



Lütticher Straße

2. Bauabschnitt

Bericht über die Ergebnisse des
Bürger*innendialogs



2. BA mit 2 Unterabschnitten

Querschnitt 1+2



Q1:

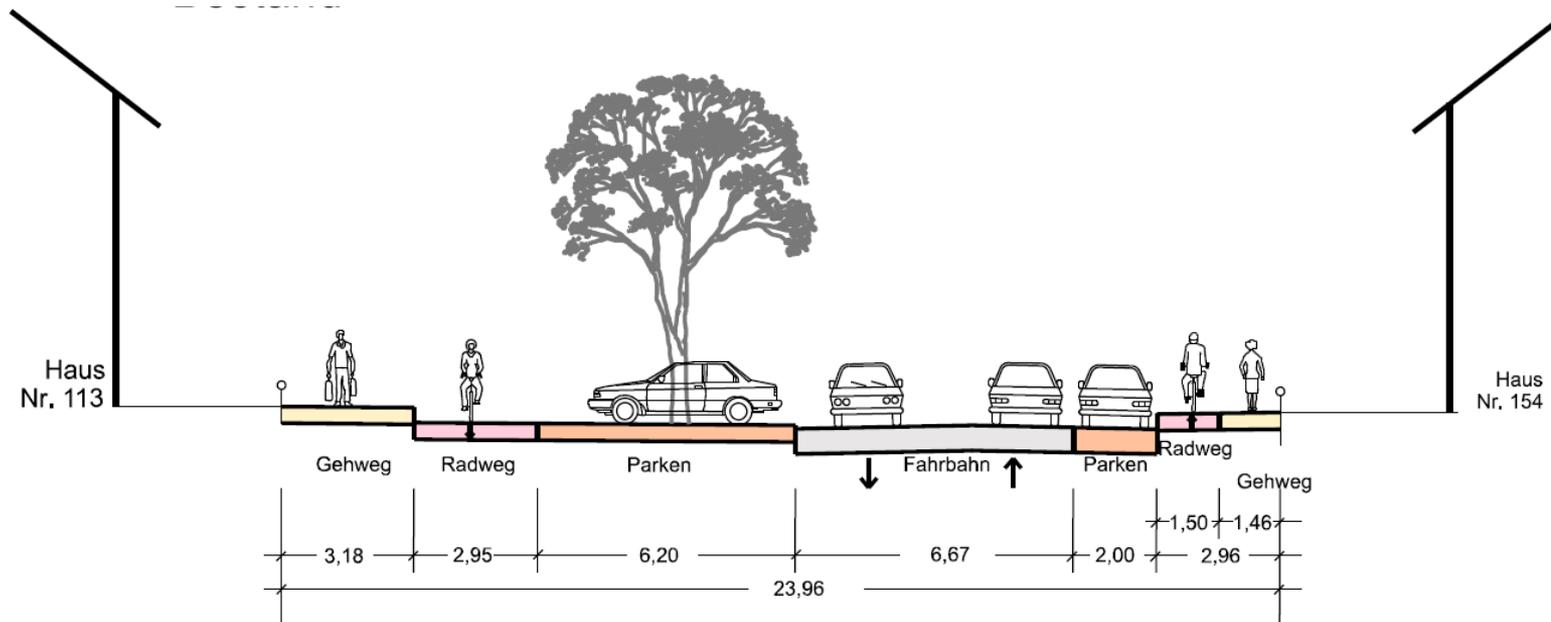
Limburger Straße bis
Klemensstraße

Q2:

Klemensstraße bis
Hohenstauffenallee

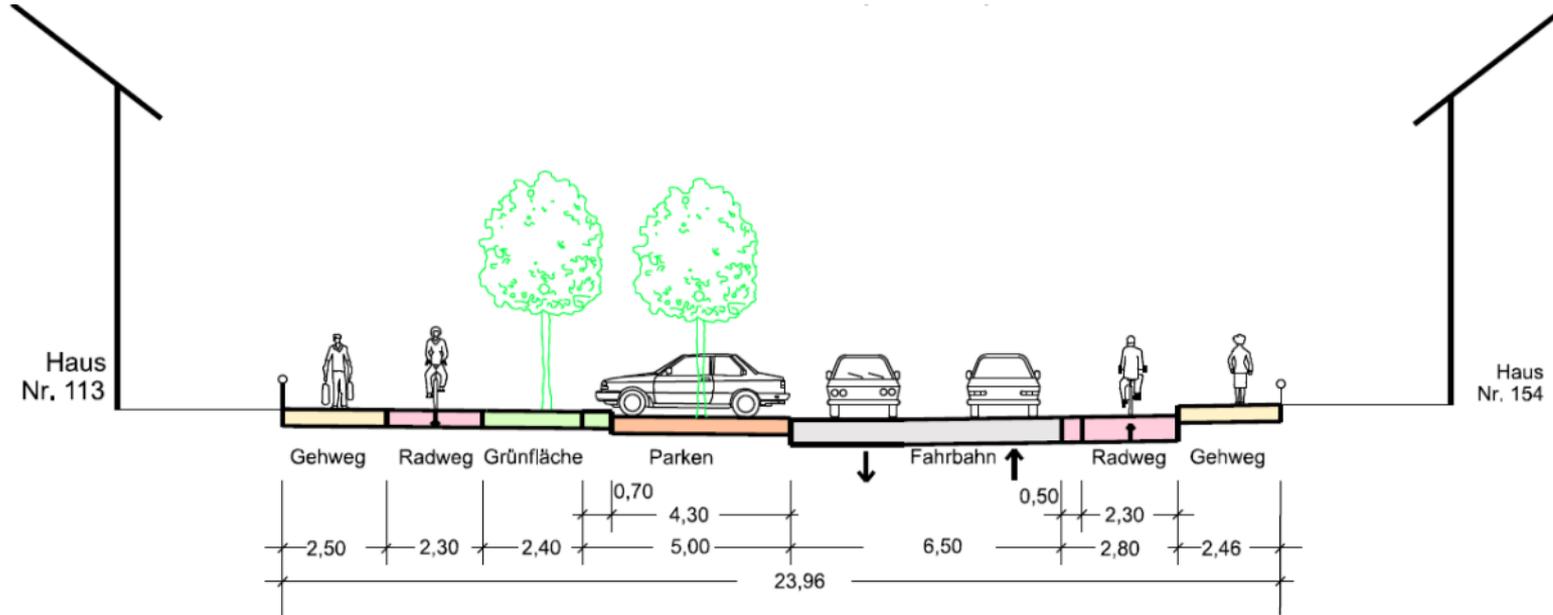
Q1: Bestand

179 Parkplätze | 86 Bäume



Q1-V2: baulich getrennte Radwege

100 Parkplätze | ca. 86 Bäume

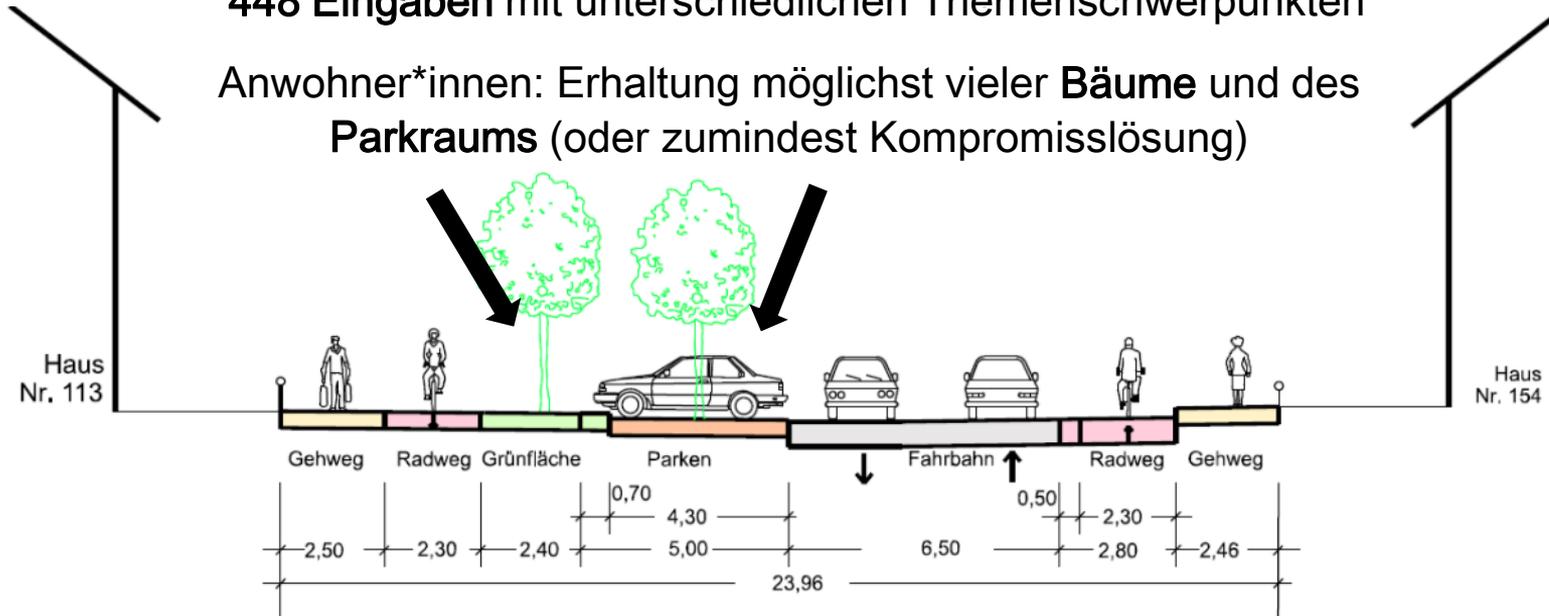


Bürger*innendialog

Ergebnisse der Veranstaltung am 19.01.2021

448 Eingaben mit unterschiedlichen Themenschwerpunkten

Anwohner*innen: Erhaltung möglichst vieler **Bäume** und des **Parkraums** (oder zumindest Kompromisslösung)

