

Förderprojekt

NetLiner Aachen Nord

BV Laurensberg

BV Richterich

30.06.2021



movA - Du kannst sie alle haben



Agenda

- Sieger Landeswettbewerb mobil.NRW** 1
- Der NetLiner** 2
- NetLiner & movA** 3
- Der NetLiner für Aachen - Nord** 4

1

Sieger Landeswettbewerb mobil.NRW

Landeswettbewerb Mobil NRW

Sieger Landeswettbewerb mobil.NRW



- Modellvorhaben innovativer ÖPNV im ländlichen Raum

- Auslöser: Sieger im Landeswettbewerb „Mobil.NRW - Modellvorhaben innovativer ÖPNV im ländlichen Raum“
- Förderaufruf des Landes Ende 2019: 2020 bis 2023, 33 Mio. EUR für innovative Modellvorhaben zur Transformation und Stärkung des ÖPNV-Systems im ländlichen und im suburbanen Raum
- Bestehende ÖPNV-Angebote durch flexible On-Demand-Angebote attraktiver gestalten
- Idee für Aachen: NetLiner-Betrieb im Aachener Norden. Paralleles Projekt in Roetgen.
- Erarbeitung Förderantrag Stadt Aachen (Antragstellerin) und ASEAG in Kooperation

Sieger Landeswettbewerb mobil.NRW

Landeswettbewerb Mobil NRW



- Linienersetzendes/-ergänzendes On-Demand-Angebot
- Fördersatz: 75 % der zuwendungsfähigen Kosten
- Gesamtkosten 2,18 Mio. EUR, Zuwendung 1,125 Mio. EUR
- Zuwendungsfähige Kosten: projektbezogene Investitions-, Leasing- und Betriebskosten, sonstige Sachkosten u.a. für Evaluation. Einsparungen und Einnahmen sind gegenzurechnen.
- Projektlaufzeit: 3 Jahre, 2,5 Jahre Betrieb

A large, bold, red number "2" is centered within a white rounded square with a thin grey border.

Der NetLiner

Dynamische Flächenbedienung

Der NetLiner

Ein Konzept für bedarfsorientierte Mobilität

Dynamisches Liniensystem zur bedarfsgerechten Bedienung in nachfrageschwächeren Teilräumen



Der NetLiner

Ein Konzept für bedarfsorientierte Mobilität

Fahrgast



Fahrgast meldet seinen
Fahrwunsch an

Kommunikationssystem

Sammlung und
Bündelung der
Fahrwünsche

Generierung von Touren
aus Fahrwünschen und
Optimierung der Touren

Übermittlung der
Informationen

Fahrer



Information über die Tour

Fahrgast



Information über den
Abfahrtszeitpunkt

Der NetLiner

Ein Konzept für bedarfsorientierte Mobilität



- Fährt flexibel ohne festen Fahrplan
 - Abfahrtszeit bei Buchung
- Fährt flexibel ohne festen Linienweg
 - Fahrtwunschbündelung möglich
- Bedienung von Haltestelle zu Haltestelle
- Umsteigemöglichkeit zum Linienverkehr
- System bestimmt Umstiegspunkt für optimale Reisezeiten
- Einmalige Registrierung notwendig (Nicht für Touristen und Gäste)



Der NetLiner

Ein Konzept für bedarfsorientierte Mobilität



Platzangebot

- Fahrzeug verfügt über 10 Sitz- und 11 Stehplätze inklusive Multifunktionsfläche



