

Sachstand RS4

BV Laurensberg 30.06.21

Allgemeine Informationen

Radschnellweg

Radschnellweg Euregio (RS4)

zeitlicher Ablauf

- Juni/Juli 2017: Beschluss Machbarkeitsstudie in den politischen Gremien der Stadt Aachen
- Oktober 2017: Übergabe der Machbarkeitsstudie an das Land NRW
- 2018: Klärung der Zuständigkeiten mit Landesbetrieb Straßen NRW
- Juni 2019: Abschluss Planungsvereinbarung Landesbetrieb Straßen NRW, StädteRegion Aachen, Stadt Herzogenrath, Stadt Aachen

Radschnellweg Euregio (RS4)

Linienbestimmung

- Verfahren analog zu einer Landesstraße
- Unterlagen aus Machbarkeitsstudie müssen den gesetzlichen Anforderungen entsprechend angepasst werden (mehrere Nachträge)
- nach Prüfung durch Landesbetrieb weitere Unterlagen notwendig nach der Novellierung des UVPG (zusätzlicher Umweltbericht)
- „Umweltunterlagen“ werden derzeit fertig gestellt
- anschließend erneute Beteiligung der TÖBs (bei Linienfindung vorgeschrieben!)
- Einarbeitung in die Unterlagen
- eigentliches Verfahren durch Landesbetrieb und Bezirksregierung; Abschluss mit durch Verkehrsministerium festgestellter Linie (Ziel: 2022)

Radschnellweg Euregio (RS4)

anschließend weitere Planung

- für Bereiche außerhalb der OD in der Baulast des Landesbetriebs Straßen NRW durch Projektgruppe
- für Bereiche innerhalb der OD durch Stadt Aachen nach Abschluss der Linienfindung
- Zuwendungsbescheid für Planung im März 2020 erhalten
- Wir stehen in den Startlöchern für die weitere Planung!
- RVR nach Locht kann früher beginnen!

Neues für Laurensberg

Radschnellweg

Radschnellweg Euregio (RS4)

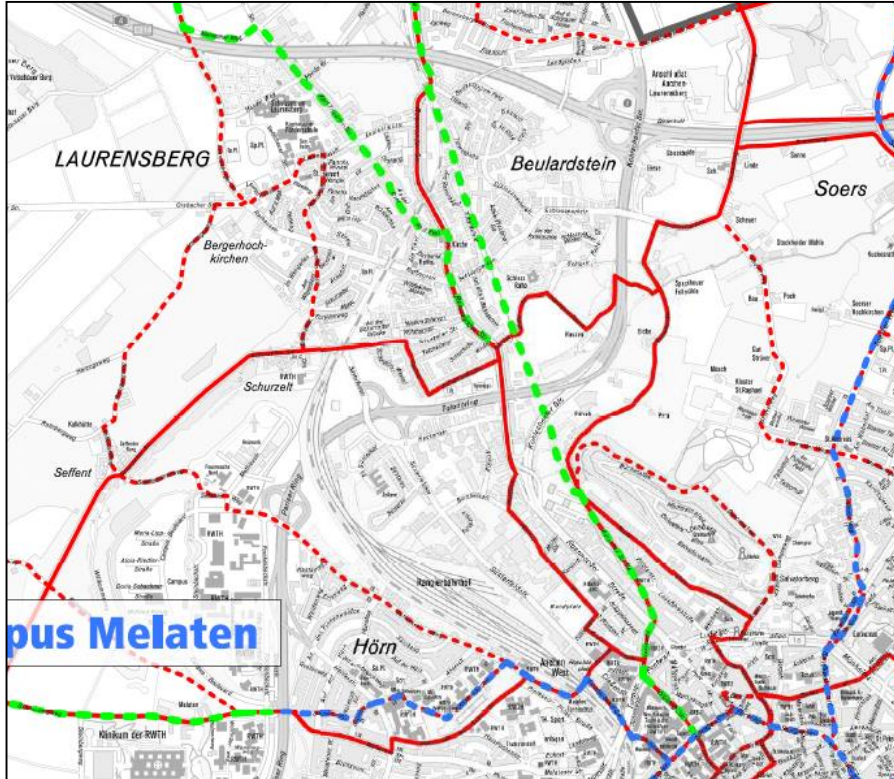
Behandlung des GRÜNEN-Antrags

- **Antrag der SPD-Bezirksfraktion vom 27.05.2021**
 - Radschnellweg Aachen-Herzogenrath Entwicklung im Bezirk Laurensberg

- **mit heutiger Sitzung wird der Antrag mündlich behandelt!**

Radschnellweg Euregio (RS4)

Radverkehr in Laurensberg(1)



Auszug Radvorrangroutennetz
Beschluss 09.2019

Radverkehrsnetz der Stadt Aachen

Hauptnetz

bedeutende regionale
Radverbindung

Bestand



in Planung



Rad-Vorrang-Route
Routenvariante



Nebennetz

ausgeschilderte Radroute



Radschnellweg Euregio (RS4)

Radverkehr in Laurensberg (2)

- **Radhauptnetz Aachen ist in der Vergabe**
 - RSW als zentrale Anbindung Innenstadt – Laurensberg
 - weitere Aussagen für Laurensberg durch Gutachten
 - Vergabe im Sommer dann ca. 6 Monate Bearbeitungszeit
 - teilweise auch Aussagen zu den diversen Radverkehrsanträgen aus Laurensberg

