

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0341/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 09.02.2022
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/300
Bewohnerparken "Ost 1" (Stolberger Straße); hier: Ergebnisse der Voruntersuchung		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
09.03.2022	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Entscheidung
17.03.2022	Mobilitätsausschuss	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in ihrer Zuständigkeit liegenden Straßen gemäß Variante 2 eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „Ost 1“ (Stolberger Straße) mit der Erweiterung „V“ zu erstellen sowie zusätzlich die notwendige Bewohnerparkzone „Ost 3“ (Gneisenaustraße) weiter voranzutreiben (vgl. Anlage 2) und diese in einer Informationsveranstaltung für Bürger*innen vorzustellen.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in seiner Zuständigkeit liegenden Straßen gemäß Variante 2 eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „Ost 1“ (Stolberger Straße) mit der Erweiterung „V“ zu erstellen sowie zusätzlich die notwendige Bewohnerparkzone „Ost 3“ (Gneisenaustraße) weiter voranzutreiben (vgl. Anlage 2) und diese in einer Informationsveranstaltung für Bürger*innen vorzustellen.

Finanzielle Auswirkungen

vorbehaltlich der Rechtskraft des Haushalts

	JA	NEIN	
	x		

PSP-Element 5-120202-900-00100-300-1 "Einrichtung Bewohnerparken"

Investive Auswirkungen	Ansatz 2022	Fortgeschrieb ener Ansatz 2022	Ansatz 2022 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2022 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120202-921-9 "Einrichtung Bewohnerparken"

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2022	Fortgeschrieb ener Ansatz 2022	Ansatz 2022 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2022 ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			x

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
x			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel 80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel 80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

- vollständig
- überwiegend (50% - 99%)
- teilweise (1% - 49 %)

x	nicht
	nicht bekannt

Begründung:

Aus vergleichbaren Bewohnerparkzonenprojekten und dessen Evaluation in den vergangenen Jahren, wie z.B. Zone „E“, „E2“, „T“, „V“ und „Z“ kann nachgewiesen werden, dass die Einrichtung einer Bewohnerparkzone zur Entlastung der Parkplatzsituation in einem definierten Bereich beiträgt und der hohen Auslastung der Parkplätze im öffentlichen Raum entgegenwirkt.

Dabei wird die Parkraumnachfrage durch gebietsfremde Personen deutlich reduziert. Entsprechend erhöhen sich die Chancen für Bewohner*innen, im unmittelbaren Wohnumfeld einen Parkplatz zu finden. Dadurch entstehen weniger Park-Such-Verkehre innerhalb der Zone, was wiederum zu einer Reduzierung der Schadstoffemissionen beiträgt. Außerhalb der Bewohnerparkzone kann es durch mögliche Verlagerungseffekte jedoch zu einer Erhöhung der Park-Such-Verkehre kommen, so dass im Hinblick auf die Gesamtstadt die Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz nicht eindeutig ist.

Erläuterungen:

1. Ist-Situation

In der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 6.07.2017 und in der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Mitte am 21.06.2017 wurde die Zone „Ost 1“ (Anlage 1) in die Prioritätenliste aufgenommen. Gemäß der durch die politischen Gremien am 22.04.2021 beschlossenen Prioritätenliste ist zur Prüfung einer Einrichtung der Bewohnerparkzone „Ost 1“ (Stolberger Straße) als nächstes eine Parkraumerhebung durchzuführen.

Mit dem Umbau der Lützowstraße wurde eine Erweiterung der Zone „Ost1“ beschlossen. Infolge der Einrichtung von Bewohnerparkzonen in den umliegenden Gebieten hat sich der Parkdruck in dem Untersuchungsgebiet „Ost 1“ deutlich erhöht. Aus diesem Grund gab es mehrere Eingaben von Anwohner*innen der Gneisenaustraße, der Eifelstraße und der Sedanstraße, in denen die Einrichtung einer Bewohnerparkzone gewünscht wurde, die auch über die Grenzen der in 2017 aufgenommenen Zone „Ost 1“ hinausgeht. Das Untersuchungsgebiet wurde aufgrund der Eingaben aus den verschiedenen Straßen vergrößert (vgl. Anlage 3).

Die Einrichtung einer einzelnen Zone vom Bahnhof Rothe Erde bis zur Peliserkerstraße ist aufgrund der maximalen Ausdehnung einer Zone von 1.000 m (§ 45 VwV-StVO) nicht möglich. Deshalb wurde seitens der Verwaltung die Abgrenzung einer weiteren Parkzone geprüft. Diese neue Zone könnte sich nördlich der Stolberger Straße bis zur bestehenden Bewohnerparkzone „Ost 2“ sowie östlich des Ostfriedhofes bis zum Wendehammer in der Gneisenaustraße erstrecken. Damit diese neue Zone, im Folgenden „Ost 3“ genannt, nicht zu klein wird, wurde zusätzlich eine Übertragung eines Teils der Parkzone „Ost 2“ in die neue Zone „Ost 3“ geprüft. Darüber hinaus muss aufgrund der Ost-West-Ausdehnung des Untersuchungsgebietes ein Teil des Adalbertsteinwegs als Erweiterung zu der benachbarten Zone „V“ eingerichtet werden. Hierdurch ergibt sich die in Anlage 2 dargestellte Zonenabgrenzung.

Um eine qualitative und quantitative Aussage zur Parkraumauslastung in dem gesamten Gebiet machen zu können, umfasst der Untersuchungsbereich der Parkraumerhebung (Anlage 3) das gesamte Wohngebiet vom Adalbertsteinweg bis zur Stolberger Straße, also sowohl den Bereich der geplanten Bewohnerparkzone „Ost 1“ (Stolberger Straße) als auch den der neu vorgeschlagenen Bewohnerparkzone „Ost 3“ (Gneisenaustraße).

Mit der Durchführung der Parkraumuntersuchung wurde ein externes Ingenieurbüro beauftragt.

2. Gebietscharakteristik

Das Untersuchungsgebiet liegt im Osten der Aachener Innenstadt und wird grob durch die Straßen Adalbertsteinweg im Westen, Europaplatz im Norden, Stolberger Straße im Osten und Reichsweg bzw. Eisenbahnstrecke Aachen-Köln im Süden begrenzt.

Das Gebiet grenzt im Westen an die bestehende Bewohnerparkzone „O“, im Norden an die Bewohnerparkzone „Ost 2“ und im Süden an die Bewohnerparkzone „V“.

Zum Untersuchungsgebiet gehören somit folgende Straßen:

- Adalbertsteinweg Haus Nr. 123 a - 287
- Alsenstraße
- Düppelstraße
- Eifelstraße
- Elsassplatz
- Elsassstraße Haus Nr. 7 – 125 und Haus Nr. 2a – 94
- Gneisenaustraße Haus Nr. 11 – 43 und Haus Nr. 18 – 42
- Hohenzollernplatz
- Holsteinstraße
- Joseph-von-Görres-Straße Haus Nr. 61 – 75 und Haus Nr. 60 – 90
- Leipziger Straße
- Lützowstraße
- Peliserkerstraße
- Reichsweg Haus Nr. 1 – 18
- Rudolf-Schwarz-Weg
- Schleswigstraße
- St.-Josefs-Platz
- Sedanstraße
- Steubenstraße
- Stolberger Straße Haus Nr. 7 – 187 und Haus Nr. 2 – 160
- Weißenburger Straße

Das Untersuchungsgebiet ist vorwiegend durch reine Wohnbebauung geprägt. Lediglich am Adalbertsteinweg und in der Elsassstraße sind Einzelhandelsbetriebe sowie Gastronomie vorzufinden. Des Weiteren befinden sich in der Stolberger Straße und in der Elsassstraße vereinzelte Gewerbebetriebe.

