

<b>Vorlage</b>		<b>Vorlage-Nr:</b> FB 61/0206/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Beteiligte Dienststelle/n:		Status: öffentlich
		Datum: 20.09.2021
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/700
<b>Sonnenweg, Verbesserung des Ausbaus und der Entwässerung; hier: Ausführungsbeschluss und über- und außerplanmäßige Verpflichtungsermächtigung</b>		
<b>Ziele:</b>	Klimarelevanz keine	
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
21.09.2021	Finanzausschuss	Anhörung/Empfehlung
22.09.2021	Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg	Anhörung/Empfehlung
06.10.2021	Rat der Stadt Aachen	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Die **Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg** nimmt die Ausführung der Verwaltung zur Kenntnis und fasst auf Grundlage der Pläne 2018\_009\_L, 2018\_009\_RQ1, 2018\_009\_RQ2, 2018\_009\_RQ3, 2018\_009\_RQ4, 2018\_009\_RQ5, 2018\_009\_RQ6 den Ausführungsbeschluss zur Verbesserung des Ausbaus sowie der Anpassung der Entwässerung des Sonnenweges.

Sie empfiehlt dem Rat, für die Umsetzung der Maßnahme Sonnenweg bei PSP-Element 5-120102-500-01800-300-1 Sonnenweg, Entwässerung eine überplanmäßige Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 90.000 € bereitzustellen. Die Deckung der überplanmäßigen Verpflichtungsermächtigung erfolgt aus dem PSP-Element 5-120102-100-00400-300-1, Münsterstraße, Erneuerung, da dort die eingeplante Verpflichtungsermächtigung in diesem Jahr nicht in Anspruch genommen wird.

Der **Finanzausschuss** nimmt die Ausführung der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Rat für die Umsetzung der Maßnahme Sonnenweg, Verbesserung des Ausbaus und der Entwässerung eine überplanmäßige Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 90.000 € bereitzustellen. Die Deckung der überplanmäßigen Verpflichtungsermächtigung erfolgt aus dem PSP-Element 5-120102-100-00400-300-1, Münsterstraße, Erneuerung, da dort die eingeplante Verpflichtungsermächtigung in diesem Jahr nicht in Anspruch genommen wird.

Der **Rat der Stadt** Aachen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt, auf Empfehlung der Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg und des Finanzausschusses, für die Umsetzung der Maßnahme Sonnenweg, Verbesserung des Ausbaus und der Entwässerung eine überplanmäßige Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 90.000 € bereitzustellen. Die Deckung der überplanmäßigen Verpflichtungsermächtigung erfolgt aus dem PSP-Element 5-120102-100-00400-300-1, Münsterstraße, Erneuerung, da dort die eingeplante Verpflichtungsermächtigung in diesem Jahr nicht in Anspruch genommen wird.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

### PSP-Element 5-120102-500-01800-300-1: Sonnenweg, Entwässerung

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 2021	Fortgeschrieb ener Ansatz 2021	Ansatz 2022 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2022 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	320.000	320.000	0	90.000	0	0
Ergebnis	320.000	320.000	0	90.000	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		-90.000			
	Deckung ist gegeben		Deckung erfolgt über die Haushaltsanmeldung 2022			

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 2021	Fortgeschrieb ener Ansatz 2021	Ansatz 2022 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2022 ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	7.000	7.000	0	0	0	0
Ergebnis	7.000	7.000	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

**Die zusätzlich zur Umsetzung der Gesamtmaßnahme benötigten 90.000 € sind zur Haushaltsplanung 2022 für das Haushaltsjahr 2022 angemeldet. Sollten die zusätzlichen Mitteln im Haushaltsplan 2022 nicht zur Verfügung gestellt werden, wird eine Deckung innerhalb des Produktes angeboten.**

**Klimarelevanz**

**Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung** (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
x			

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
x			

**Größenordnung der Effekte**

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

- vollständig
- überwiegend (50% - 99%)
- teilweise (1% - 49 %)
- nicht
- nicht bekannt

## **Erläuterungen:**

### **1. Anlass**

Gerade in stadtnahen Gebieten treffen die landwirtschaftliche Nutzung und die Bedürfnisse von Naherholungssuchenden aufeinander.

Dies trifft auch auf die Landschaftsräume am Sonnenweg zwischen Ferberberg und Soerser Weg zu.

Die landwirtschaftlich genutzte, asphaltierte Verkehrsfläche des Sonnenweges ist nicht ausreichend für den Begegnungsfall landwirtschaftlicher Fahrzeuge bemessen. Die für Zufußgehende und Radfahrende mit Schotter befestigten Nebenanlagen sind für ein Überfahren mit schwerem landwirtschaftlichem Gerät nicht ausgelegt.

