

Integrierter Lärmaktionsplan für die Stadt Aachen

Bezirksvertretung Richterich, 30. Juni 2021

www.aachen.de



Lärmaktionsplan (LAP) 2020

Rechtsgrundlagen / gesetzlicher Auftrag

- Richtlinie 2002/49/EG (EU-Umgebungslärmrichtlinie)
- §§ 47 a bis 47 f BImSchG (Sechster Teil BImSchG)
- 34. BImSchV: Lärmkartierung & „Auslösewerte“ für Lärmaktionsplanung
- Fortschreibung / Aktualisierung landesweit alle 5 Jahre (aktuell: Runde 3)
- Die EU-Richtlinie definiert Umgebungslärm als *„unerwünschte oder gesundheitsschädliche Geräusche im Freien, die durch Aktivitäten von Menschen verursacht werden, einschließlich des Lärms, der von Verkehrsmitteln, Straßenverkehr, Eisenbahnverkehr, Flugverkehr sowie Geländen für industrielle Tätigkeiten ausgeht“*

Lärmaktionsplan (LAP) 2020

Aufgaben & Ziele

- **Wesentliche Aufgabe der Lärmaktionsplanung** ist die Bewertung der Lärmsituation sowie die Formulierung von Maßnahmen, Konzepten und Strategien, um zur Lärmreduzierung beizutragen und Lärmbelastungen entgegenzuwirken.
- **Ziele sind:**
 - › Erfassung, Darstellung & Bewertung der Lärmsituation (Lärmschwerpunkte)
 - › Information + Mitwirkung der Öffentlichkeit/Bevölkerung
 - › Dauerhafte und breit angelegte Senkung der Lärmpegel
 - › Reduzierung der Anzahl der Lärmbetroffenen
 - › Beschreibung von Lösungsmöglichkeiten / Maßnahmen zur Lärminderung
 - › Gesundheitsschutz sowie Verbesserung der Wohn- und Lebensqualität
 - › Schutz und Erhalt „ruhiger Gebiete“ für die Erholung

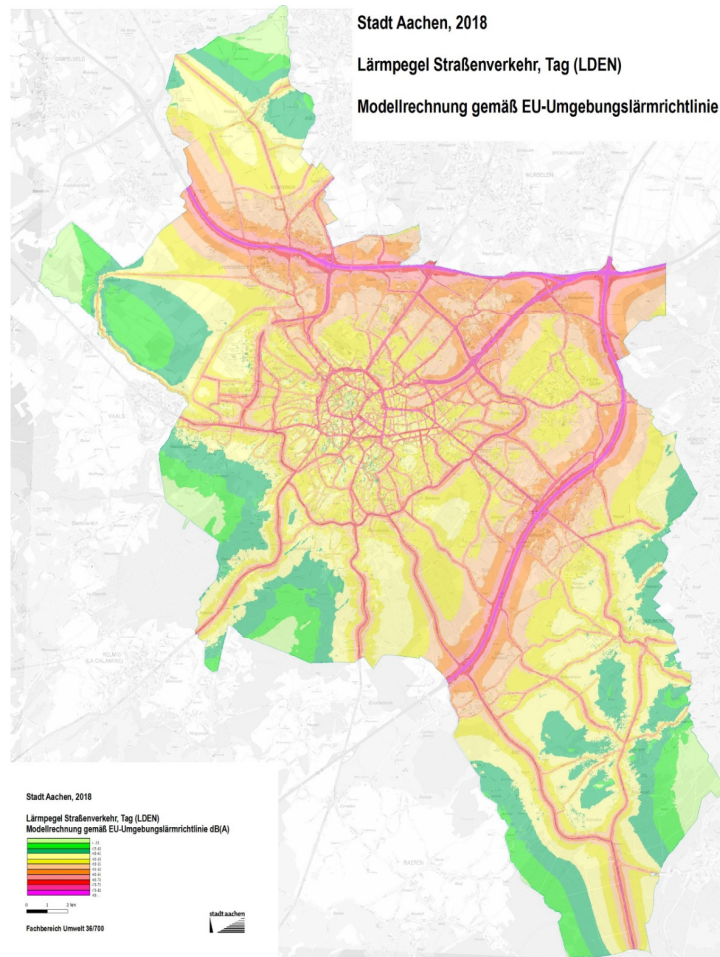
Lärmaktionsplan (LAP) 2020

Lärmarten: Zuständigkeiten & Relevanz für LAP

- **Straßenverkehrslärm** → gilt Studien zufolge als dominierende Lärmquelle und ist damit **zentrales Thema im LAP**; auch in AC Hauptimmissionsquelle
- **Industrie- und Gewerbelärm** → stellt in AC kein signifikantes Problem dar
- **Schienerverkehrslärm** → Eisenbahnbundesamt ist für Erhebung, Beurteilung und Umsetzung von Maßnahmen zuständig (wird nachrichtlich aufgenommen)
- **Fluglärm** → wird nur bei Großflughäfen erfasst (in NRW sind das Düsseldorf, Köln/Bonn & Dortmund); im LAP Aachen daher nicht kartiert und nicht relevant. Beschwerden über Fluglärm werden an die zuständigen Behörden (Luftfahrtbundesamt + Bezirksregierung Köln) weitergeleitet
- **Sport- und Freizeitlärm** → sind dagegen kein Bestandteil des LAP

