

Bezirksvertretung Aachen-Mitte

Zwischenbericht Reallabor Templergraben

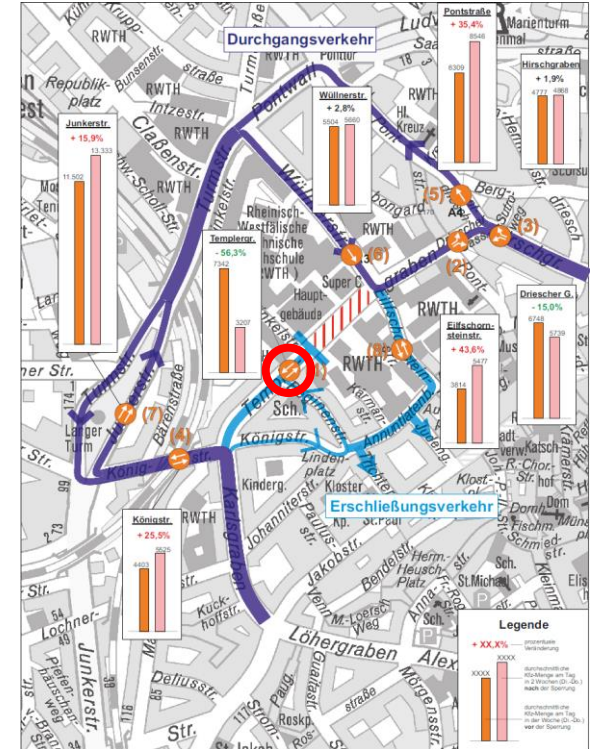
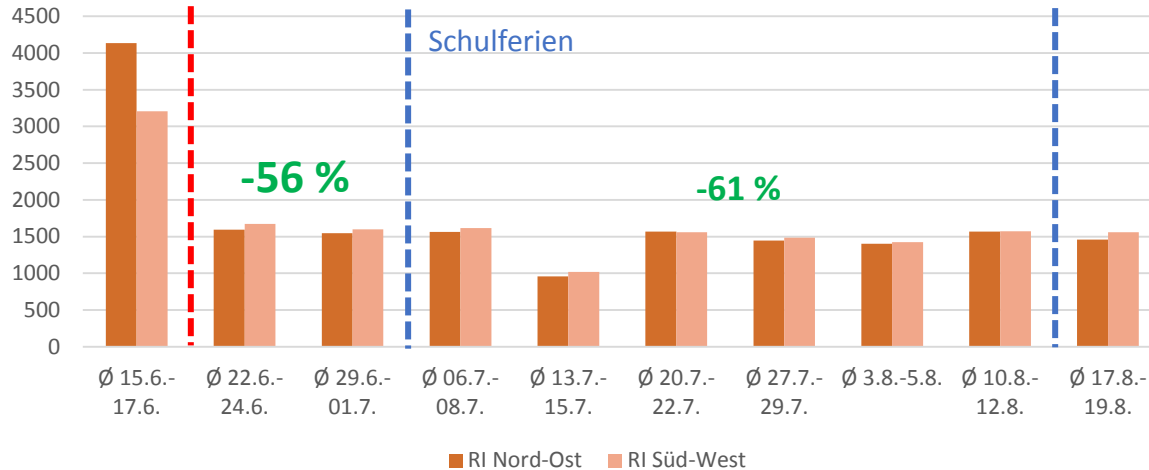
Zwischenbericht Reallabor Templergraben

Verkehrsentwicklung

Westlicher Grabenring (I)