Die Verkehrsfläche entwässert zudem aktuell in unzulässiger Weise über die Nebenanlagen auf privaten Grund.

### **2. Heutige Situation**

Der Sonnenweg ist eine für den landwirtschaftlichen Verkehr bedeutsame, in beide Richtungen befahrene, landwirtschaftliche Verkehrsfläche, die im Naherholungsbereich der Stadt auch für die Nutzung von Zufußgehenden und Radfahrenden attraktiv ist.

Im Zusammenhang mit dem Förderprojekt „Pferdelandpark - weißer Weg“ wurden die Nebenanlagen daher auf einer Länge von rund 700 Metern hydraulisch befestigt, da auf diesem Abschnitt die Fahrstreifenbreite lediglich 3,0 Meter beträgt.

Einander ausweichende landwirtschaftliche Fahrzeuge überfahren diesen hydraulisch befestigten Bereich. Dadurch wird zum einen die Oberfläche zerstört, was zu Schlag- und Schlammlöchern führt und so die Gebrauchstauglichkeit für Zufußgehende und Radfahrende erheblich einschränkt. Zum anderen wird das Schottermaterial so stark verdichtet, dass der Niederschlagswasserabfluss der Fahrbahn dort nicht mehr zwischengespeichert werden kann, um verzögert zu versickern. Stattdessen läuft es auf die angrenzenden privaten Flächen. Betroffen sind vorwiegend Flächen des „Hof Sonne“ (Sonnenweg Haus Nr. 101), dessen Eigentümerin diesen Zustand seit längerer Zeit bemängelt.

Außerdem wird der Sonnenweg, der nur für landwirtschaftlichen Verkehr und Anlieger\*innen freigegeben ist, von sehr vielen Falschfahrer\*innen regelmäßig als Abkürzung genutzt. Die Polizei kann dies mit vereinzelt Kontrollen nicht wirksam unterbinden und hat daher die Fachverwaltung aufgefordert, eine planerische Lösung für dieses Problem zu finden.

### **3. Planung**

Die Planung sieht an drei Stellen entlang des Sonnenweges asphaltierte Ausweichstellen für den Begegnungsverkehr landwirtschaftlicher Fahrzeuge vor, die so angeordnet werden, dass bei Sichtkontakt eines Entgegenkommenden die nächste Ausweichmöglichkeit erreicht werden kann.

Das schont einerseits die Oberfläche der Nebenanlagen und trägt andererseits vor allem zur Verkehrssicherheit des landwirtschaftlichen Verkehrs und Naherholungssuchender bei, die ebenfalls in diesen Abschnitten gefahrlos den landwirtschaftlichen Maschinen ausweichen können. Außerdem wird das hydraulisch gebundene Schottermaterial auf einer Breite von

einem Meter entlang des gesamten Weges durch eine Asphalttragdeckschicht ersetzt. Diese Maßnahme verbessert die Gebrauchstauglichkeit für Zufußgehende und Radfahrende erheblich und trägt ebenfalls zur Erhöhung der Verkehrssicherheit im Begegnungsfall von Zufußgehenden und Radfahrenden mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen bei.

Im Zuge dieser Baumaßnahme sollen außerdem stark beschädigte Asphaltabschnitte des Sonnenwegs innerhalb des Baufeldes saniert werden.

Da das verdichtete Material in den Nebenanlagen kein Wasser aufnehmen kann und ein aktuelles Bodengutachten eine Versickerung des Niederschlagswassers entlang des Sonnenwegs zudem generell ausschließt, ist die Entwässerung mit einem offenen Seitengraben sowie einer verrohrten Wasserführung im Bereich von Ausweichstellen und dem „Hof Sonne“ vorgesehen.

Ab der Wiesenzufahrt auf Höhe der Autobahnbrücke über die BAB4 erfolgt der Anschluss der Entwässerung an den dort bereits vorhandenen Seitengraben. Von da an wird das Niederschlagswasser über das bestehende Graben- und Kanalsystem dem Wildbach zugeführt. Eine Empfehlung der Polizei hat zur Einplanung herausnehmbarer Poller zur Verhinderung von Falschfahrenden geführt, für die alle Landwirte einen Schlüssel bekommen sollen, die den Sonnenweg nutzen müssen. Die herausgenommenen Poller können für die Durchfahrt in seitlichen Bodenhülsen gelagert und nach Passieren in die Fahrbahn zurückgesteckt werden.

#### **Ausbaulemente**

Der Ausbau der Ausweichstellen ist in einem einheitlichen Standard vorgesehen.

