

<b>Vorlage</b>		<b>Vorlage-Nr:</b> BA 6/0047/WP18
Federführende Dienststelle: B 6 - Bezirksamt Aachen-Richterich		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 30.08.2021
		Verfasser/in:
<b>Sachstandsbericht zur Anschaffung eines Lasten-E-Bikes für den Stadtbezirk; Antrag der SPD-BF gem. § 3 Abs. 1 Satz 2 GeschO vom 20.08.2021</b>		
Ziele:		
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
08.09.2021	Bezirksvertretung Aachen-Richterich	Kenntnisnahme

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis. Der Antrag lfd. Nr. 18 gilt damit als behandelt.

### **Erläuterungen:**

Mit Antrag vom 12.01.2021 wurde die Verwaltung beauftragt, ein öffentlich nutzbares Lasten-E-Bike – beispielsweise durch VeloCity – in Richterich zur Verfügung zu stellen.

Mit Antrag vom 20.08.2021 beantragt die SPD-Bezirksfraktion hierzu einen Sachstandsbericht.

Nach Auskunft von VeloCity im Frühjahr 2021 sollten auch mittelfristig Lasten-E-Bikes über die Stationen ausgeliehen werden können. Zu diesem Zeitpunkt befand man sich noch in einer Testphase. So nutzte z.B. das Verlagshaus der Aachener Nachrichten eine kleine Flotte.

Nach aktueller Aussage von VeloCity sind derzeit Lastenräder in Düsseldorf und in Barnim bei Berlin im Einsatz. In Düsseldorf können die Räder ausschließlich durch die Mitarbeiter der Stadtwerke genutzt werden. In Barnim stehen sowohl die Pedelecs als auch die Lastenräder für die Öffentlichkeit zur Verfügung.

Lastenräder haben einen großen Platzbedarf. Dadurch sind nicht alle Stationen für den Einsatz von Lastenrädern geeignet, da diese teilweise in den Gehweg- oder Fahrbahnbereich hineinragen würden. Der partielle Einsatz von Lastenrädern an ausgewählten Stationen in Aachen wird derzeit von VeloCity geprüft.

Trotz der Bereitschaft von Velocity Region Aachen GmbH, dieses Vorhaben umzusetzen, kann ein Startzeitpunkt zur Realisierung noch nicht genannt werden.

Im Rahmen des Förderprojekts #AachenMooVe!, das bis September 2022 läuft, wurden auch Umsetzungsmöglichkeiten für Bürgerlastenräder geprüft. Dabei werden neben dem E-Lastenrad auch eine Fahrradgarage, die notwendige Lade-Infrastruktur sowie ein via PIN zu öffnender Schlüsselkasten gefördert.

Die hier zuständige Abteilung Verkehrsplanung und Mobilität im Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur wird Mitte September gemeinsam mit dem Bezirksamt mögliche Standorte im Bereich um den Rathausplatz prüfen und der Bezirksvertretung zeitnah berichten.

### **Anlage/n:**

Antrag der SPD-BF vom 12.01.2021

Antrag der SPD-BF vom 20.08.2021