Templergraben

Verkehrsmengen je Fahrtrichtung



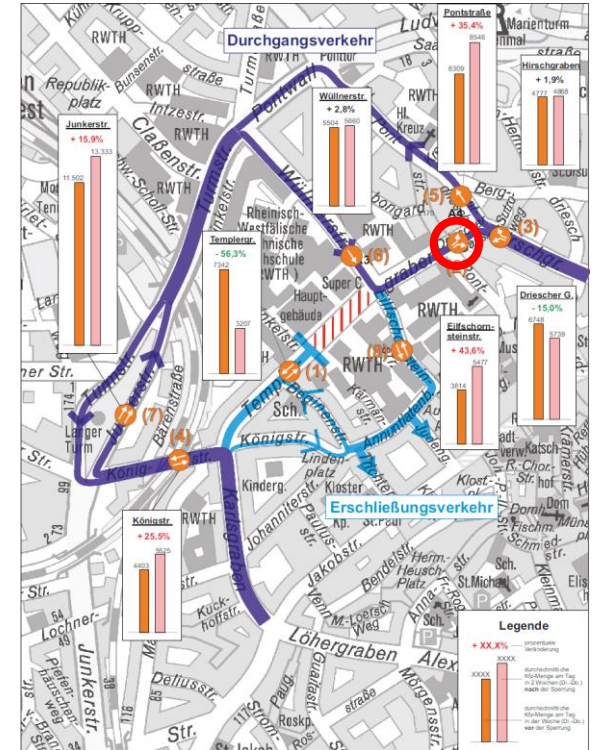
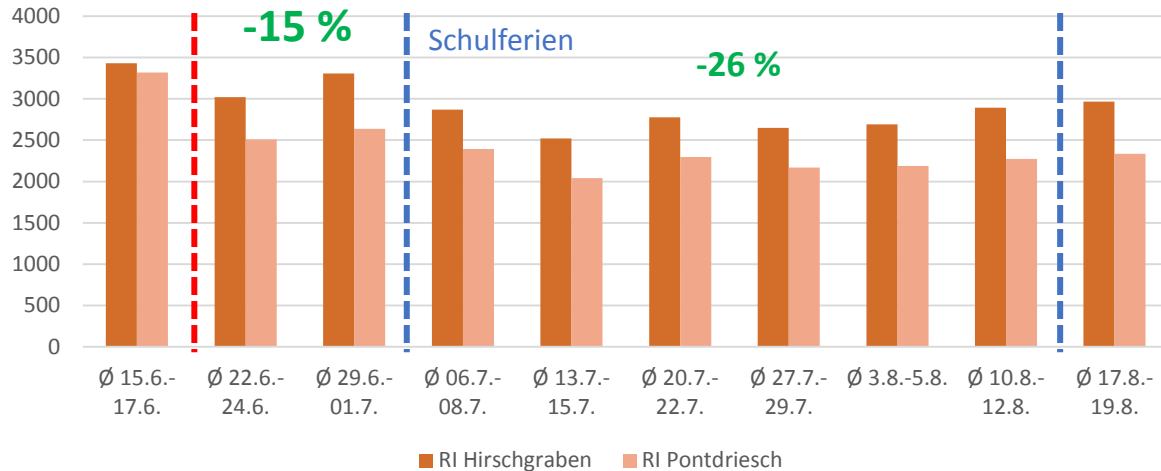
Zwischenbericht Reallabor Templergraben

Verkehrsentwicklung

Westlicher Grabenring (II)