15 cm Asphalttragdeckschicht

50 cm Frostschuttschicht 0/45 mm

65 cm Gesamtaufbau

#### **4. Kosten und Finanzierung**

Für die bauliche Umsetzung entstehen Kosten von 378.420,00 €. Die Honorarkosten des beauftragten Ingenieurbüros betragen rund 28.200,00 €. Unter PSP-Element 5-120102-500-01800-300-1/4-120102-509-1 - "Sonnenweg, Entwässerung" stehen 320.000 € im Haushaltsjahr 2021 zur Verfügung. Da erst mit der Haushaltsplanung 2022 für das Haushaltsjahr 2022 weitere Mittel in Höhe von 90.000 € eingeplant werden, die Baumaßnahme aber bereits in 2021 beauftragt werden soll, wird eine überplanmäßige Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 90.000 € benötigt. Die Deckung der überplanmäßigen Verpflichtungsermächtigung erfolgt aus dem PSP-Element 5-120102-100-00400-300-1, Münsterstraße, Erneuerung, da dort die eingeplante Verpflichtungsermächtigung in diesem Jahr nicht in Anspruch genommen wird.

Da die befestigten Nebenanlagen bereits aus Fördermitteln des Pferdelparks finanziert wurden, liegt dem Fördergeber ein Änderungsantrag zu der erforderlichen Verbesserung des Ausbaus vor, der im Falle der Beschlussfassung bearbeitet wird.

#### **5. Weiteres Vorgehen**

Nach der Beschlussfassung wird der Bauauftrag mit einem Ausführungsbeginn noch im Jahr 2021 vorbereitet.

