Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

# Protokollauszug
# öffentliche/nichtöffentliche Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Haaren vom 03.02.2021

**Zu Ö 6 Alt-Haarener-StraßeBeschluss der Unfallkommission - Umsetzung (Planungsbeschluss)**
**zur Kenntnis genommen**
**FB 61/0027/WP18**

Zu diesem Tagesordnungspunkt begrüßt Herr Bezirksbürgermeister Hecker Frau Pauls von der Fachverwaltung.
Die Verwaltung stellt mehrere Varianten eines künftigen Straßenquerschnittes mithilfe einer Präsentation vor und geht detailliert auf die Vor- und Nachteile der jeweiligen Varianten ein.
Bezirksvertreter Kogel bedankt sich für den Vortrag und äußert, dass man den Empfehlungen der Unfallkommission und daraus folgend der Verwaltung folgen wird. Die CDU-Fraktion bittet um Aufnahme eines Prüfauftrages, inwieweit der Radverkehr stadteinwärts über die Germanusstraße gelenkt werden könne. Weiter merkt Herr Kogel an, dass die CDU-Fraktion im Gegenzug für die entfallenen Parkplätze erwartet, dass zeitnah Parkplätze durch das seit längerer Zeit in Rede stehende Parkdeck geschaffen werden.
Im Folgenden äußert Bezirksvertreter Küppers, dass die Situation betreffend die Alt-Haarener Straße insgesamt unzureichend ist. Da auch angemessene Gehwegbreiten für die künftigen Verkehre wichtig sind, bevorzugt die SPD-Fraktion Variante 1. Die Lenkung des stadteinwärts fahrenden Radverkehrs über die Germanusstraße befürwortet er.
Für die GRÜNE Bezirksvertretungs-Fraktion äußert Bezirksvertreterin Vogelgesang, dass diese analog zur Stellungnahme des Vereines „Fahrradfreundliches Haaren e.V.“, welche allen Fraktionen vorliegt, Variante 2 mitsamt der vorgestellten Erweiterung favorisiert. Sie betont die psychologische Wirkung einer Rotmarkierung des Radschutzstreifens.

**Beschluss (mehrheitlich bei 3 Gegenstimmen):**

Die Bezirksvertretung Aachen-Haaren nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis. Sie empfiehlt dem Mobilitätsausschuss den Planungsbeschluss gemäß der vorgelegten Planung der Variante 1 (Plan-Nr. 2019/10-01 L2) für einen einseitigen Radfahrstreifen zwischen Haarener Gracht und Friedenstraße zu fassen.