Driescher Gässchen

Verkehrsmengen je Fahrtrichtung



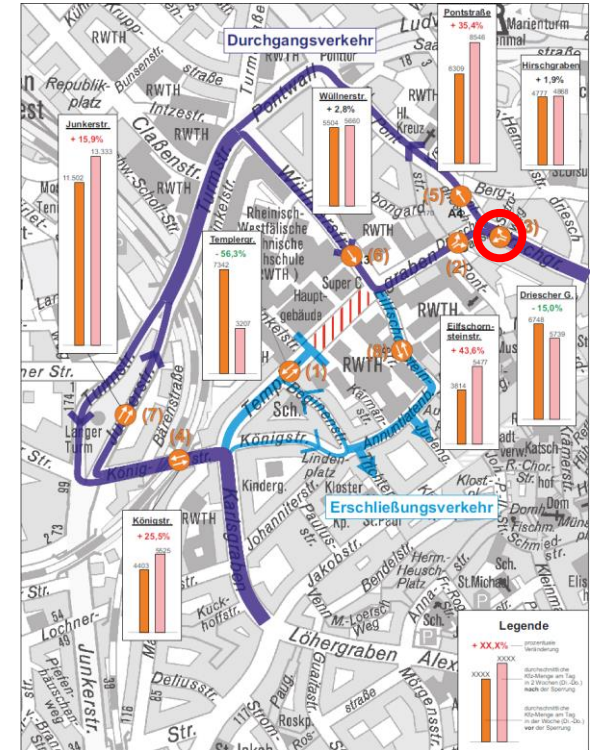
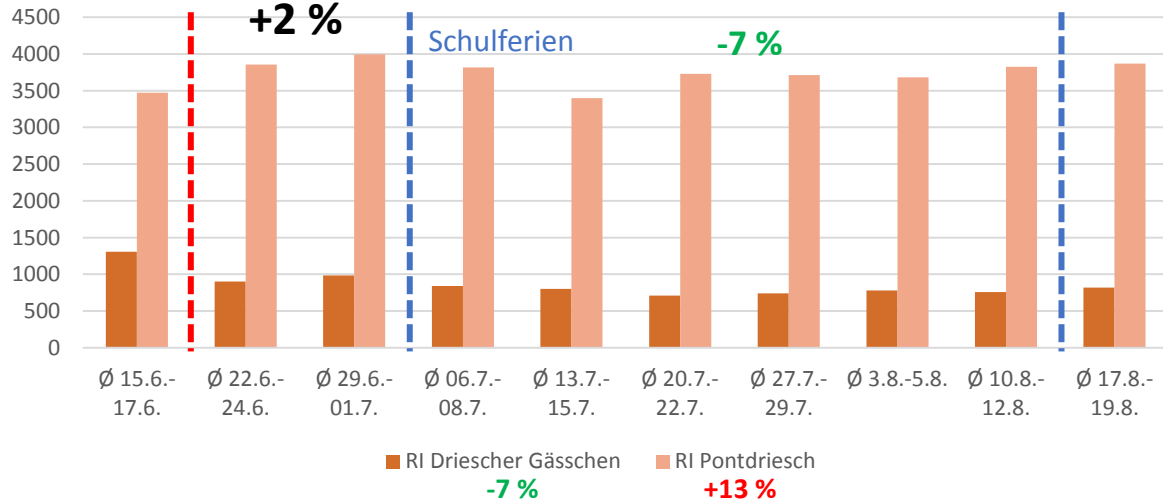
Zwischenbericht Reallabor Templergraben

Verkehrsentwicklung

Westlicher Grabenring (III)

Hirschgraben

Verkehrsmengen je Fahrtrichtung

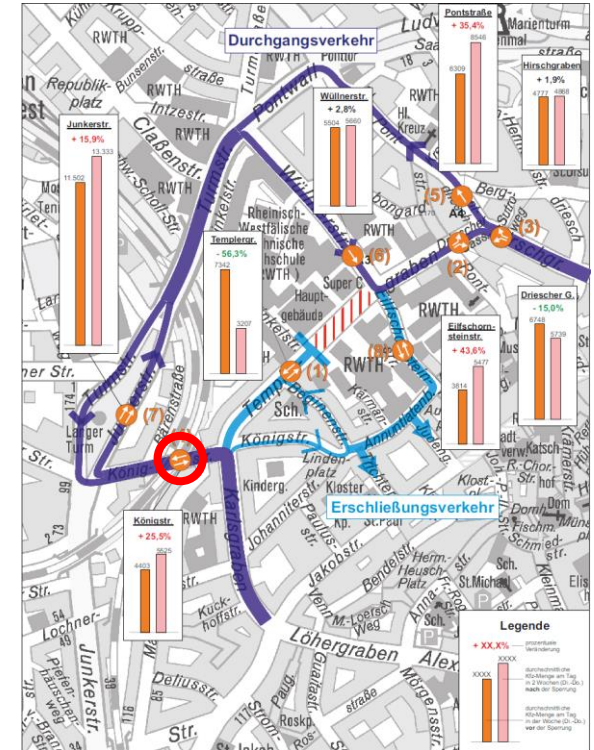
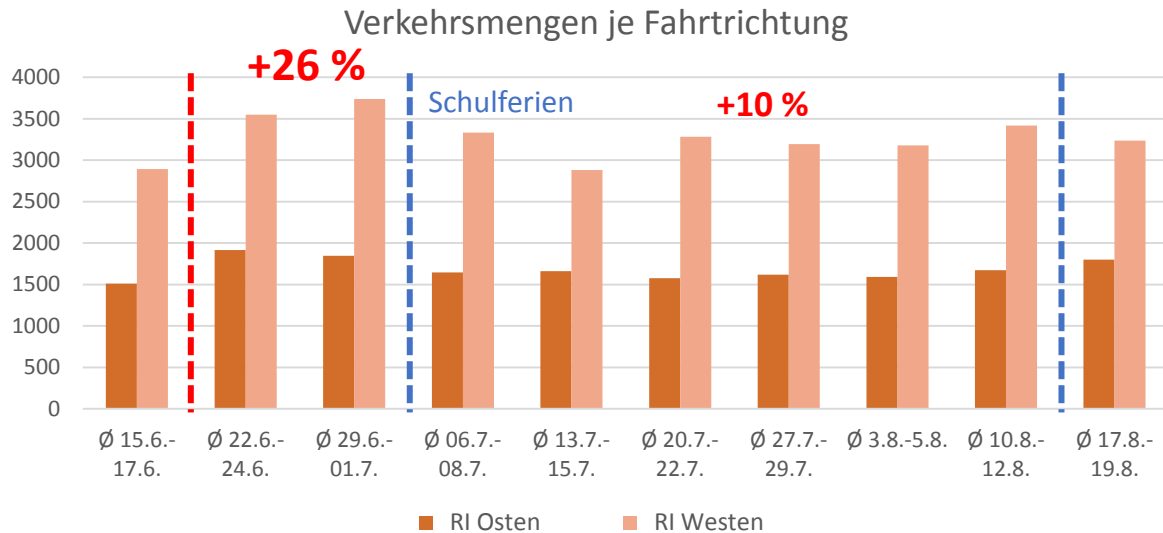


