



Alt-Haarener-Straße

Radverkehrsanlagen zwischen
Wurmbenden und Germanusstraße
(Beschluss der Markierung)

Anlass

- Tiefbauarbeiten durch die Regionetz GmbH
- anschließend Erneuerung der Fahrbahndecke zwischen Wurmbenden und Germanusstraße
- aktuell: provisorische gelbe Markierung im Knoten; keine Parkplätze markiert
- keine bauliche Maßnahme vorgesehen

Anlass

Sitzung der BV Haaren am 14.04.2021 und Mobilitätsausschuss am 22.04.2021

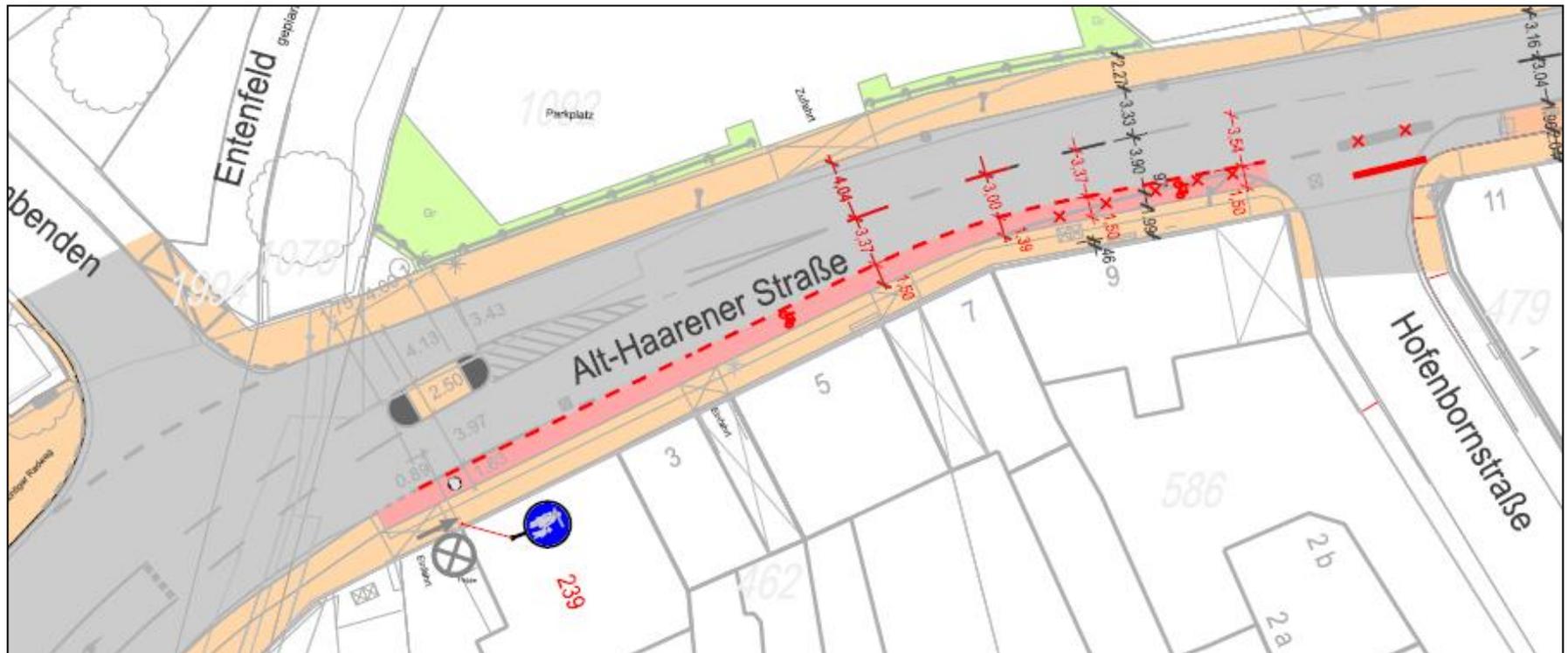
- V1 (Markierung bis Hofenbornstraße) beschlossen