Barrierefrei

- Rollstühle
- Kinderwagen
- Rollatoren



AVV Tarif

- Für eine Fahrt im Bedienungsgebiet gilt Preisstufe 1 des AVV-Tarif



Abo Inhaber

- Für Abo-Kunden (Monatskarten) keine weiteren Fahrtkosten

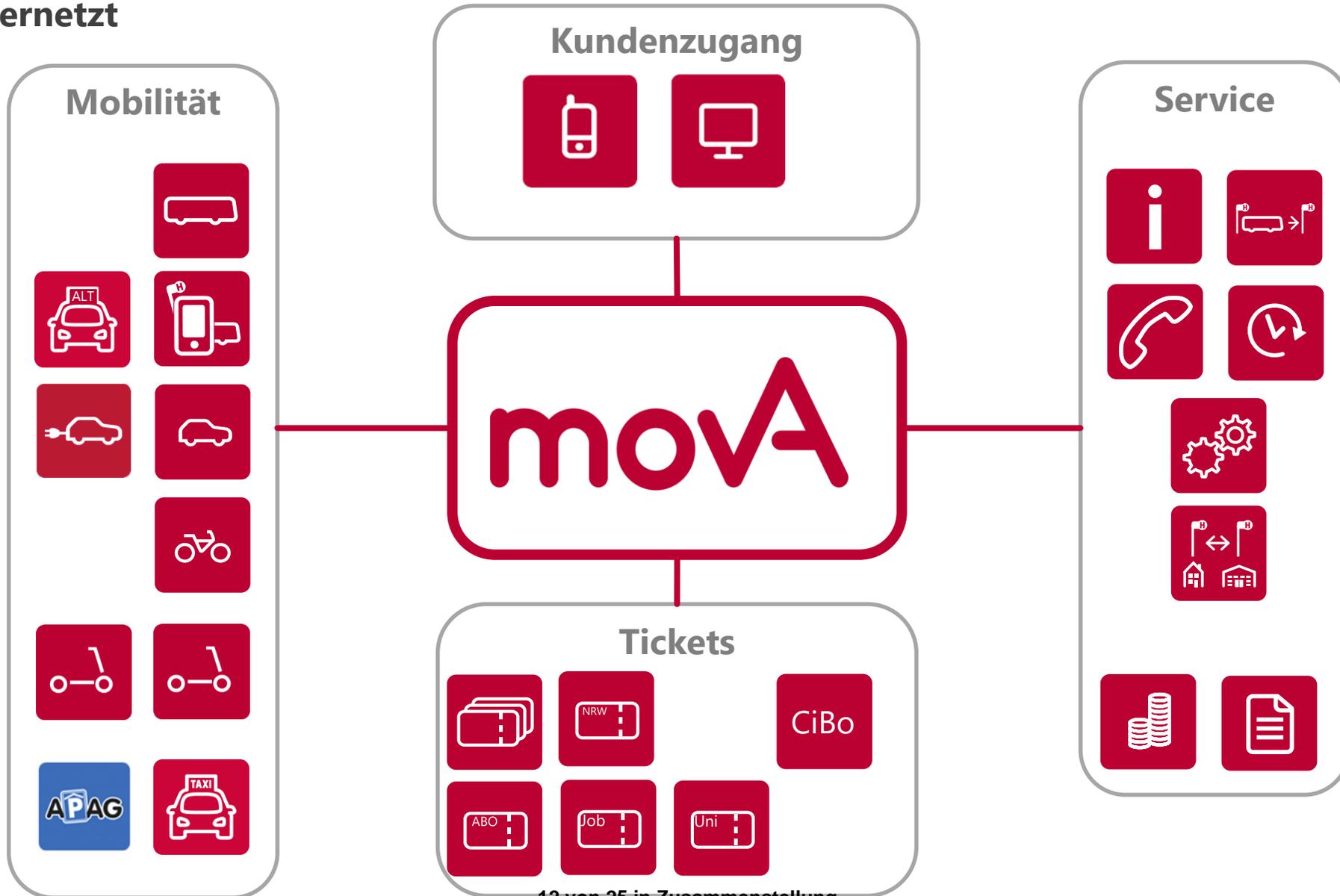
3