Lärmaktionsplan (LAP) 2020

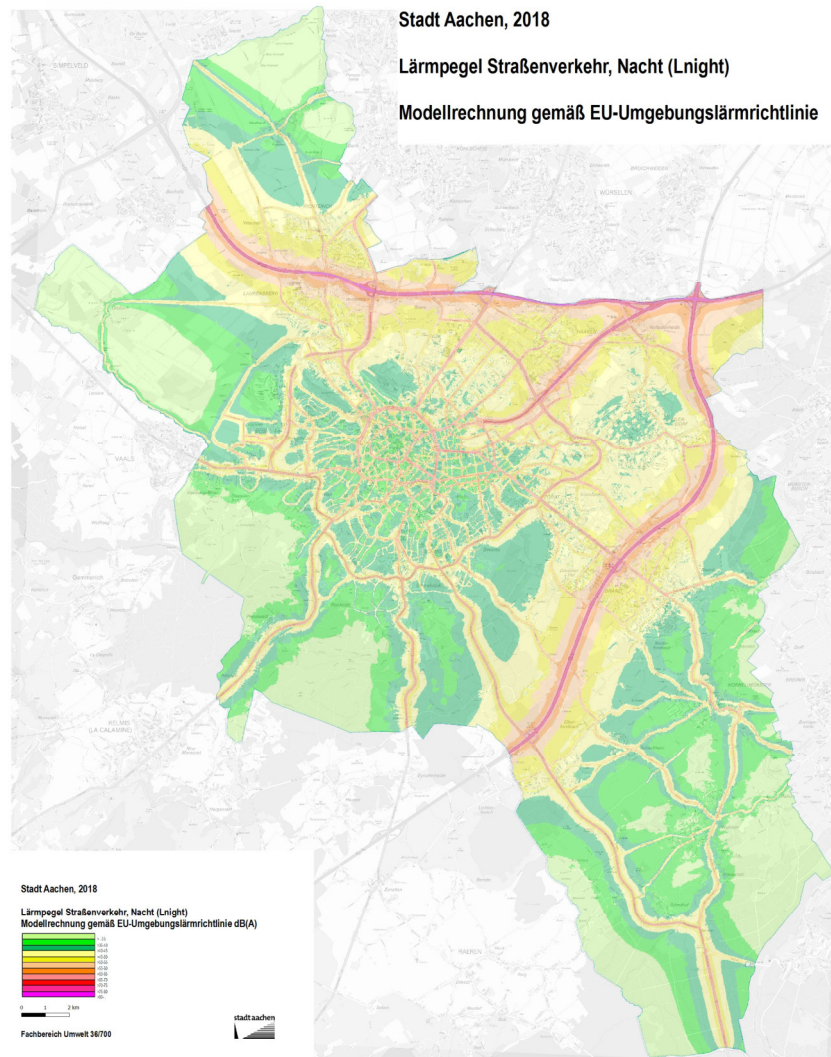
Lärmkarte Straßenverkehr, L_{DEN}



- Große Bereiche des Stadtgebietes sind durch Straßenverkehrslärm ganztägig belastet.
- In der Nacht verringern sich die Lärmwerte.
- Bundesautobahnen (BAB) und stark befahrene, innerörtlichen Straßen sind eindeutig als Lärmbänder zu erkennen.
- Abseits der verkehrsbelasteten Bereiche befinden sich weniger (gelb) bzw. gering (grün) lärmbelastete Wohngebiete.
- In weiten Bereiche des Aachener Stadtwaldes, der freien Landschaft und einzelnen Gebieten mit geringer Wohnverdichtung ist es insgesamt eher leise (sog. Ruhige Gebiete).

Lärmaktionsplan (LAP) 2020

Lärmkarte Straßenverkehr, L_{Night}

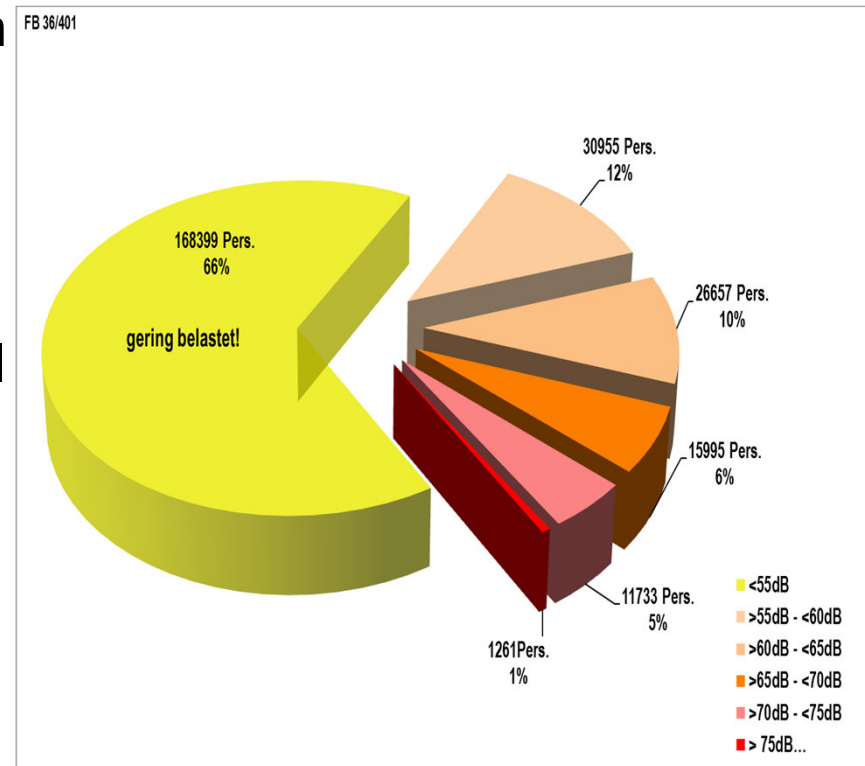


- In der Nacht verringern sich die Lärmwerte in weiten Gebieten.
- Bundesautobahnen (BAB) und stark befahrene, innerörtlichen Straßen sind weiter eindeutig als Lärmbänder zu erkennen.

Lärmaktionsplan (LAP) 2020

Erkenntnisse / Fazit der Lärmkartierung

- Trotz hoher Verkehrslärmbelastungen leben gut zwei Drittel der Aachener*innen in Gebieten mit geringer Lärmbelastung (< 55 dB(A)) → *diese Zahl wollen wir mind. erhalten besser noch erhöhen!*
- Knapp ein Drittel der Einwohner sind aktuell (Lärmkartierung 2018) durch Verkehrslärm mittel bis stark belastet.
- Etwa 11 % sind Lärmwerten > 65 dB(A) ausgesetzt (Gesundheitsbeeinträchtigung).
- Etwa 5% der Aachener Bevölkerung leben sogar in hochbelasteten Bereichen mit Lärmpegeln > 70 / 75 dB(A)