Auftrag an die Verwaltung:

- Parkraumerhebung vornehmen; Bedarf feststellen und Kompensation prüfen
- prüfen, ob in der Hofenbornstraße zwischen Alt-Haarener Straße und Am Gastes eine Einbahnstraße etabliert werden kann

Variante 1 – Schutzstreifen bis Hofenbornstraße (sonst keine RVA)

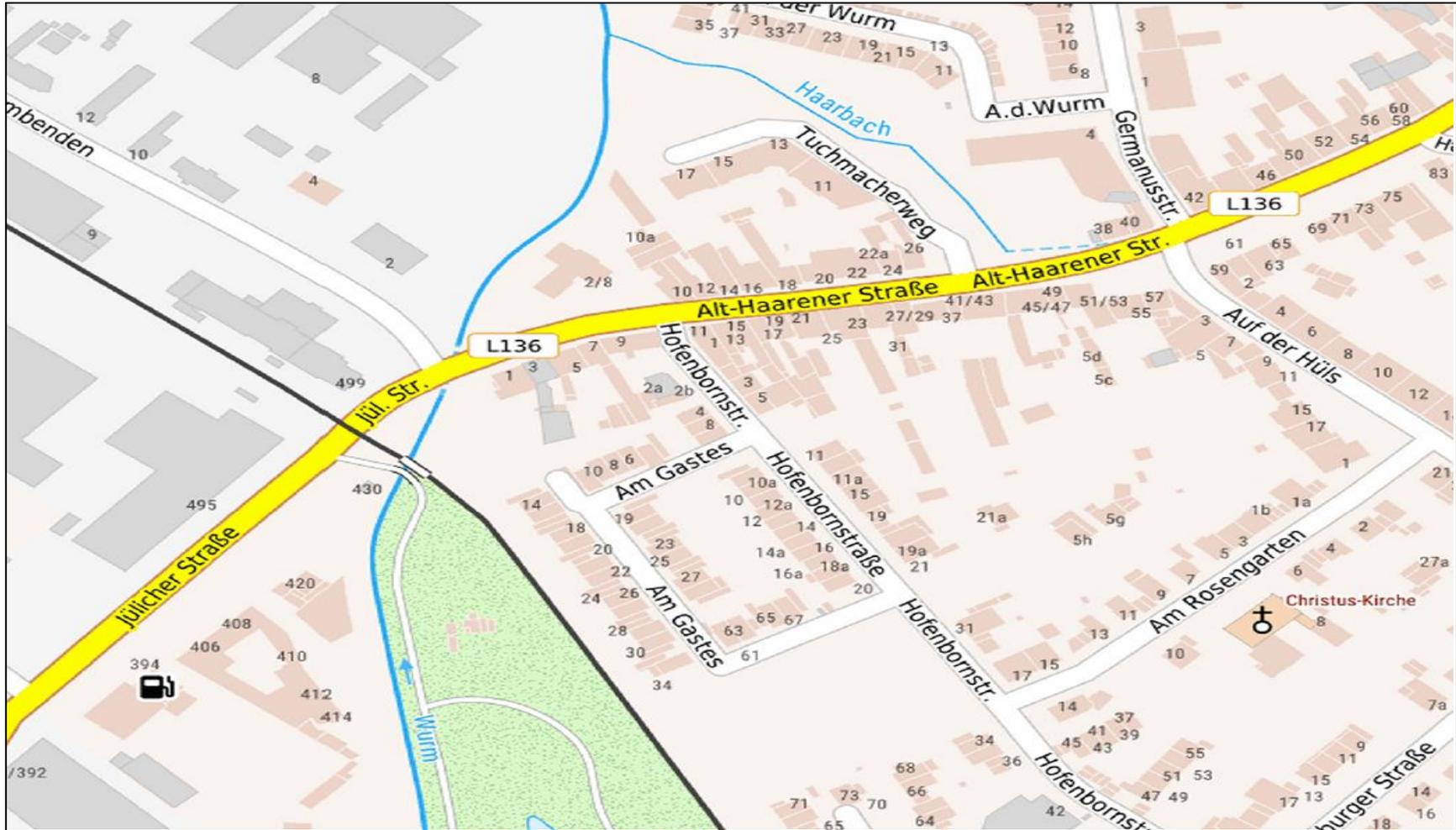
- Verlängerung der Radverkehrsführung mittels Schutzstreifen bis zur Hofenbornstraße
- Erhalt einer mind. 3,00 m breiten Richtungsfahrbahn neben dem Schutzstreifen



