

<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 61/0068/WP18
Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	10.02.2021
		Verfasser:	FB61/300
<b>Ampelschaltung Kreuzung Roermonder Straße/ Berensberger Straße/ Horbacher Straße</b>			
<b>Ziele:</b>			
<b>Beratungsfolge:</b>			
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>	
28.04.2021	Bezirksvertretung Aachen-Richterich	Kenntnisnahme	

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen- Richterich nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verslechterun g</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folgekoste n (alt)	Folgekost en (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verslechterun g</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

## Klimarelevanz

**Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung** (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

keine      positiv      negativ      nicht eindeutig

x			
---	--	--	--

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

gering      mittel      groß      nicht ermittelbar

--	--	--	--

Zur Relevanz der Maßnahme für die  
Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

keine      positiv      negativ      nicht eindeutig

--	--	--	--

### Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

- vollständig**
- überwiegend (50% - 99%)**
- teilweise (1% - 49 %)**
- nicht**
- nicht bekannt**

## **Erläuterungen:**

Mit einem Antrag der SPD-Fraktion vom 22.06.2020 in der Bezirksvertretung Aachen- Richterich wurde die Verwaltung gebeten, die Ampelschaltung an der Kreuzung Roermonder Straße/ Berensberger Straße/ Horbacher Straße zu überprüfen und zu optimieren.

In den frühen Nachmittagsstunden kommt es immer wieder zu Rückstau auf der Roermonder Straße in Fahrtrichtung Laurensberg.

Die Anlage an der Kreuzung Roermonder Straße/ Berensberger Straße/ Horbacher Straße (Anlage 1) liegt in der Baulast des Landesbetriebes Straßenbau NRW und unterliegt nicht den Standards der Stadt Aachen.

Umlauf- und Schaltzeiten sind individuell geschaltet.

Die Überprüfung der Fachverwaltung hat ergeben, dass an der Ampel in den frühen Nachmittagsstunden ein Signalprogramm mit einem Umlauf von 60 Sekunden aktiviert ist (siehe Anlage 2).

Ein solch kurzer Umlauf ist bei sehr verkehrsschwachen Zeiten vorteilhaft, weil die Wartezeiten für alle Verkehrsteilnehmer\*innen relativ kurz sind. In der verkehrsstarken Nachmittagsspitze hat dieser kurze Signalumlauf jedoch den Nachteil, dass alle Verkehrsteilnehmer\*innen nur kurze Grünzeiten erhalten. Die Grünzeit für den Verkehr in Fahrtrichtung Laurensberg beträgt im frühen Nachmittag (vor 15h30) nur 17 Sekunden. Falls auf der Geradeaus-Rechtsabbiegespur Verkehrsteilnehmer\*innen rechts abbiegen, während Fußgänger\*innen oder Radfahrer\*innen die Furt über die Horbacher Straße überqueren, müssen die dahinter Fahrenden warten. Die restliche Grünzeit ist dann nicht mehr ausreichend lang und es kommt zu Rückstau.

Eine Lösung wäre die Anpassung der Schaltzeiten (siehe Anlage 3). Aus Sicht der Fachverwaltung sollten statt des 60-Sekunden-Umlaufes zwischen 6h und 18h30 Umläufe mit 80 Sekunden geschaltet werden.

Bei diesen längeren Umläufen hat der Hauptstrom in Fahrtrichtung Laurensberg 32 Sekunden Grün.

Der Verbesserungsvorschlag wurde von der Fachverwaltung an den Landesbetrieb Straßenbau NRW zur

Anhörung nach § 45 VwV-StVO und mit der Bitte um Umsetzung geschickt.

Sobald es zu einer Umsetzung gekommen ist, wir die Fachverwaltung das Bezirksamt informieren.