Zwischenbericht Reallabor Templergraben

Verkehrsentwicklung

Verbindung zwischen Graben- und Alleenring (I)

Königstraße



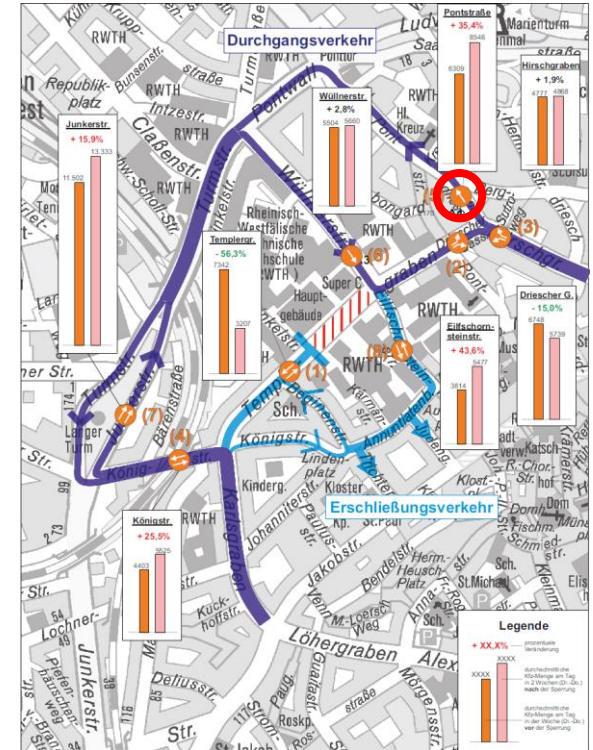
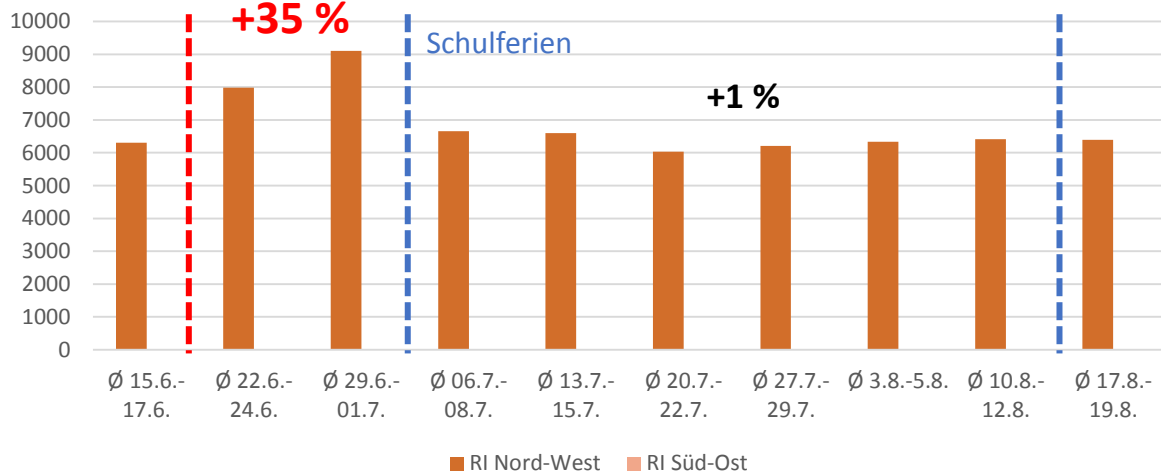
Zwischenbericht Reallabor Templergraben