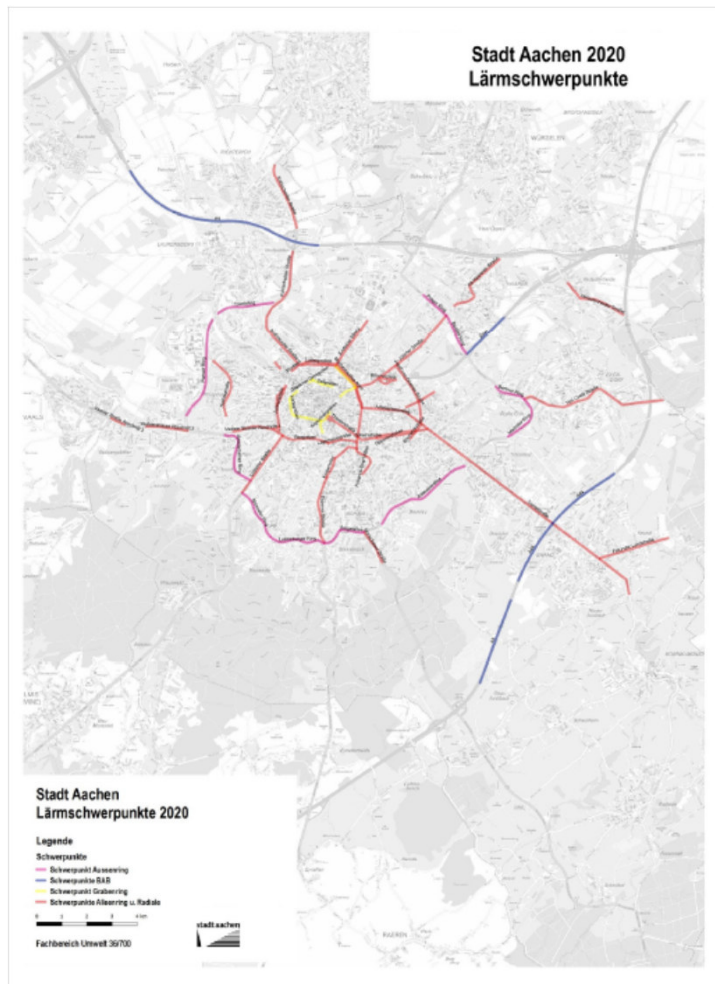


Lärmbelastungsschwerpunkte



Lärmaktionsplan (LAP) 2020

Lärmbelastungsschwerpunkte

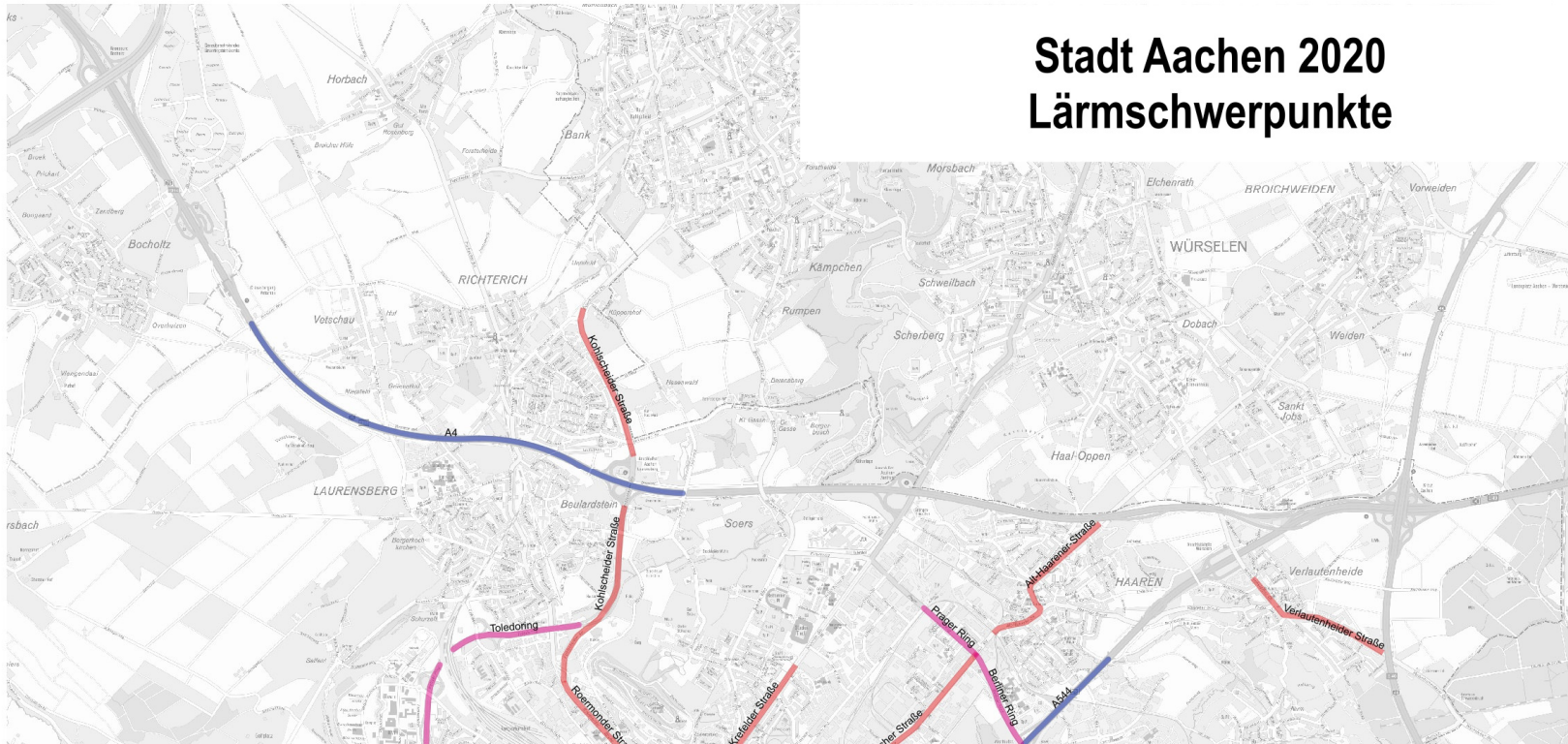


Lärmbelastungsschwerpunkte LAP: Straßenliste - AUSZUG -		
Stand: 12.11.2020		
Schwerpunkte / Straßenbereich	Abschnitt von...	bis ...
Adalbertsteinweg	Heinrichsallee	Reichsweg
Adenauerallee	Monschauer Straße	Trierer Straße
Alexianergraben	Franzstraße	Rosstraße
Alt-Haarener-Straße	Kreuzstraße	Wurmbenden
Amsterdamer Ring	Lütticher Straße	Vaalsen Straße
An der Schanz	Lütticher Straße	Vaalsen Straße
Berliner Ring	Rottstraße (Bahnlinie)	Von -Coels- Straße
Bismarckstraße	Adalbertsteinweg	Drimbornstraße
Blücherplatz	Jülicher Straße	Europaplatz
Boxgraben	Burtscheider Straße	Lütticher Straße
Brüsseler Ring	Lütticher Straße	Ronheider Weg
Eupener Straße	Sebastianstraße	Luxemburger Ring
Franzstraße	Lagerhausstraße	Borggasse
Freunder Landstraße	Trierer Straße	Goertzbrunnstraße
Friedrich-Ebert-Allee	Moltkestraße	Branderhofweg
Goerdelerstraße	Adalbertsteinweg	Bismarckstraße
Halifaxstraße	An den Finkenweiden	Bleiberger Straße (Höhe)
Heinrichsallee-Ost	Jülicher Straße	Adalbertsteinweg
Heinrichsallee-West	Jülicher Straße	Adalbertsteinweg
Hirschgraben	Pontstraße	Neupforte
Joseph-von-Görres-Straße	Jülicher Straße	Stolberger Straße
Jülicher Straße	Berliner Ring	Heinrichsallee
Junkerstraße	Vaalsen Straße	Turmstraße
Kapuzinergraben	Friedrich Wilhelm Platz	Franzstraße
Karlgraben	Jakobstraße	Königstraße
Kasinostraße	Burtscheider Straße	Hackländerstraße
Kohlscheider Straße, Abschnitt 1	Roermonder Straße	Toledoring
Kohlscheider Straße, Abschnitt 2	Toledoring	Anschluss A4 Laurensberg
Kohlscheider Straße Abschnitt 3	Anschluss A4 Laurensberg	Roermonder Str. (Richterich)
Krefelder Straße	Monheimsallee	Normannenstraße