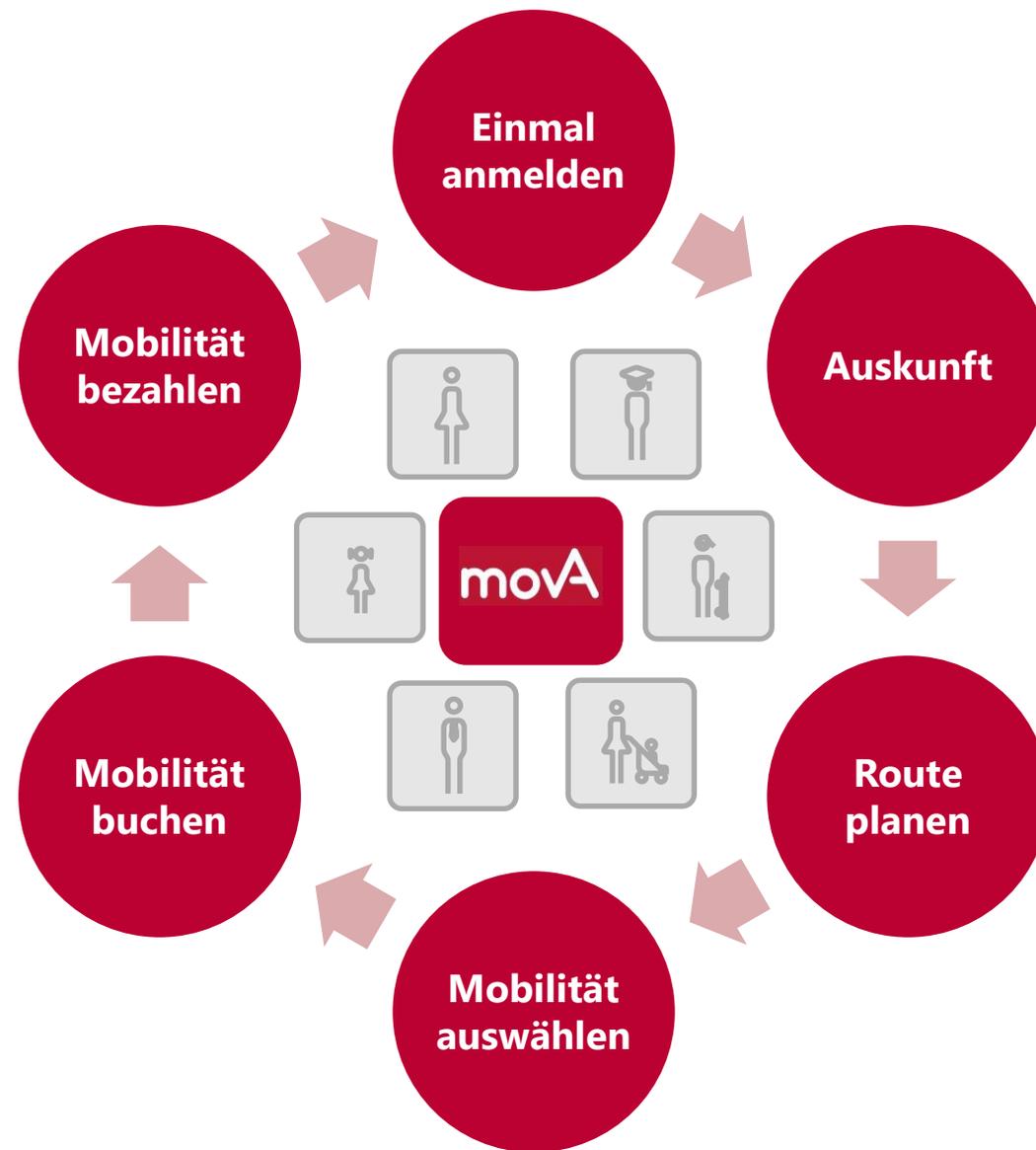
NetLiner & movA

Mobilität vernetzt

NetLiner & movA

Mobilität vernetzt

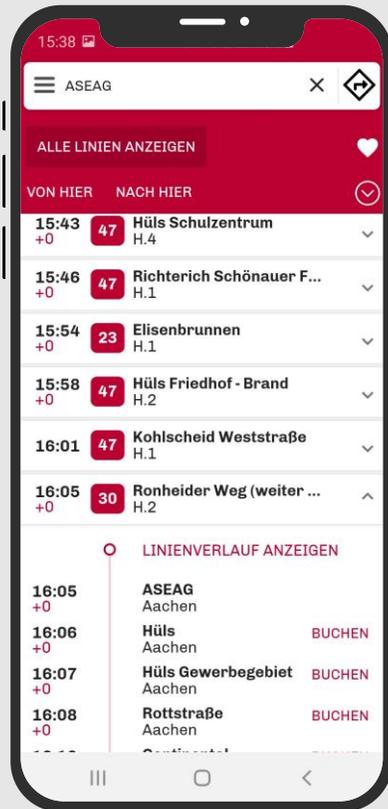




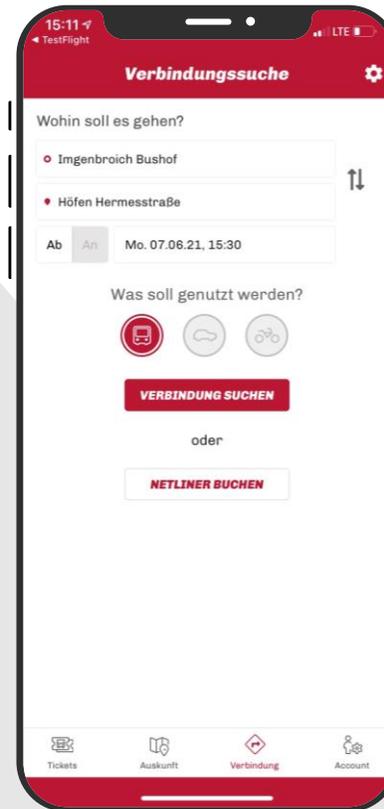
NetLiner & movA

Mobilität vernetzt

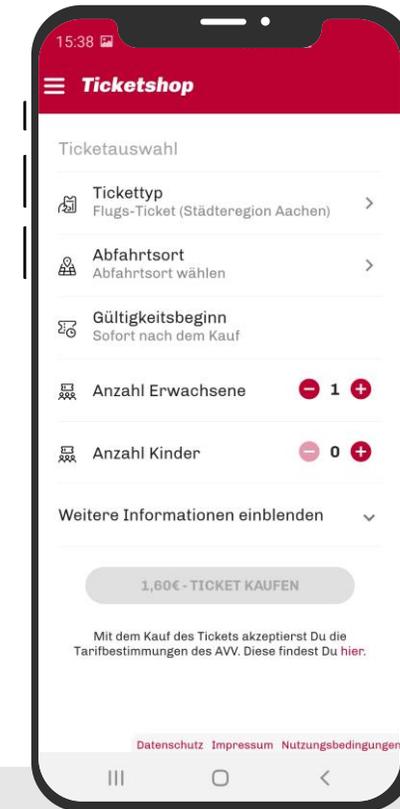