Verkehrsentwicklung

Verbindung zwischen Graben- und Alleenring (II)

Pontstraße

Verkehrsmengen je Fahrtrichtung

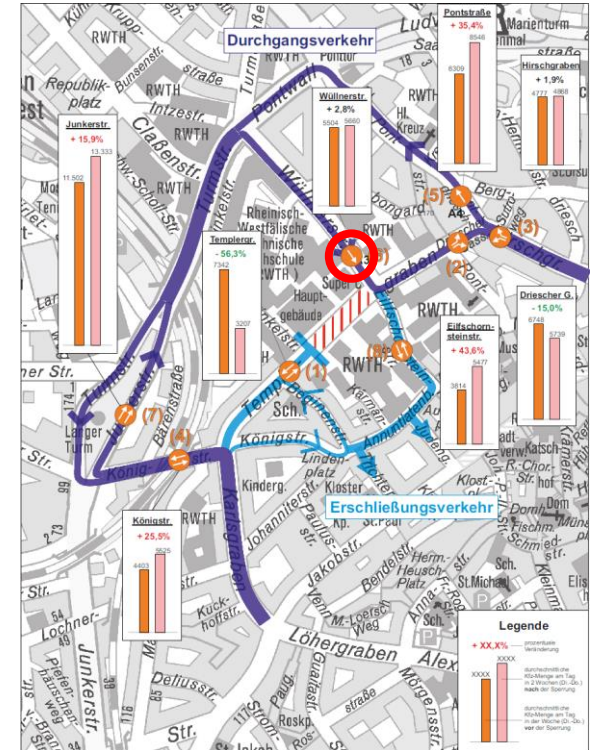
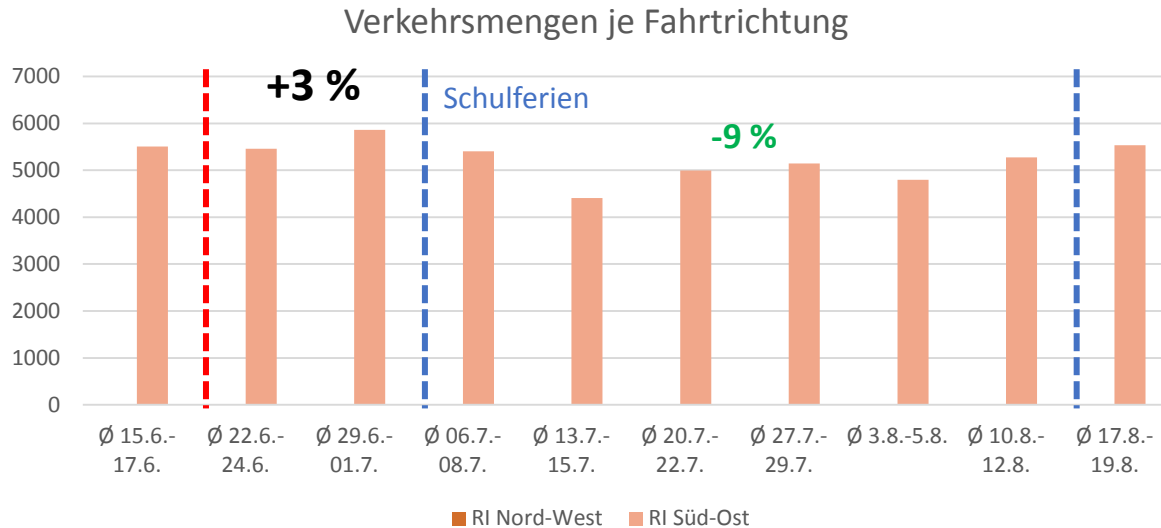


Zwischenbericht Reallabor Templergraben

Verkehrsentwicklung

Verbindung zwischen Graben- und Alleenring (II)