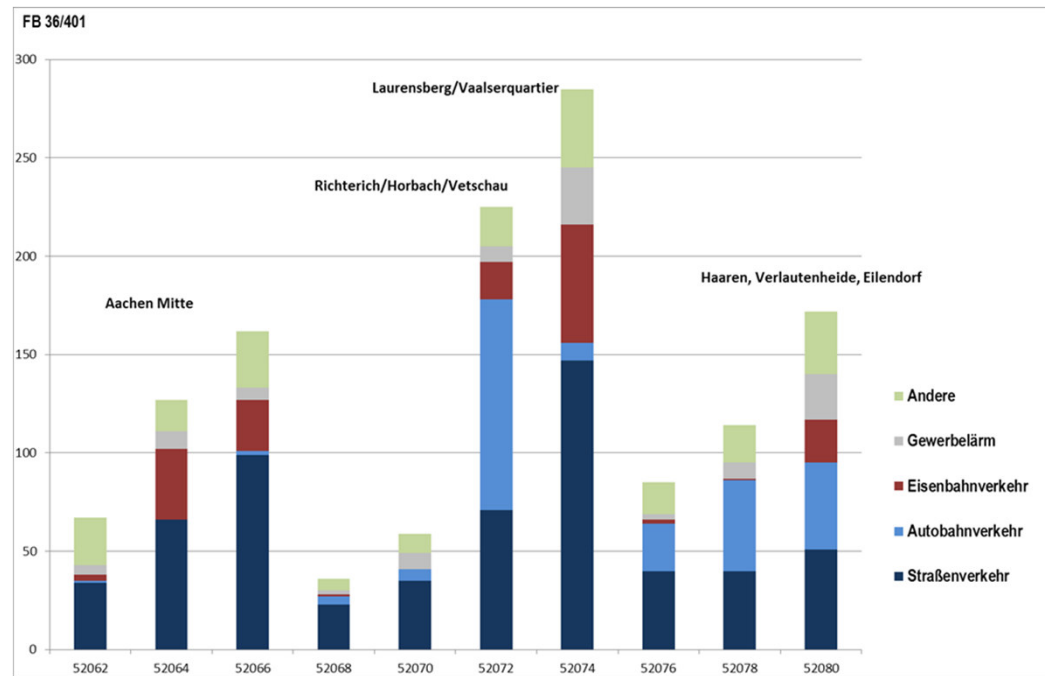
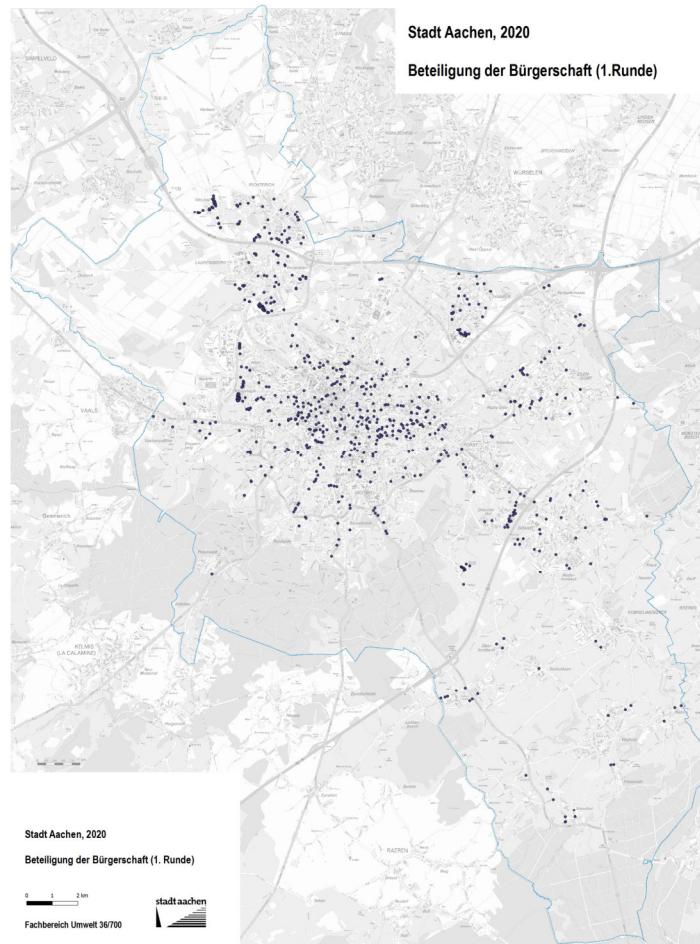
Lärmaktionsplan (LAP) 2020

Lärmschwerpunkte Aachen-Nord



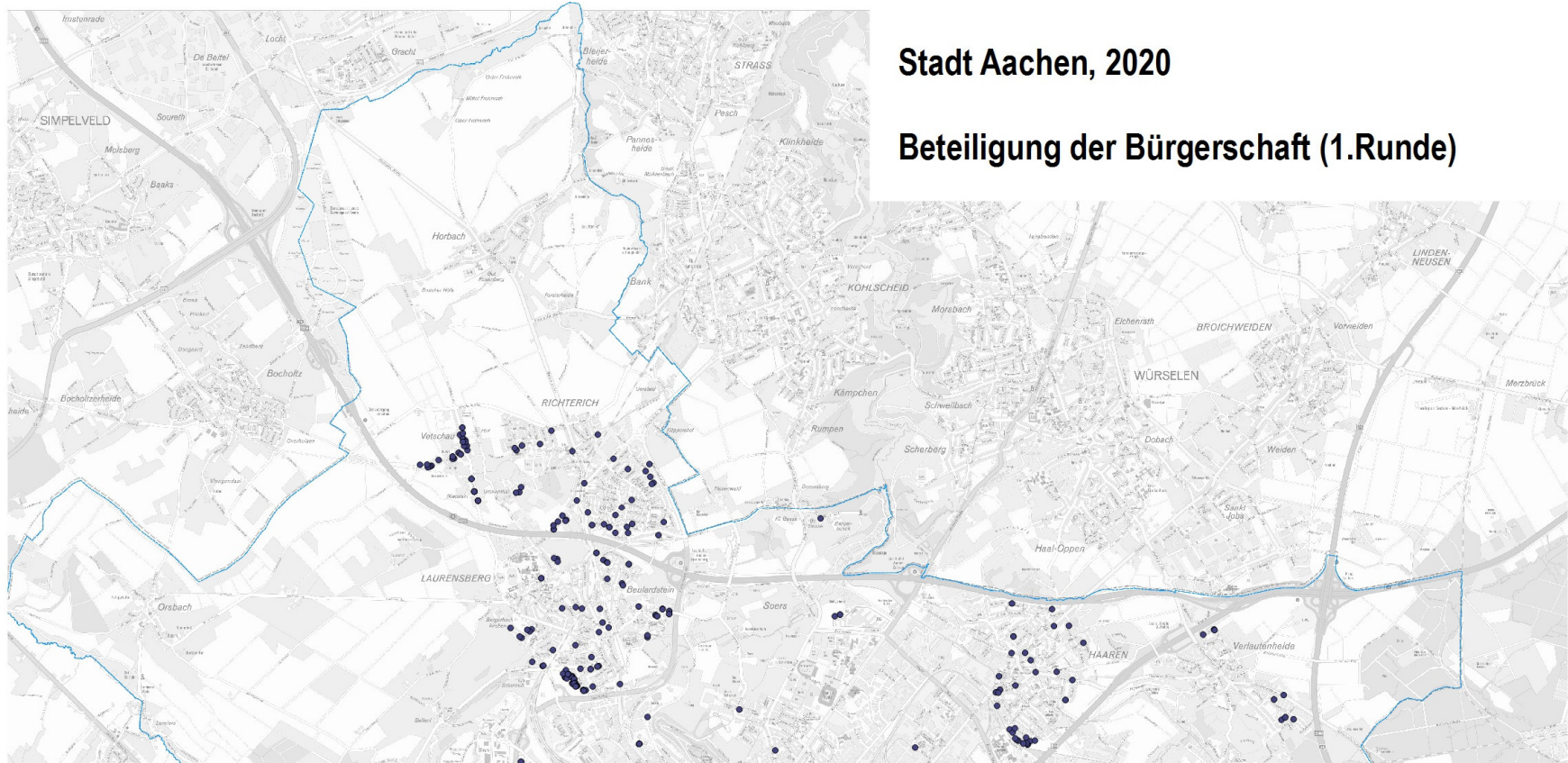
Lärmaktionsplan (LAP) 2020

Bürgereingaben (Stufe 1) – örtliche Verteilung



Lärmaktionsplan (LAP) 2020

Bürgerbeteiligung



Stadt Aachen, 2020

Beteiligung der Bürgerschaft (1.Runde)



Lärmaktionsplan (LAP) 2020

Maßnahmen

- **Maßnahmen aus Sicht der Bürgerschaft:**
 - › Lärmschutzwände (LSW) an BAB/Bahn
 - › Flüsterasphalt
 - › Verkehrsberuhigung und -umleitungen, Durchfahrverbote (Vermeidung von Schleichwegen), Tempolimits, mehr Kontrollen durch Ordnungsamt/Polizei, ruhige Gebiete erhalten
- **Maßnahmen aus Sicht der Lärmaktionsplanung unter Berücksichtigung der strategischen Zielsetzungen der langfristigen Verkehrs- und Stadtentwicklungsplanung**
→ 3 zentrale Handlungsfelder
 - › Geschwindigkeitsreduzierungen / Tempolimits (flächig)
 - › Förderung des Umweltverbundes / Mobilitätswende / Veränderung Modal Split (Radfahren & Zu-Fuß-Gehen als bes. lärmarme Verkehrsarten)
 - › Sicherung und Ausbau Ruhiger Gebiete (Ruheoasen)
 - › ...aber auch technische/bauliche Maßnahmen (LSW u.a.) im Rahmen der Bauleitplanung und sonstiger Vorhaben



Lärmaktionsplan (LAP) 2020

Maßnahmen

Richterich und Vetschau (Prüfaufträge aus dem LAP)

Bauliche Maßnahmen

Verschiedene Abschnitte der A4 sind bereits durch Lärmschutzwände (LSW) „beruhigt“ worden

- › Lücken schließen – mit Lärmschutzwand (LSW) oder Lärmoptimiertem Asphalt (LOA)
- › Prüfung LSW im Bereich Vetschau
- › Ortsdurchfahrt entlasten – Bau der Umgehungsstraße auf die Kohlscheider Straße
- › Autobahn GmbH

Gesprächstermin am 9.06.2021 – Stand der Sanierungsmaßnahmen und Planungen

Verkehrslenkung

- › Geschwindigkeitsbeschränkungen, insbesondere in der Abend- und Nachtzeit
- › mehr Geschwindigkeitsmessungen/-kontrollen



**Die
Autobahn**

**BAB A 4, Grundhafte Instandsetzung
zw. GÜ Vetschau und AK AC**

Lärmsanierung im Bereich Aachen-Richterich

Athanasios Mpsios, Leiter Außenstelle Euskirchen

Klaus Erdorf, Projektleiter Bau

Christian Fluthgraf, Planungsingenieur

Bezirksvertretung Aachen-Richterich, 30.06.2021

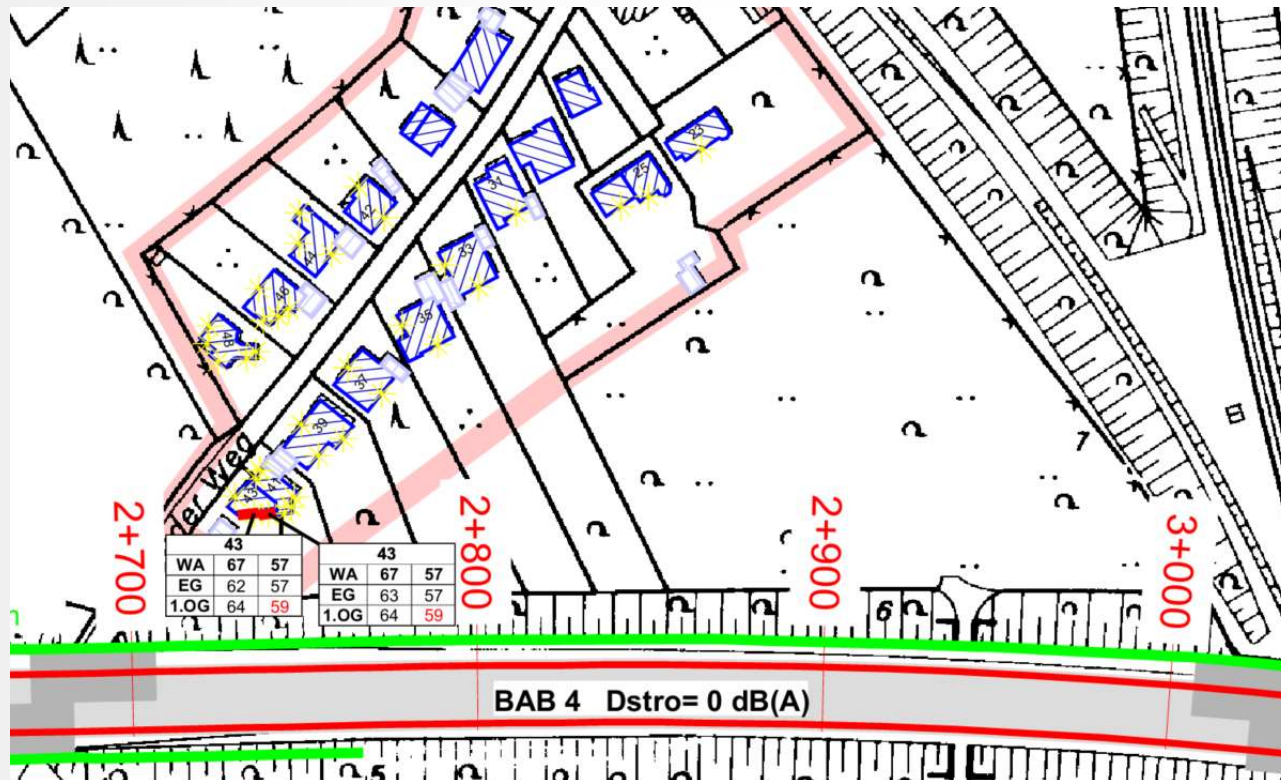
Ausgangssituation

- Im Erhaltungsentwurf BAB A 4 zw. GÜ Vetschau und AK Aachen erfolgte eine Überprüfung auf Lärmsanierung (freiwillige Leistung des Bundes im Rahmen zur Verfügung stehender Haushaltsmittel)
- Handlungsbedarf entsteht, wenn in der Analyse (hier Fahrbahnzustand und Verkehrsmengen 2015/ ca. 35.000 Kfz/d) die Grenzwerte übersteigen
- Lärmtechnische Auslösewerte Wohngebiet: 67 dB(A)/ 57 dB(A)
- Bei Überschreitung: Dimensionierung des aktiven Lärmschutzes für Prognose-Verkehrsmengen 2030 / ca. 51.000 Kfz/d
- Zulässige aktive Lärmschutzmaßnahmen als Lärmsanierung: Lärmschutzwälle, Lärmschutzwände, lärmindernde Fahrbahnbeläge (aber KEINE offenporigen Asphalte)