Beauskunftung



Verbindungssuche



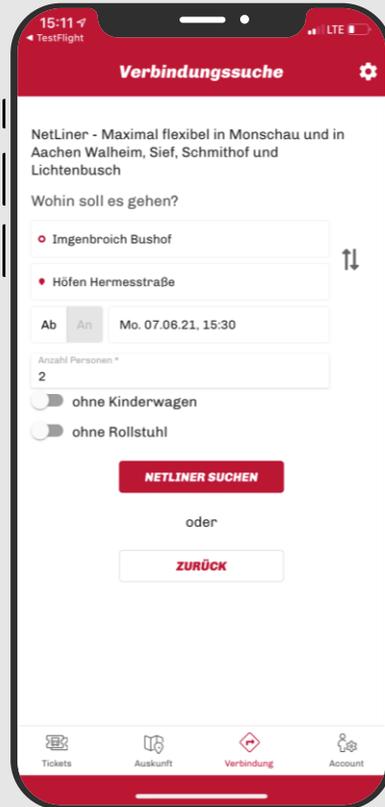
Ticketshop



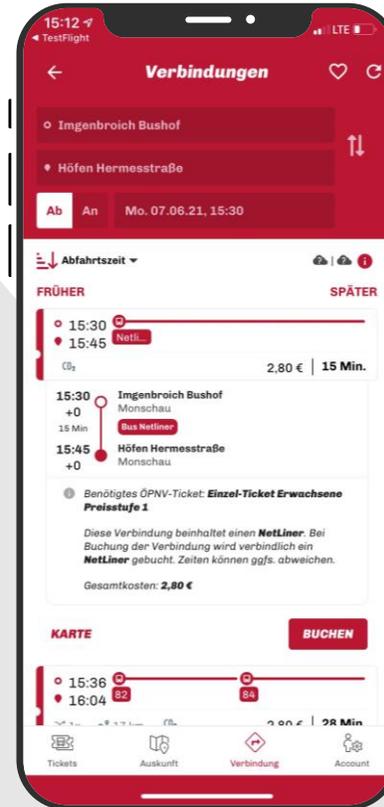
NetLiner & movA

Mobilität vernetzt

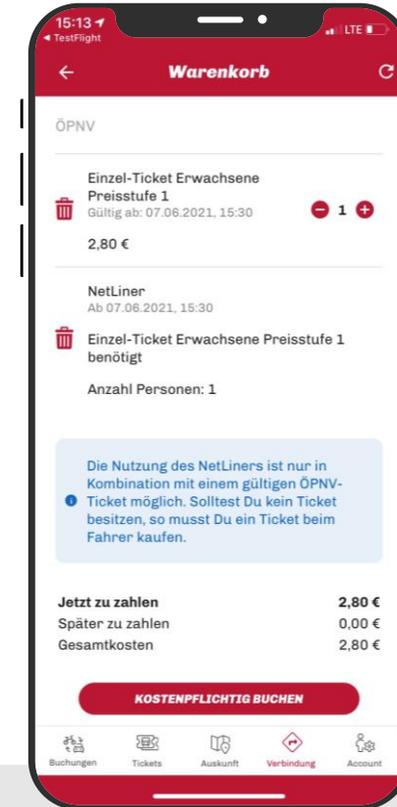
Auskunft



Buchung

