

Vorlage		Vorlage-Nr: BA 5/0027/WP18
Federführende Dienststelle: B 5 - Bezirksamt Aachen-Laurensberg		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Datum: 16.06.2021
		Verfasser/in:
Radverkehrsanbindung Campus Melaten - Laurensberg		
Antrag Bündnis 90/ Die Grünen in der BV Laurensberg v. 25.05.2021		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
30.06.2021	Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg	Kenntnisnahme

Erläuterungen:

Der Antrag der Bündnis 90/ Die Grünen vom 25.05.2021 ist beigefügt.

Anlage/n:

Antrag Bündnis 90/ Die Grünen vom 25.05.2021

Bündnis 90 / Die Grünen
In der Bezirksvertretung Laurensberg
Karin Schmitt-Promny
Steppenbergweg 85
52074 Aachen



Frau Bezirksbürgermeisterin

Petra Perschon
Bezirksamt Laurensberg
Rathausstr. 12

52072 Aachen

Aachen, 25.05.2021

Betreff: Radverkehrsanbindung Campus Melaten - Laurensberg

Sehr geehrte Frau Perschon,

die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen beantragt gemäß § 3 der GO-NW, den o.g. Punkt auf die Tagesordnung der kommenden Sitzung der Bezirksvertretung Laurensberg zu setzen.

Die Bezirksvertretung Laurensberg beauftragt die Verwaltung, zu prüfen, ob die Radverkehrsanbindung zwischen Laurensberg und dem Campus Melaten über den Ausbau des Radweges durch den Tunnel des Pariser Rings verbessert werden kann. Für eine attraktive Nutzung der Strecke ist ein breiter Radweg nötig, um die heutigen und künftigen Nutzungen z.B. mit Lastenrädern oder Kinderanhängern im Zweirichtungsverkehr sicher gewährleisten zu können. Dies ist derzeit nicht gegeben. Die Prüfung sollte unter anderem folgende Fragestellungen umfassen:

- Ist eine Auftrennung der aktuell durchgehenden Auf- bzw. Abfahrt zwischen den Anschlussstellen Süsterfeldstraße und Seffenter Weg verkehrsrechtlich möglich, um Platz für eine Verbreiterung des bestehenden Radwegs zu schaffen?
- Wie kann die Anbindung des Radverkehrs von Laurensberg auf den Campus Melaten im Sinne einer einheitlichen und durchgehenden Wegeverbindung sicher gestellt werden?
- Ist auf den Zufahrten zum Radweg durch den Tunnel eine Erweiterung der Radwege nötig um einen sicheren Radverkehr in beide Richtungen zu gewährleisten? Ist diese Erweiterung möglich?

Begründung:

Die Distanzen zwischen Laurensberg und dem Campus Melaten liegen in der Regel in einem Bereich, in dem Strecken mit dem Rad genauso schnell oder schneller zurückgelegt werden können als mit Kraftfahrzeugen. Aus der Bevölkerung wird immer wieder eine bessere Anbindung des Campus Melaten gefordert, insbesondere

auch deshalb, weil viele Mitarbeiter*innen der RWTH und der kooperierenden Unternehmen in Laurensberg wohnen.

Bei der Suche nach einer alternativen radverkehrlichen Erschließung gibt es ein topografisches Problem aufgrund der Höhendifferenz zwischen dem nördlichen Campus und dem Wildbachtal. Hinzu kommt der Bahndamm, der mögliche Verbindungen einschränkt. Diese Probleme können durch die Nutzung des bestehenden Tunnels gelöst werden.

Für eine Verlagerung des Radverkehrs in den Tunnel ist die aktuelle Situation unzureichend, da der Radweg im Tunnel und auf den Zuführungen sehr schmal ist. Gleichzeitig ist der Pariser Ring an der fraglichen Stelle der Zu- und Abfahrt praktisch dreispurig. Für das Verkehrsaufkommen an diesem Abschnitt des Pariser Rings sind drei Spuren aus Sicht unserer Fraktion überdimensioniert.

Die Umwandlung eines Teilabschnitts der Auf- und Abfahrt ermöglicht eine deutliche Verbesserung der Situation des Radverkehrs und trägt zur Steigerung der Attraktivität und Sicherheit dieser Wegeverbindung bei. Wenn diese Veränderung genehmigungsfähig ist, könnte sie mit wenig Aufwand und ohne Konflikte realisiert werden.

Angehängt ist ein Foto, auf dem eine mögliche Verbreiterung des Radwegs skizziert ist

Mit freundlichen Grüßen

Karin Schmitt – Promny
(Fraktionssprecherin)

Sebastian Klick



in Blau ist eine mögliche Radverkehrsfläche skizziert, in schwarz die verbleibende Straße.