## **Anlage/n:**

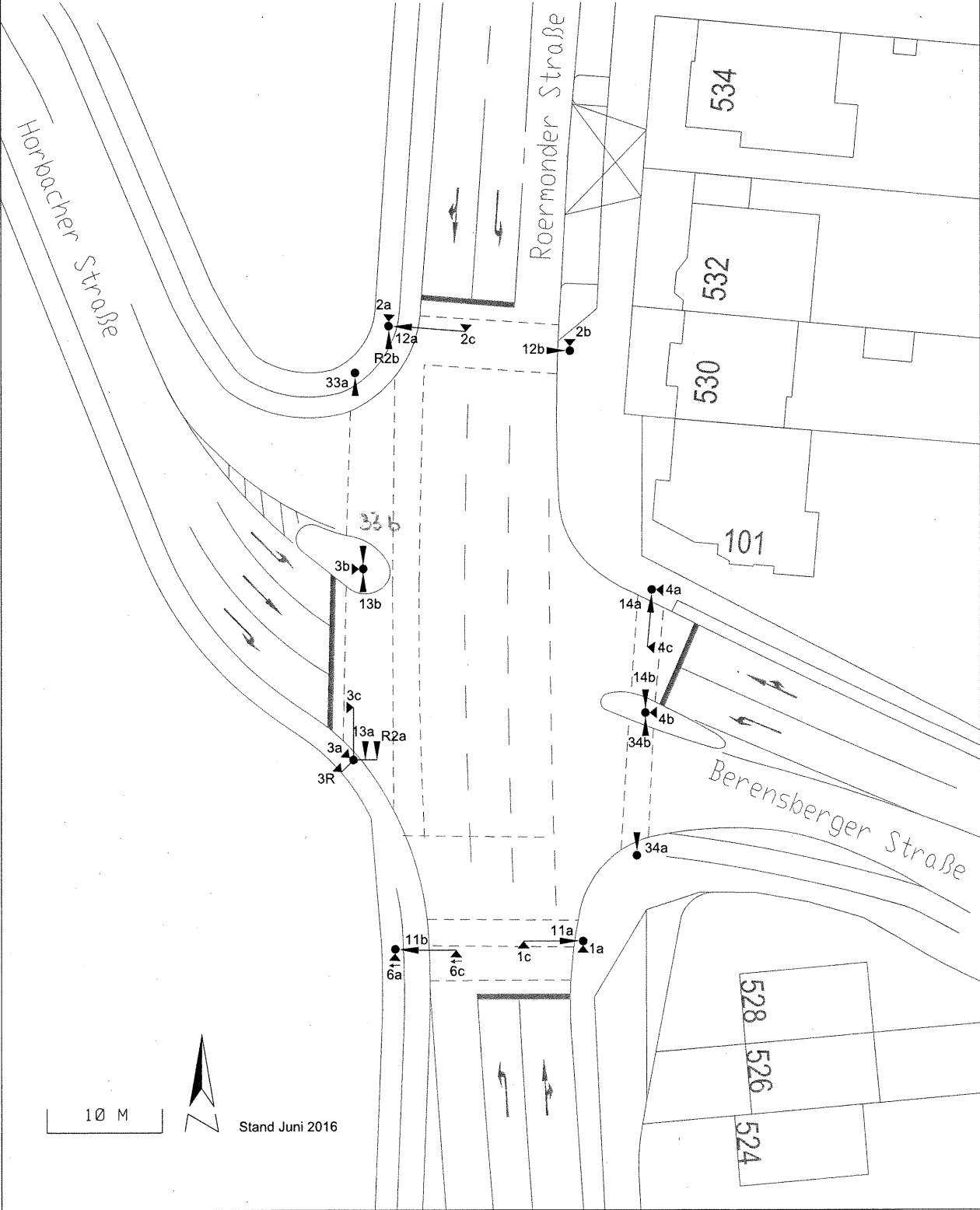
1. Lageplan
2. Aktuelle Schaltzeiten
3. Geplante Schaltzeiten
4. Antrag der SPD-Fraktion