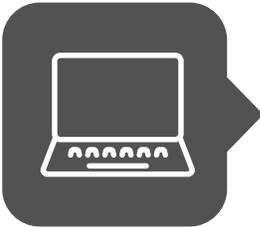


Bezahlung



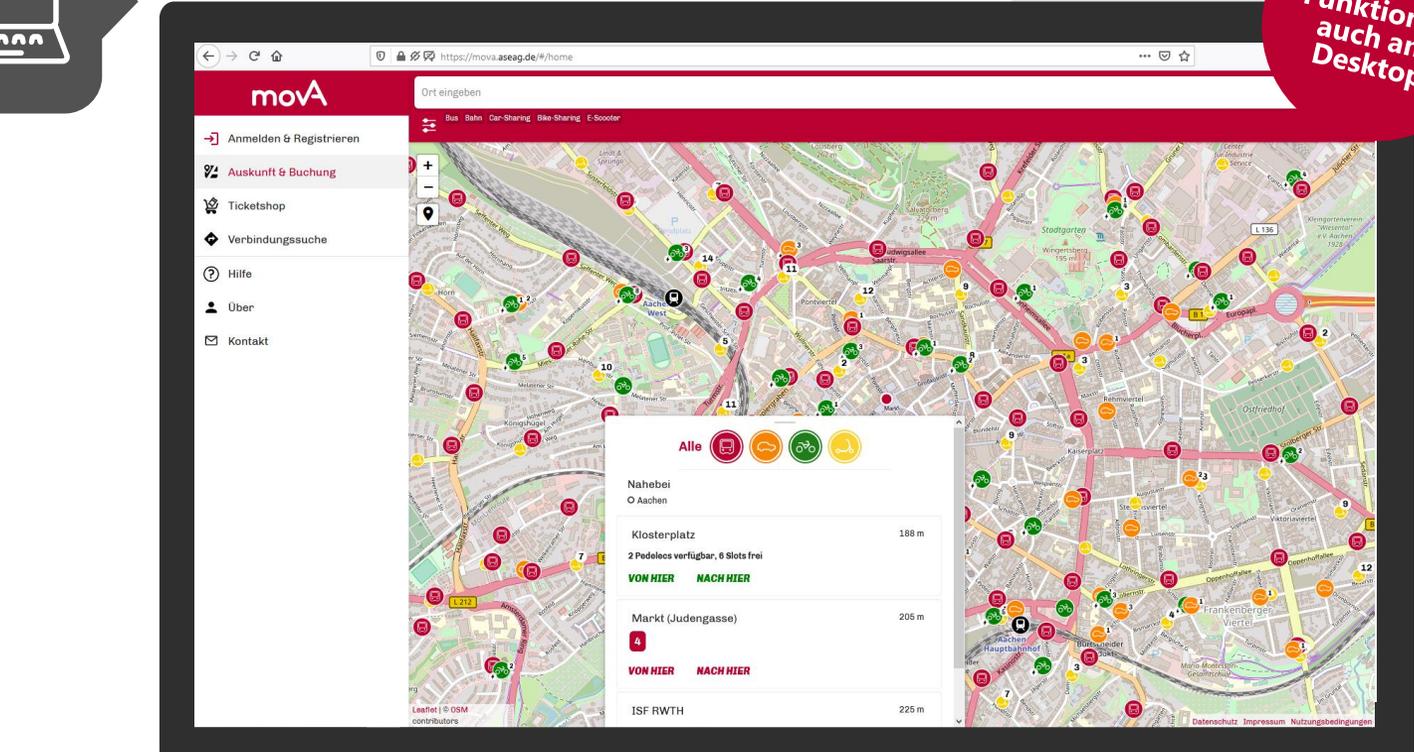
NetLiner & movA

Mobilität vernetzt



Alle Funktionen auch am Desktop

mova.aseag.de



A large, bold, red number "4" centered within a white rounded square with a thin grey border.

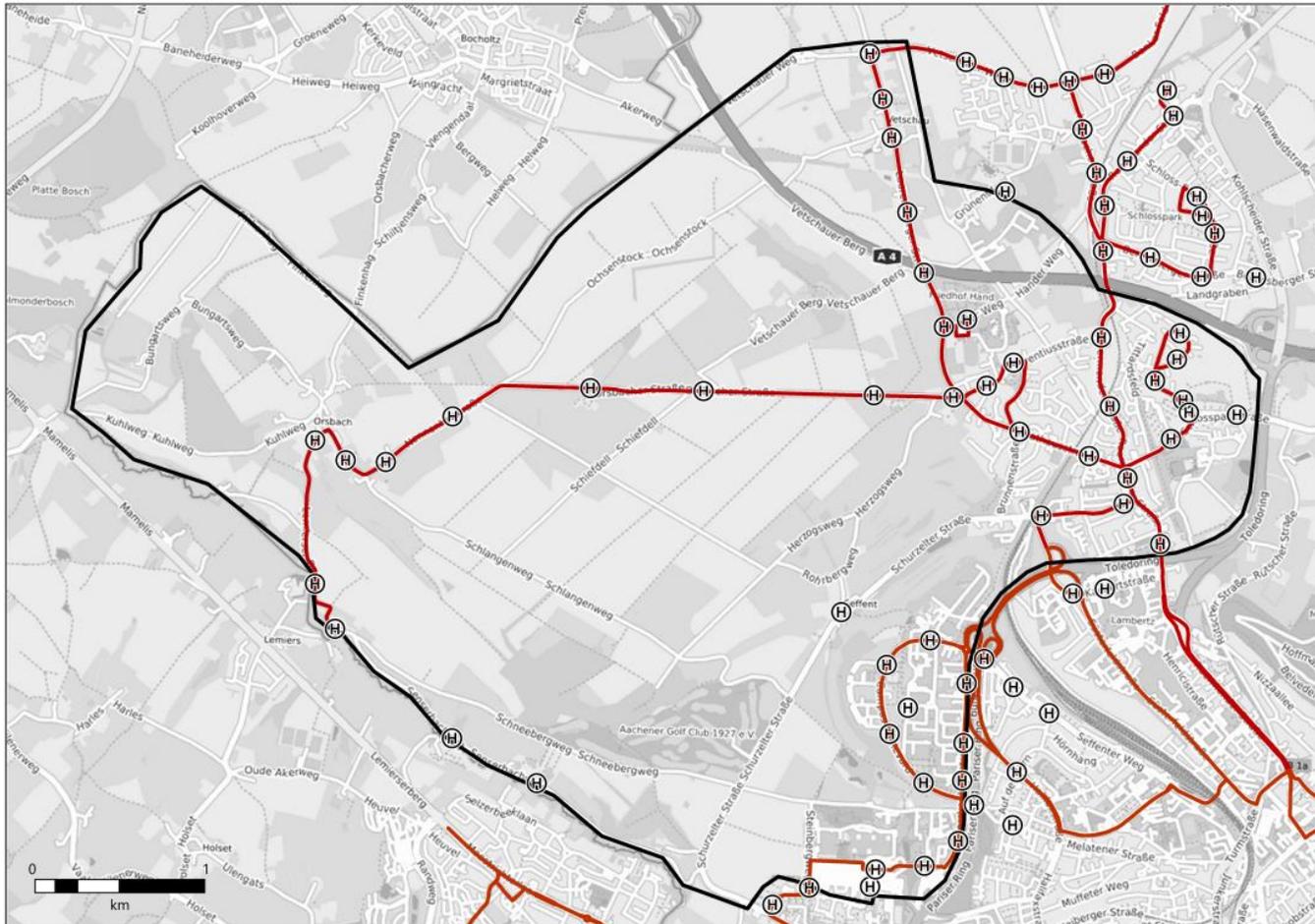
Der NetLiner für Aachen - Nord

Umsetzung

Der NetLiner für Aachen - Nord

Projektidee

Laurensberg - Vetschau - Grünenthal - Orsbach - Lemiers - Seffent - Uniklinik – Melaten (ca. 18 km², ca. 9.200 Einwohner)