stadt aachen



Parkraumangebot Wohngebiet



stadt aachen



Parkraumangebot Wohngebiet

| | Bestand | Belegung am 27.05.2021 | | | | Belegung am 24.06.2021 | | | |
|---------------------|----------|------------------------|--------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------|
| | | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
| Alt-Haarener Straße | ca. 22* | 15 | 19 | 18 | 19 | 14 | 17 | 17 | 16 |
| Hofenbornstraße | ca. 23** | 22 | 21 | 20 | 23 | 24 | 20 | 27 | 23 |
| Am Gastes | ca. 13 | 11 | 10 | 11 | 12 | 11 | 9 | 10 | 12 |
| Am Rosengarten | ca. 22 | 20 | 19 | 20 | 22 | 21 | 18 | 19 | 18 |
| Hofenburgerstraße | ca. 29 | 25 | 22 | 20 | 27 | 29 | 21 | 18 | 28 |
| Auf der Hüls | ca. 15 | 15 | 18 | 18 | 14 | 15 | 13 | 17 | 16 |

Tab. 1: Parkraumbefüllung Alt-Haarener Straße und südliches Wohngebiet

* am 24.06. z.T. Halteverbote ausgeschildert

** am 27.05 und 24.06. z.T. Halteverbote ausgeschildert

- Parkdruck im Wohngebiet, besonders aufgrund der aktuellen Baustelle, hoch
- vor allem außerhalb der Randzeiten um 11 und um 17 Uhr teils Überbelegung der Parkplätze
- es wird verbotswidrig auf nicht regelkonformen Flächen, bspw. vor Zufahrten geparkt



Alternative Parkflächen

1. Schrägparkplätze bei Einbahnstraße in der Hofenbornstraße

- die Anlage von Schrägparkplätzen ist nur durch Umbau und starke Einschränkung der Gehwegbreiten möglich
- nicht richtlinienkonform; wird durch die Verwaltung nicht empfohlen

Alternative Parkflächen

2. Wurmbenden

- Schwerlastbetriebe ansässig
 - Flächen zum Ein- und Ausfahren der Lkw in Zufahrten sind durch Halteverbot freigesperrt
 - zwischen Haus 12 und Knoten Jülicher Straße stehen ca. 21 Parkplätze werktags zwischen 19 und 7 Uhr und am Wochenende zum Parken zur Verfügung (absolutes Halteverbot an Werktagen zwischen 7 und 19 Uhr)
 - am 24.06.2021 waren weder um 6 noch um 22 Uhr Parkplätze belegt
- ca. 21 Ausweichparkplätze zu den Randzeiten verfügbar