Radschnellweg Euregio (RS4)

weiterer Zeitplan Radschnellweg – nächste Schritte

- **Fertigstellung der Unterlagen zur Linienfindung**
 - zunächst Beteiligung der Träger öffentlicher Belange (Institutionen etc.) zum Abschluss der angepassten Umweltauswirkungen (4. Quartal 2021)
 - Einarbeitung der aufgebrachten Aspekte
- **Start des Formalverfahrens Linienfindung**
 - Offenlage mit ortsüblicher Bekanntmachung
 - Beteiligung der Bürger*innen im Rahmen der Offenlage (im 1./2. Quartal 2022 geplant)

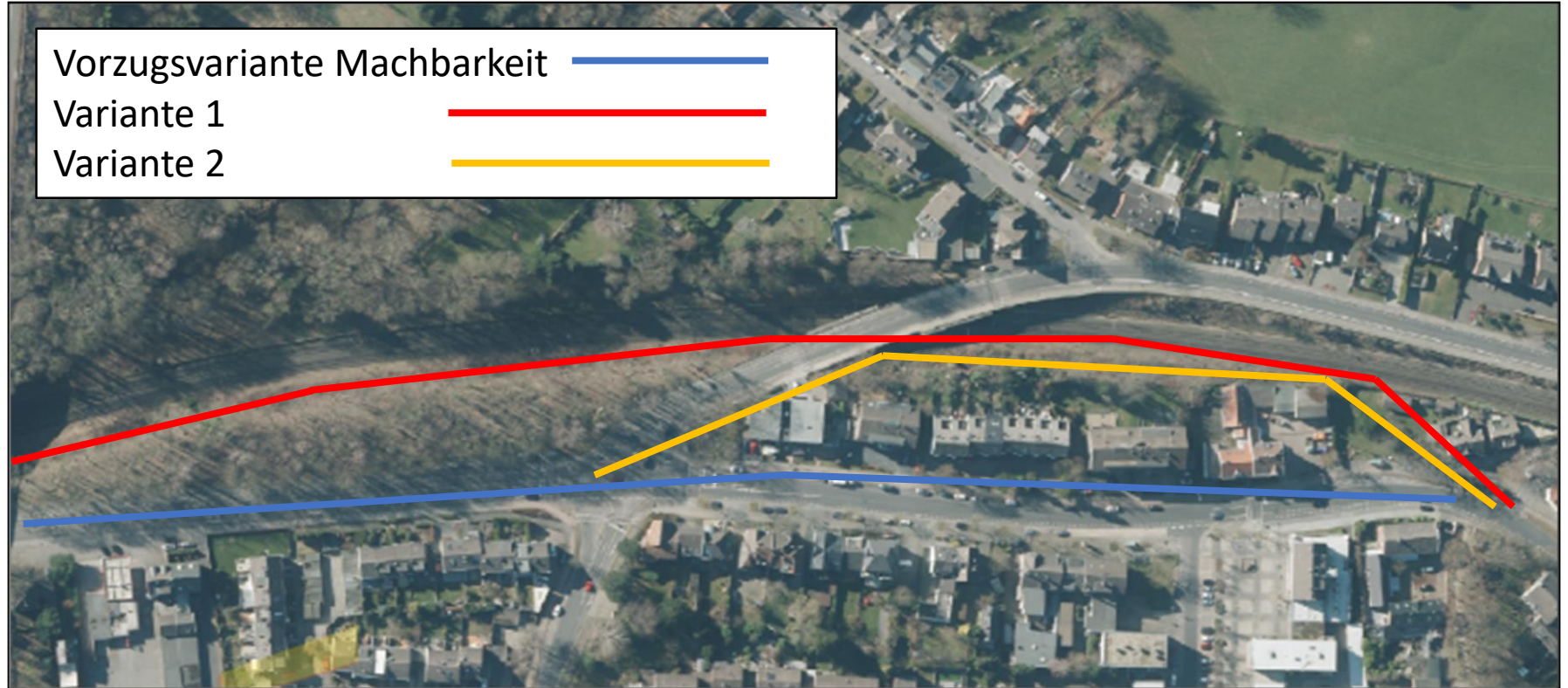
Radschnellweg Euregio (RS4)

weiterer Zeitplan Radschnellweg – weitere Schritte

- **Zeitplanung bei Projekten dieser Größenordnung ist von vielen Faktoren abhängig und daher sehr schwierig!**
 - Abschluss Linienfindung (in 2022 geplant)
 - Baulast Landesbetrieb: Schaffung von Baurecht für Laurensberger Teile (ca. 2-4 Jahre; wegen Beteiligung DB)
 - Zeit bis zur Fertigstellung 3-5 Jahre je nach Teilabschnitt (teilweise können sich Zeiten überlappen)
 - Baulast Stadt Aachen: kürzere Zeiten, da kleiner Abschnitt im öffentlichen Straßenraum

Radschnellweg Euregio (RS4)

Variantendiskussion Richterich in Linienfindung (1)



Radschnellweg Euregio (RS4)

Variantendiskussion Richterich in Linienfindung (2)



Radschnellweg Euregio (RS4)

Variantendiskussion Richterich in Linienfindung (3)

- **2 Varianten werden im Rahmen der Linienfindung nochmals geprüft und bewertet**

→ Anschließend Entscheidung für eine Linie

- **Probleme:**
 - **Platzmangel**
 - **Ersatzneubau Brücke**
 - **Potential**
 - **Kosten**

Radschnellweg Euregio (RS4)

RVR Horbacher Straße (2)



Radschnellweg Euregio (RS4)

RVR Horbacher Straße (3)

- Ast nach Loicht wird kein RSW sondern RVR

→ nicht Bestandteil der Linienfindung

→ Planung kann begonnen werden

→ ebenfalls Teilung in Bereiche Baulast Land NRW und Baulast Stadt Aachen

→ ebenfalls mit Beteiligung