**Anlage/n:**

2018\_009\_L1

2018\_009\_RQ1

2018\_009\_RQ2

2018\_009\_RQ3

2018\_009\_RQ4

2018\_009\_RQ5

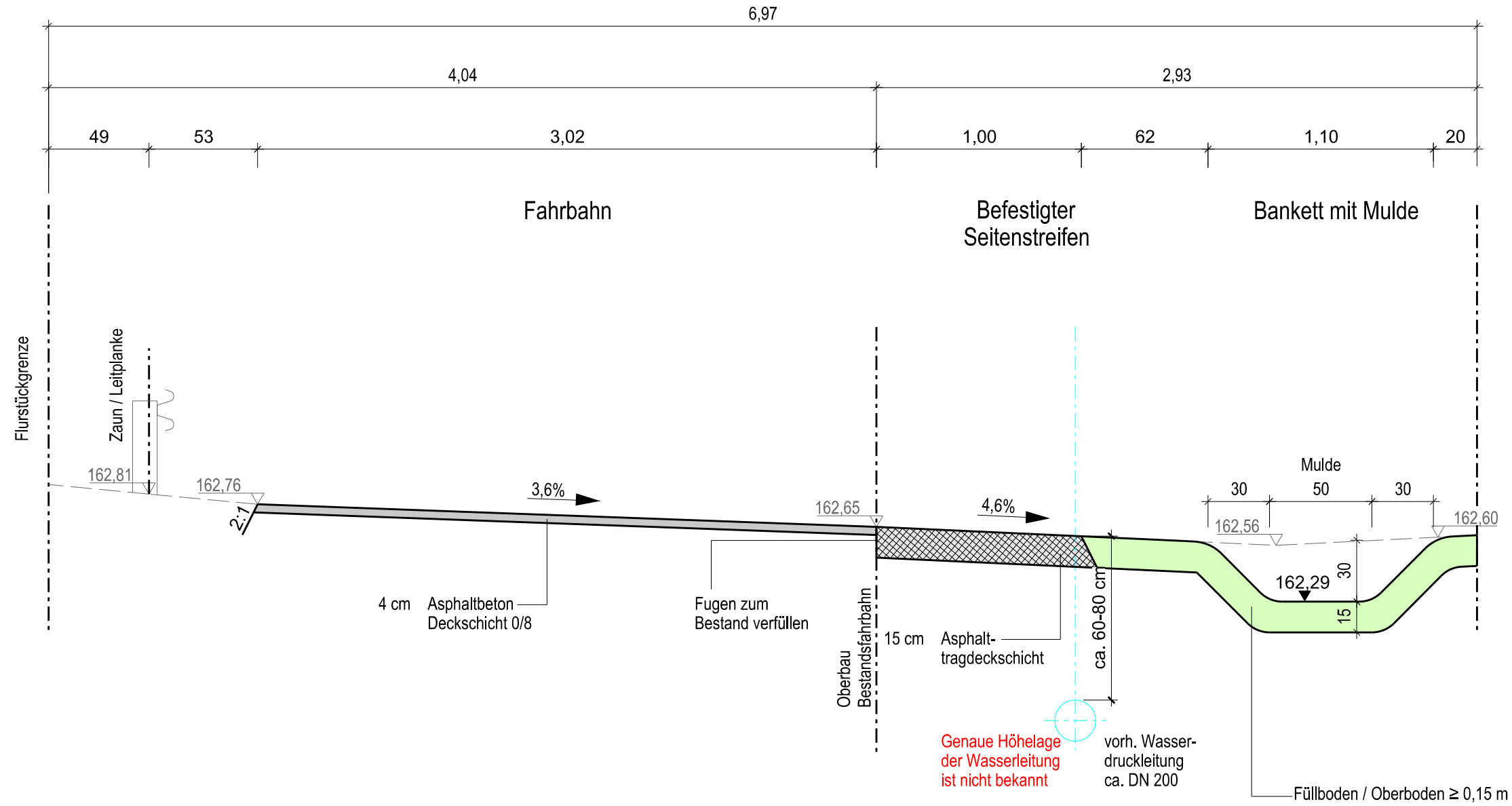
2018\_009\_RQ6







# Schnitt A-A



P:\11 Strassenbau\_Projekte\Projekte\2018\_009\_Sonnenweg\4 Plaene CAD\06 Beschluss\2018\_009\_RQ.dgn

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

## stadt aachen

Sonnenweg  
Entwässerung und Ausweichstellen für den landwirtschaftlichen Verkehr

Regelquerschnitt

Plan Nr:	bearb.:	gez.:	M. = 1:25
2018_009_RQ1	Zw.	Woj./TS.	0,25 m

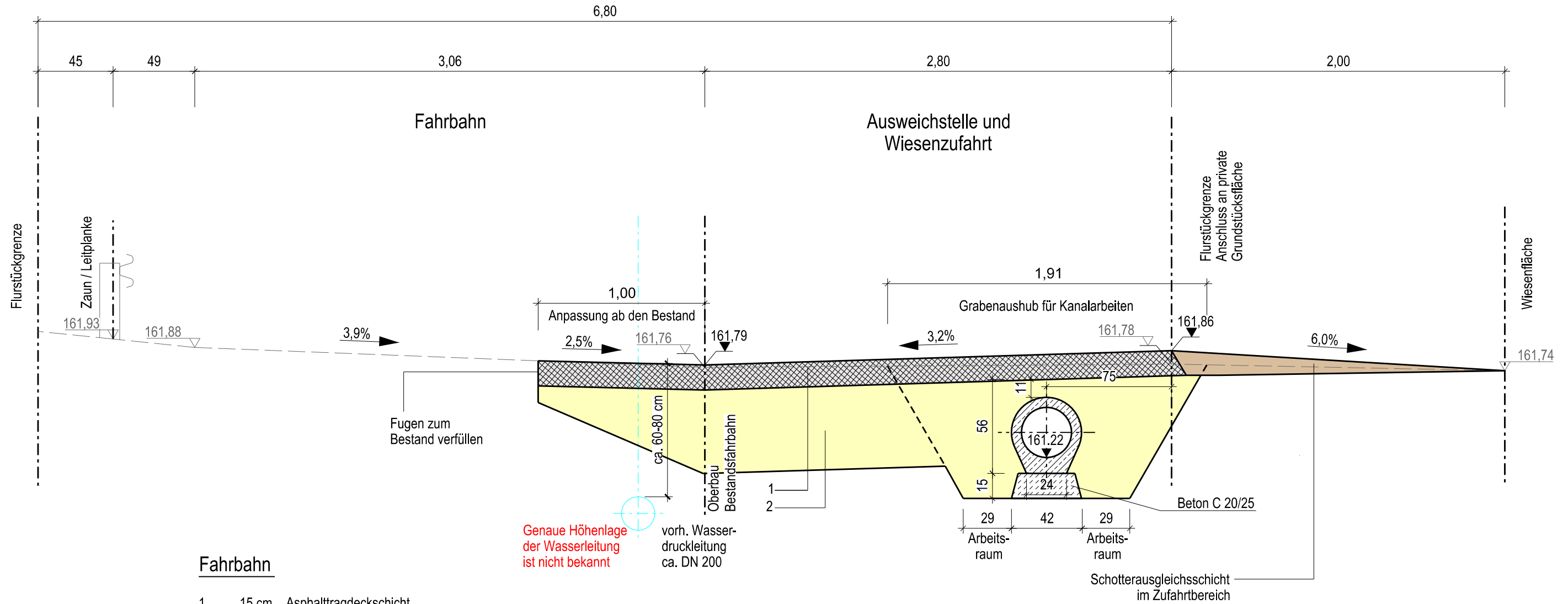
Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Dezernat Planung, Bau und Mobilität  
Frauke Burgdorff  
Stadtbaurätin  
Fachbereich 61  
Isabel Strehle  
Abteilung 61/700  
Dr. Silke Roder  
18.08.2021