In dem Gebiet befinden sich zudem fünf Kindergärten, ein Hallenbad, zwei Schulen und zwei Sporthallen, ein Seniorenheim, diverse Arztpraxen sowie die Feuer- und Rettungswache (Hauptwache) der Feuerwehr Aachen.

Derzeit sind rund 7.494 Personen über 18 Jahren im Plangebiet gemeldet sowie 2.397 zugelassene Fahrzeuge.

Folgende Daten (siehe Anlage 4) wurden aus dem Melde- und Kfz-Zulassungsregister ermittelt (Stand 08/ 2021):

	Anzahl
Gemeldete Personen >= 18 Jahre *	7.494
Zugelassene KFZ (inkl. Gewerbe)	2.397
Motorisierungsgrad (Kfz/Einwohner)	0,32

* Aufgrund der statistischen Geheimhaltung kann in diesem Bereich nicht auf Haupt- und Nebenwohnsitz differenziert werden.

In den Gebietsstraßen waren zum Zeitpunkt der Erhebung ca. 1.397 öffentliche Parkplätze vorhanden. Der Großteil der öffentlichen Parkplätze im Untersuchungsgebiet (1.259 Parkplätze – 90,1 %) wird derzeit nicht bewirtschaftet, so dass das Parken ohne Gebühr und Zeitbeschränkung gestattet ist. Rund 138 (9,9 %) Parkstände werden von der Stadt Aachen bewirtschaftet. Diese befinden sich im Bereich der Elsassstraße Haus Nr. 37 (59 Parkplätze), Eifelstraße/Schwimhalle Ost (68 Parkplätze), Elsassplatz Haus Nr. 2 – 8 (4 Parkplätze) und Adalbertsteinweg Haus Nr. 223 – 233 (7 Parkplätze). Des Weiteren war zu den Zeitpunkten der Bestandsaufnahme sowie der Erhebung eine Baustelle in der Weißenburger Straße Haus Nr. 21 - 23 eingerichtet, so dass etwa 4 Parkstände in diesem Bereich nicht zur Verfügung standen. Im Untersuchungsgebiet gibt es insgesamt drei Parkplätze für Schwerbehinderte.

Aus Ortsbegehungen und unter Einbeziehung von Luftbildern wurden ca. 769 Parkplätze auf privatem Gelände ermittelt. Die Anzahl der privaten Parkmöglichkeiten umfasst alle Garagen und privaten Stellplätze (z.T. in Innenhöfen) und ist vermutlich höher, da diese Bereiche nur zum Teil einsehbar waren.

Insgesamt stehen in dem Gebiet somit ca. 2.166 Stellplätze und öffentliche Parkplätze zur Verfügung.

3. Parkraumerhebung:

Am Mittwoch, den 27.10.2021 wurde im Untersuchungsgebiet eine Parkraumerhebung zur Erfassung des Parkgeschehens durchgeführt. Hierzu wurden in vier Zeitbereichen (6:00 Uhr, 11:00 Uhr, 17:00 Uhr und 22:00 Uhr) und außerhalb der Schul- und Semesterferien die im öffentlichen Straßenraum abgestellten Kraftfahrzeuge (Kfz) mit ihren Zulassungskennzeichen erfasst.

Datenauswertung:

Insgesamt waren im öffentlichen Straßenraum im Mittel (arithmetisches Mittel aller vier Zeiträume) 1.401 Kfz abgestellt. In den Morgenstunden (6:00 Uhr) liegt die Anzahl abgestellter Kraftfahrzeuge mit 1.360 Kfz etwas niedriger und in den Abendstunden (22:00 Uhr) mit 1.458 Kfz etwas höher als in den übrigen Erhebungszeiträumen.

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden für den gesamten Bereich ermittelt:

	06:00 Uhr		11:00 Uhr		17:00 Uhr		22:00 Uhr		Dauerparker	
	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%
Gesamt Kfz	1.360	100	1.380	100	1.406	100	1.458	100	513	100
Bewohner-Kfz	582	42,8	418	30,3	503	35,8	593	40,7	204	39,8
Sonstige Kfz	778	57,2	962	69,7	903	64,2	865	59,3	309	60,2

Die Erhebungsdaten zeigen in den Morgen- und Abendstunden eine ähnliche Verteilung der Kfz auf „Bewohner*innen“ und „sonstige Kfz“. Zu beiden Zeitpunkten liegt der Anteil der Bewohner-Kfz bei ca. 40 % und der „sonstigen Kfz“ bei 57,2 % bzw. 59,3 %.

Zu allen Erhebungszeiträumen ist der Anteil der „ortsfremden“ Kraftfahrzeuge im Untersuchungsgebiet deutlich höher als der Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohner*innen. Um 11:00 Uhr ist der Anteil der Kfz, die nicht den Bewohner*innen des Gebietes zuzuordnen sind, mit knapp 70 % am höchsten und um 6:00 Uhr mit 57,2 % am niedrigsten. Der Anteil der Bewohner*innen-Kfz ist um 11:00 Uhr mit 30 % am niedrigsten und in den Morgenstunden (6:00 Uhr) mit knapp 43 % am höchsten.

Von den angetroffenen Kraftfahrzeugen konnten am Erhebungstag 513 Kfz als „Dauer-/Mehrfachparker*innen“ identifiziert werden. Das sind diejenigen, deren Kennzeichen in allen vier Zeitbereichen im selben Streckenabschnitt erfasst wurde, unabhängig davon, ob das Fahrzeug bewegt wurde. Hiervon entfielen 39,8 % auf die Bewohner*innen des Viertels und 60,2 % auf sonstige Kraftfahrzeuge.

Auslastung:

Die Ergebnisse der Parkraumuntersuchung zeigen – auf das gesamte Untersuchungsgebiet bezogen – eine sehr hohe Auslastung (~ 102 %) der öffentlichen Parkstände (ohne Falschparker).

Die größte Abweichung nach unten ist am St.-Josefs-Platz mit 75 % Auslastung zu erkennen und nach oben in der Schleswigstraße mit 138 % und in der Holsteinstraße mit 112 % Auslastung.

Die Mehrheit der Kraftfahrzeuge (~ 62,6 %) ist nicht den Bewohner*innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen. Für ein nicht zentral gelegenes städtisches Gebiet, welches vorwiegend durch reine Wohnnutzung geprägt ist, ist dies eine außergewöhnliche Verteilung. Dieses Ergebnis lässt vermuten, dass Personen, die beispielweise in den umliegenden Unternehmen tätig sind, während der Arbeitszeit ihren PKW im Untersuchungsgebiet parken. Diese Vermutung wird durch die Tatsache, dass der Anteil der „ortsfremden“ Kraftfahrzeuge in den Mittagsstunden (~ 70 % um 11:00 Uhr) am höchsten ist, unterstützt. So liegt der Anteil der „ortsfremden“ Kfz um 11:00 Uhr in der Peliserkerstraße bei 89,7 % und in der Joseph-von-Görres-Straße bei 84,1 %. Die Kraftfahrzeuge der Bewohner*innen stellen dagegen zu jedem Erhebungszeitraum die Minderheit der angetroffenen Fahrzeuge dar (30,3 % - 42,8 %).

Der Anteil der Dauer- und Mehrfachparker*innen liegt über das gesamte Untersuchungsgebiet und im Tagesmittel gesehen bei ca. 37 %. Der Anteil der „Falschparker*innen“ liegt über alle Erhebungsstrecken und im Tagesmittel bei rund 5 %.

