

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0080/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 17.03.2021
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/300
Fahrradbügel an Bushaltestellen; Ratsantrag der Fraktion Die Linke vom 29.06.2020		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
22.04.2021	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt die von der Verwaltung vorgeschlagene Vorgehensweise zur Errichtung von Fahrradbügeln an Bushaltestellen zur Kenntnis.

Der Ratsantrag Nr. 633/17 gilt damit als erledigt.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49 %)
<input type="checkbox"/>	nicht
<input checked="" type="checkbox"/>	nicht bekannt

Die Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz ist nicht ermittelbar. Es kann davon ausgegangen werden, dass vermehrt Bürger*innen vom Pkw auf das Rad umsteigen, wenn es vermehrt sichere Möglichkeiten zum Abstellen der Fahrräder gibt. Dies ist allerdings nicht messbar, daher kann auch kein Effekt auf die CO₂-Emissionen ermittelt werden.

Die Maßnahme hat keine Relevanz für die Klimafolgenanpassung.

Erläuterungen:

Anlass

Die Ratsfraktion Die Linke beauftragt die Verwaltung, eine Liste der Bushaltestellen im Stadtgebiet zu erstellen, an denen – trotz freier Flächen – Fahrradbügel fehlen bzw. ein Mehrbedarf zum sicheren Abstellen von Fahrrädern gedeckt werden muss (s. Anlage 1).

Hintergrund

Gut nutzbare und in einer ausreichenden Anzahl vorhandene Fahrradabstellplätze, die eine sichere und witterungsgeschützte Unterbringung von Fahrrädern, Pedelecs und E-Bikes ermöglichen, sind neben der straßenräumlichen Infrastruktur für Radfahrende eine Grundvoraussetzung zum Umstieg vom Pkw auf das Fahrrad. Die zunehmende Attraktivität des Radfahrens durch hochwertige Fahrräder, Pedelecs und E-Bikes erfordert eine diebstahlsichere, stufenlos erreichbare und zielnahe Infrastruktur von Abstellmöglichkeiten, damit die Räder im Alltag auch tatsächlich uneingeschränkt genutzt werden können.

Mit dem Bestreben hin zur Verkehrswende und dem damit verbundenen Umstieg vom Pkw auf das Fahrrad, hat sich die Stadt Aachen verpflichtet, den Radverkehr zu stärken. Hierzu gehört auch der Ausbau der Abstellanlagen für Fahrräder im gesamten Stadtgebiet und an Verknüpfungspunkten, wie z.B. Bushaltestellen.

Der Rat der Stadt Aachen hat am 06.11.2019 die Ziele des Radentscheides einstimmig beschlossen. Das Ziel 5 c) des Radentscheides besagt, dass bis zum Ende des Jahres 2027, je 5.000 Plätze an Fahrradbügeln außerhalb, sowie innerhalb des Alleenringes geschaffen werden sollen. Hinzu kommen 2.500 Plätze in bewachten Fahrradparkhäusern an Bahnhöfen mit hohem Pendleraufkommen sowie 2.500 überdachte und beleuchtete Plätze an weiteren Bahnhöfen und Haltestellen.

Aktuelle Vorgehensweise

Von Mitte April 2020 bis Ende August 2020 wurde das Meldeportal „Radbügel für Aachen“ online gestellt, in dem Bürger*innen ihren Wunsch Standort für neue Fahrradbügel angeben konnten. Die Resonanz war sehr groß, sodass sich die Bürger*innen am Ende des Meldezeitraumes über 9.000 Fahrradbügel an Standorten im gesamten Stadtgebiet gewünscht haben. Einige Meldungen beziehen sich auf Haltestellen an denen sich bislang keine Fahrradbügel befinden. Die Vorgehensweise sieht folgendermaßen aus: Nach und nach wird jeder gewünschte Fahrradbügel Standort im Rahmen eines Ortstermins begutachtet und entschieden, ob der Standort für neue Fahrradbügel geeignet ist. In manchen Fällen ist es, zum Beispiel auf Grund begrenzter Platzverhältnisse, nicht möglich, Fahrradbügel am gewünschten Standort aufzustellen. Auch an verschiedenen Bushaltestellen sind häufig nur beengte Platzverhältnisse vorzufinden. Sind die Platzverhältnisse ausreichend, werden neue Fahrradbügel am Wunschstandort geplant und den jeweiligen Bezirken quartalsweise zur Kenntnisnahme vorgelegt. Anschließend findet die Ausschreibung und dann der Einbau der Fahrradbügel statt.

Nicht nur über das Meldeportal „Radbügel für Aachen“ werden Fahrradbügel an Haltestellen geplant und umgesetzt. Beim barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen, der über den Nahverkehr Rheinland (NVR) gefördert wird, werden regelmäßig auch Fahrradbügel an Haltestellen nachgerüstet. Aktuell wird des Weiteren ein Fahrradabstellanlagenkonzept durch einen externen Gutachter erstellt, in dessen Rahmen ebenfalls die Verknüpfungspunkte mit dem ÖPNV im Untersuchungsgebiet untersucht werden und entsprechende Standortvorschläge für neue Fahrradbügel erarbeitet werden. Die Ergebnisse des Gutachtens sollen im Sommer 2021 vorliegen und werden anschließend der Politik zur Beratung vorgelegt.

Weitere Vorgehensweise

Das Aufstellen von Fahrradbügeln an Haltestellen wird laufend im Rahmen der Prüfung der Meldungen aus dem Meldeportal fortgeführt. Quartalsweise werden alle Standortvorschläge, einschließlich derer an Haltestellen, in den jeweiligen Bezirken vorgestellt, ausgeschrieben und anschließend eingebaut.

Zudem werden im Rahmen von Umbaumaßnahmen an Haltestellen weitere Fahrradbügel geplant und eingebaut.

Anlage/n:

Anlage 1 – Ratsantrag der Fraktion Die Linken vom 29.06.2020

Fraktion DIE LINKE. • Verwaltungsgebäude Katschhof • 52058 Aachen

Herrn
Oberbürgermeister Marcel Philipp
Rathaus/Markt – Fax 432-8008
52058 Aachen

Eingang bei FB 01

29. Juni 2020

Nr. 633/17

Aachen, 29. Juni 2020

Ratsantrag: Fahrradbügel an Bushaltestellen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
der Rat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, eine Liste der Bushaltestellen im Stadtgebiet zu erstellen, an denen – trotz freier Flächen – Fahrradbügel fehlen bzw. ein Mehrbedarf zum sicheren Abstellen von Fahrrädern gedeckt werden muss.

Begründung

Viele Bushaltestellen verfügen über keine bzw. zu wenig Fahrradbügel. Insbesondere Haltestellen an Einfallstraßen, die häufig mit dem Fahrrad angefahren werden, um in den Bus umzusteigen – z. B. an der Haltestelle Berensberger Straße in Richterich/Roermonder Straße – sollten zeitnah bedarfsdeckend ausgerüstet werden.

Mit freundlichen Grüßen



Leo Deumens



Ellen Begolli



Lasse Klopstein