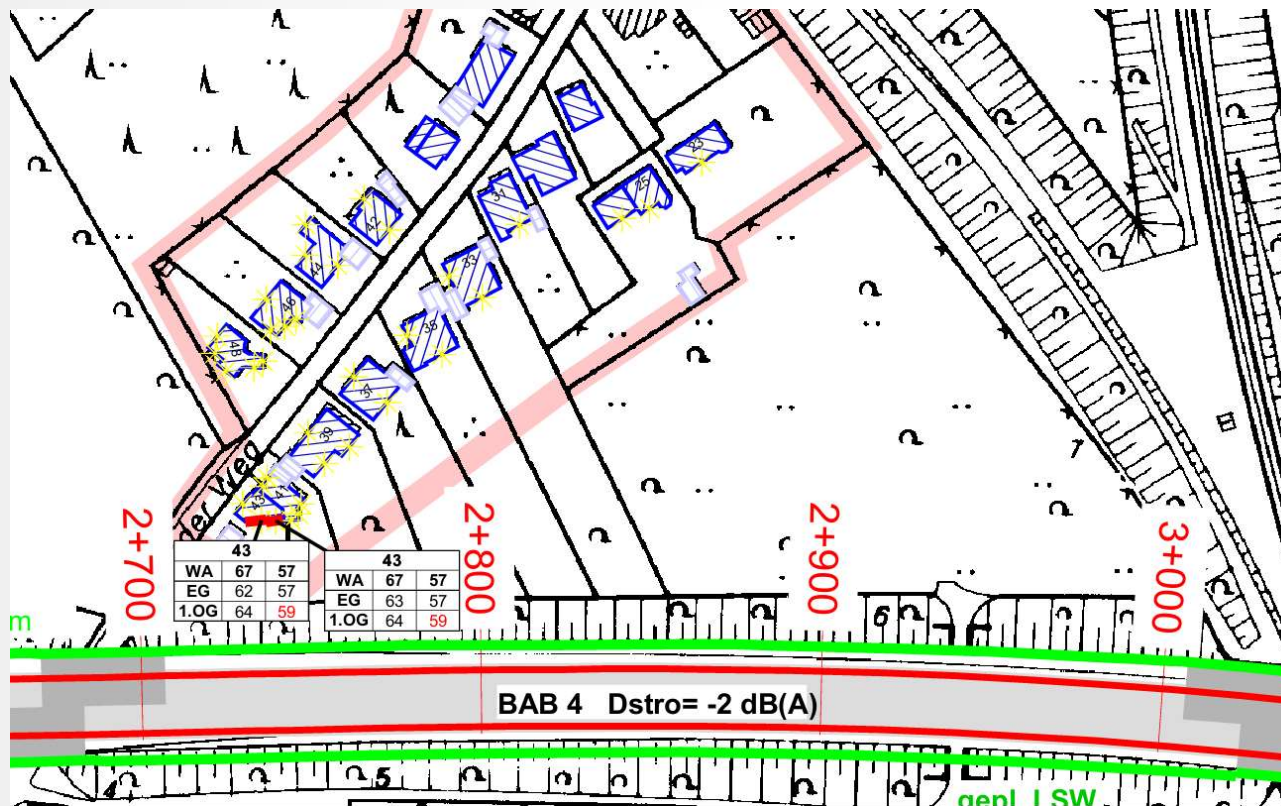
BAB A 4, Grundhafte Instandsetzung zw. GÜ Vetschau und AK AC Bereich Aachen / Richterich / AS Laurensberg



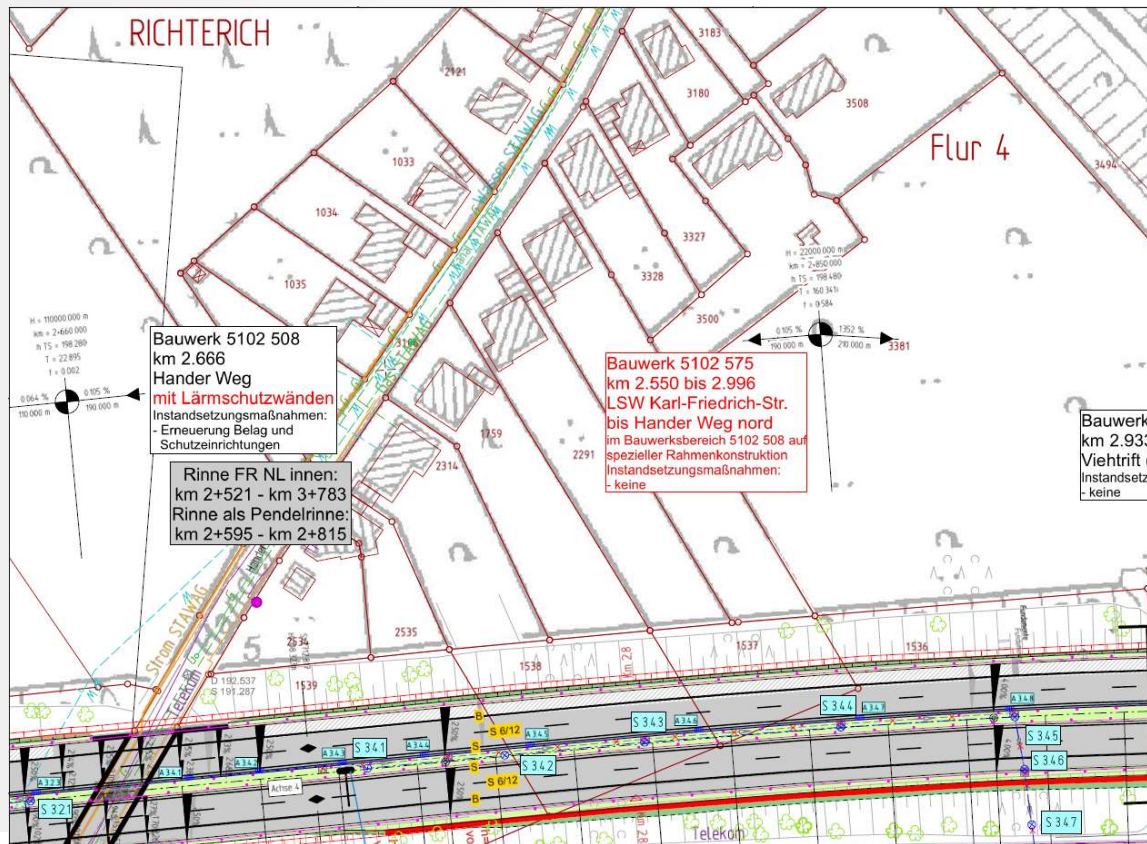
Bereich Hander Weg, Kfz-Belastung 2015 mit vorh. LSW (Bau in 2011) und altem, nicht lärminderndem Fahrbahnbelag (0dB(A))



Bereich Hander Weg, Kfz-Belastung 2030 mit vorh. LSW (Bau in 2011) und neuem, lärmminderndem Fahrbahnbelag SMA 0/8 (-2dB(A))



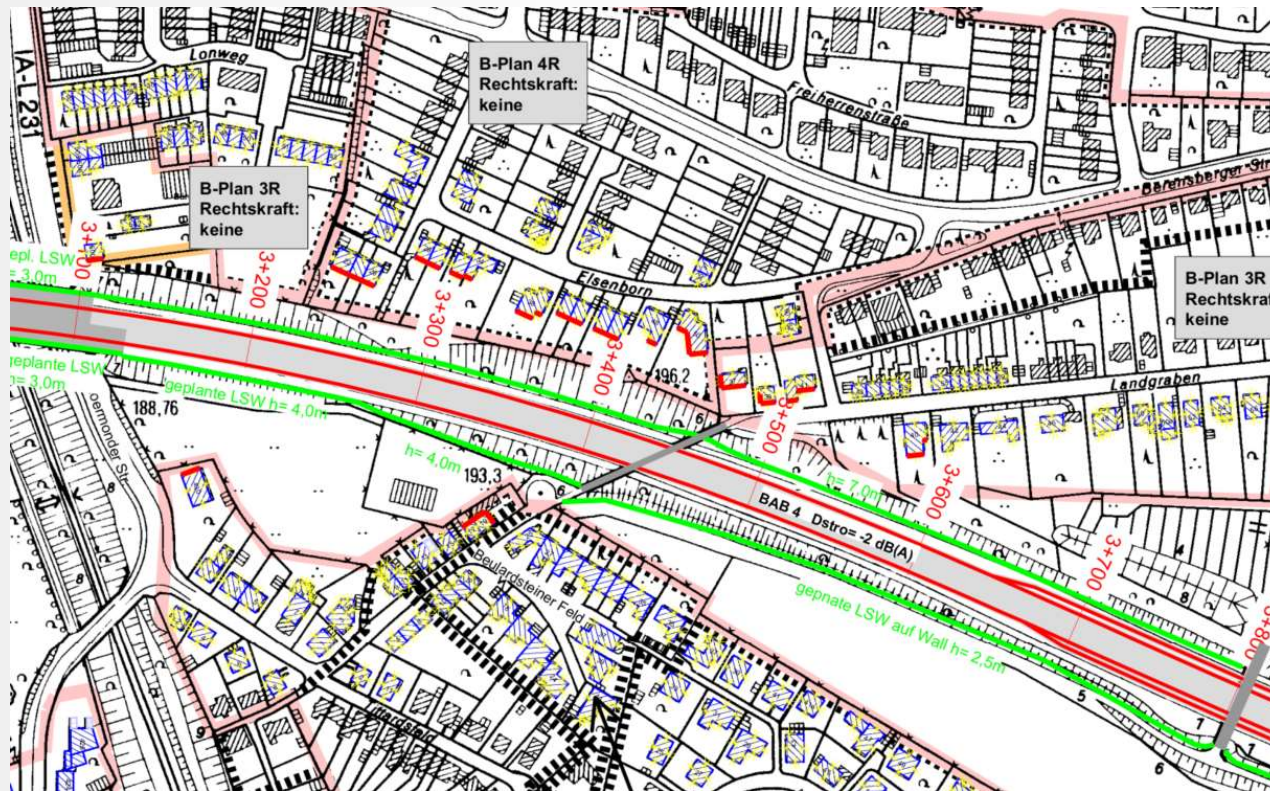
Bereich Hander Weg, Kfz-Belastung 2030 mit vorh. LSW (Bau in 2011) und neuem, lärm minderndem Fahrbahnbelag SMA LA 8 (-3dB(A))



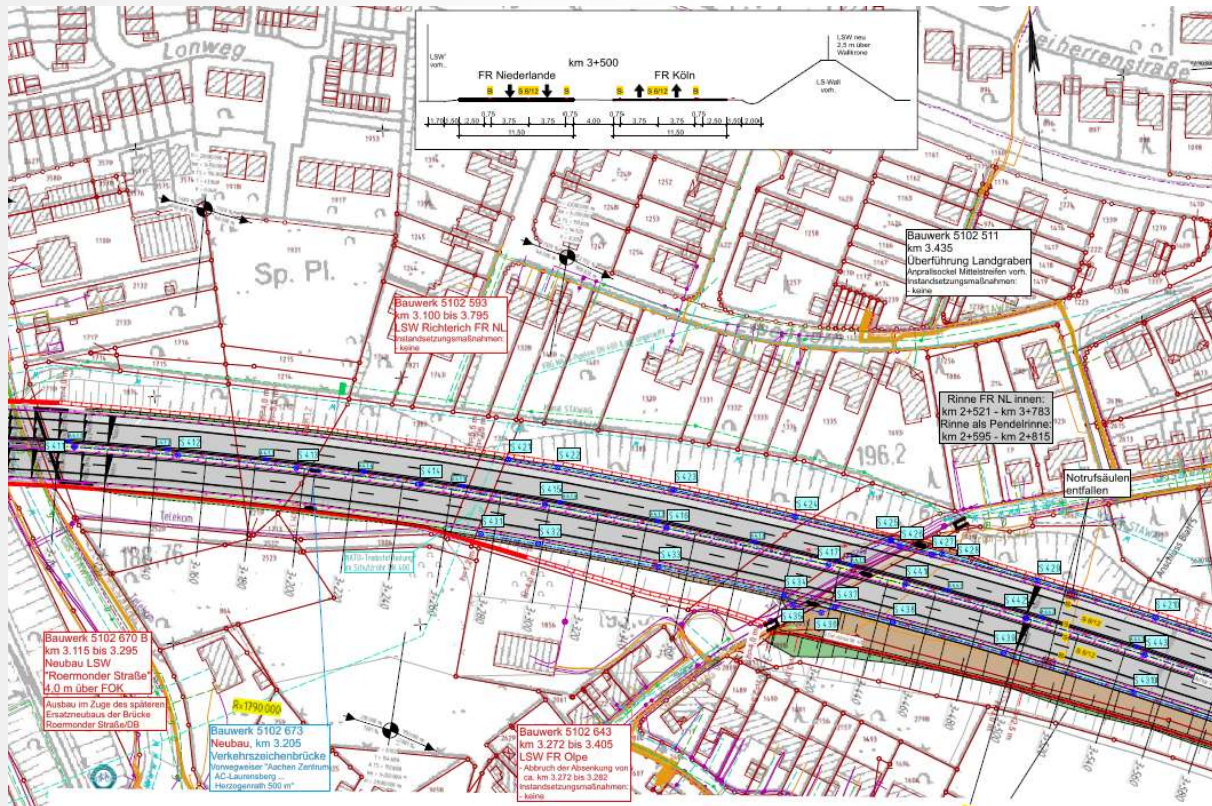
Bereich Elsenborn, Kfz-Belastung 2015 mit vorh. LSW (Bau in 2001) und altem, nicht lärminderndem Fahrbahnbelag 0dB(A)



