

# **Fachbereich Klima und Umwelt**

## **Luftreinhalteplan Aachen: Dritte Fortschreibung 2021**

### **Sitzung des Mobilitätsausschusses am 02.09.2021**

# Aktuelle Feinstaubbelastung in Aachen

In Kraft treten der  
Umweltzone (Feinstaub)  
am 01.02.2016

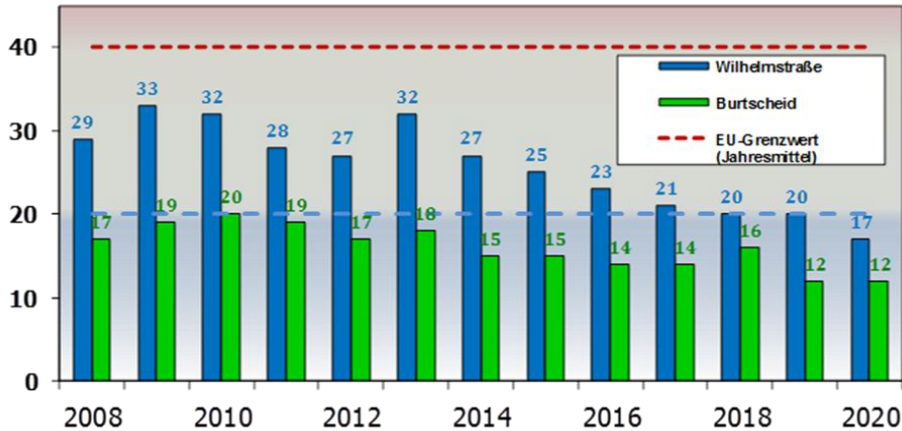


Abb. 1: Entwicklung der jährlichen Feinstaubbelastung ( $PM_{10}$  in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) an den LANUV-Stationen (Datenquelle: LANUV, Jahresauswertung nach EU-Kenngrößen). Blau gestrichelte Linie = WHO-Empfehlung. Erkennbar ist der abnehmende Trend über die vergangenen Jahre und die deutliche Unterschreitung des geltenden EU-Richtwertes.

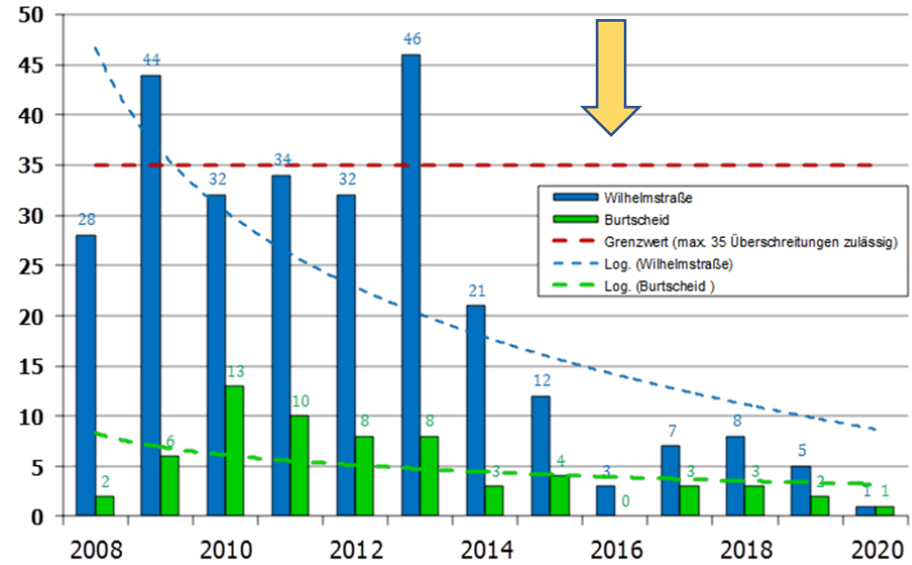


Abb. 2: Entwicklung der kurzzeitigen, tageweisen Feinstaubbelastung ( $PM_{10}$  - Überschreitungstage) an den LANUV-Stationen (Datenquelle: LANUV, Jahresauswertung nach EU-Kenngrößen). Deutlich abnehmender Trend der Häufigkeit von Tagen mit erhöhter Feinstaubbelastung ( $>50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

