



# Alt-Haarener-Straße

Radverkehrsanlagen zwischen  
Wurmbenden und Germanusstraße  
(Beschluss der Markierung)

# Anlass

- Tiefbauarbeiten durch die Regionetz GmbH
- anschließend Erneuerung der Fahrbahndecke zwischen Wurmbenden und Germanusstraße
- aktuell: provisorische gelbe Markierung im Knoten; keine Parkplätze markiert
- keine bauliche Maßnahme vorgesehen

# Anlass

## Antrag SPD-Fraktion und Fraktion der Grünen vom 25.11.2020

### Auftrag an die Verwaltung:

- Planung für beidseitige Radverkehrsanlagen
- zunächst provisorisch als Test ohne Roteinfärbung
- langfristig ist Roteinfärbung zur dauerhaften Nutzung vorgesehen

# Heutige Situation

- angebaute Hauptverkehrsstraße → erfüllt wichtige Verbindungsfunktion
- ca. 11.000 Kfz/Tag
- Bustakt: alle 15 Minuten, beide Richtungen
- 50 km/h
- im Trennprinzip ausgebaut
- Radverkehr fährt ab Rampe an Hausnr. 3 im Mischverkehr auf der Fahrbahn
- stadteinwärts steht ab dem Knoten Wurmbenden ein nicht benutzungspflichtiger Radweg zur Verfügung

# Heutige Situation

- Breite der Fahrbahn: 8,16-10,55 m
- Breite der Gehwege: 2,00-3,00 m

## Parken zwischen Hofenbornstraße und Auf der Hül

- ca. 16 Fahrbahnrandparkplätze
- 2 baulich angelegte Parkplätze



# Planungsvorgaben

Nach den Empfehlungen für die Anlage von Radverkehrsanlagen (ERA 2010) und den Richtlinien zur Anlage von Stadtstraßen (RASt 06)

- Regelbreite Schutzstreifen: 1,50 m
- Restfahrbahn bei einseitigem Schutzstreifen: mind. 5,00 m
- Restfahrbahn zwischen beidseitigen Schutzstreifen: mind. 4,50 m,  
bei hohen Verkehrsstärken: mind. 5,00 m

# Planung

## Radentscheid

- geringe Straßenraumbreite → keine beidseitigen Radverkehrsanlagen  
entsprechend des Radentscheids Aachen für Hauptverkehrsstraßen möglich

## Einseitige Radverkehrsanlage inkl. Fahrbahnrandparken

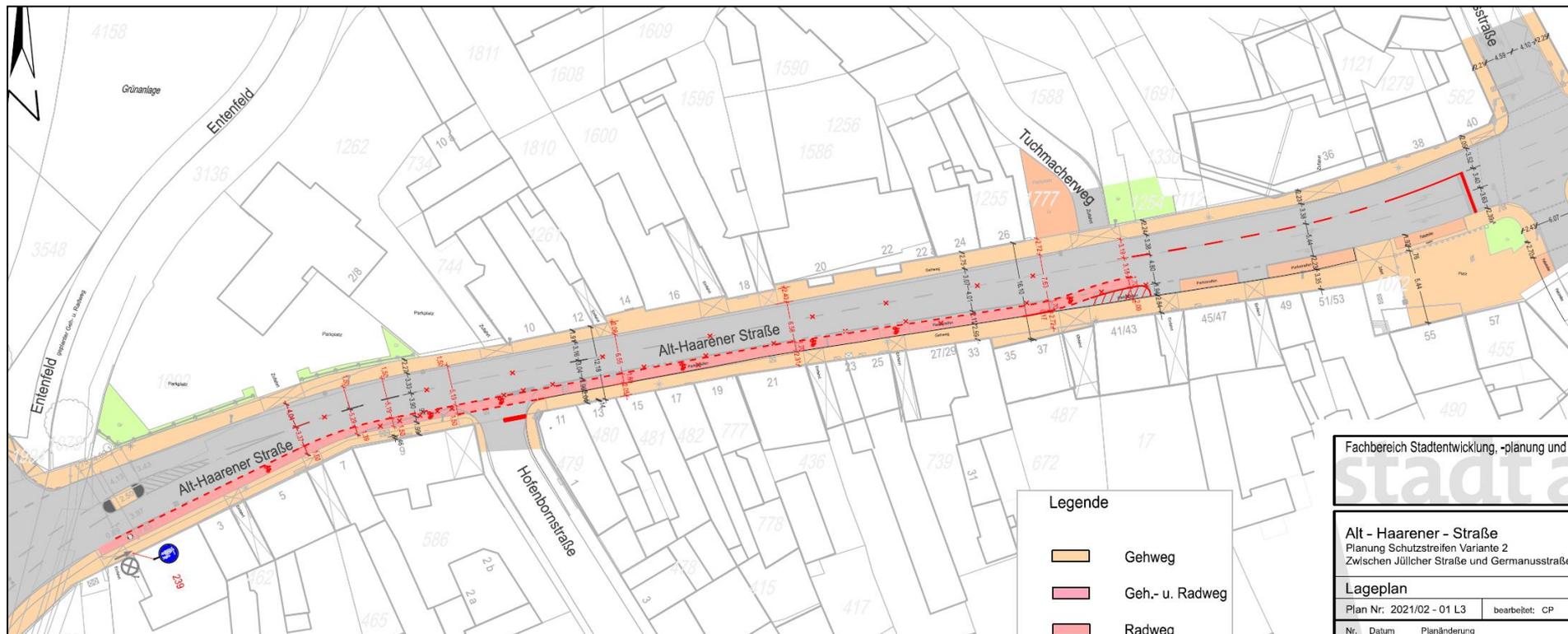
- eine 4,20 m breite Restfahrbahn neben einem 1,50 m breiten Schutzstreifen plus 0,50 m Sicherheitstrennstreifen reicht nicht aus, um das Parken neben dem Schutzstreifen zu erhalten