In der Bezirksvertretung Aachen-Laurenberg beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:

# Schnitt B-B



## Fahrbahn

- 1 15 cm Asphalttragdeckschicht
- 2 50 cm Frostschuttschicht 0/45
- 65 cm gesamt

Genauere Höhenlage der Wasserleitung ist nicht bekannt

vorh. Wasserdruckleitung ca. DN 200

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

# stadt aachen

**Sonnenweg**  
Entwässerung und Ausweichstellen für den landwirtschaftlichen Verkehr

**Regelquerschnitt**

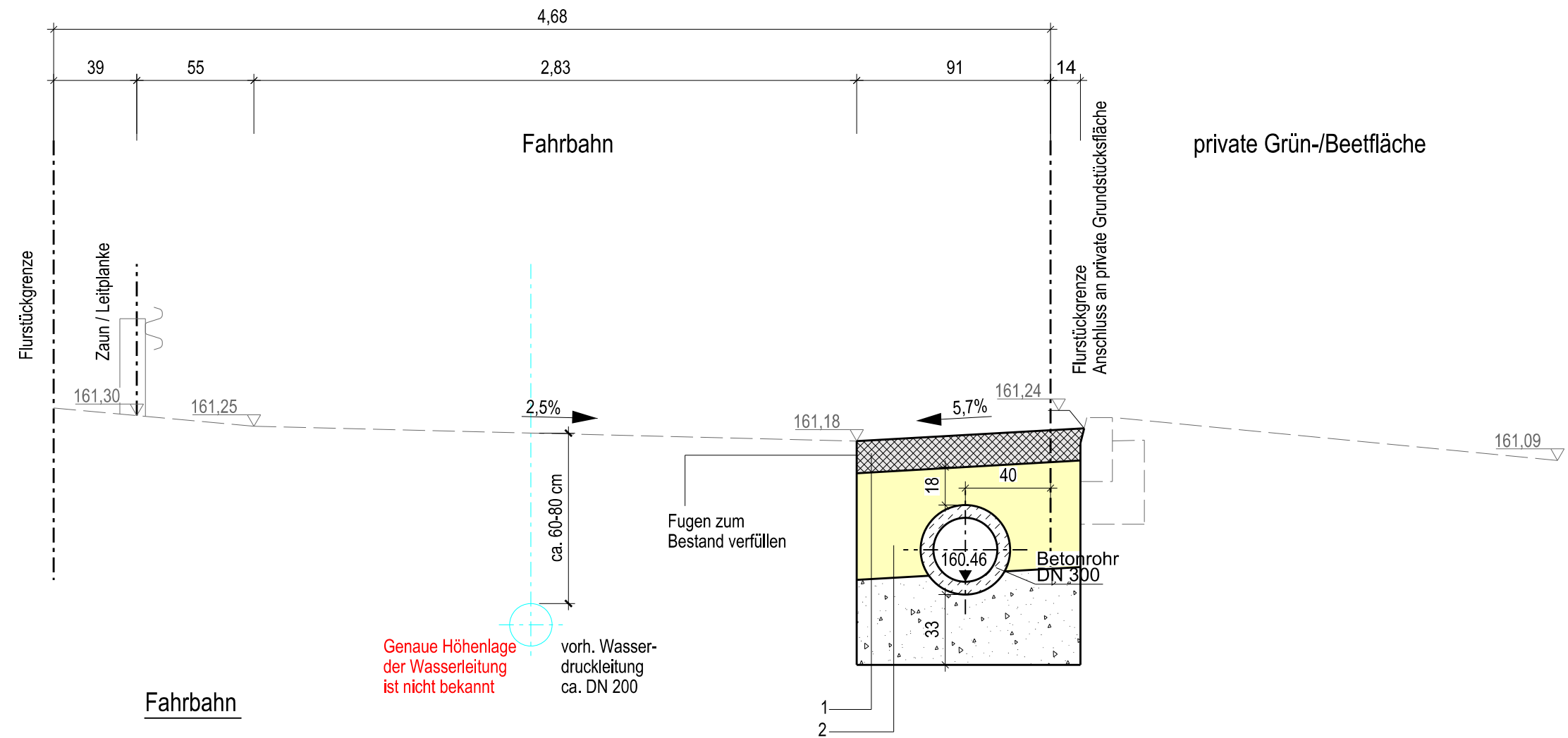
Plan Nr:	bearb.:	gez.:	M. = 1:25
2018_009_RQ2	Zw.	Woj./TS.	0,25 m

Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Dezernat Planung, Bau und Mobilität
Frauke Burgdorff Stadtbaurätin
Fachbereich 61
Isabel Strehle
Abteilung 61/700
Dr. Silke Roder
18.08.2021

In der Bezirksvertretung Aachen-Laurenberg beraten und beschlossen am:	Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:
--	--

# Schnitt C-C



## Fahrbahn

- 1 15 cm Asphalttragdeckschicht
- 2 50 cm Frostschuttschicht 0/45
- 65 cm gesamt

Genauere Höhenlage der Wasserleitung ist nicht bekannt  
 vorh. Wasserdruckleitung ca. DN 200

private Grün-/Beetfläche

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

# stadt aachen

Sonnenweg  
 Entwässerung und Ausweichstellen für den landwirtschaftlichen Verkehr

Regelquerschnitt

Plan Nr:	bearb.:	gez.:	M. = 1:25
2018_009_RQ3	Zw.	Woj./TS.	0,25 m

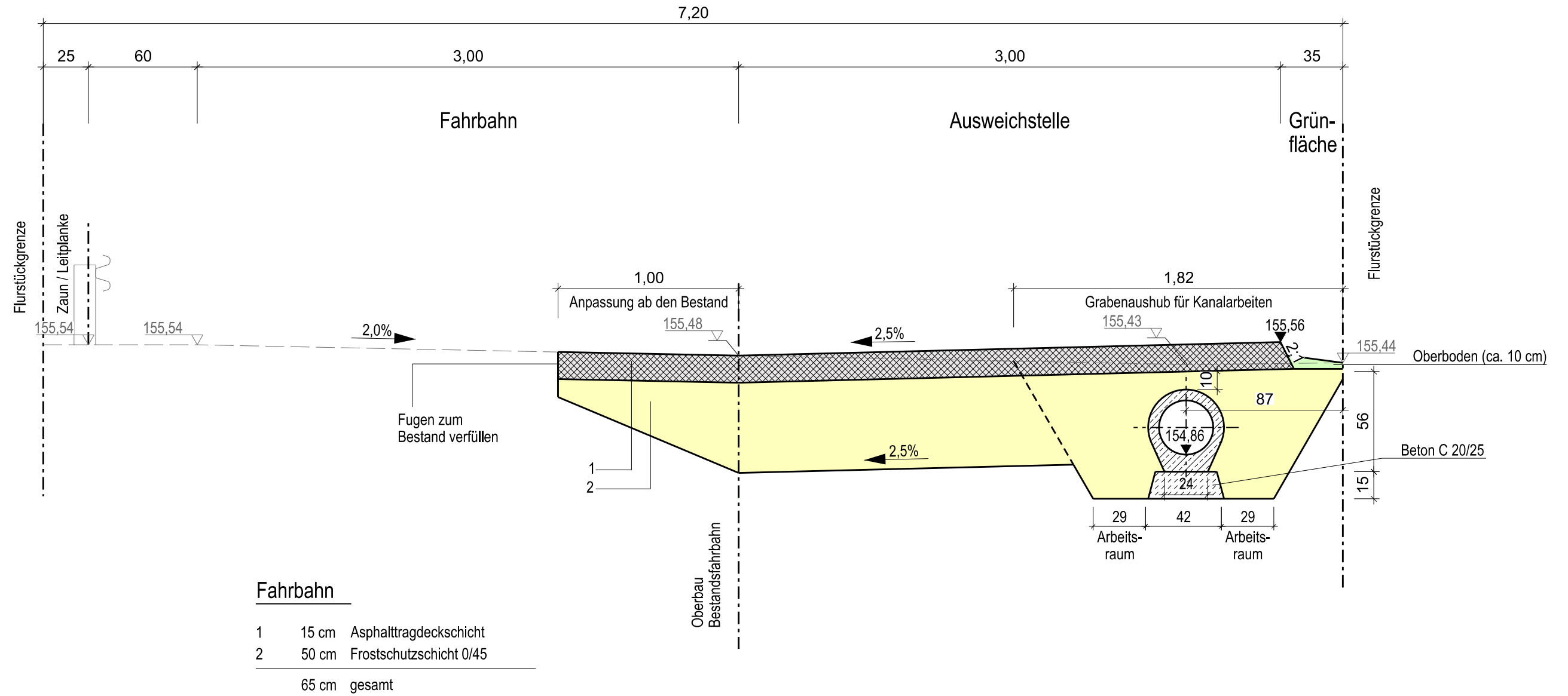
Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Dezernat Planung, Bau und Mobilität  
 Frauke Burgdorff  
 Stadtbaurätin  
 Fachbereich 61  
 Isabel Strehle  
 Abteilung 61/700  
 Dr. Silke Roder  
 18.08.2021