Wüllnerstraße



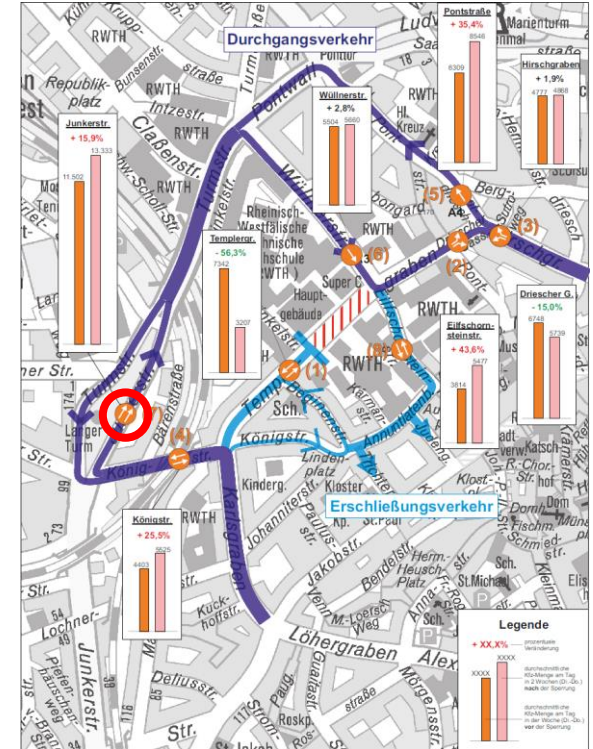
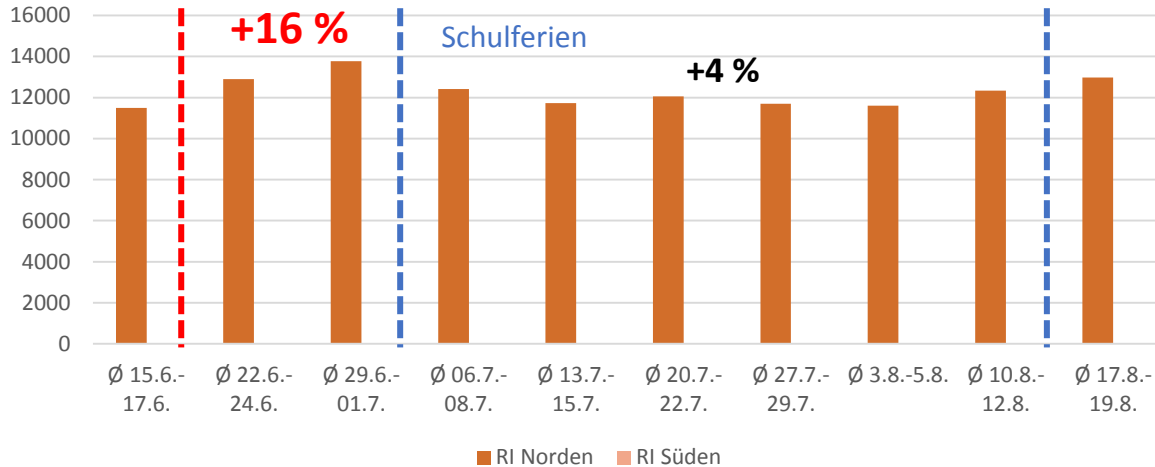
Zwischenbericht Reallabor Templergraben

Verkehrsentwicklung

Parallele Verbindung über Alleenring

Junkerstraße

Verkehrsmengen je Fahrtrichtung



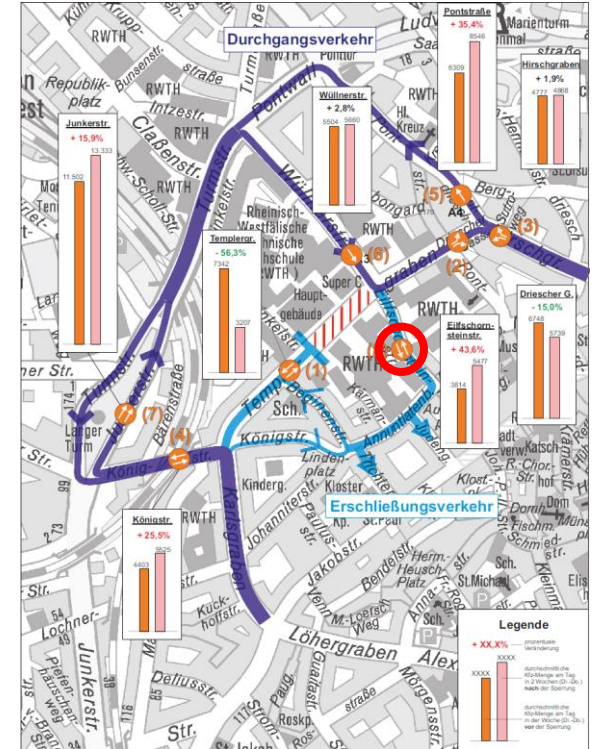
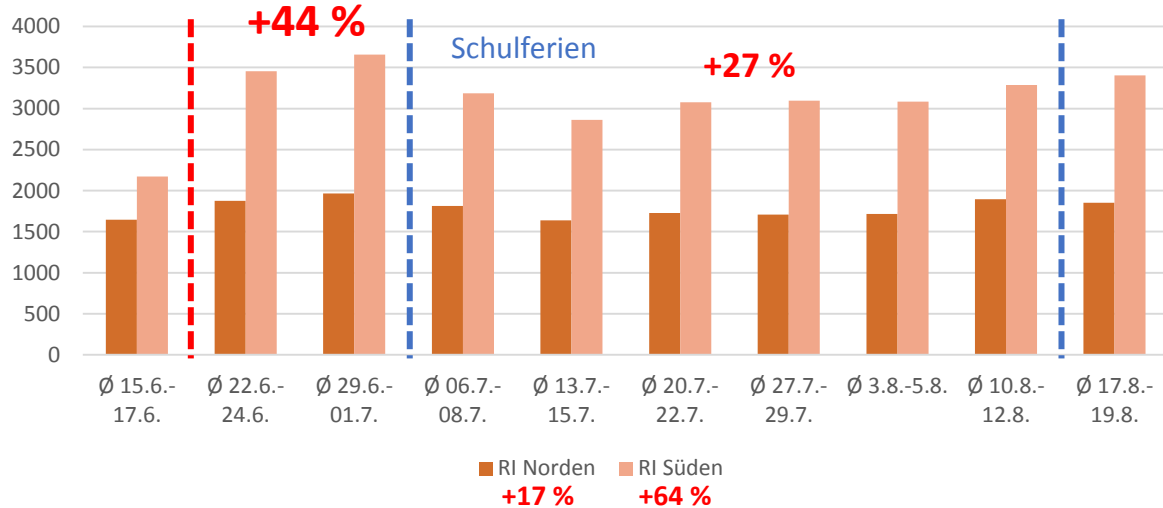
Zwischenbericht Reallabor Templergraben

Verkehrsentwicklung

Parallele Verbindung über Grabenring

Eilfschornsteinstraße

Verkehrsmengen je Fahrtrichtung



Zwischenbericht Reallabor Templergraben

Verkehrsentwicklung

Zusammenfassung

- Insgesamt funktioniert der Kfz-Verkehrsfluss weiterhin.
- Deutlich weniger Kfz-Verkehr auf dem Templergraben, vor allem auch süd-westlich der Sperrung.
- Durchfahrtsverbot in vielen Fällen nicht beachtet bzw. ignoriert.
- Kfz-Verkehrsmengen auf Verbindungsstraßen zwischen Graben- und Alleenring sowie parallelen Strecken erhöhen sich → vor allem auf der Umfahungsstrecke innerhalb des Grabenrings.
- Überwiegender Teil der ASEAG-Linien nur unwesentlich beeinflusst. Linien 13 A und B, die den gesperrten Bereich des Templergrabens befahren, weisen deutlich höhere Verlustzeiten als üblich auf.

Zwischenbericht Reallabor Templergraben

Rückmeldung von Bürger*innen

- Gemischtes Feedback (7 positiv, 7 gemischt, 10 negativ)

Positiv	Negativ
Reduzierung des Kfz-Verkehrs auf dem Grabenring	Weiterhin hohe (unerlaubte) Kfz-Verkehrsmengen im gesperrten Bereich
Förderung des Fuß- und Radverkehrs	Starker Ausweichverkehr innerhalb des Grabenrings
Aufenthaltsfreundliche Atmosphäre im für Kfz gesperrten Bereich	Unklarheit der Verkehrsführung
	Generelle unnötige Einschränkung des Kfz-Verkehrs