

# Regionaler AVV-Beirat der Stadt Aachen

18. März 2021 | digital



# REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Tarifliche und  
vertriebliche  
Angelegenheiten

02

Digitalisierungs-  
projekte im AVV

03

Verschiedenes

# REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Tarifliche und  
vertriebliche  
Angelegenheiten

02

Digitalisierungs-  
projekte im AVV

03

Verschiedenes

# 1.1 Einführung eTarif AVV



# EINFÜHRUNG E-TARIF IM AVV

Zugang zum ÖPNV für den Fahrgast so einfach wie möglich gestalten

**eTarif** – leistungsgerechte Tarifierung für den AVV, NRW und grenzüberschreitend

- Kilometerbasierter eTarif auf Basis der **Luftlinie**
  - intuitive Nutzung – keine Tarifkenntnisse notwendig (Check-In / Check-Out)
  - kein Festlegen von Start und Ziel bei Fahrtbeginn
  - automatisierte Fahrpreisermittlung und Abrechnung
  - Wegfall von Tarifsprüngen zwischen Kommunen
- Abwicklung mittels Smartphone
- Subventionierung von regionalen Tarifen (City-Tarife) über eTarif perspektivisch möglich



Tarif

# PREISPARAMETER



**50%** Rabatt auf den jeweiligen Gesamtpreis



NRW-weite Lösung

Klasse

**1,30 €**

START

ZIEL

24-Stunden-Preisdeckel

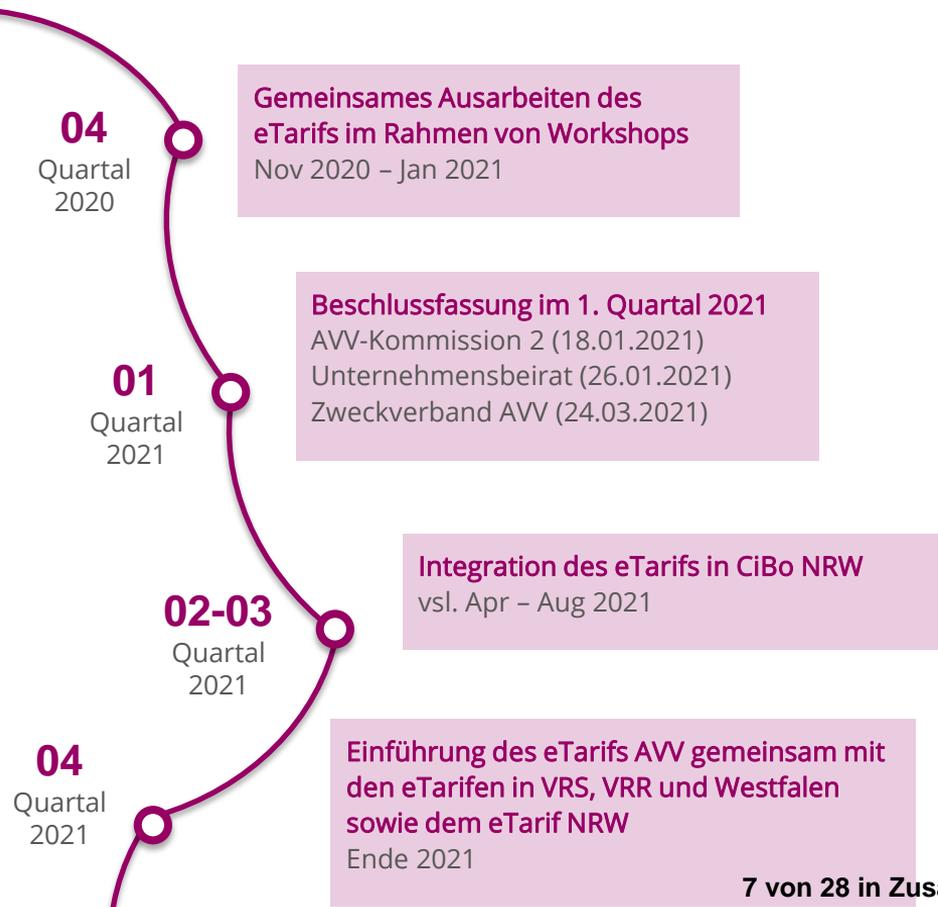
**19,00 €** Erwachsene  
**9,50 €** Kinder

**0,25 €**  
je Luftlinien-km

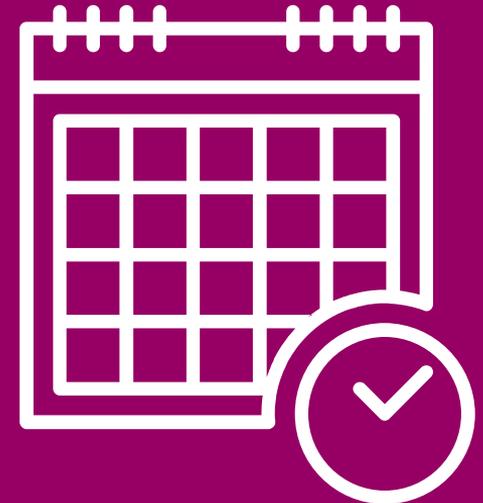
**2,10 €**  
je Fahrrad / Fahrt  
**3,20 €**  
24-Stunden-Preisdeckel



# ANGESTREBTER ZEITPLAN



Gutachterliche Begleitung



## 1.2 Sachstand Einführung eTarif NRW



# SACHSTAND E-TARIF NRW

## GRUNDLEGENDES

- Smartphonebasierte automatisierte Fahrpreisberechnung per Check-In / Check-Out (CiBo)
- zunächst für Gelegenheitskunden
- Nutzung vorhandener Apps
- Einführung bis Ende 2021

## GRUNDSÄTZE DER TARIFBILDUNG

- Tarifbildung erfolgt nach einem einheitlichen Prinzip in ganz NRW

**Grundpreis**

pauschal

**Arbeitspreis**

pro km  
Luftlinie



- 24-Stunden-Preisdeckel von 30 Euro in ganz NRW

## 1.3 Anschlussvertrag Semester-Ticket



## 1.4 Ergänzungsticket für das Job-Ticket von Arriva



# REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Tarifliche und  
vertriebliche  
Angelegenheiten

02

Digitalisierungs-  
projekte im AVV

03

Verschiedenes

## 2.1 Sachstand easyConnect



# SACHSTAND EASYCONNECT



1

Entwicklung eines interoperablen ID-  
Barcodes zur Nutzung auf dem Smartphone

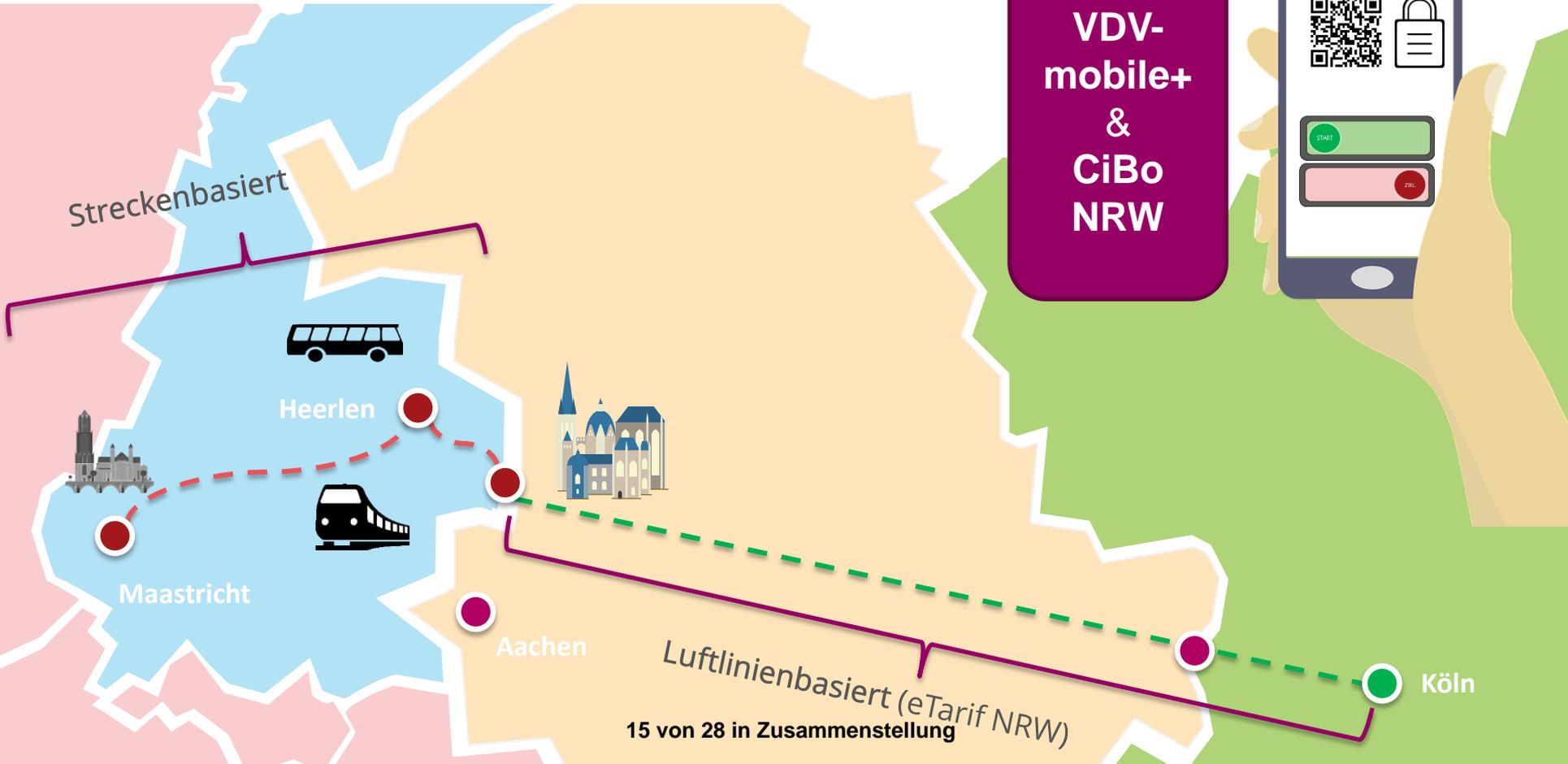
2

Ausweitung auf den RE18 zwischen Aachen  
und Maastricht und die ASEAG Busse in der  
Stadt Aachen

3

Ausweitung auf den  
Schienenkorridor Aachen - Köln

# SACHSTAND EASYCONNECT



## 2.2 Sachstand ZVP



# SACHSTAND ZVP

Zugang zum ÖPNV für den Fahrgast so einfach wie möglich gestalten

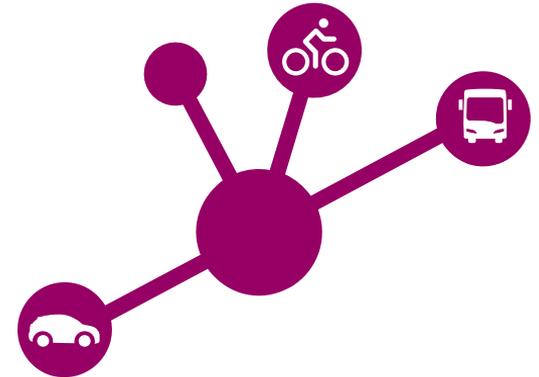
## **Mobilitätsplattform** verbundweit einheitlich, neutral, grenzenlos

- Information
  - Buchung
  - Nutzung und Abrechnung von ÖPNV  
(*Gelegenheitskunden, Abonnement, Semester-Tickets, Schüler-Tickets, Job-Tickets, eTarif...*) + umfangreiche Services
  - Car- und Bikesharing und weitere Mobilitätsangebote
- Einbindung der Funktionalitäten in vorhandene Apps.

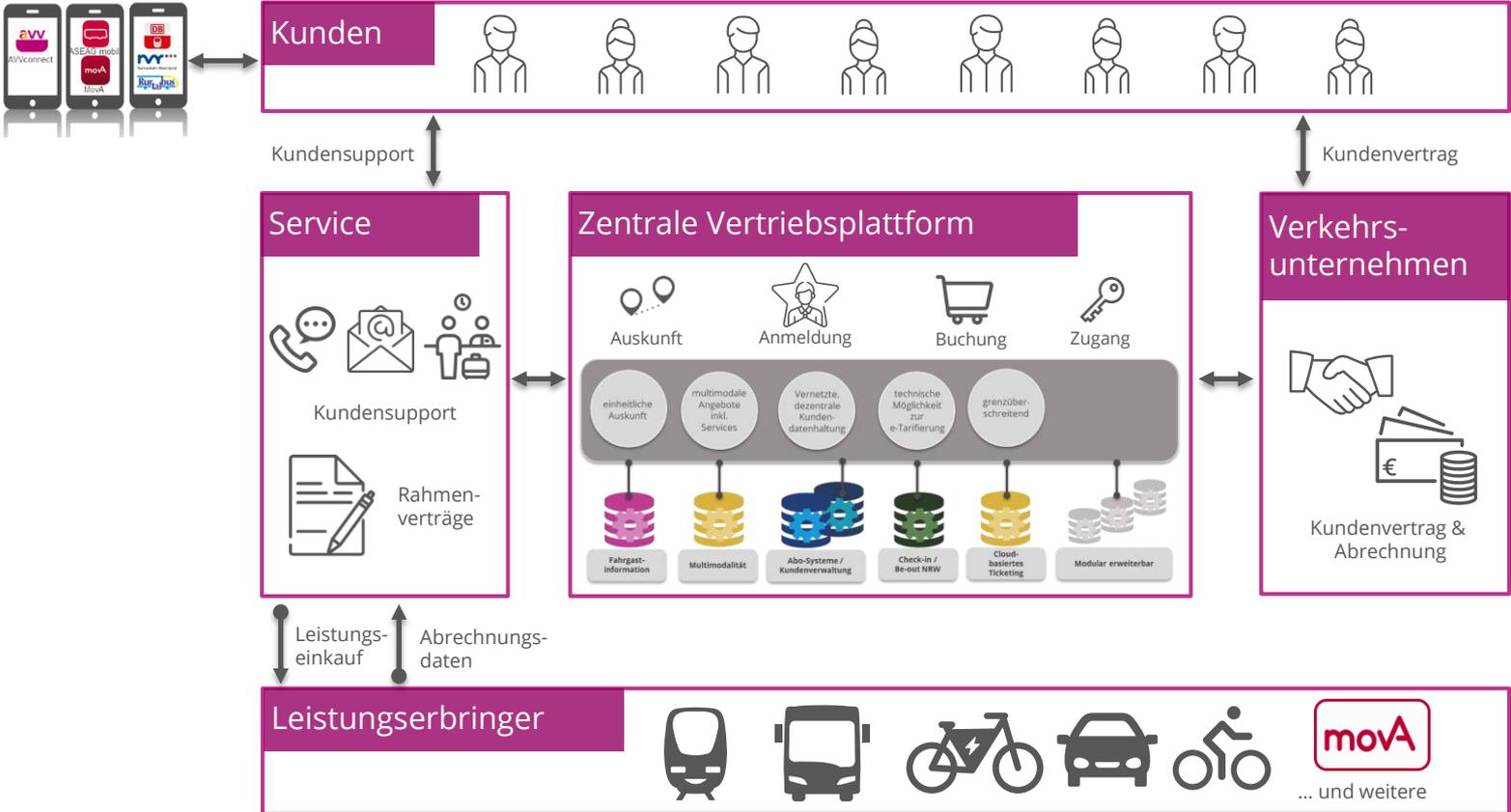
**Ein Schlüssel für die neue, zukunftsweisende Mobilität aus einer Hand**