In der Bezirksvertretung Aachen-Laurenberg beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:

# Schnitt D-D



Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

## stadt aachen

Sonnenweg  
Entwässerung und Ausweichstellen für den landwirtschaftlichen Verkehr

Regelquerschnitt

Plan Nr:	bearb.:	gez.:	M. = 1:25
2018_009_RQ4	Zw.	Woj./TS.	0,25 m
Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

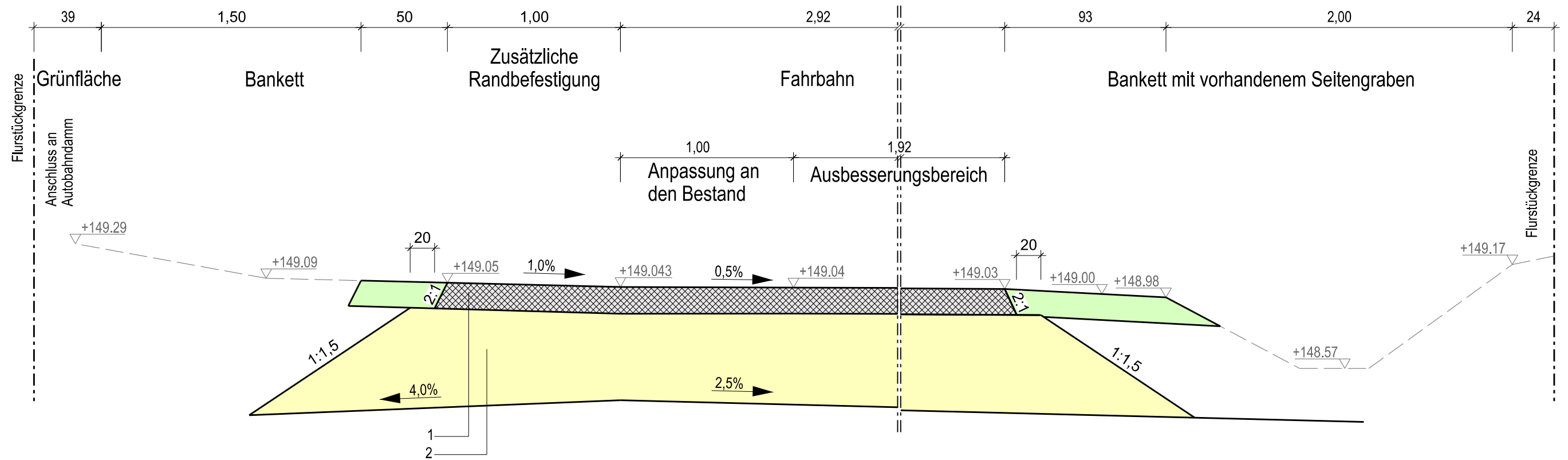
Dezernat Planung, Bau und Mobilität  
Frauke Burgdorff  
Stadtbaurätin  
Fachbereich 61  
Isabel Strehle  
Abteilung 61/700  
Dr. Silke Roder  
18.08.2021

In der Bezirksvertretung Aachen-Laurenberg beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:



# Schnitt E-E



## Fahrbahn

- 1 15 cm Asphalttragdeckschicht
- 2 50 cm Frostschutzschicht 0/45
- 65 cm gesamt

P:\11 Strassenbau\_Projekte\Projekte\2018\_009\_Sonnenweg\4 Plaene CAD\06 Beschluss\2018\_009\_RQ.dgn