Zusammenfassung der Erhebungsdaten:

Die erhobenen Daten belegen eine sehr hohe Auslastung (102 %) (ohne Falschparker*innen) des öffentlichen Parkraumangebotes. Gleichzeitig kann in einigen Straßen ein gewisser Anteil an „Falschparker*innen“ beobachtet werden (ca. 5 %), sodass unter Einhaltung der StVO und der Parkbeschilderung von einer höheren Auslastung des gesamten Gebietes ausgegangen werden kann. Die Mehrheit der Kraftfahrzeuge (Ø 62,8 %) ist nicht den Bewohner*innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen. In bestimmten Straßenabschnitten wurde die Parkraumkapazität im Tagesmittel des Erhebungstages sogar überschritten (z.B. Schleswigstraße – 138 %). Am St.-Josef-Platz oder in der Alsenstraße ist der mittlere Auslastungsgrad mit 75 % bzw. 86 % deutlich geringer.

Die Einführung einer Bewohnerparkzone kann dazu beitragen, dass die Parkraumnachfrage durch „ortsfremde“ Kraftfahrzeugführer*innen im Untersuchungsgebiet sinkt und somit die Chancen der

Bewohner*innen auf einen freien öffentlichen Parkstand steigen. Dies ist insbesondere in den Morgen- und Abendstunden relevant, wenn die Bewohner*innen zu Hause sind. Zudem würden Parksuchverkehre sowie regelwidriges Parken reduziert. Dies trägt zu einer Erhöhung der Verkehrssicherheit und –beruhigung des Gebietes bei.

Gebietsabgrenzung Zone „Ost 1“

Aufgrund der maximalen Ausdehnung von 1.000 m (§ 45 VwV-StVO) ist es nicht möglich, die Zone „Ost 1“ vom Moscheeplatz bis zur westlichen Seite des Ostfriedhofes einzurichten. Daher muss ein Teil des Adalbertsteinwegs als Erweiterung zu der benachbarten Zone „V“ zugeordnet werden. Variante 1 beschreibt lediglich die Einführung der im Norden durch die Stolberger Straße begrenzten Bewohnerparkzone „Ost 1“ mit der Erweiterung der benachbarten Zone „V“.

Die darüber hinaus gehende Erweiterung der Zone „Ost 1“ nördlich der Stolberger Straße bis zur Peliserkerstraße kann aufgrund der maximalen Ausdehnung von 1.000 m (§ 45 VwV-StVO) nicht eingerichtet werden. Daher wurde seitens der Verwaltung die simultane Abgrenzung einer weiteren Parkzone „Ost 3“ (Gneisenaustraße) als Variante 2 geprüft. Diese könnte das gewünschte Gebiet zwischen der Stolberger Straße, dem Ostfriedhof und der Gneisenaustraße bis hin zur bestehenden Zone „Ost 2“ abdecken.

Damit diese neue Zone „Ost 3“ nicht zu klein wird, wurde zusätzlich eine Übertragung eines Teils der Parkzone „Ost 2“ in die neue Zone „Ost 3“ geprüft. Dieser Teil der Zone „Ost 2“ bietet sich aufgrund der ausgelagerten Gewerbeflächen innerhalb der bestehenden Bewohnerparkzone als mögliche zusätzliche Fläche für die Bewohnerparkzone „Ost 3“ an. Es wird angenommen, dass sich die Anwohnenden der Bischofstraße beim Parksuchverkehr eher in östliche Richtung orientieren, während sich die Anwohnenden in der Eintracht- und Talstraße eher in westliche Richtung orientieren werden. Der durchschnittliche Auslastungsgrad liegt in den Gebieten beider Zonen („Ost 1“ und „Ost 3“) über 100 %. Gemäß § 45 StVO ist die Anordnung von Bewohnerparkvorrechten nur dort zulässig, wo mangels privater Stellflächen und aufgrund eines erheblichen allgemeinen Parkdrucks die Bewohner*innen des städtischen Quartiers regelmäßig keine ausreichende Möglichkeit haben, in ortsüblich fußläufig zumutbarer Entfernung von ihrer Wohnung einen Abstellplatz für ihr Kraftfahrzeug zu finden. Für den betrachteten Bereich kann zum jetzigen Zeitpunkt ein sehr hoher Parkdruck nachgewiesen werden. Bei einer alleinigen Einrichtung der nördlich durch die Stolberger Straße begrenzten Zone „Ost 1“ kann jedoch davon ausgegangen werden, dass sich die Parkplatznachfrage in das Gebiet der möglichen neuen Zone „Ost 3“ verlagert und das Wohngebiet noch stärker belastet wird als zum Erhebungszeitpunkt.

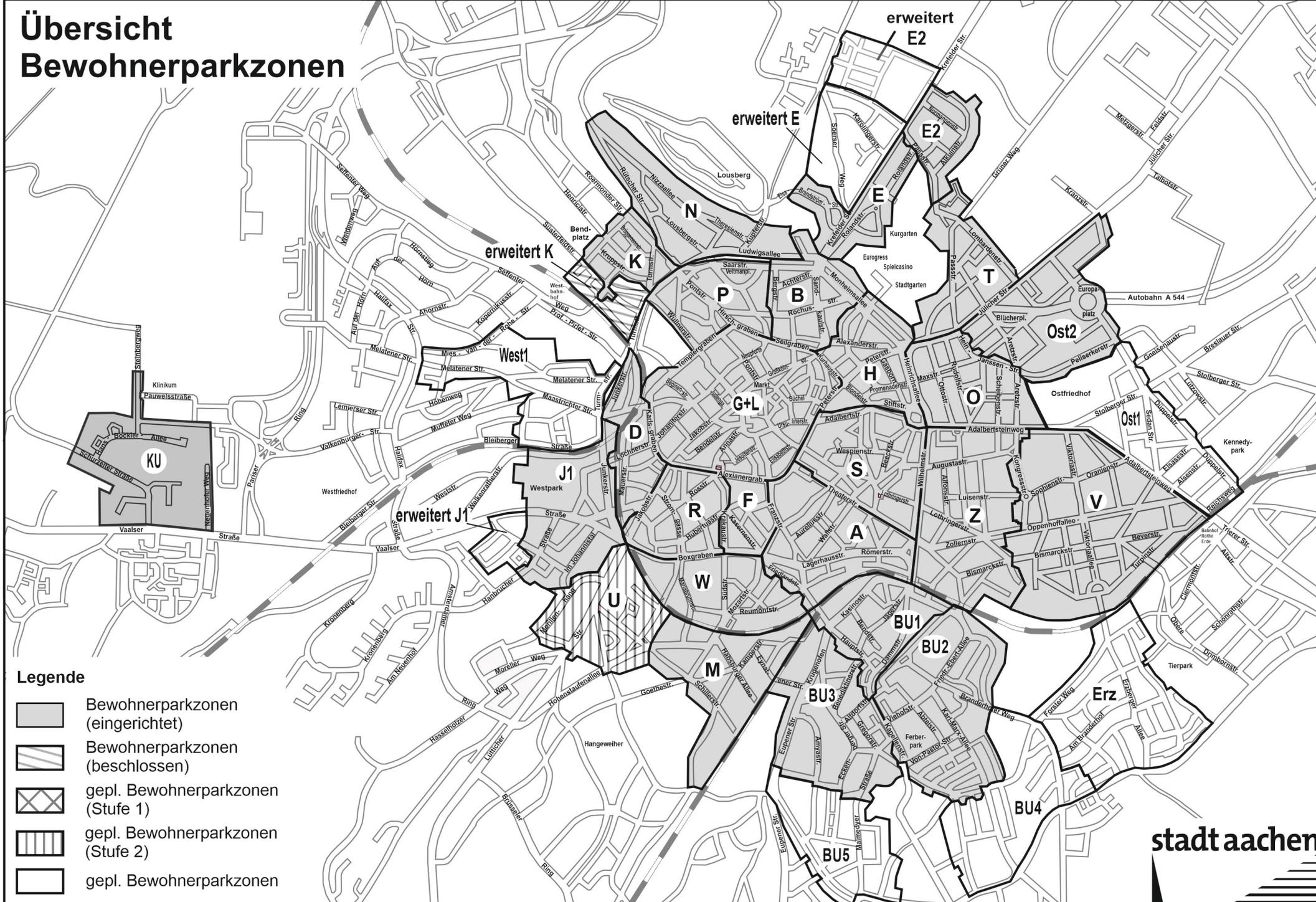
Verwaltungsvorschlag:

Auf Grundlage der Ergebnisse aus dem Parkraumgutachten empfiehlt die Verwaltung, gemäß Variante 2 die Abgrenzung der Zone „Ost 1“ gemäß dem vorliegenden Plan (vgl. Anlage 2) vorzunehmen und das Verfahren zur Einführung einer Bewohnerparkzone „Ost 1“ mit der Erweiterung „V“ sowie zusätzlich die mögliche Bewohnerparkzone „Ost 3“ weiter voranzutreiben. Für die drei betroffenen Bereiche sind Planungen zu erstellen und abschließend in einer gemeinsamen Informationsveranstaltung für Bürger*innen vorzustellen.

Anlage/n:

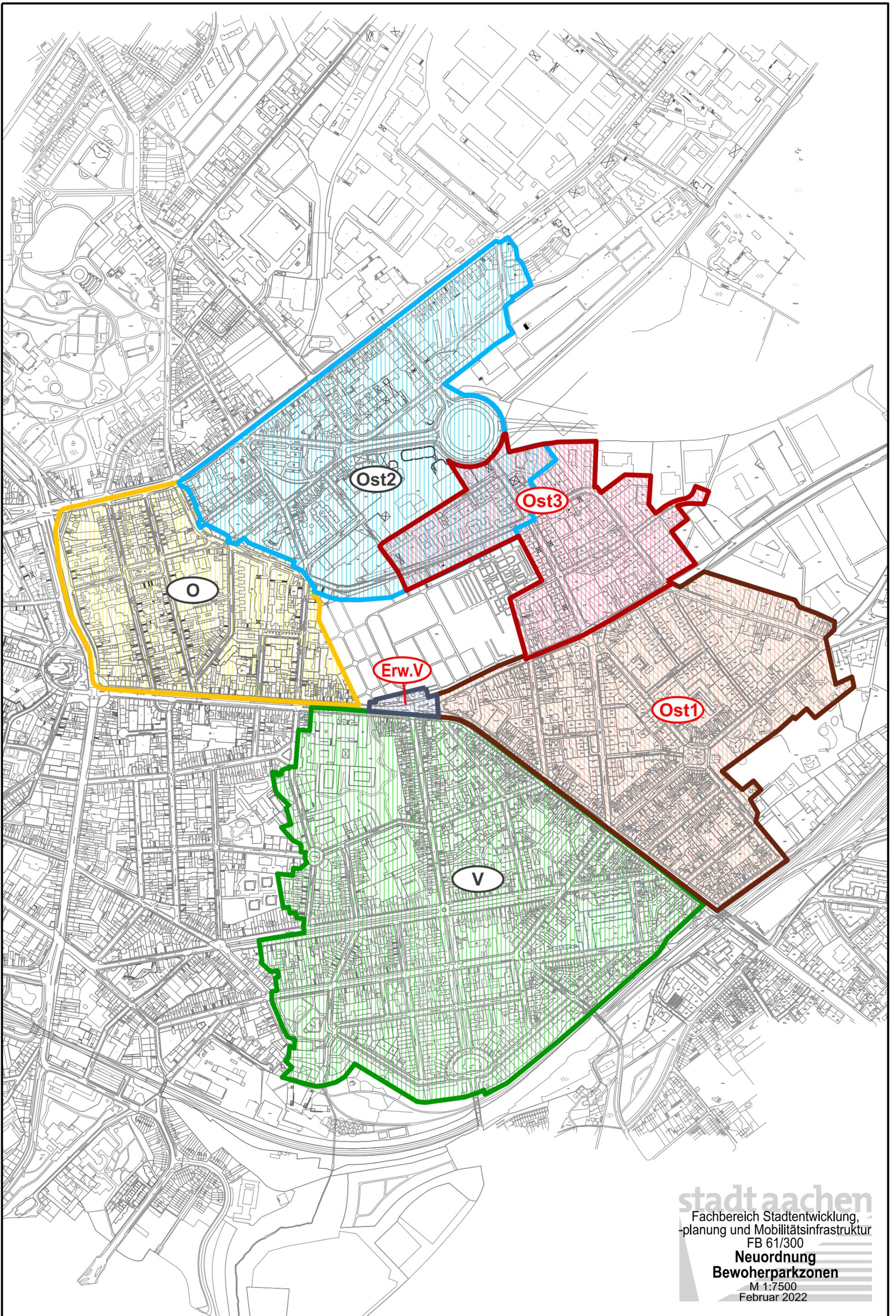
1. Übersichtsplan Bewohnerparken
2. Zonenabgrenzung „Ost 1“
3. Übersichtsplan Erhebungsgebiet zur Bewohnerparkzone „Ost 1“
4. Tabellen Daten KFZ- und Melderegister
5. Bericht Parkraumerhebung
6. Bestandsplan Parkraumerhebung

Übersicht Bewohnerparkzonen



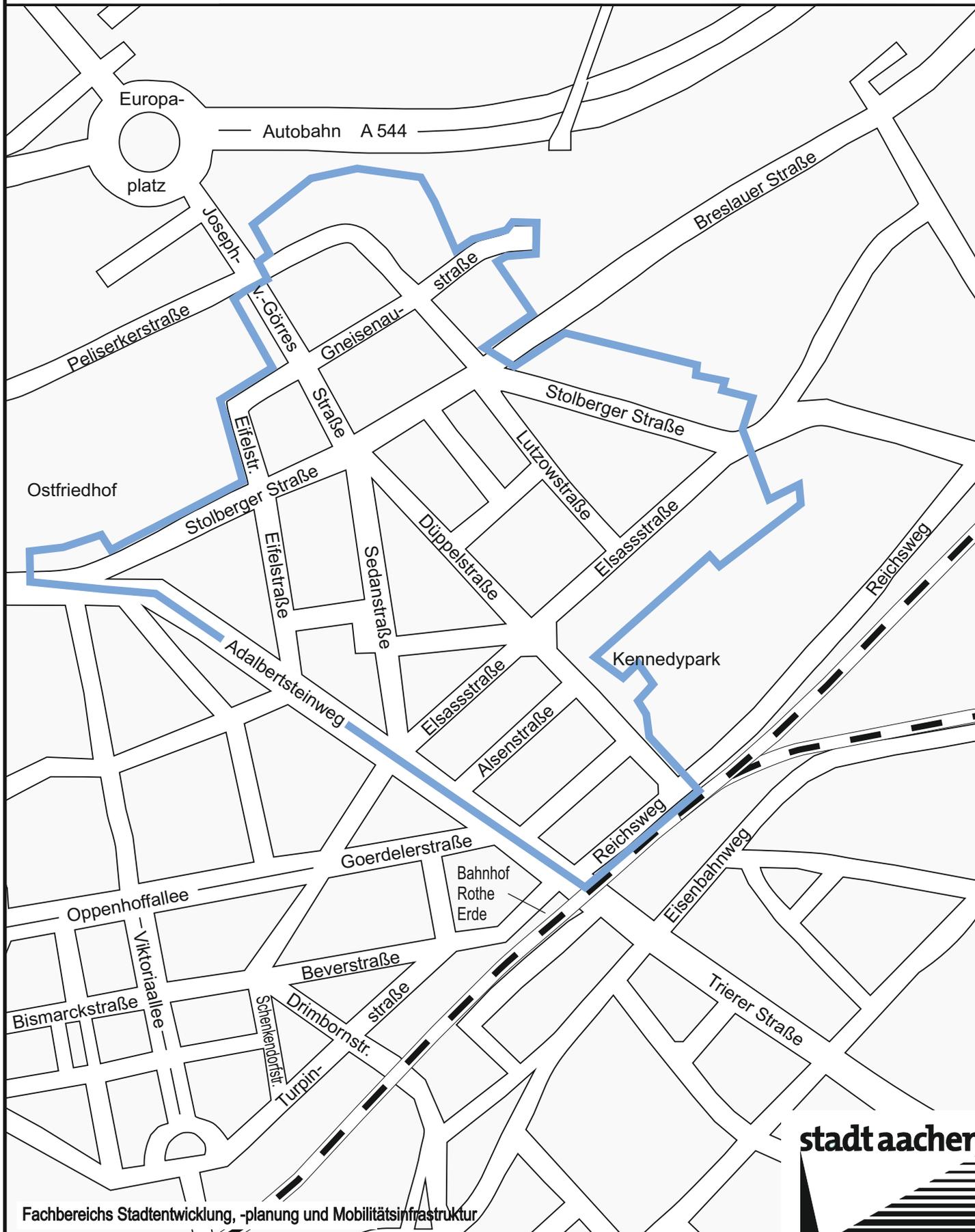
- Legende**
- Bewohnerparkzonen (eingesetzt)
 - Bewohnerparkzonen (beschlossen)
 - gepl. Bewohnerparkzonen (Stufe 1)
 - gepl. Bewohnerparkzonen (Stufe 2)
 - gepl. Bewohnerparkzonen





stadt aachen
 Fachbereich Stadtentwicklung,
 -planung und Mobilitätsinfrastruktur
 FB 61/300
Neuordnung
Bewoherparkzonen
 M 1:7500
 Februar 2022

Übersichtsplan Bewohnerparkzone "Ost1"



Fachbereichs Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur



Daten Kfz- und Melderegister „Ost 1“ (Stand 2021)



Straßen/Straßenabschnitte	Parkplätze öffentlich	Gemeldete Personen	Gemeldete Kfz
Adalbertsteinweg	60	619	145
Alsenstraße	64	427	120
Düppelstraße	177	527	132
Eifelstraße	111	496	179
Elsassplatz	9	99	15
Elsassstraße	123	1.038	156
Gneisenaustraße	116	366	149
Hohenzollernplatz	20	24	8
Holsteinstraße	17	109	35
Joseph-von-Görres-Straße	41	267	51
Leipziger Straße	41	68	17
Lützwowstraße	60	260	69
Peliserkerstraße	69	1.066	413
Reichsweg	43	184	32
Rudolf-Schwarz-Weg	0	65	26
Schleswigstraße	45	111	23
Sedanstraße	91	569	165
Steubenstraße	26	107	37
St.-Josefs-Platz	68	29	6
Stolberger Straße	163	751	528
Weißburger Straße	53	312	91
Summe	1.397	7.494	2.397

Anlage 5



mob!DENKER

MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

ANALYSE DER PARKRAUMBEWIRTSCHAFTUNG, PARKPLATZNUTZUNG UND PARKPLATZNACHFRAGE

im geplanten Bereich „Ost 1“ (Stolberger Straße)

BERICHT

AUFTRAGGEBER

Stadt Aachen

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur (FB 61/300)

Frau Gabriela Schmidt

Lagerhausstraße 20 | 52058 Aachen

Telefon: 0241/432-6135 | Fax: 0241/432-6199

Gabriela.Schmidt@mail.aachen.de | www.aachen.de

AUFTRAGNEHMER

mobildenker GmbH

Birkenstraße 3 g | 42799 Leichlingen

Telefon: 02175-6688090 | Fax: 02175-6688099

info@mobildenker.de | www.mobildenker.de

Geschäftsführer: Matthias Reintjes | Michael Boßhammer

4. Februar 2022

INHALTSVERZEICHNIS

ANLASS UND AUFGABENSTELLUNG	1
DAS UNTERSUCHUNGSGEBIET	3
BESTANDSAUFNAHME UND -ANALYSE	5
Strukturdaten des Untersuchungsgebietes.....	7
Aufnahme des Parkangebotes im öffentlichen Straßenraum	10
DURCHFÜHRUNG DER ERHEBUNG	13
AUSWERTUNG UND ANALYSE DER ERHEBUNG	14
Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen	15
Zeitbereich 6:00 - 7:00 Uhr	18
Zeitbereich 11:00 - 12:00 Uhr.....	21
Zeitbereich 17:00 - 18:00 Uhr.....	24
Zeitbereich 22:00 - 23:00 Uhr.....	27
Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum	30
Auslastung des öffentlichen Parkraums.....	33
Abstellorte der Kraftfahrzeuge	37
FAZIT	41
ANHANG	42

Hinweis:

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

ANLASS UND AUFGABENSTELLUNG

In vielen Städten ist das Parken ein Thema der Verkehrspolitik, das für sehr viel Gesprächsstoff sorgt. Nahezu sämtliche Personengruppen (Gewerbetreibende, Bewohner, Besucher, Handwerker) vertreten ihre Interessen und stellen Ansprüche in Bezug auf die Bereitstellung von Parkflächen. Das liegt daran, dass das Parken ein wesentlicher Baustein/ Bestandteil eines Verkehrssystems ist. Das gilt nicht nur für den Kfz-Verkehr, sondern auch für den Radverkehr. Fahrzeuge müssen an den Zielen abgestellt werden können.

Der Umgang mit knappem öffentlichem Raum sollte rational erfolgen. Diese Logik gilt auch für Parkstände des Kraftfahrzeugverkehrs. Autos werden durchschnittlich nur eine Stunde pro Tag bewegt, manche Fahrzeuge stehen sogar wochenlang ungenutzt herum. Die von ihnen belegten Parkstände können nicht anderweitig genutzt werden. Um die legitimen Ansprüche aller zu berücksichtigen, ist eine gerechte und effektive Verteilung der vorhandenen Fläche notwendig. Der öffentliche Raum ist ein Gemeingut, das allen Bevölkerungsgruppen gleichermaßen zur Verfügung stehen soll.

Parkraummanagement lässt den Parkdruck sinken, reduziert die durch den Parksuchverkehr erzeugten Emissionen, nützt der lokalen Wirtschaft, reduziert das Unfallrisiko im Straßenverkehr und macht öffentliche Räume wieder frei für Menschen. Für Menschen, die zu Fuß gehen, mit dem Fahrrad unterwegs sind, in Cafés sitzen, spielen, sich unterhalten oder beobachten, wie die Welt in unseren öffentlichen Räumen vorbeizieht.

Die Stadt Aachen hat sich im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans „Vision Mobilität 2050“ und zum Nutzen der Anwohner das Ziel gesetzt, in allen verdichteten Bereichen eine Parkraumbewirtschaftung einzurichten. Sie ist bemüht neue Bewohnerparkzonen in den kommenden Jahren sukzessive auszubauen und so die Parkplatzchancen für Bewohner wieder zu erhöhen.

Vor diesem Hintergrund ist eine Analyse der derzeitigen Parkraumbewirtschaftung, Parkplatznutzung und Parkplatznachfrage im Untersuchungsgebiet „Ost 1“ (Stolberger Straße) notwendig.

Der Aufbau der Parkraumuntersuchung ist in nachfolgendem Schaubild dargestellt.



Die Ergebnisse der Untersuchung sollen Antworten auf die folgenden Fragen geben:

- Wie hoch ist die Auslastung des öffentlichen Parkraums im Untersuchungsgebiet?
- Liegen räumliche Unterschiede beim Auslastungsgrad innerhalb des Untersuchungsgebietes vor?
- Von welchen Personengruppen werden die öffentlichen Parkflächen im Untersuchungsgebiet genutzt? (Bewohner oder Personen ohne dortigen Wohnsitz)
- Wie hoch ist der Anteil der Kraftfahrzeuge, die über den gesamten Tagesverlauf auf dem gleichen Straßenabschnitt im Untersuchungsgebiet abgestellt werden (Dauerparker)?

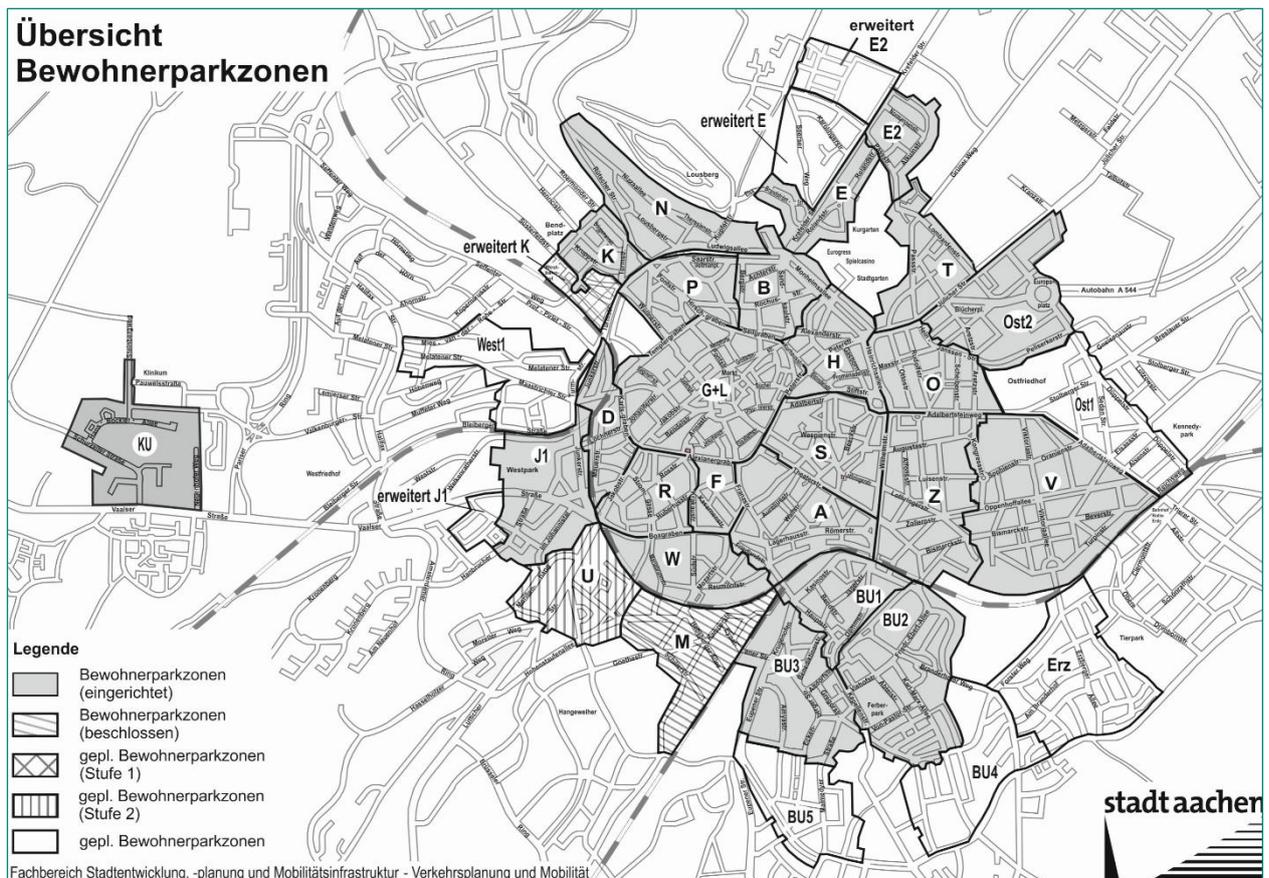


Abbildung 1: Übersicht Bewohnerparkzonen in der Stadt Aachen (Quelle: Stadt Aachen | Stand: Mai 2021)

DAS UNTERSUCHUNGSGBIET

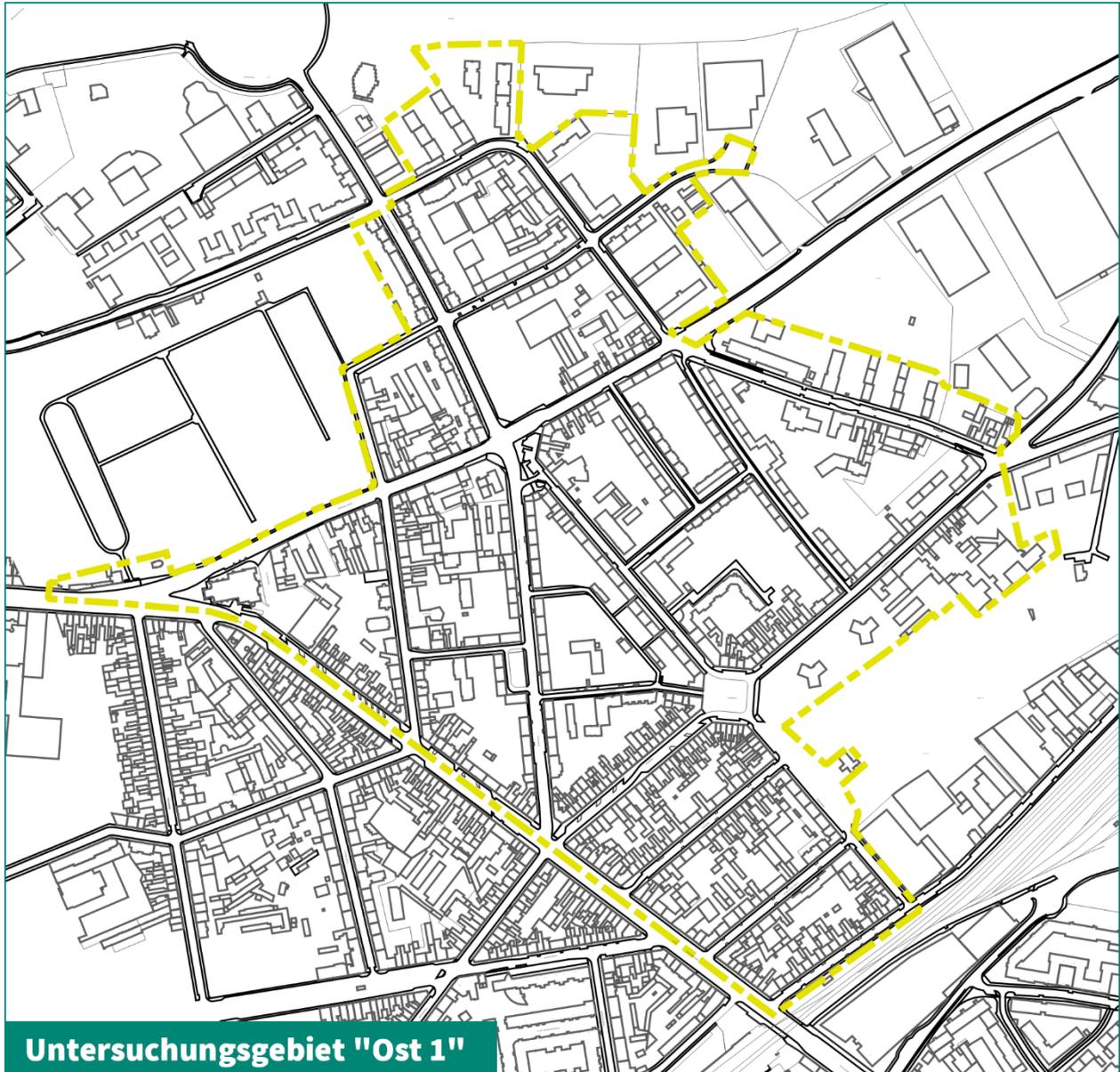


Abbildung 2: Das Untersuchungsgebiet in Aachen (Ost 1)