# SIGNALSTEUERUNG AACHEN

Lageplan

Berensberger Straße / Roermonder Straße

M 1:500



Anlage 2

Planung

Knotenpunktname: Roermonderstraße (L231)/ Horbacher Straße/ Berensberger Straße

<b>Signalprogramm</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>Aus</b>		
Umlaufzeit in Sek	80	60	80			
<b>Programmgenerierung</b>						
Logik						
Parametersatz						
<b>Schaltzeiten</b>						
Montag - Freitag	06:00-09:00	09:00-15:30 18:30-22:00	15:30-18:30	00:00-06:00 22:00-24:00		
Samstag, langer Samstag, Heiligabend, Silvester	06:00-10:00	10:00-22:00		00:00-06:00 22:00-24:00		
Sonn-/ und sonst. Feiertag		06:00-22:00		00:00-06:00 22:00-24:00		
<b>Steuerungsart</b>						
Verkehrsabhängig koordiniert						
Verkehrsabhängig einzelgesteuert						
Festzeitgesteuert	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			

Anlage 3

Planung

Knotenpunktname: Roermonderstraße (L231)/ Horbacher Straße/ Berensberger Straße

<b>Signalprogramm</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>Aus</b>		
Umlaufzeit in Sek	80	60	80			
<b>Programmgenerierung</b>						
Logik						
Parametersatz						
<b>Schaltzeiten</b>						
Montag - Freitag	06:00-15:30	18:30-22:00	15:30-18:30	00:00-06:00 22:00-24:00		
Samstag	06:00-15:30	18:30-22:00	15:30-18:30	00:00-06:00 22:00-24:00		
Sonn-/ und sonst. Feiertag		06:00-22:00		00:00-06:00 22:00-24:00		
<b>Steuerungsart</b>						
Verkehrsabhängig koordiniert						
Verkehrsabhängig einzelgesteuert						
Festzeitgesteuert	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			

efid. Nr. 127



Horst Werner, Schönauer Bach 17, 52072 Aachen

An die Bezirksbürgermeisterin  
des Stadtbezirks Aachen - Richterich  
Frau Marlis Köhne  
Roermonder Str. 559  
52072 Aachen

SPD-Fraktion in der  
Bezirksvertretung Richterich  
Horst Werner -Fraktionssprecher-  
Schönauer Bach 17  
52072 Aachen  
E-Mail: horstwerner@alice.de

Bezirksamtsleiterin Frau Moritz  
zur Kenntnis

Aachen, den 22. Juni 2020

**Ampelschaltung Kreuzung Roermonder Straße / Berensberger Straße / Horbacher Straße**

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin,

die SPD-Bezirksfraktion beantragt, in der Bezirksvertretung Aachen-Richterich folgenden Beschluss zu fassen:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Ampelschaltung an der Kreuzung Roermonder Straße / Berensberger Straße / Horbacher Straße zu überprüfen und zu optimieren.

Begründung:

Vor dem Kreuzungsbereich der Roermonder Straße / Berensberger Straße / Horbacher Straße kommt es hauptsächlich in den frühen Nachmittagsstunden immer wieder zu langen Rückstaus auf der Roermonder Straße in Richtung Markt. Ausgelöst wird das durch die extrem kurze Grünphase in Richtung Laurensberg, was zur Folge hat, dass teils nur drei/vier Kfz je Grünphase den Kreuzungsbereich passieren können. Beispielsweise reichte der Rückstau am 09.06.2020 gegen 15:30 Uhr bis hinter den Einmündungsbereich der Straße „Am Kreuz“. Das führt für die Anwohner zu einer unzumutbaren Belastung mit Abgasen und Lärm, unnötigem und klimaschädlichem CO<sub>2</sub>-Ausstoß sowie für die Autofahrer zu unnötigen Wartezeiten.

Mit freundlichem Gruß  
für die SPD-Bezirksfraktion

Horst Werner - Fraktionssprecher

Dieser Antrag wurde nicht fristgerecht für die Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Richterich am 24.06.2020 eingereicht. Er wird daher lediglich als Tischvorlage in der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Richterich am 24.06.2020 verteilt und in der Sitzung am 02.09.2020 zur Annahme gestellt.