# Feinstaubbelastung (PM<sub>2,5</sub>) in Aachen (Burtscheid)

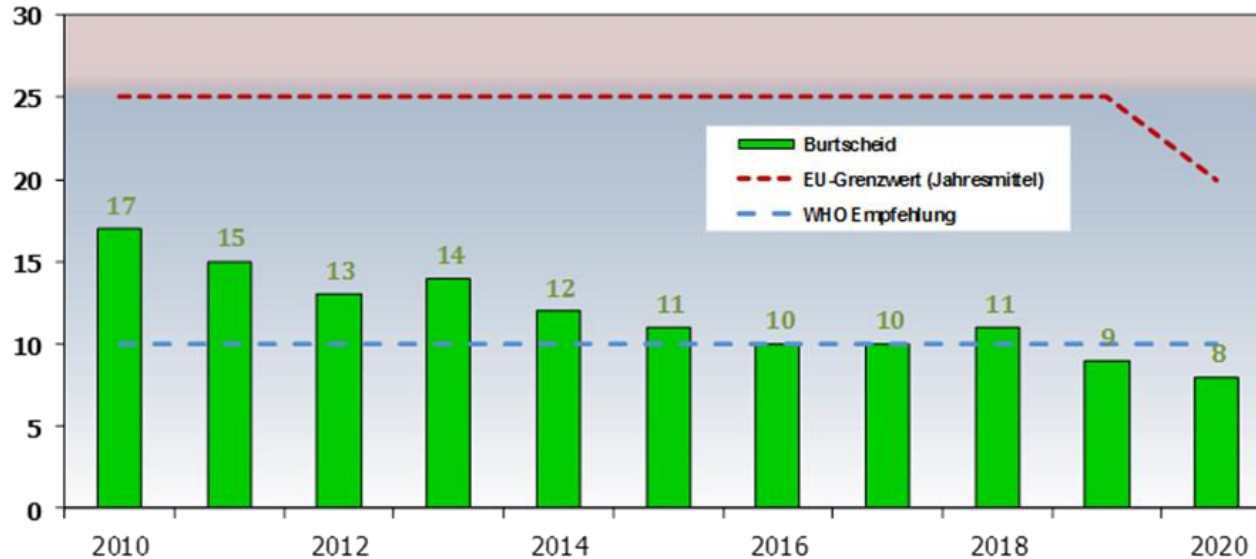


Abb. 3: Entwicklung der Feinstaubbelastung (PM<sub>2,5</sub> in µg/m<sup>3</sup>) am LANUV-Standort Burtscheid (Datenquelle: LANUV, Jahresauswertung nach EU-Kenngrößen). Keine PM<sub>2,5</sub>-Messung an der Wilhelmstraße. Konstanter Absenkungspfad und deutliche Unterschreitung der (Richt-)Grenzwerte.