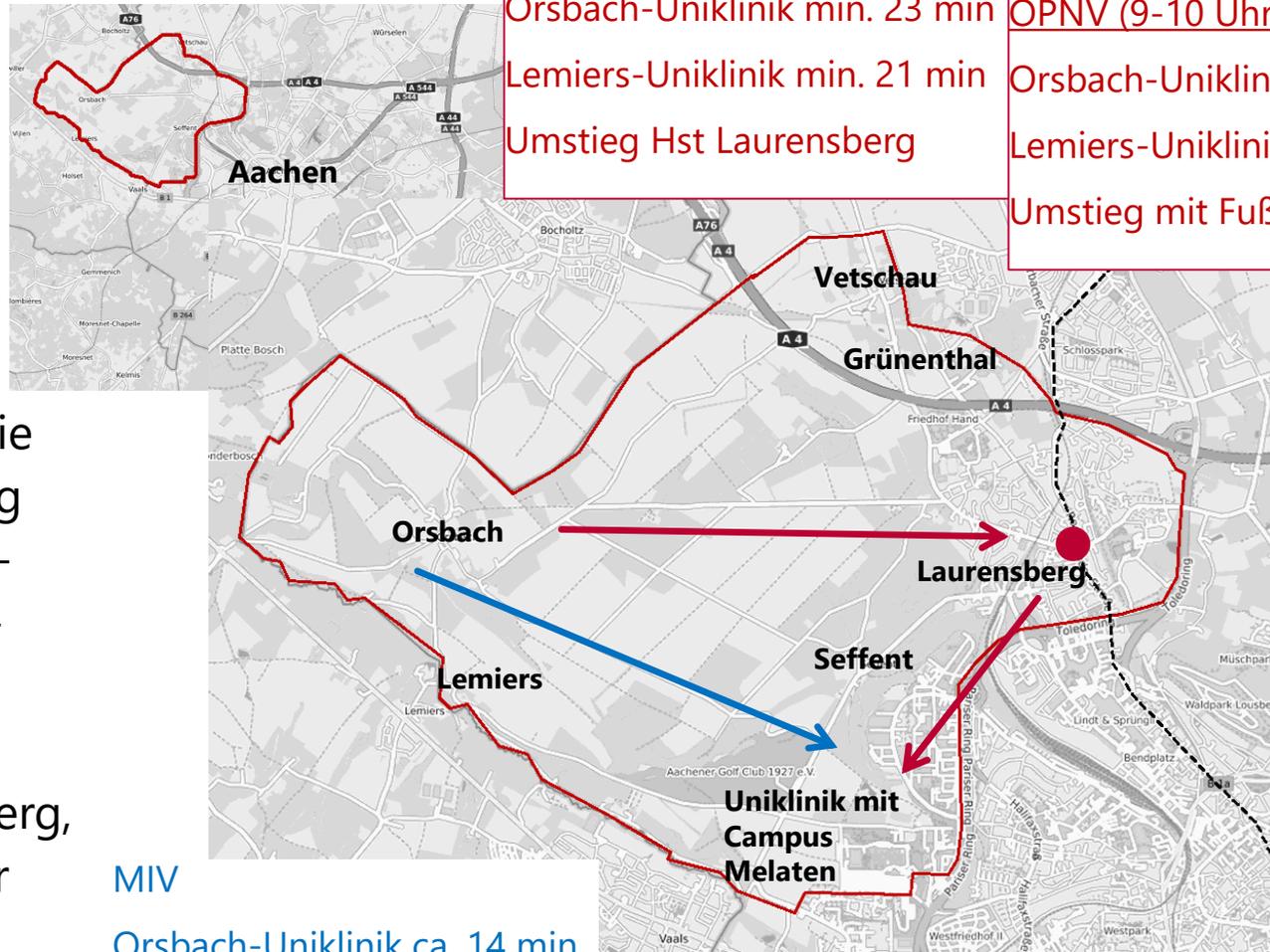


- On-Demand-Verkehr als Ergänzung zum Linienverkehr in einem dispers und dünn besiedeltes Gebiet
- NetLiner für direkte Fahrten, als Verknüpfung mit dem Linienverkehr und weiteren Mobilitätsangeboten
- NetLiner und bestehender ÖPNV stärken und ergänzen sich (Zubringerfunktion)

Der NetLiner für Aachen - Nord

Ausgangslage

- Sehr unterschiedliche Siedlungsdichte innerhalb des Betrachtungsgebiets
- Unzureichende Erschließung und Anbindung Orsbach, Lemiers an die Starke ÖPNV-Achse in Laurensberg
- Keine Erschließung Seffent (nur V-Fahrt), Grünenthal nur über Anruf-Linien-Taxi
- Arbeitsplätze rund um das Universitätsklinikum aus Laurensberg, Orsbach, Lemiers per ÖPNV bisher nur über Umwege erreichbar
- Belastungsspitzen im Schülerverkehr



ÖPNV (7-8 Uhr)
Orsbach-Uniklinik min. 23 min
Lemiers-Uniklinik min. 21 min
Umstieg Hst Laurensberg

ÖPNV (9-10 Uhr)
Orsbach-Uniklinik min. 23 min
Lemiers-Uniklinik 35-41 min
Umstieg mit Fußwegen

MIV

Orsbach-Uniklinik ca. 14 min

Lemiers-Uniklinik ca. 13 min

(Quelle: googlemaps)