Bereich Eisenborn, Kfz-Belastung 2030 mit vorh. LSW (Bau in 2001) und neuem, lärminderndem Fahrbahnbelag SMA 0/8 (-2dB(A))



Bereich Elsenborn, Kfz-Belastung 2030 mit vorh. LSW (Bau in 2001) und neuem, lärmminderndem Fahrbahnbelag SMA LA 8 (-3dB(A))



Aktueller Planungsstand:

- Genehmigung des Erhaltungsentwurfs in 2017
- Ausführungsplanung Straßenbau abgeschlossen
- Planung landschaftspflegerischer Ausgleichsmaßnahmen abgeschlossen

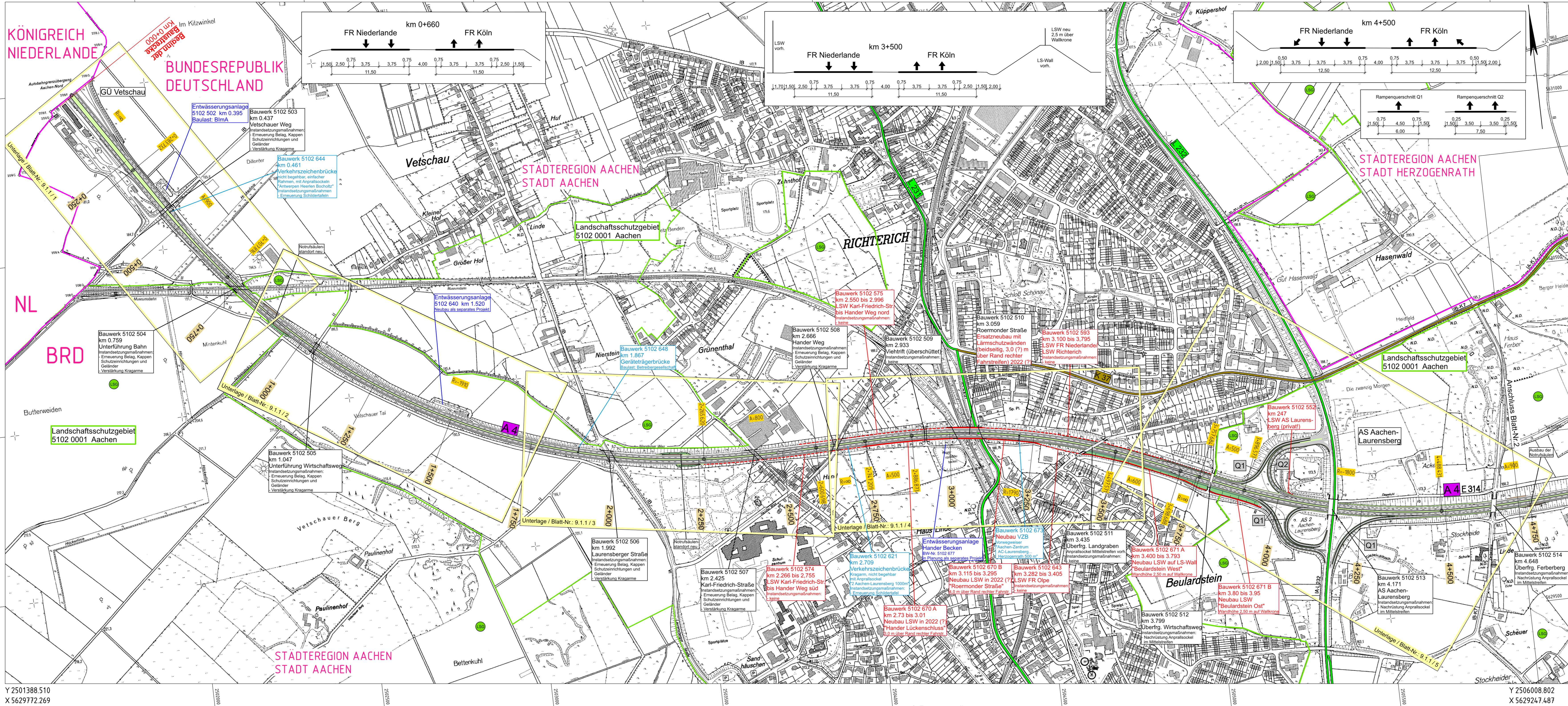
- Planung neuer Lärmschutzwände erfolgt zusammen mit dem Ersatzneubau des Bauwerks über die Roermonder Straße

Vorgesehener Bauablauf:

NR	Bezeichnung	2020												2021												2022												2023												2024												2025											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1																																																																									
2	Lärmschutz-Wand "Beulardstein" ca. Betr.-km 3+400 bis ca. 3+950																																																																								
3	Abbruch Stützwand + Einfamilienhaus bei ca. Betr.-km 8+000																																																																								
4	Sanierung Entwässerung im Bereich Betr.-km ca 0+800 bis 2+000 einschl. Erneuerung des Filterbecken																																																																								
5	Lärmschutz-Wand "Burg Soers" ca. Betr.-km 5+340 bis ca. 5+640																																																																								
6	Bauabschnitt von Betr.- km 5+000 bis ca. 9+350 (AK Aachen)																																																																								
7	Bauabschnitt von Betr.- km 0+000 bis ca. 5+000																																																																								
8	Ersatzneubau des BW "Roermonderstraße"	Neubau BW "Roermonder Str." von 2027 bis 2031																																																																							
9	Lückenschluss LS- Wand im Bereich BW "Roermonderstraße"	Lückenschluss LS-Wand im Bereich BW " Roermonder Str." ca Betr.-km 2+730 bis ca. 3,295 mit Fertigstellung BW- Roermonder Str. in 2031																																																																							



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Gelweg
- Straßennebenflächen
- Brücke mit Widerlager
- Stützwand

- ### Immissionsschutz
- Lärmschutzwand Planung
 - Lärmschutzwand Bestand

- ### Schutzgebiete
- #### Natur, Landschaft, Wasser
- Naturschutzgebiet
 - Landschaftsschutzgebiet
 - Wasserschutzzone III

- ### Straßennetz
- vorhanden
- A 54 Bundesautobahn
 - B 57 Bundesstraße
 - L 244 Landesstraße
 - K 33 Kreisstraße
 - sonstige Straße
- ### Verwaltung
- Bundesgrenze
 - Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze

VORABZUG

Die Autobahn
Niederlassung Rheinland
Außenstelle Euskirchen
Jülicher Ring 101-103 53879 Euskirchen

bearbeitet
freigegeben
Projekt-Nr. A.07964.00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Netz 177/Gauß-Krüger	Stand Kataster	11/2017
Höhensystem	NHN	Bestandsvermessung	10/2013, 04/2018

AUSFÜHRUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: BAB A 4 Abschnitt: 1 bis 3

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Übersichtslageplan
Bau-km: 0+000 bis 4+720
Maßstab: 1 : 5.000

BAB A 4, Grundhafte Instandsetzung von Grenzübergang Vetschau bis AK Aachen
Km 0+000 bis 9+350

Alle Maße und Höhenangaben sind vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen!

Für die Bauausführung freigegeben

Datum:

Der Leiter der Außenstelle Euskirchen
I.A. (Mpasos).....