# Stickstoffdioxidentwicklung an den LANUV-Messtation in Aachen

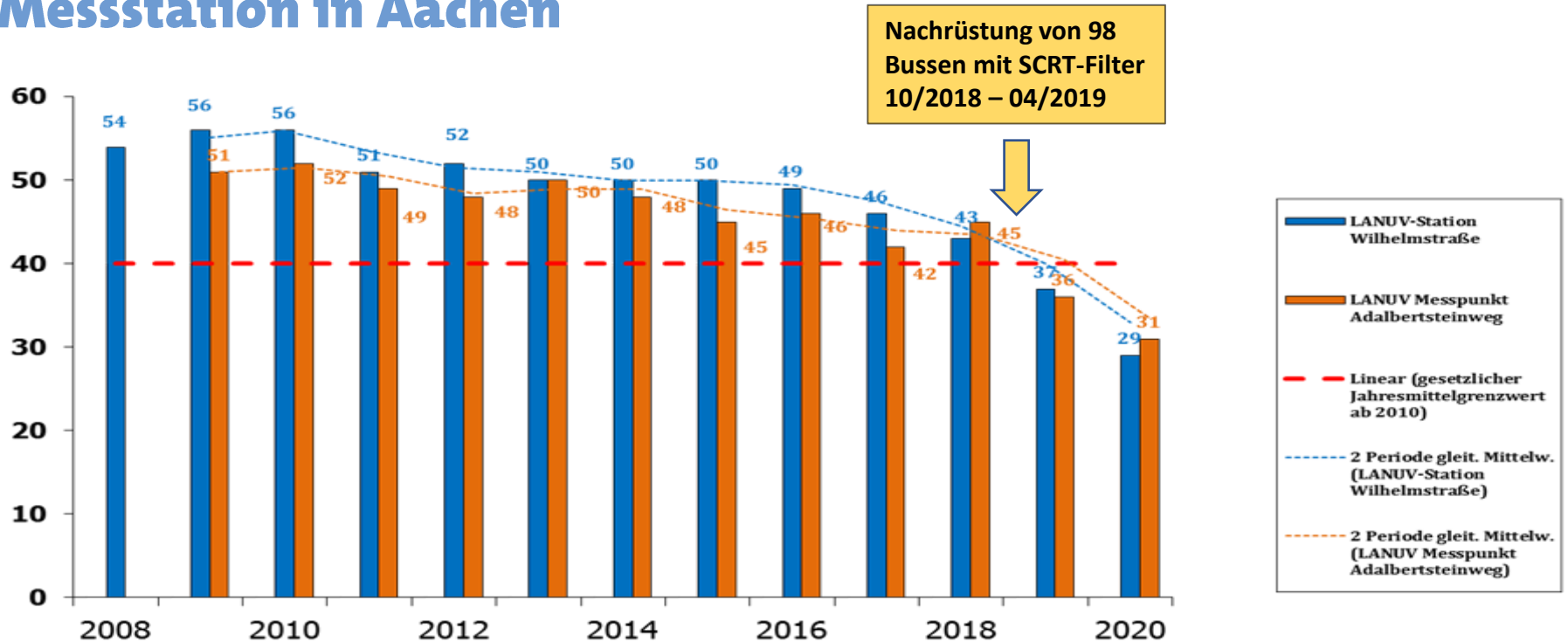


Abb. 4: Entwicklung der  $\text{NO}_2$ -Belastung (in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) an den LANUV-Stationen (Datenquelle: Jahresauswertung nach EU-Kenngrößen). Deutlich ist die starke Abnahme der gemessenen Werte innerhalb der vergangenen beiden Jahren zu erkennen.

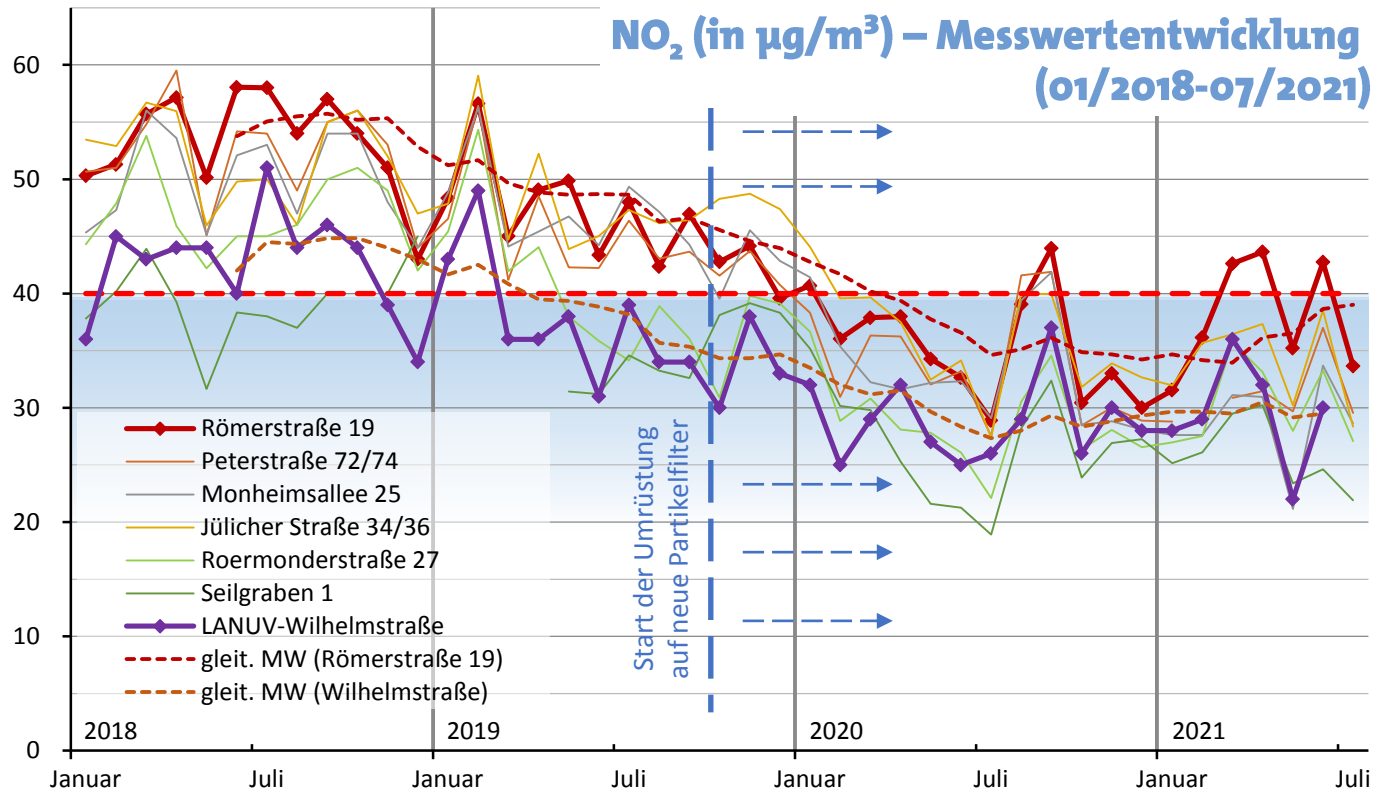


Abb. 5: **Entwicklung der NO<sub>2</sub>-Belastung an städtischen Messstellen (Hot Spots) und der LANUV-Station Wilhelmstraße** erfasst durch Passivsammlermethode zwischen 01/2018-07/2021 (Quelle: Messungen der Stadt Aachen und LANUV). Klarer Abwärtstrend seit Mitte 2019. Die rot gestrichelte Linie ist der EU-Grenzwert von 40 µg/m<sup>3</sup>.