Alternative Parkflächen

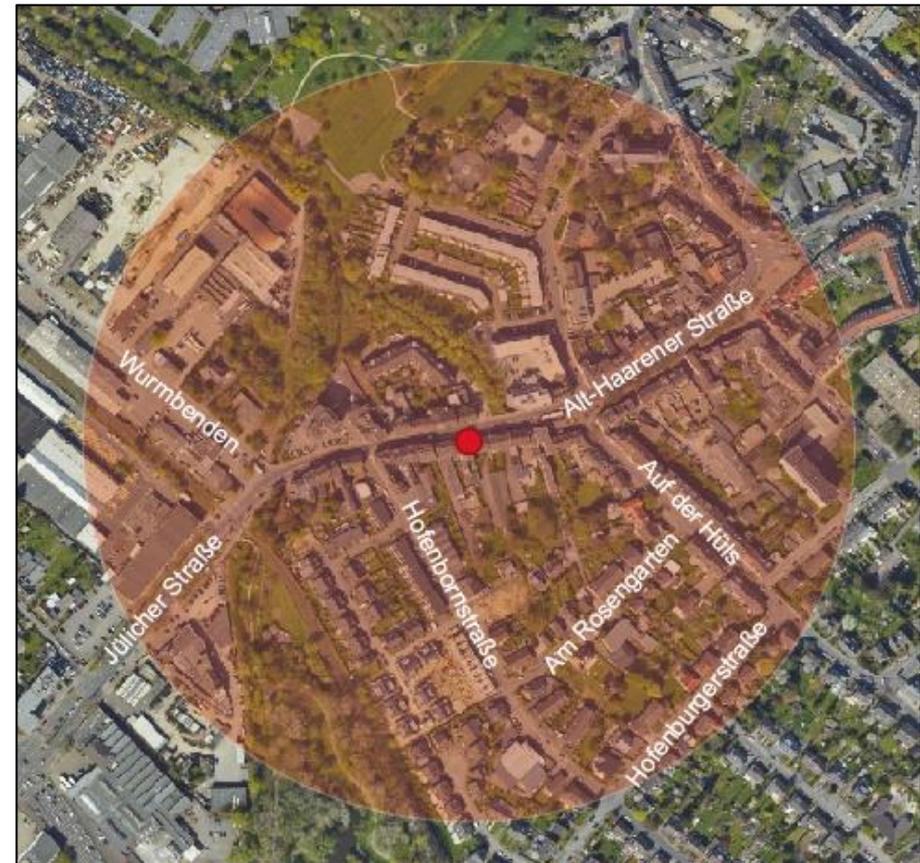
3. Jülicher Straße

| | Bestand | Belegung am 24.06.2021 | | | |
|-----------------|---------|------------------------|--------|--------|--------|
| | | 6 Uhr | 11 Uhr | 17 Uhr | 22 Uhr |
| Jülicher Straße | ca. 25 | 16 | 20 | 22 | 19 |

- Zu jedem Zeitpunkt waren mind. drei Parkplätze nicht belegt
→ Ausweichparkplätze verfügbar

Alternative Parkflächen

- kurzfristige Kompensation der in der Alt-Haarener Straße wegfallenden Parkflächen (13 Parkplätze entfallen für Variante 2) im Sinne einer zusätzlichen Zurverfügungstellung von Parkflächen nicht möglich
- aber im Radius von 300 m (ausgehend von Alt-Haarener Straße 35) sind Parkflächen vorhanden (bspw. Wurmbenden und Jülicher Straße)
- Prüfung weiterer Alternativen im Rahmen des Förderantrags „Mobil.NRW – Mobilität in lebenswerten Städten“ sowie im Kontext des ISEK's Haaren



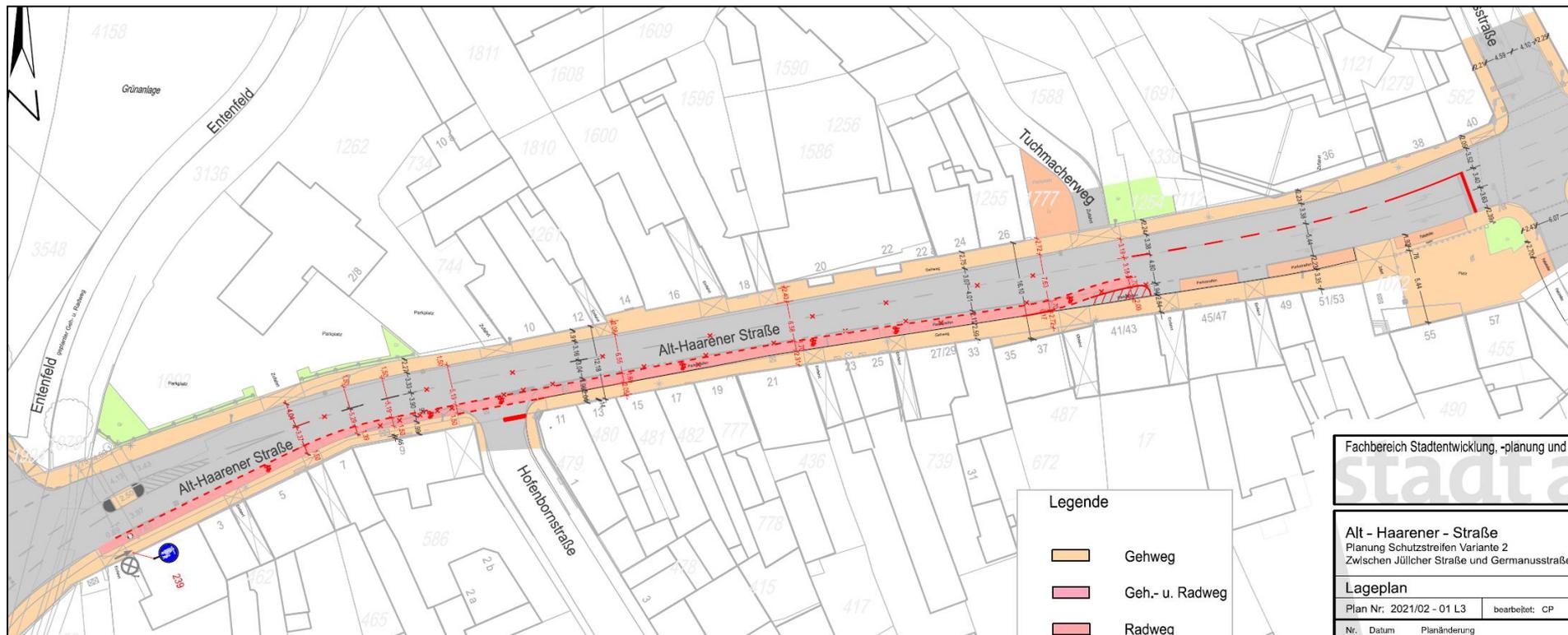
Fazit & Empfehlung der Verwaltung

Variante 2 wird empfohlen, weil

- der Schutzstreifen im Begegnungsfall nicht durch Fahrzeuge überfahren werden muss
- das häufigere Einhalten und Beachten des gesetzlich vorgeschriebenen Mindestüberholabstands von 1,50 m ermöglicht wird
- Lückenschluss in Richtung des kürzlich beschlossenen Radfahrstreifens zwischen Haarener Gracht und Kochstraße wird begonnen

Variante 2 – Schutzstreifen einseitig bis Haus 41/43

- 1,50-1,70 m breiter Schutzstreifen
- Restfahrbahn neben dem Schutzstreifen 6,50 m breit
- es verbleiben ca. 5 Parkplätze



Kosten und Finanzierung

- die Kosten für die Markierung der Variante 2 exklusive Roteinfärbung der Radverkehrsanlage betragen ca. 6.000 €
- stehen im PSP-Element „Kleinmaßnahmen im Straßenraum“ zur Verfügung

- Mittel für die Roteinfärbung: ca. 30.000 €
- stehen im PSP-Element „Radverkehrsmaßnahmen (Sofortprogramm)“ zur Verfügung

Beratung Bezirk Haaren 25.08.21

- Bezirksvertretung bestätigt die Position aus der Aprilsitzung
- BV fasst keinen Beschluss
 - › Beschluss nicht nötig, da bereits ein Beschluss in der Aprilsitzung gefasst wurde
 - › BV wünscht sich mehrheitlich die Variante 1 bis Ersatzparkraum geschaffen bzw. das Thema Parken geklärt werden kann

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**