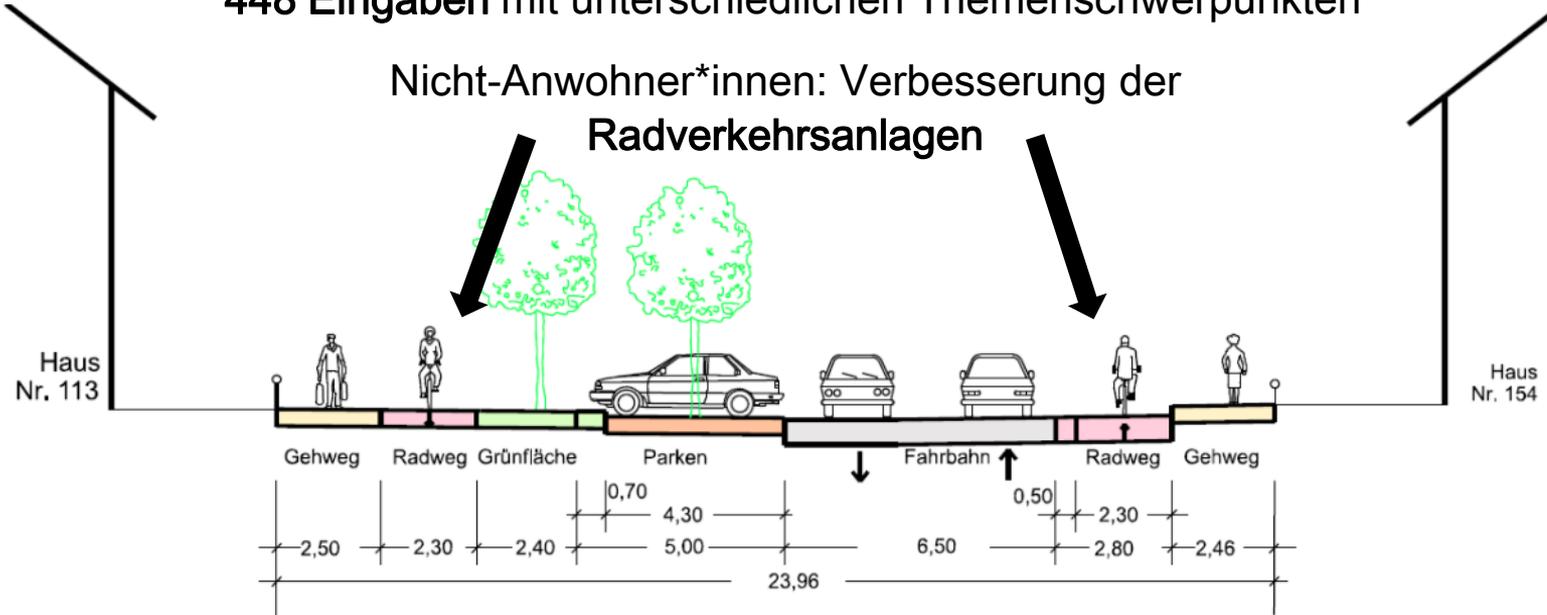


Bürger*innendialog

Ergebnisse der Veranstaltung am 19.01.2021

448 Eingaben mit unterschiedlichen Themenschwerpunkten

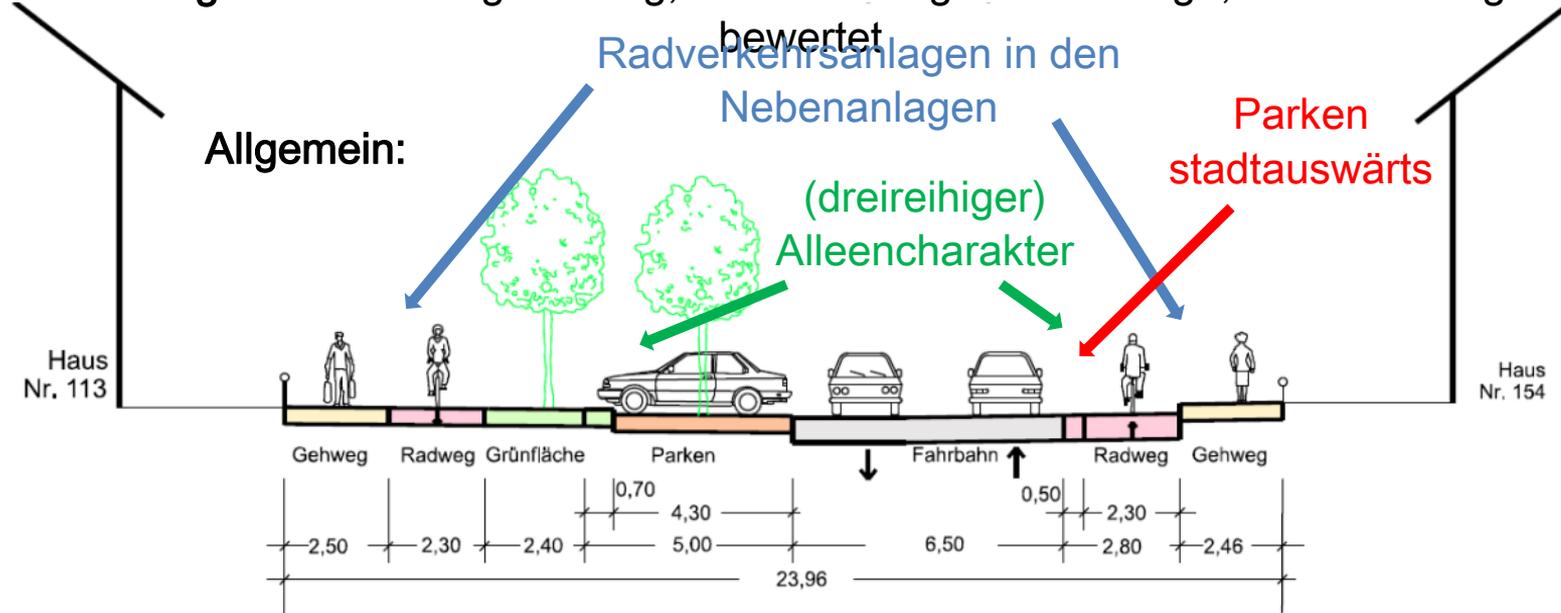
Nicht-Anwohner*innen: Verbesserung der