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

## stadt aachen

**Sonnenweg**  
Entwässerung und Ausweichstellen für den landwirtschaftlichen Verkehr

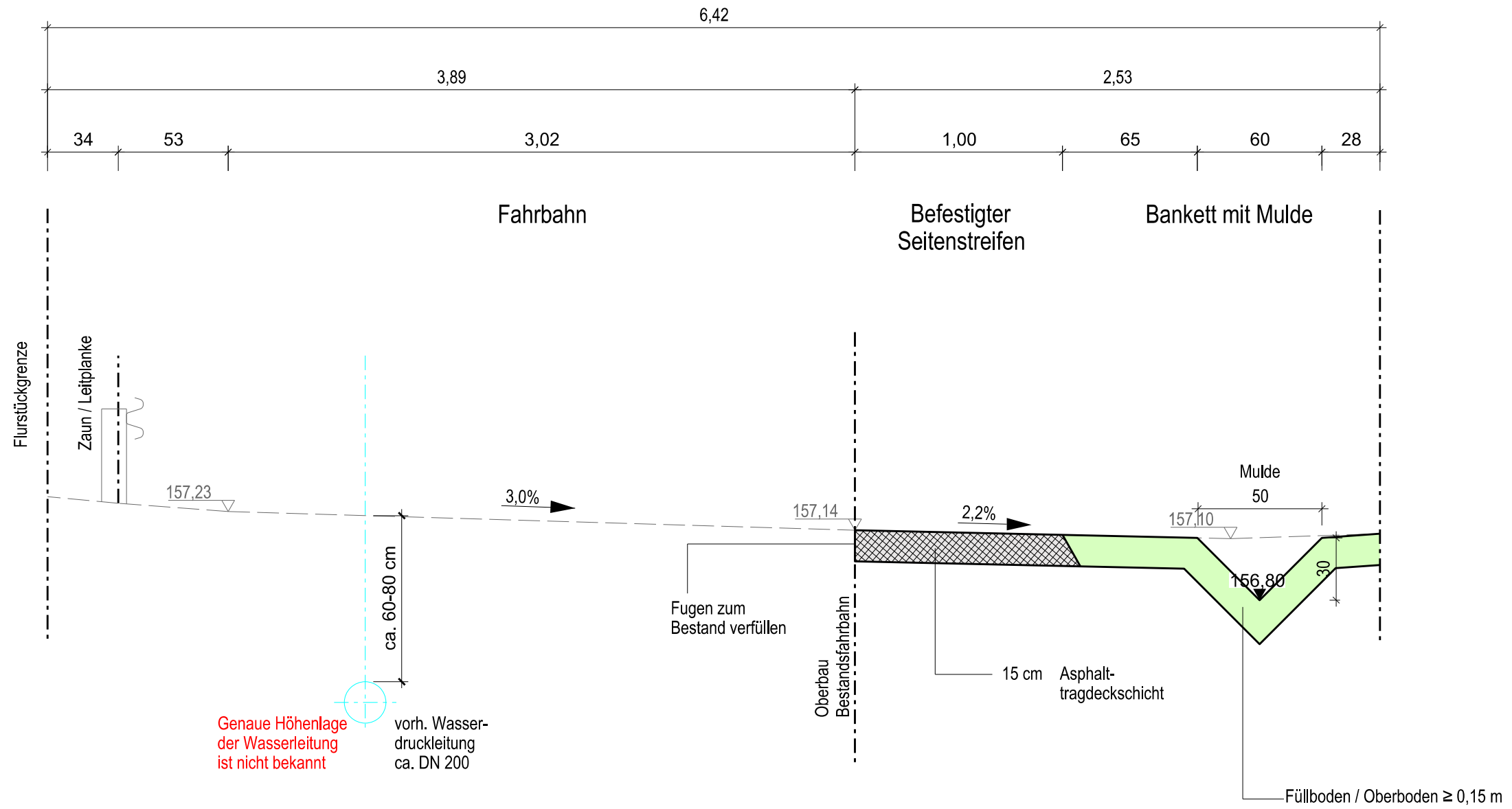
**Regelquerschnitt**

Plan Nr:	bearb.:	gez.:	M. = 1:25
2018_009_RQ5	Zw.	Woj./LB	0,25 m
Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Dezernat Planung, Bau und Mobilität
Frauke Burgdorff Stadtbaurätin
Fachbereich 61
Isabel Strehle
Abteilung 61/700
Dr. Silke Roder
18.08.2021

In der Bezirksvertretung Aachen-Laurenberg beraten und beschlossen am:	Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:
--	--

# Schnitt F-F



Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

## stadt aachen

Sonnenweg  
Entwässerung und Ausweichstellen für den landwirtschaftlichen Verkehr

Regelquerschnitt

Plan Nr:	bearb.:	gez.:	M. = 1:25
2018_009_RQ6	Zw.	YJ	0,25 m

Nr.	Datum	Planänderung	bearb.:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Dezernat Planung, Bau und Mobilität  
Frauke Burgdorff  
Stadtbaurätin  
Fachbereich 61  
Isabel Strehle  
Abteilung 61/700  
Dr. Silke Roder  
18.08.2021

In der Bezirksvertretung Aachen-Laurenberg beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am: