

<b>Vorlage</b>		<b>Vorlage-Nr:</b> FB 01/0202/WP18
Federführende Dienststelle: FB 01 - Fachbereich Bürger*innendialog und Verwaltungsleitung		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 02.02.2022
		Verfasser/in:
<b>Ratsanfragen</b>		
<b>Ziele:</b>		
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
16.02.2022	Rat der Stadt Aachen	Kenntnisnahme

**Beschlussvorschlag:**

Der Rat der Stadt nimmt die nach der Geschäftsordnung fristgerecht eingereichten Ratsanfragen zur Kenntnis.

Sibylle Keupen  
Oberbürgermeisterin

**Erläuterungen:**

Von den Fraktionen bzw. Ratsmitgliedern wurden Ratsanfragen innerhalb der in § 13 Abs. 3 der Geschäftsordnung für den Rat genannten Frist eingereicht, die als Anlage beigefügt sind.

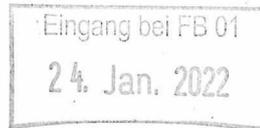
**Anlage/n:**

Fristgerecht eingereichte Ratsanfragen



**SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS**  
FRAKTION IM RAT DER STADT AACHEN

An die  
Oberbürgermeisterin  
Frau Sibylle Keupen  
Rathaus  
52058 Aachen



Aachen, 24. Januar 2022 Az.: Af. 27/21

FRAKTIONSVORSITZENDER  
Michael Servos

Ihre Ansprechpartnerin:

Daniela Parting  
Fraktionsgeschäftsführerin

Telefon:  
0241 - 432 72 15  
E-Mail:  
daniela.parting@mail.aachen.de

Geschäftszeiten:

Montag bis Donnerstag:  
08:30 bis 17.00 Uhr  
Freitag:  
08:30 bis 14 Uhr

Anschrift:

Verwaltungsgebäude Katschhof  
Johannes-Paul-II.-Str. 1  
52062 Aachen

Kontakt:

Telefon 0241 - 432 72 15  
Fax 0241 - 499 44  
E-Mail:  
spd.fraktion@mail.aachen.de  
Internet:  
www.spd-aachen.de

Bankverbindung:

IBAN:  
DE3639050000000199562  
BIC:  
AACSD33

## Ratsanfrage von Ratsherrn Michael Servos

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

im Rahmen des in der letzten Wahlperiode beschlossenen IKSK werden in Aachen umfangreiche Maßnahmen zur Reduktion des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes umgesetzt. Diese Maßnahmen sind manchmal auch mit Einschnitten für die Bevölkerung verbunden. Ziel muss es sein, Akzeptanz und Motivation weiter zu vergrößern. Dies kann durch eine hohe Transparenz unterstützt werden.

In diesem Zusammenhang bitte ich um Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Ist es möglich, die jeweils aktuellen Zahlen des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (quartalsweise/halbjährlich/jährlich) auf der Homepage der Stadt ([https://www.aachen.de/de/stadt\\_buerger/energie/konzepte\\_veranstaltungen/co2\\_bilanz\\_neu/co2\\_emissionen.html](https://www.aachen.de/de/stadt_buerger/energie/konzepte_veranstaltungen/co2_bilanz_neu/co2_emissionen.html) oder vergleichbar) zu veröffentlichen?
2. Können diese Daten maschinenlesbar unter <https://offenedaten.aachen.de/> ergänzt werden?
3. Ist es möglich, die umgesetzten Maßnahmen des IKSK an eben diesen Stellen mit den jeweils eingesparten CO<sub>2</sub>-Ausstößen ebenfalls zu veröffentlichen?
4. Wann könnten die oben aufgeführten Maßnahmen umgesetzt werden?

Vielen Dank!

Mit freundlichen Grüßen

  
Michael Servos  
Ratsherr



**Christoph Berg - Zusatzfragen zur Ratsanfrage "Parksituation Eurogress – Neues Kurhaus"**

Eingang bei FB 01

03. Feb. 2022

---

**Von:** Hermann Pilgram <pilgram@tema.de>  
**An:** Oberbürgermeisterin Stadt Aachen <oberbuergemeisterin@mail.aachen.de>, ...  
**Datum:** Mittwoch, 2. Februar 2022 20:29  
**Betreff:** Zusatzfragen zur Ratsanfrage "Parksituation Eurogress – Neues Kurhaus"

---

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin

Nach §13 der Geschäftsordnung sind zu den Antworten auf Ratsanfragen Zusatzfragen zulässig,

Das sind meine Zusatzfragen zur Antwort auf meine Anfrage „Parksituation Eurogress – Neues Kurhaus“.

1. Neben der Tiefgarage Monheimsallee wurde im Bereich der Grünanlage eine Anlage für Velocity aufgebaut. Warum ist es nicht möglich analog im näheren Umfeld von Eurogress und Kurhaus jetzt schon im Bereich der Grünanlagen, direkt am Rand wie beim Beispiel Velocity, Fahrradabstellanlagen zu installieren?
2. In der Antwort steht: „Momentan sind ein Teil der Parkplätze vor dem Eurogress/Neuen Kurhaus ausgewiesene barrierefreie Stellplätze sowie Stellplätze für Taxen.“ Das impliziert, dass es auch Stellplätze gibt, die frei verfügbar sind. Im Reallabor Theaterplatz sind Fahrradstellanlagen installiert, die ohne großen baulichen Aufwand temporär auf- und abgebaut werden können. Es gibt eine ganze Reihe von Anbietern für solche Anlagen. Warum ist es nicht möglich oder nicht gewollt, solche Anlagen temporär auf diesen Autostellplätzen zu installieren, bis dann nach Fertigstellung des Kurhauses dies Plätze auch gewidmet werden?

Im Voraus Danke für die Beantwortung.

Viele Grüße

Hermann Josef Pilgram