Radverkehrsanlagen



Bürger*innendialog

Ergebnisse der Veranstaltung am 19.01.2021

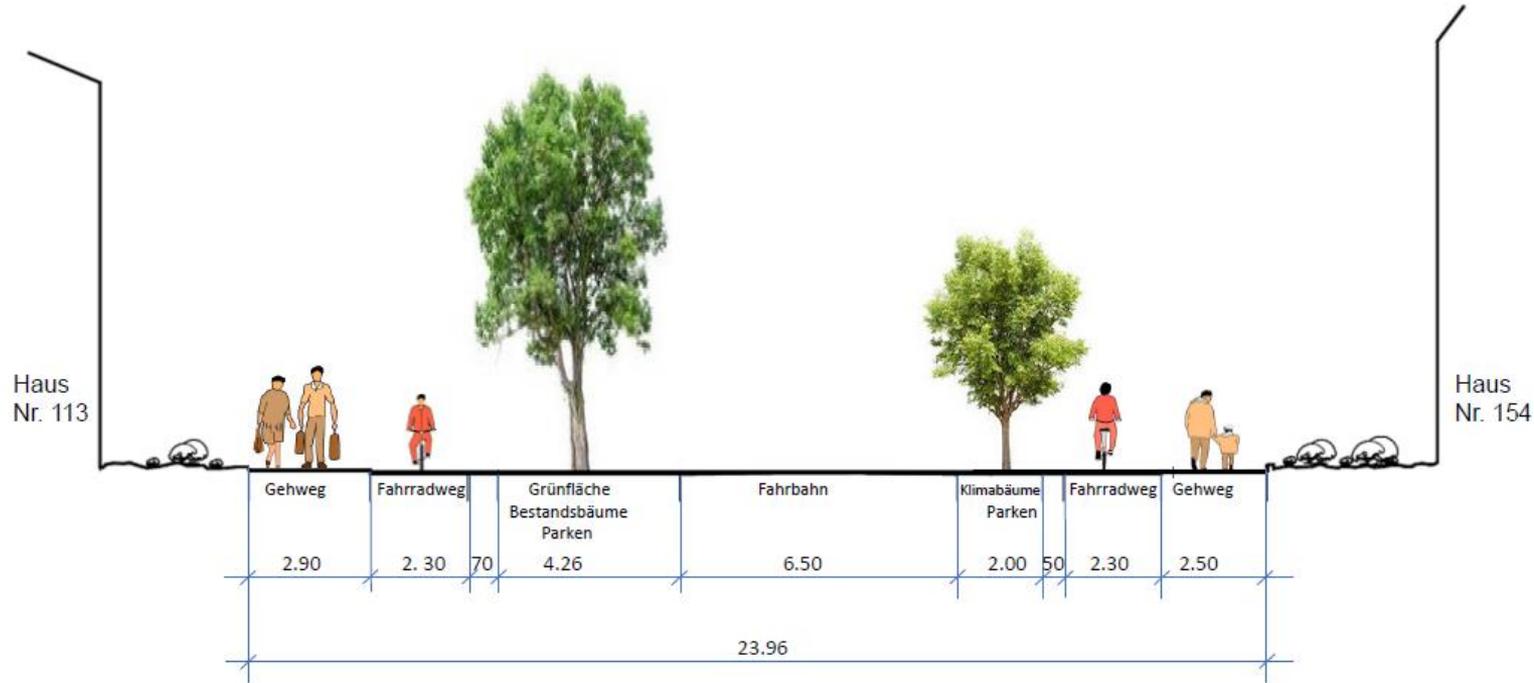
Vorschläge: Beidrichtungsradweg, Reaktivierung der Radwege; PBL eher negativ



Q1: Vorschlag Bürgerinitiative

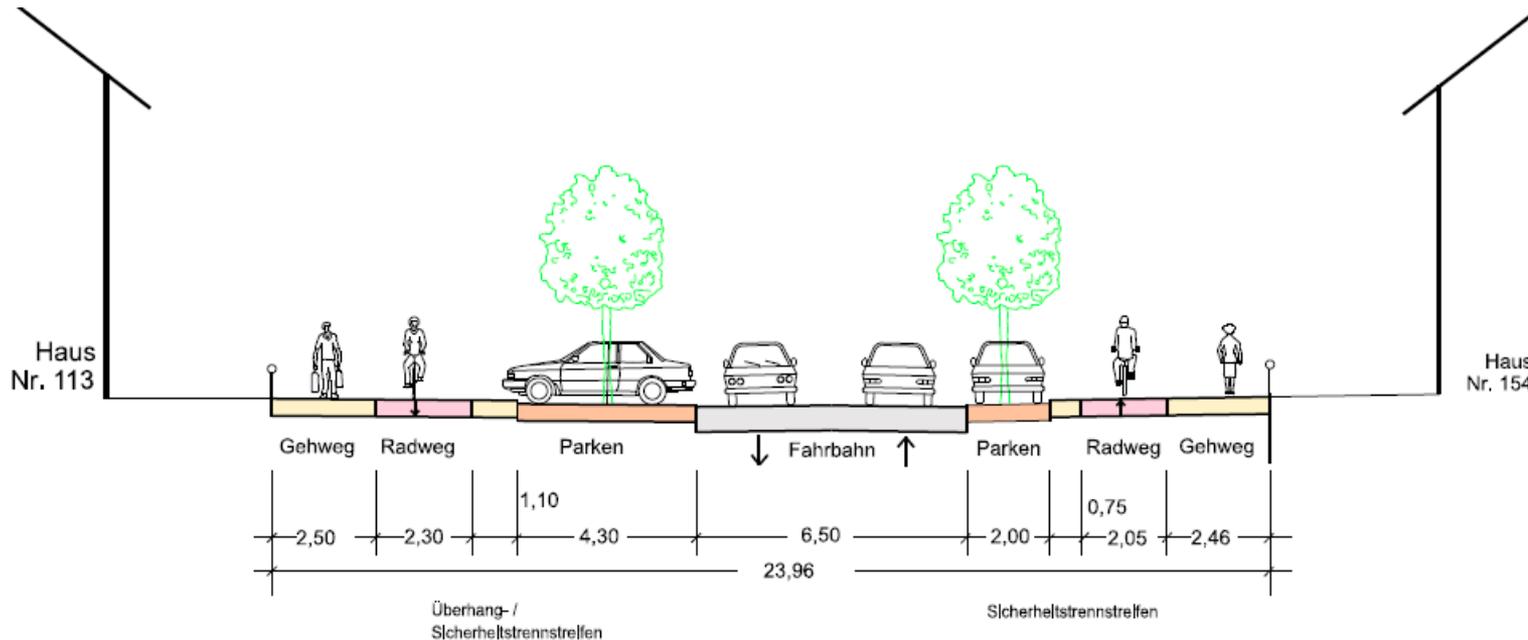
Bürgerinitiative Lütticher Straße

02.03.2021



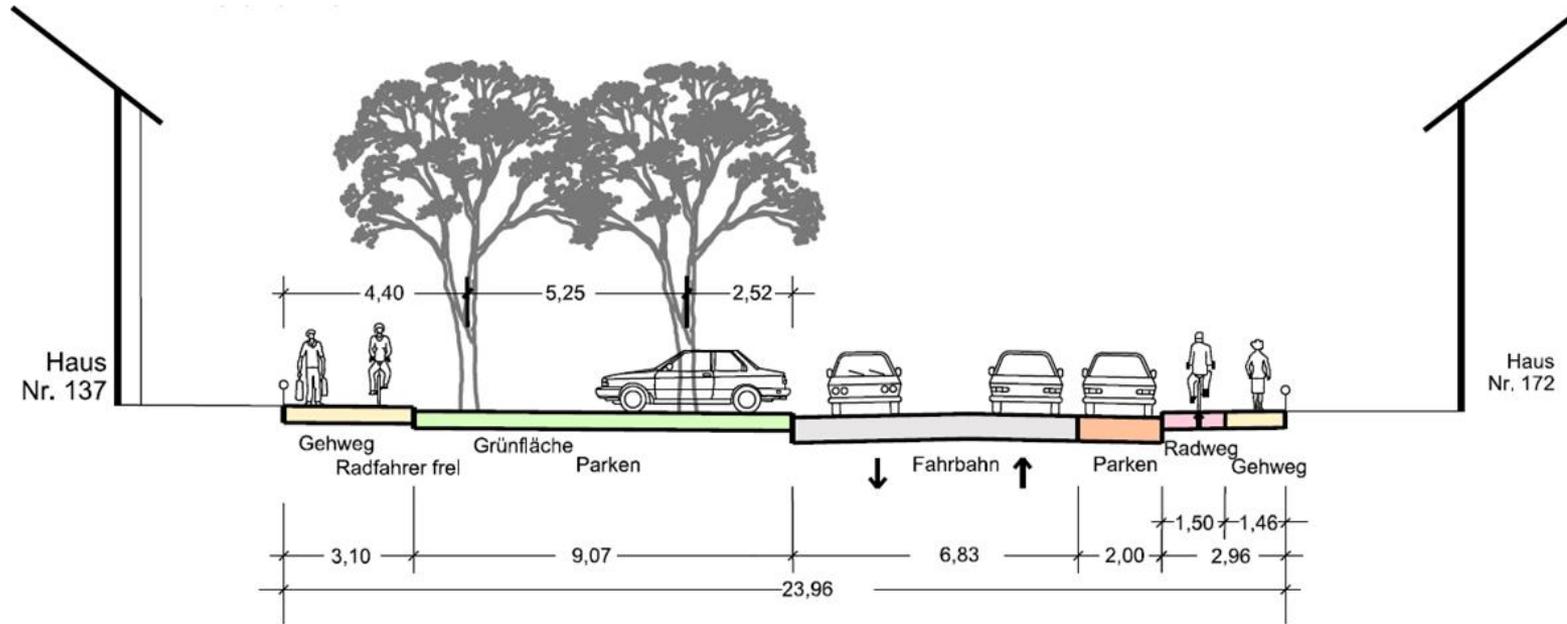
Q1-V5: beidseitiger Einrichtungsrادweg

150 Parkplätze | ca. 86 Bäume



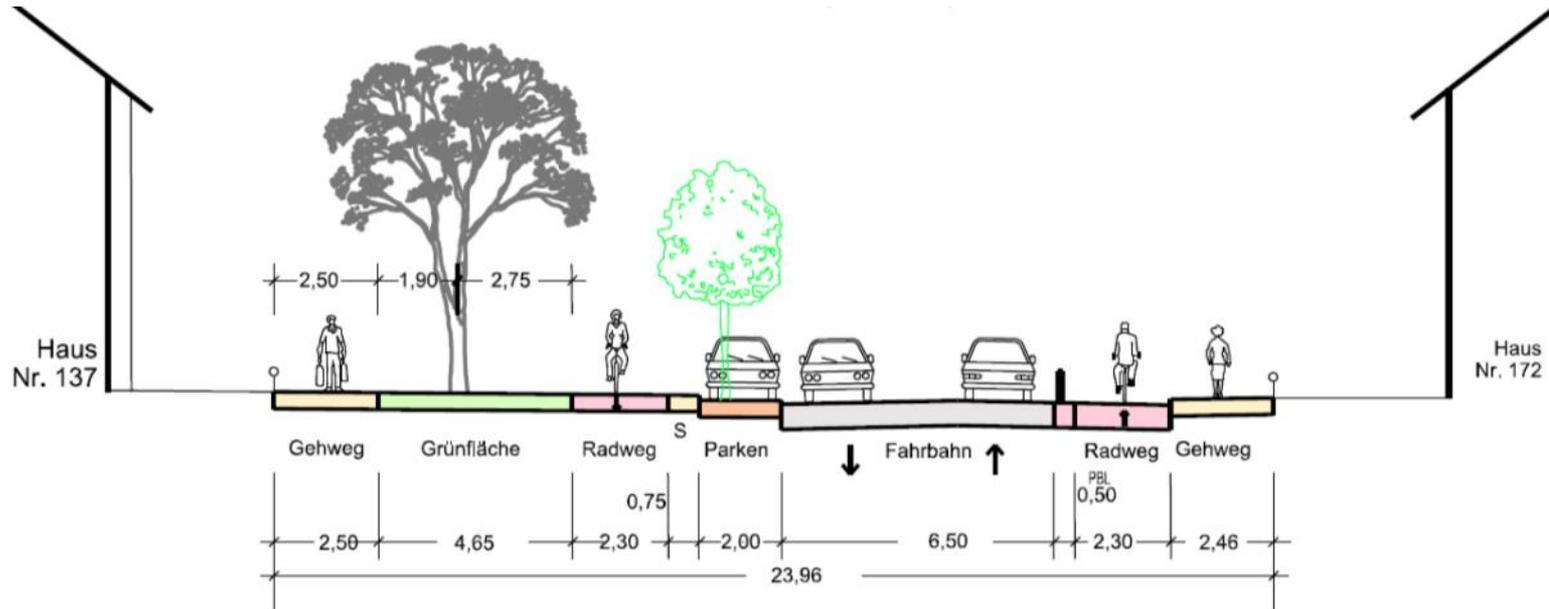
Q2: Bestand

179 Parkplätze | 86 Bäume



Q2-V2: baulich getrennte Radwege