Der NetLiner für Aachen - Nord

Umsetzung

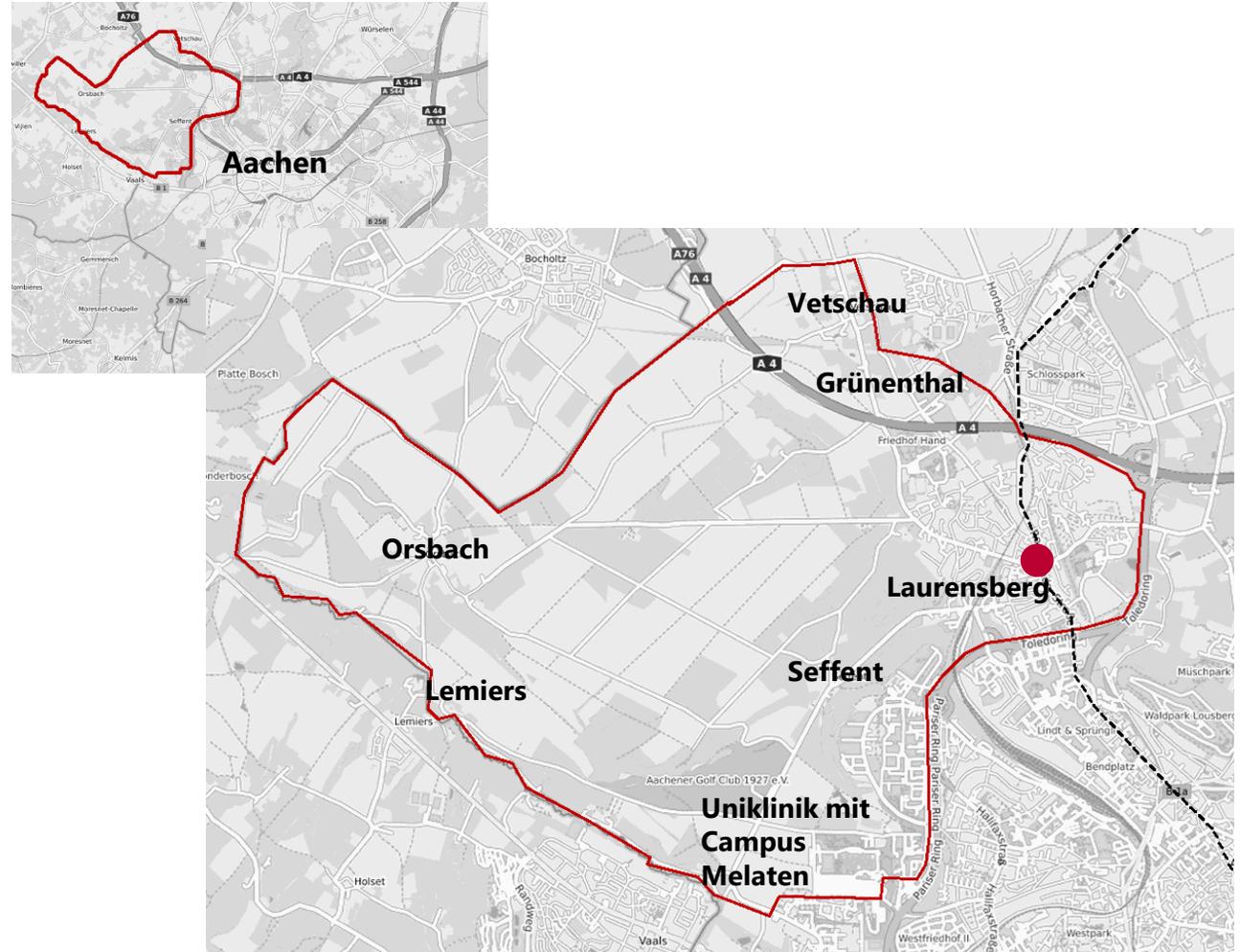
- **Flexibler On-Demand-Verkehr mit Zubringerfunktion** mit Anschlusssicherung an das bestehende Liniennetz
- **Direktere und schnellere Verbindungen**, im Nahbereich umstiegsfrei (Flächenbedienung im NetLiner-Gebiet)
- **Verknüpfung mit Sharing-Angeboten, Buchung und Bezahlung über App (movA)**
- Gleichmäßig **hohe Erschließungsqualität und nachhaltige Attraktivierung des ÖPNV-Angebotes** im gesamten Bediengebiet
- **Integration des Taxigewerbes** in das On-Demand-System ermöglicht den Einsatz unterschiedlicher Fahrzeugkonzepte je nach Auslastung des Systems



Der NetLiner für Aachen - Nord

Umsetzung

- **Bedienzeiten:**
Mo-Fr: 6-12 + 15-24 Uhr (2 Fahrzeuge)
Sa: 6-10 + 17-24 Uhr (ein Fahrzeug, Taxi)
So/Feiertag: 10-24 Uhr (ein Fahrzeug, Taxi)
- **Verknüpfungspunkt zum ÖPNV** in Laurensberg: **Haltestelle „Laurensberg“**
- Vollständige Erschließung des Gebiets durch **zusätzliche Haltespots**
- Perspektivische Erweiterung zum grenzüberschreitenden On-Demand-Verkehr in den Niederlanden



Der NetLiner für Aachen - Nord



Pilotphase

- Beginn der **Testphase mit dem Pilotbetrieb frühestens ab September, bis Februar 2022**
- **Anmeldung erforderlich, Teilnahme kostenlos**
- **Testkunden-Veranstaltung am 24. August**, Themen:
 - Wie kann ich mich anmelden? Wie registriere ich mich?
 - Wie buche ich? Wie bezahle ich? Muss ich ein Smartphone benutzen?
 - Wie fahre ich? In welchen Fällen muss ich umsteigen?
 - ...
- **Werbung** für das Projekt **über Flyer, Presse, Internet, Social Media**
- Weitere Veranstaltung sowie **permanenter Kundendialog** während der Testphase zur Optimierung des Systems, Ergänzung durch neue Halte-Spots etc.
- NetLiner-Betrieb in der Pilotphase neben dem regulären Linienangebot

→ Sie sind herzlich willkommen teilzunehmen: netliner@aseag.de

Vielen Dank!



ASEAG

Martin.tremoehlen@aseag.de

KEDM - Digitale Mobilität

Stadt Aachen

karin.liljegren@mail.aachen.de

Abt. FB 61/320 Mobilitäts- und Verkehrskonzepte



Der NetLiner für Aachen - Nord

Liniennetz



25 von 25 in Zusammenstellung