



Winterdienst 2020 / 2021

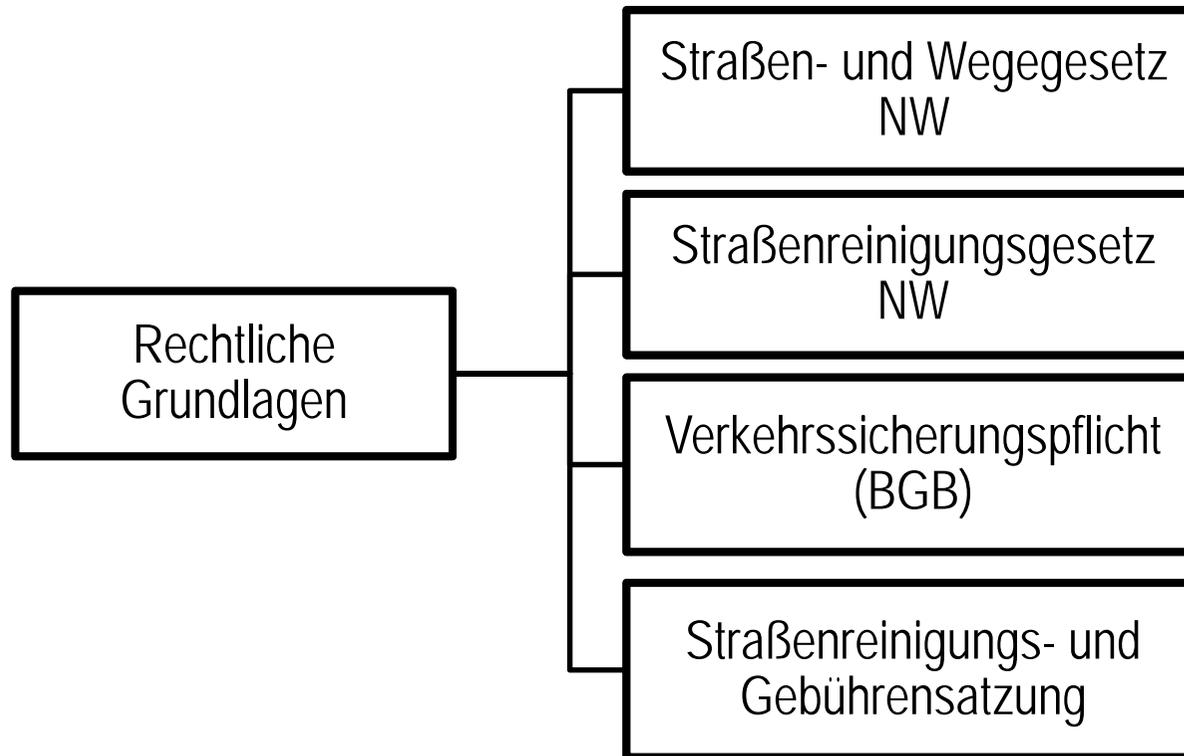
Bericht für den Betriebsausschuss
Aachener Stadtbetrieb

15. Juni 2021

www.aachener-stadtbetrieb.de



Rechtliche Grundlagen



Aufgabe des kommunalen Winterdienstes

- Beseitigung von durch Schneefall und Glätte entstandenen Verkehrsgefährdungen auf
 - › Fahrbahnen
 - › Geh- und Radwegen

Neu ab der Winterdienstperiode 2020/2021

- › Winterdienst auf und an städt. Grundstücken (WD aus einer Hand)

- Hierbei stehen neben den gesetzlichen Vorschriften vor allem der Umweltschutz und die Wirtschaftlichkeit mit an oberster Stelle.

Maschineller Winterdienst

- Rund **1.220 Straßen** über das gesamte Stadtgebiet
- Eingeteilt in **drei Dringlichkeitsstufen**
- Entspricht einem **Straßennetz von ca. 1.450 km**
- **Gesamtkosten: 301.110 Euro**

Manueller Winterdienst

- Rund **780 Objekte**
 - darunter u.a. Gehwege, Radwege, Überwege / Kreuzungen, Treppenanlagen
- Bei einer Streubreite von 1,5 Meter ergibt sich eine Gesamtfläche von ca. 75.000 m²
- **Gesamtkosten: 218.100 Euro**

Winterdienst aus einer Hand

- Ab der Winterdienstperiode 2020 / 2021 übernimmt der E 18 die Winterdienstbetreuung aller städtischen Grundstücke folgender Fachbereiche
 - › E 26
 - › FB 23
 - › FB 45
- Dies betrifft den manuellen Winterdienst auf Gehwegen, Zuwegungen, Plätzen etc.
- Insgesamt wurden rund 215 neue Objekte in die Planung des E 18 aufgenommen
- Eine Überprüfung der gesamten manuellen Winterdienststruktur war in diesem Zusammenhang notwendig