**IM AV UND DARÜBER HINAUS...**

**Vertrieb**



# SACHSTAND ZVP



# REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Tarifliche und  
vertriebliche  
Angelegenheiten

02

Digitalisierungs-  
projekte im AVV

03

Verschiedenes

## 3.1 Aktueller Sachstand zur Corona-Situation

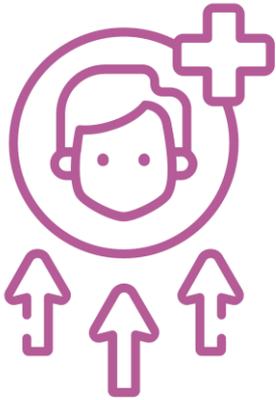


## 3.2 Sachstand Gutachten „Maßnahmen zur Stärkung des ÖPNV im AVV“



# SACHSTAND GUTACHTEN „MAßNAHMEN ZUR STÄRKUNG DES ÖPNV IM AVV“

## UNSER WEG: MAßNAHMEN ZUR STÄRKUNG DES ÖPNV



Qualität des  
Verkehrsmittels  
*(Sauberkeit, Komfort,  
Pünktlichkeit...)*



Einfacher Zugang  
zum ÖPNV



Preis im  
Kontext zum  
Angebot



Sicherheit  
und  
Verlässlichkeit



Leistungsangebot  
*(Anzahl der Linien,  
Taktung...)*

# SACHSTAND GUTACHTEN „MAßNAHMEN ZUR STÄRKUNG DES ÖPNV IM AVV“

## UNSER WEG: MAßNAHMEN ZUR STÄRKUNG DES ÖPNV



Der Zweckverband AVV hat die Verbundgesellschaft mit einem **Gutachten** zur Entwicklung von konkreten und nachhaltigen Maßnahmen zur **Stärkung des ÖPNV** beauftragt.



*Entwicklung alternativer Finanzierungsmöglichkeiten*



## Unser Weg Maßnahmen zur Stärkung des ÖPNV

Die Ergebnisse des Gutachtens werden im Laufe des **Frühjahrs 2021** erwartet und bieten qualitative und qualifizierte Aussagen zu ganzheitlichen Maßnahmen mit nachhaltiger Wirkung, für

- Stadt Aachen
- StädteRegion Aachen
- Kreis Düren
- Kreis Heinsberg

## 3.3 Sachstand Projekt „Regio-Tram“



## 3.4 Sachstand Förderprojekt „Klimapaket Pendler“



# SACHSTAND FÖRDERPROJEKT „KLIMAPAKET PENDLER“

## KLIMASCHUTZPROGRAMM DER BUNDESREGIERUNG

- Attraktivität des ÖPNV erhöhen,
- Nutzung des ÖPNV steigern,
- Verlagerung von Verkehren des motorisierten Individualverkehrs auf den ÖPNV

## NRW-WEITE VORGEHENSWEISE

- Höhere Erfolgchancen bei NRW-weit einheitlichem Vorgehen
- Gemeinsamer Antrag von AVV, VRS, VRR und WestfalenTarif in der Ausarbeitung
- Pendler als Schlüsselgruppe im Sinne der Verkehrswende

→ Entwicklung attraktiver innovativer digitaler Tarifansätze

→ Vernetzung von Auskunfts- und Vertriebssystemen

→ Verbesserung der Angebots- und Betriebsqualität

Förderaufruf



**Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit.**