilie erfordert aus Sicht der KEPs ein Betreiber-Konzept, das von der Stadt Aachen derzeit mit entwickelt wird
- weitere Spezifikationserstellung für die „feste“ Immobilie im Dialogforum in Feb 2021 und Stakeholder Workshop voraussichtlich in Q 2/2021 (abhängig von Corona)

Ladenetz-Infrastruktur

Sachstand Emissionsfreie urbane City Logistik

4. Unterstützung beim Ausbau der Ladenetzinfrastruktur bei den Kurier-, Paket- und Expressdiensten (KEPs)

- **Elektrifizierung der Flotte** der KEPs zentraler Ansatzpunkt für emissionsfreie City Logistik
- Stadt Aachen unterstützt diesen Prozess intensivst über ALigN und AachenMooVe4



Ergebnis bislang: 3 Logistik-Dienstleister erhalten Ladesäulen an ihren Standorten für Paket-Auslieferungen in Aachen
Installationen haben bereits begonnen oder beginnen in Kürze
weitere Gespräche finden dazu statt



Dialogforum

Sachstand Emissionsfreie urbane City Logistik

5. Durchführung regelmäßig stattfindender Dialogforen zur Emissionsfreien City Logistik Aachen

- **Dialogforum Emissionsfreie City Logistik mit den KEPs**

Zweck: *Das Dialogforum ist eine Versammlung der Kurier-, Paket- und Expressdienste und der Stadt Aachen, das die Zielsetzung hat, Themen, Herausforderungen und neue Entwicklungen in der City Logistik im Dialog zu bearbeiten, um stadt- und umweltverträgliche Lieferkonzepte gemeinsam zu ermöglichen.*



Veranstalter/Moderation: Stadt Aachen, FB 61/304

Termine: i.d.R. alle 3 Monate (bislang: 28.05.2020, 08.09.2020, 26.11.2020)

Ergebnisse:

- Unverzichtbares Instrument des Steuerns der KEP-Logistik in Aachen
- Aufbereiten von Trends, 55Themen und Herausforderungen
- Stärken der Kooperation untereinander sowie Vorbereiten von Entscheidungen
- Beitrag zur strukturellen und nachhaltigen Veränderungen in Belieferungsprozessen



Wirtschafts-/Güterverkehrskonzept

Sachstand Emissionsfreie urbane City Logistik

6. Wirtschafts-/Güterverkehrskonzept in Bearbeitung

Die Stadt Aachen begegnet den Herausforderungen des Wachstums im Verkehr im Allgemeinen und im Güterverkehr in ihrer Verkehrsentwicklungsplanung mit der „Vision Mobilität 2050“ und der „Mobilitätsstrategie 2030“.

Die Mobilitätsstrategie 2030 konkretisiert als wesentlicher Bestandteil des Verkehrsentwicklungsplanung Aachens (VEP) die Vision Mobilität 2050.

Im Rahmen des VEP 2030 wird derzeit ein erster Entwurf eines **Wirtschafts-/Güterverkehrskonzeptes erstellt**, das im zweiten Quartal 2021 den politischen und städtischen Gremien sowie Stakeholdern zur Beratung und anschließenden Entscheidung vorgelegt werden soll.

Arbeiten in Netzwerken

Sachstand Emissionsfreie urbane City Logistik

7. Die Stadt Aachen beteiligt sich regelmäßig aktiv an (Online) RWTH-Konferenzen, Landes- und Bundes- sowie internationalen Veranstaltungen:
- **NaKoMo (BMVI)** - Unterstützung von Kommunen auf dem Weg zu einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung
 - **Future Urban Logistics** (FIR e.V. an der RWTH Aachen)
 - **Zukunftsnetz Mobilität NRW** (Unterstützung von Kommunen auf dem Weg zu einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung)
 - **CIVITAS** (EU - CIVITAS is a network of cities for cities dedicated to cleaner, better transport in Europe and beyond)
 - **thinkport VIENNA** (Entwicklung und Evaluation innovativer Konzepte, Prozesse und Technologien für smarte, urbane Güterlogistik)
 - **EIT Urban Mobility (EU)** - provides a publicly acceptable solution and raises awareness for Shared Micro depots for Urban pickup and Delivery for the benefit of urban residents)

Stakeholder Workshop für KEPs

Sachstand Emissionsfreie urbane City Logistik

8. Beauftragung des Büros Agiplan zur Vorbereitung, Durchführung und Dokumentation eines im kommenden Jahr, Q2, stattfindenden Stakeholder Workshops für KEPs im November erfolgt

- Workshop soll vor Ort in Aachen stattfinden
- Agiplan und Stadt planen den Workshop

Themen sind u.a.

Betreiberkonzept
feste Immobilie (Verteilzentrum)
Elektrifizierung
Lade- und Lieferzonen
Stärkung der Kooperation
Beschluss von konkreten Maßnahmen der KEPs



stadt aachen



Runder Tisch „Güter-/Wirtschaftsverkehr

Sachstand Emissionsfreie urbane City Logistik

9. Runder Tisch „Güterverkehr“ fürs Q2 / 2021* (*abhängig von den Entwicklungen in der Pandemie)

(ggf. wird der Runde Tisch mit den relevanten städtischen Akteuren online abgehandelt)

- Runder Tisch wird extern moderiert
- Akteure wie **Vertreterinnen und Vertretern aus Politik, Wirtschaft / Handel (IHK), Logistikern / Spediteuren und Verkehrs- und Logistikexperten der Aachener Hochschulen** werden frühzeitig informiert und eingeladen
- TOPs werden im Vorhinein abgefragt und anschließend festgelegt
- Ziel: Erörterung und Beschluss von Konzepten und Maßnahmen des städtischen Güterverkehrs

Der Runde Tisch soll von einem Büro für Kommunikation moderiert werden



stadt aachen



Sachstand Emissionsfreie urbane City Logistik

*Das war der Sachstandsbericht zur Emissionsfreien Urbane City
Logistik in Aachen*

Ich danke Ihnen für Ihre Aufmerksamkeit

und

wünsche ...

stadt aachen