# Variante 2 – Schutzstreifen einseitig bis Haus 41/43

- 1,50-1,70 m breiter Schutzstreifen
- Restfahrbahn neben dem Schutzstreifen 6,50 m breit
- es verbleiben ca. 5 Parkplätze

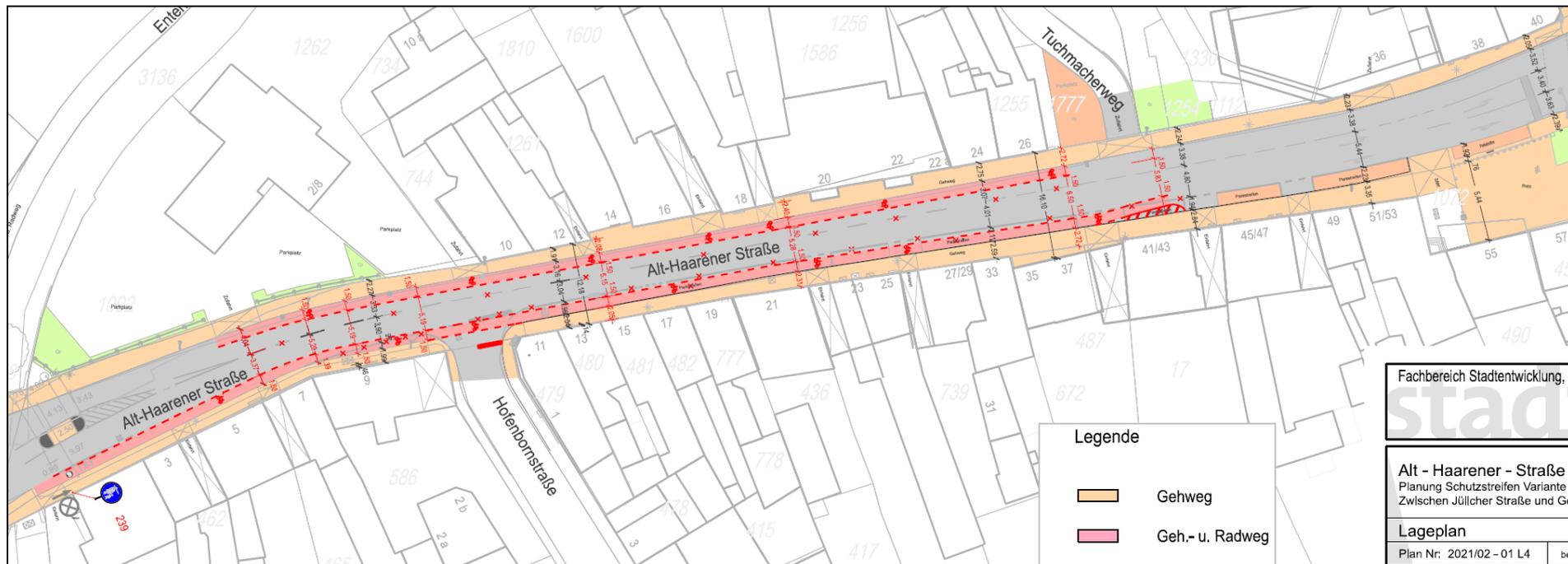


# Variante 2 – Schutzstreifen einseitig bis Haus 41/43



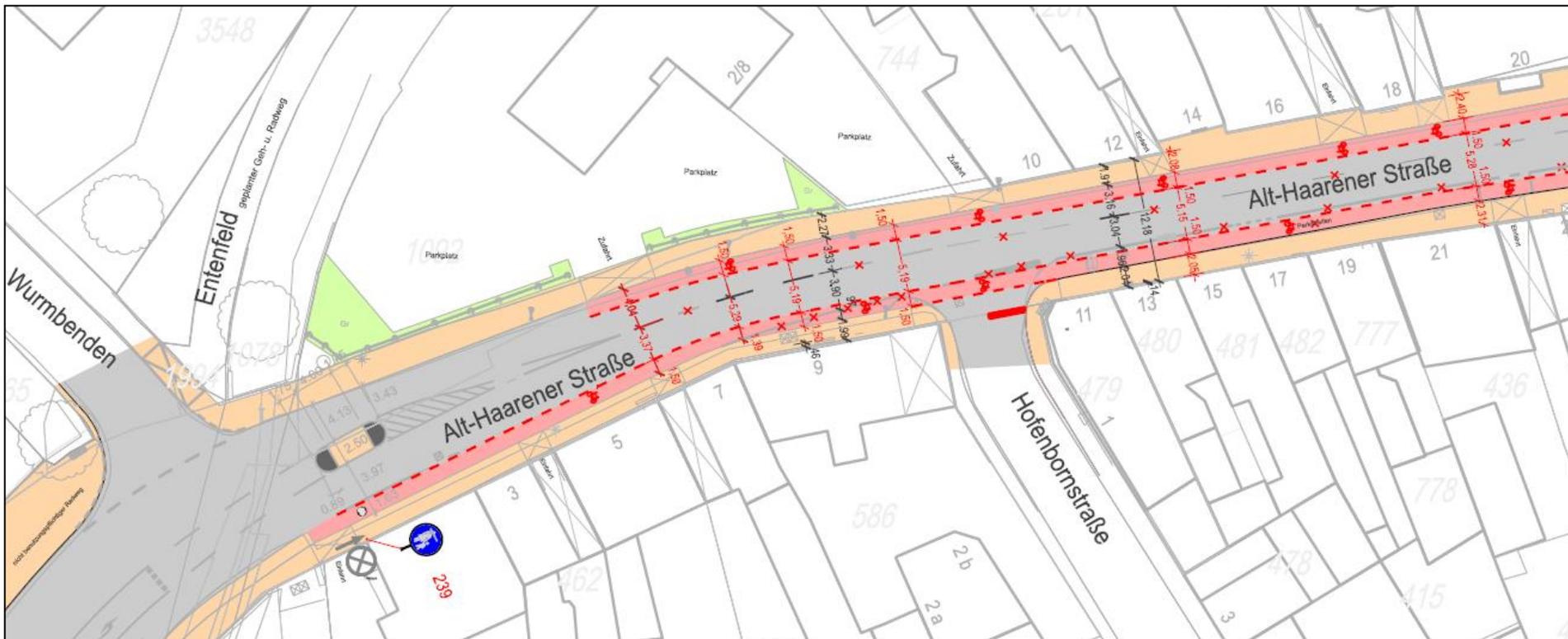
# Variante 3 – beidseitiger Schutzstreifen bis Haus 41/43

- beidseitig 1,50 m breiter Schutzstreifen
- Restfahrbahn zwischen den Schutzstreifen mind. 5,15 m breit
- es verbleiben ca. 5 Parkplätze



# Variante 3 – beidseitiger Schutzstreifen bis Haus 41/43

- Nordseite: Führung des Radverkehrs bis zur Mittelinsel (neben Mittelinsel wären mind. 3,75 m für Fortführung des Schutzstreifens nötig)



stadt aachen



# Variante 3 – beidseitiger Schutzstreifen bis Haus 41/43

Die Variante wird seitens der Verwaltung aus folgenden Gründen nicht empfohlen:

- Hoher Anteil an Schwerverkehr
- Umleitungsstrecke für die Autobahn
- es ist zu erwarten, dass Großfahrzeuge den Schutzstreifen nicht nur in Ausnahmefällen sondern in der Regel befahren müssen, da Restfahrbahn weniger als 5,50 m breit
- der Mindestüberholabstand von 1,50 m wird vermutlich vernachlässigt

Diese Variante wird von den verkehrslenkenden Dienststellen der Stadt Aachen sowie Polizei und ASEAG nicht empfohlen



# Variante 4 – Schutzstreifen bis Auf der Hüls

- Diese Variante ist nicht ohne Umbau und Verlust aller Parkplätze realisierbar
- ohne Umbau müsste die Linksabbiegespur entfallen
  - würde zu Rückstau führen; widerspricht den Zielen der Busbeschleunigung
  - Fußverkehr würde stark eingeschränkt werden, da die Grünzeiten gekürzt werden müssten
- die Fortführung des Schutzstreifens bis zum Knoten ist u.U. mittel- bis langfristig mit der Umgestaltung des Haarener Marktes denkbar

# Parkraumangebot

Gebiet	Straße	Anzahl Parkplätze	Belegung
West 1	Alt-Haarener-Straße (bis Kreuzung Germanusstraße)	18*	94-133 %**
	Tuchmacherweg	6	50-133%
West 2	An der Wurm	0	
	Germanusstraße	49	63-96%
	Lachgasse	28	57-107%
Süd	Am Rosengarten	23	65-100 %
	Auf der Hüls (bis Kreuzung Hofenburger Straße)	17	65-106%
	Hofenbornstraße (bis Kreuzung Am Rosengarten)	35	74-77 %

\* in 2016: 23 Parkplätze im Bestand, in 2021: 18 Parkplätze im Bestand (bei 5,20 m Länge)

\*\* Belegung umgerechnet auf 18 Parkplätze

Tab. 1: Auslastung der öffentlichen Parkplätze mit Bezug auf Parkraumerhebung im Dez. 2016



# Variantenvergleich

	<b>Anzahl Parkplätze</b> (bei 5,20 m Länge)	<b>Radverkehrsanlagen</b>
<b>Bestand</b>	ca. 18 (16 am Fahrbahnrand, 2 baulich angelegt)	Radverkehrsführung endet an Rampe bei Hausnr. 3
<b>Variante 1</b>	ca. 18 (16 am Fahrbahnrand, 2 baulich angelegt)	Schutzstreifen bis Hofenbornstr.
<b>Variante 2</b>	ca. 5 (3 am Fahrbahnrand, 2 baulich angelegt)	Schutzstreifen einseitig Restfahrbahn mind. 6,50 m
<b>Variante 3</b>	ca. 5 (3 am Fahrbahnrand, 2 baulich angelegt)	Schutzstreifen beidseitig Restfahrbahn < 5,50 m

Tab. 2: Vergleich der Varianten

- Es stehen keine ausgewiesenen Ersatzparkflächen zur Verfügung

# Fazit & Empfehlung der Verwaltung

Variante 2 wird empfohlen, weil

- der Schutzstreifen im Begegnungsfall nicht durch Fahrzeuge überfahren werden muss
- das häufigere Einhalten und Beachten des gesetzlich vorgeschriebenen Mindestüberholabstands von 1,50 m ermöglicht wird
- Lückenschluss in Richtung des kürzlich beschlossenen Radfahrstreifens zwischen Haarener Gracht und Kochstraße wird begonnen

# Kosten und Finanzierung

- die Kosten für die Markierung der Variante 2 exklusive Roteinfärbung der Radverkehrsanlage betragen ca. 6.000 €
- stehen im PSP-Element „Kleinmaßnahmen im Straßenraum“ zur Verfügung
  
- Mittel für die Roteinfärbung: ca. 30.000 €
- stehen im PSP-Element „Radverkehrsmaßnahmen (Sofortprogramm)“ zur Verfügung

# Beschluss der Bezirksvertretung Haaren vom 14.04.2021

- Bezirksvertretung Aachen-Haaren nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis
- empfiehlt dem Mobilitätsausschuss die vorgelegte Planung der Variante 1 (Plan-Nr. 2021/02-01 L2) zu beschließen
- empfiehlt Parkraumerhebung vorzunehmen; Ersatzparkraum schaffen; dann Variante 2 realisieren
- Empfiehlt Prüfung der Radverkehrsführung auf Jülicher Str.
- Empfiehlt Prüfung Linksabbiegesituation an Kreuzung Auf der Hüls

**Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit!**