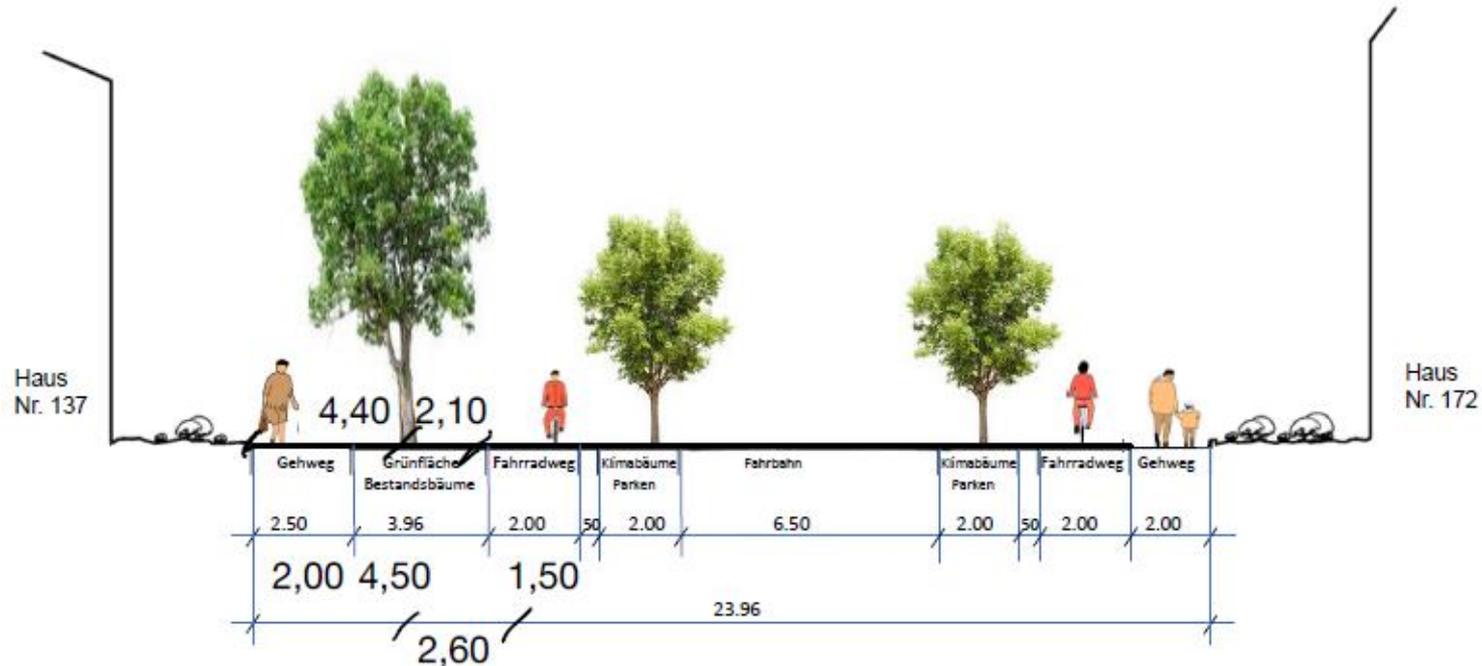
100 Parkplätze | ca. 86 Bäume



Q2: Vorschlag Bürgerinitiative

Bürgerinitiative Lütticher Straße

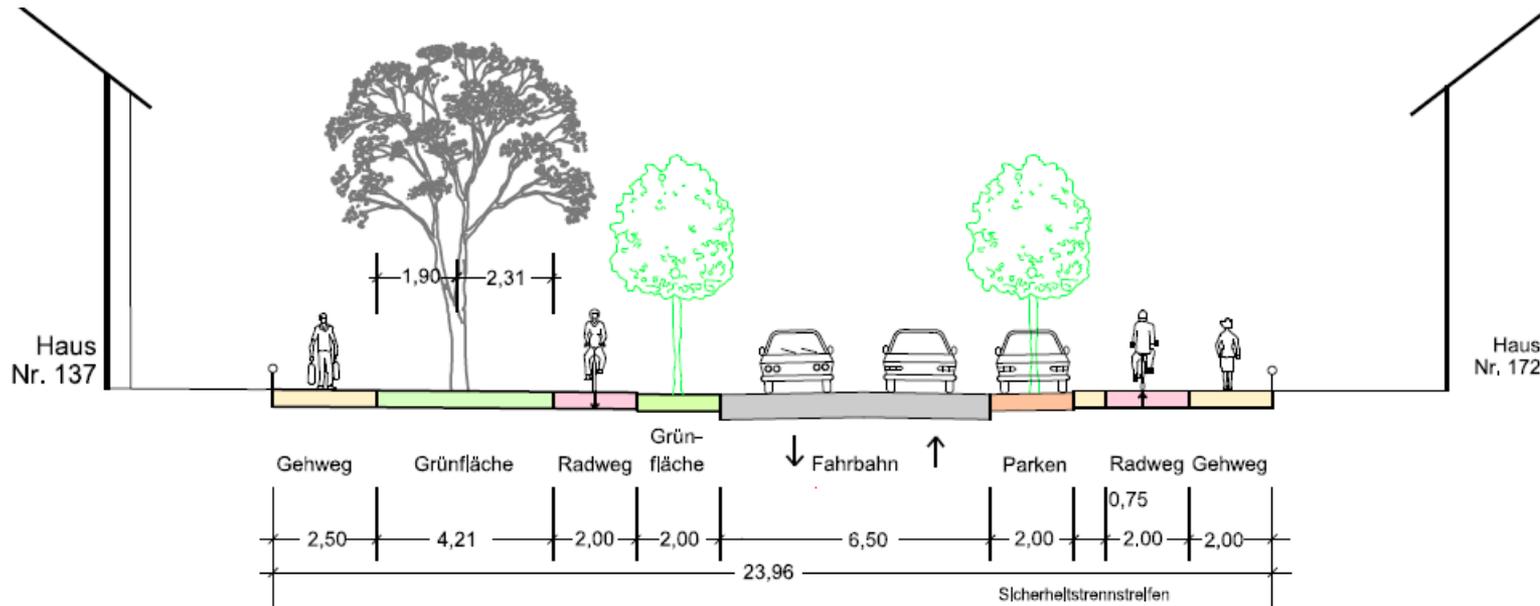
02.03.2021



Dieser Querschnitt 2 mit Variante 2 hat gegenüber Querschnitt 2 Variante 1 einen größeren Abstand (2,10m) zum alten Baumbestand, aber reduzierte Radwegsbreiten (2,0m).

Q2-V5: beidseitiger Einrichtungsrادweg

150 Parkplätze | ca. 86 Bäume



Varianten

im Vergleich

	Bestand	Planung 2013	Var. 1	Var. 2	Var.3	Var. 4	Var. 5
Fahrbahn \geq 6,5 m	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Gehweg mind. 2,5 m (stadteinw./ausw.)	ja/nein	ja/nein	ja/ja	ja/ja	ja/ja	ja/teilw.	ja/teilw.
Straßenrandparkplätze	179	241	ca. 190	ca. 100	ca. 155	ca. 105	ca. 150
städtische Bäume	86	96	ca. 61	ca. 86	ca. 90	ca. 90	ca. 86
baulich getrennte RVA (stadteinw./ausw.)	ja/(ja)	nein/ nein	nein/ nein	ja/ja	ja/ nein	ja/ teilw.	ja/ja
Breite der RVA (m) (stadteinw./ausw.)	-/1,5	1,5/1,25	1,5/1,5	2,3/2,3	1,9-2,0/ 1,85	1,9-2,0/ 1,85	2,0-2,3/ 2,0