Tagesordnungsantrag - SPD AT 58A/21

Winterdienst Vennbahnradweg, Radvorrangrouten und Radschnellwege

- Darstellung der Dringlichkeitsstufen für den Vennbahnradweg, Radvorrangrouten und Radschnellwege
- „Probleme“ bei der Räumung im Winter 2020/2021
- Winterdienst außerhalb und innerhalb geschlossener Ortslage

Tagesordnungsantrag - SPD AT 58A/21

- Im Zuge der Umstrukturierung wurden auch alle vorhandenen Radwege neu organisiert und aufgenommen
- Enge Zusammenarbeit mit FB 61 (Mobilitäts- und Verkehrskonzepte)
 - › Hier wurden die Dringlichkeitsstufen der jeweiligen Radwege bzw. deren Teilstücke festgelegt
- Rund 170 Radwege sind nun Bestandteil der Winterdienstplanung des E 18
 - › Verschiedenste Herausforderungen in der Planung aufgrund unterschiedlichster Charakteristiken der Radwege
- Insgesamt 10 Radvorrangrouten und Radschnellwege

Winterdienst Vennbahnradweg

- Dieser wird von Rothe Erde (BA 0) bis Gangolfsweg (BA 4) in Anlehnung an die Dringlichkeitsstufe 1 geräumt und gestreut.
- Vom Gangolfsweg bis Walheim wird im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht nach Ablauf der satzungsgemäßen Winterdienstpflicht geräumt und gestreut.
- Betreuung von 4 Bezirken und damit Bestandteil von 4 verschiedenen Räum- und Streuplänen

Winterdienst Radvorrangrouten und Radschnellwege

- Auf Grund der Länge sind die Routen nicht immer zusammenhängend auf einem Plan bzw. innerhalb eines Bezirkes
- Unterschiedliche Abschnitte unterliegen verschiedenen Dringlichkeitsstufen
- Verschiedenste Charakteristiken innerhalb einer Vorrangroute (Fahrradstraßen, Radwege)

Winterdienst Radvorrangrouten und Radschnellwege

Beispiel Radvorrangroute Brand

Bezeichnung	Straße	DS	Anmerkungen	Bezirk
Fahrradstraße	Obere Drimbornstraße (Drimbornstraße - Krautmühlenweg)	1	RVR Brand	Innenstadt
Radweg (nicht benutzungspflichtig)	Lintertstraße	2	RVR Brand	Innenstadt
Radweg (nicht benutzungspflichtig)	Rombachstraße	2	RVR Brand	Brand
Radweg	Herderstraße - Rombachstraße	3	RVR Brand	Brand
Fahrradstraße	Altstraße	1 (nach Umsetzung RVR)	RVR Brand	Innenstadt
Rad-Vorrang-Route	Clermontstraße (Altstraße - Krautmühlenweg)	1 (nach Umsetzung RVR)	RVR Brand	Innenstadt
Fahrradstraße	Drimbornstraße	1 (nach Umsetzung RVR)	RVR Brand	Innenstadt
Rad-Vorrang-Route	Krautmühlenweg	1 (nach Umsetzung RVR)	RVR Brand	Innenstadt
Rad-Vorrang-Route	Marktplatz	2 (nach Umsetzung RVR)	RVR Brand	Brand
Fahrradstraße	Marktstraße	2 (nach Umsetzung RVR)	RVR Brand	Brand
Fahrradstraße	Sittarder Straße	2 (nach Umsetzung RVR)	RVR Brand	Innenstadt
Fahrradstraße	Wolferskaul	2 (nach Umsetzung RVR)	RVR Brand	Brand
Rad-Vorrang-Route	Danziger Straße inkl. Fußweg zur Stettiner Straße	3 (nach Umsetzung RVR)	RVR Brand	Innenstadt
Fahrradstraße	Herderstraße	3 (nach Umsetzung RVR)	RVR Brand	Innenstadt

Winterdienst gesamt - Fazit

- Satzungsgemäßer Winterdienst und der Winterdienst für Dritte wurde zur Zufriedenheit der Auftraggeber durchgeführt
- Kleinere, u.a. aufgrund von mangelnden Ortskenntnissen, entstandene Zeitverzögerungen wurden umgehend in Absprache mit den Auftraggebern beseitigt
- Die zusätzlich eingesetzten maschinellen und personellen Ressourcen haben sich als notwendig und angemessen erwiesen.
- Aktuelle Entwicklung im Bereich der Radwege / Radvorrangrouten etc. stellen auch für uns eine Herausforderung dar, um in diesem Bereich eine optimale Winterdienstplanung vornehmen zu können.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



www.aachen.de