Das Untersuchungsgebiet befindet sich im Osten der Aachener Innenstadt zwischen Adalbertsteinweg (Westen), Europaplatz (Norden), Stolberger Straße (Osten) und Reichsweg (Eisenbahnstrecke Aachen - Köln; Süden). Es ist überwiegend durch reine Wohnbebauung geprägt. Lediglich am Adalbertsteinweg und in der Elsassstraße sind Einzelhandelsbetriebe und Gastronomie vorzufinden. Des Weiteren befinden sich in der Gneisenaustraße sowie in der Stolberger Straße vereinzelte Gewerbebetriebe. In der Stolberger Straße liegt zudem die Feuer- und Rettungswache 1 (Hauptwache) der Feuerwehr Aachen.

In der nachfolgenden Tabelle sind alle zu untersuchenden Straßen und die jeweiligen Hausnummern im Untersuchungsgebiet aufgelistet.

Straßen und Hausnummern im Untersuchungsgebiet (Zone Ost 1)		
	ungerade	gerade
Adalbertsteinweg	123a - 287	
Alsenstraße		gesamte Straßenlänge
Düppelstraße		gesamte Straßenlänge
Eifelstraße		gesamte Straßenlänge
Elsassplatz		gesamte Straßenlänge
Elsassstraße	7 - 125	2a - 94
Gneisenaustraße	11 - 43	18 - 42
Hohenzollernplatz		gesamte Straßenlänge
Holsteinstraße		gesamte Straßenlänge
Joseph-von-Görres-Straße	61 - 75	60 - 90
Leipziger Straße		gesamte Straßenlänge
Lützowstraße		gesamte Straßenlänge
Peliserkerstraße		gesamte Straßenlänge
Reichsweg		1 - 18
Rudolf-Schwarz-Weg		gesamte Straßenlänge
Schleswigstraße		gesamte Straßenlänge
St.-Josefs-Platz		gesamte Straßenlänge
Sedanstraße		gesamte Straßenlänge
Steubenstraße		gesamte Straßenlänge
Stolberger Straße	7 - 187	2 - 160
Weißbürger Straße		gesamte Straßenlänge

Tabelle 1: Straßen und Hausnummern im Untersuchungsgebiet (Zone Ost 1)

BESTANDSAUFNAHME UND -ANALYSE

Um eine detaillierte Analyse des Parkraumangebots und der Parkraumnutzung im Untersuchungsgebiet vornehmen zu können, werden die Straßen im Untersuchungsgebiet (Tabelle 1) in weitere Streckenabschnitte unterteilt und mit einer Streckennummer versehen. Es ergeben sich insgesamt 61 Streckenabschnitte (Tabelle 2), denen sämtliche Auswertungen zugrunde liegen.

Streckenzuordnung im Untersuchungsgebiet (Zone Ost 1)				
Strecke	Straße	Nr.	von	bis
32	Adalbertsteinweg	271 - 287	Weißburger Straße	Reichsweg
34	Adalbertsteinweg	249 - 269	Weißburger Straße	Alsenstraße
36	Adalbertsteinweg	235 - 247	Alsenstraße	Elsassstraße
50	Adalbertsteinweg	195 - 221	Eifelstraße	Sedanstraße
51	Adalbertsteinweg	161 - 185	Kirberichshofer Weg	Eifelstraße
59	Adalbertsteinweg		Adalbertsteinweg	Stolberger Straße
60	Adalbertsteinweg	123 - 123	Adalbertsteinweg	Stolberger Straße
501	Adalbertsteinweg	223 - 233	Eifelstraße	Sedanstraße
35	Alsenstraße	1 - 36	Adalbertsteinweg	Düppelstraße
20	Düppelstraße	1 - 19	Hohenzollernplatz	Leipziger Straße
22	Düppelstraße	18 - 26	Leipziger Straße	Rudolf-Schwarz-Weg
24	Düppelstraße	25 - 32	Rudolf-Schwarz-Weg	Elsassplatz
28	Düppelstraße	34 - 42	Elsassstraße	Alsenstraße
29	Düppelstraße	84 - 94	Alsenstraße	Weißburger Straße
30	Düppelstraße	118 - 126	Weißburger Straße	Reichsweg
8	Eifelstraße	1 - 3	Kurve Ostfriedhof	Stolberger Straße
52	Eifelstraße	38 - 51	Adalbertsteinweg	Holsteinstraße
54	Eifelstraße	5 - 36	Stolberger Straße	Holsteinstraße
25	Elsassplatz	1 - 7	Düppelstraße	Elsassstraße
27	Elsassplatz	2 - 8	Elsassstraße	Düppelstraße
13	Elsassstraße	60 - 125	Stolberger Straße	Lützwowstraße
26	Elsassstraße	55 - 77	Elsassplatz	Lützwowstraße
37	Elsassstraße	2 - 53	Adalbertsteinweg	Elsassplatz
2	Gneisenaustraße	31 - 43	Peliserkerstraße	Ende Sackgasse
3	Gneisenaustraße	11 - 30	Joseph-von-Görres-Str.	Peliserkerstraße
7	Gneisenaustraße		Joseph-von-Görres-Str.	Kurve Ostfriedhof
21	Hohenzollernplatz	1 - 5	Düppelstraße	Stolberger Straße
53	Holsteinstraße	2 - 9	Eifelstraße	Sedanstraße
4	Joseph-von-Görres-Straße	60 - 75	Peliserkerstraße	Gneisenaustraße
6	Joseph-von-Görres-Straße	76 - 90	Gneisenaustraße	Stolberger Straße

Streckenzuordnung im Untersuchungsgebiet (Zone Ost 1)				
Strecke	Straße	Nr.	von	bis
18	Leipziger Straße	1 - 9	Lützowstraße	Steubenstraße
19	Leipziger Straße	11 - 19	Steubenstraße	Düppelstraße
14	Lützowstraße	14 - 33	Elsassstraße	Leipziger Straße
15	Lützowstraße	1 - 15	Stolberger Straße	Leipziger Straße
1	Peliserkerstraße	60 - 88	Joseph-von-Görres-Str.	Gneisenaustraße
5	Peliserkerstraße	87 - 91	Gneisenaustraße	Stolberger Straße
31	Reichsweg	1 - 18	Adalbertsteinweg	Düppelstraße
23	Rudolf-Schwarz-Weg	2 - 12	Düppelstraße	Ende Sackgasse
39	Schleswigstraße	3 - 24	Sedanstraße	Elsassplatz
40	Schleswigstraße	13 - 15	Sedanstraße	Schleswigstraße
38	Sedanstraße	23 - 31	Schleswigstraße	Adalbertsteinweg
41	Sedanstraße	13 - 21	Schleswigstraße	Schleswigstraße
42	Sedanstraße	1 - 11	Hohenzollernplatz	Schleswigstraße
43	Sedanstraße		Hohenzollernplatz	Stolberger Straße
46	Sedanstraße	2 - 22	Stolberger Straße	Holsteinstraße
47	Sedanstraße	30	Holsteinstraße	Sedanstraße
48	Sedanstraße	24 - 28	Holsteinstraße	Sedanstraße
49	Sedanstraße	32 - 42	Holsteinstraße	Adalbertsteinweg
55	St.-Josefs-Platz	1 - 5	Eifelstraße	Ende Parkplatz
17	Steubenstraße	1 - 14	Stolberger Straße	Leipziger Straße
9	Stolberger Straße	7 - 23	Eifelstraße	Joseph-von-Görres-Str.
10	Stolberger Straße	65 - 73	Joseph-von-Görres-Str.	Steubenstraße
11	Stolberger Straße	75 - 83	Steubenstraße	Peliserkerstraße
12	Stolberger Straße	102 - 187	Breslauer Straße	Elsassstraße
16	Stolberger Straße	74 - 80	Steubenstraße	Breslauer Straße
44	Stolberger Straße	58 - 72	Sedanstraße	Steubenstraße
45	Stolberger Straße	32 - 42	Eifelstraße	Sedanstraße
56	Stolberger Straße	2 - 26	Stolberger Straße	Eifelstraße
57	Stolberger Straße		Adalbertsteinweg	Stolberger Straße
58	Stolberger Straße		Adalbertsteinweg	Stolberger Straße
33	Weißbürger Straße	1 - 31	Adalbertsteinweg	Düppelstraße

Tabelle 2: Streckenzuordnung im Untersuchungsgebiet (Zone Ost 1)

Strukturdaten des Untersuchungsgebietes

Im Rahmen der vorliegenden verkehrlichen Untersuchung wurden der mobildenkler GmbH die nachfolgend aufgeführten Daten zum Untersuchungsgebiet (gemeldete Personen und zugelassene Kfz) durch die Stadt Aachen zur Verfügung gestellt.

Gemäß Melderegister der Stadt Aachen waren 7.494 Personen im August 2021 mit ihrem Haupt- oder Nebenwohnsitz im Untersuchungsgebiet „Ost 1“ gemeldet. Zu diesem Zeitpunkt waren 2.397 Kraftfahrzeuge (inkl. Gewerbe) auf Bewohner/innen bzw. Gewerbetreibende des Gebietes zugelassen. Hierin inbegriffen ist auch die Feuerwehr Aachen mit der Hauptwache in der Stolberger Straße. Der Motorisierungsgrad liegt folglich bei 320 Kfz/ 1.000 Einwohner und damit deutlich unter dem Motorisierungsgrad der Stadt Aachen (515 Kfz/ 1.000 EW)¹ sowie dem bundesweit durchschnittlichen Motorisierungsgrad von 710 Kraftfahrzeugen pro 1.000 Einwohner².

Einwohner (Haupt- oder Nebenwohnsitz)	7.494	Einwohner/innen
Anzahl gemeldeter Kfz (inkl. Gewerbe)	2.397	Kfz
Motorisierungsgrad im Untersuchungsgebiet	320	Kfz/ 1.000 EW
Motorisierungsgrad Stadt Aachen	515	Kfz/ 1.000 EW
Motorisierungsgrad Bundesrepublik Deutschland	710	Kfz/ 1.000 EW

Tabelle 3: Strukturdaten zum Untersuchungsgebiet

Strukturdaten je Strecke bzw. Straßen im Untersuchungsgebiet				
Strecke	Straße	Gemeldete Personen (Haupt- & Nebenwohnsitz)	Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)	Motorisierungsgrad (Kfz pro Bewohner)
32	Adalbertsteinweg		20	
34	Adalbertsteinweg		43	
36	Adalbertsteinweg		11	
50	Adalbertsteinweg		21	
501	Adalbertsteinweg		16	
51	Adalbertsteinweg		32	
59	Adalbertsteinweg		0	
60	Adalbertsteinweg		2	
Summe	Adalbertsteinweg	619	145	0,23
35	Alsenstraße		120	
Summe	Alsenstraße	427	120	0,28
20	Düppelstraße		30	
22	Düppelstraße		15	
24	Düppelstraße		36	
28	Düppelstraße		14	
29	Düppelstraße		24	

¹ Eigene Berechnung nach (Kraftfahrt-Bundesamt, Statistik vom 01.01.2021) und Stadt Aachen (Bevölkerungsstand vom 31.12.2020; www.aachen.de)

² Kraftfahrt-Bundesamt 01.01.2021 (Quelle: www.kba.de)

Strukturdaten je Strecke bzw. Straßen im Untersuchungsgebiet				
Strecke	Straße	Gemeldete Personen (Haupt- & Nebenwohnsitz)	Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)	Motorisierungs- grad (Kfz pro Bewohner)
30	Düppelstraße		13	
Summe	Düppelstraße	527	132	0,25
8	Eifelstraße		35	
52	Eifelstraße		35	
54	Eifelstraße		109	
Summe	Eifelstraße	496	179	0,36
25	Elsassplatz		8	
27	Elsassplatz		7	
Summe	Elsassplatz	99	15	0,15
13	Elsassstraße		40	
26	Elsassstraße		58	
37	Elsassstraße		58	
Summe	Elsassstraße	1038	156	0,15
2	Gneisenaustraße		42	
3	Gneisenaustraße		105	
7	Gneisenaustraße		2	
Summe	Gneisenaustraße	366	149	0,41
21	Hohenzollernplatz		8	
Summe	Hohenzollernplatz	24	8	0,33
53	Holsteinstraße		35	
Summe	Holsteinstraße	109	35	0,32
4	Joseph-von-Görres-Straße		38	
6	Joseph-von-Görres-Straße		13	
Summe	Joseph-von-Görres-Straße	267	51	0,19
18	Leipziger Straße		14	
19	Leipziger Straße		3	
Summe	Leipziger Straße	68	17	0,25
14	Lützowstraße		28	
15	Lützowstraße		41	
Summe	Lützowstraße	260	69	0,27
1	Peliserkerstraße		378	
5	Peliserkerstraße		35	
Summe	Peliserkerstraße	1066	413	0,39
31	Reichsweg		32	
Summe	Reichsweg	184	32	0,17
23	Rudolf-Schwarz-Weg		26	

Strukturdaten je Strecke bzw. Straßen im Untersuchungsgebiet				
Strecke	Straße	Gemeldete Personen (Haupt- & Nebenwohnsitz)	Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)	Motorisierungs- grad (Kfz pro Bewohner)
Summe	Rudolf-Schwarz-Weg	65	26	0,40
39	Schleswigstraße		22	
40	Schleswigstraße		1	
Summe	Schleswigstraße	111	23	0,21
38	Sedanstraße		14	
41	Sedanstraße		42	
42	Sedanstraße		24	
43	Sedanstraße		0	
46	Sedanstraße		45	
47	Sedanstraße		4	
48	Sedanstraße		12	
49	Sedanstraße		24	
Summe	Sedanstraße	569	165	0,29
17	Steubenstraße		37	
Summe	Steubenstraße	107	37	0,35
55	St.-Josefs-Platz		6	
Summe	St.-Josefs-Platz	29	6	0,21
9	Stolberger Straße		29	
10	Stolberger Straße		23	
11	Stolberger Straße		10	
12	Stolberger Straße		372	
16	Stolberger Straße		10	
44	Stolberger Straße		30	
45	Stolberger Straße		40	
56	Stolberger Straße		14	
57	Stolberger Straße		0	
58	Stolberger Straße		0	
Summe	Stolberger Straße	751	528	0,70
33	Weißbürger Straße		91	
Summe	Weißbürger Straße	312	91	0,29
Gesamtergebnis		7.494	2.397	0,32

Tabelle 4: Strukturdaten je Strecke bzw. Straßen im Untersuchungsgebiet

Aufnahme des Parkangebotes im öffentlichen Straßenraum

Zu Projektbeginn wurde von Seiten der mobildenker GmbH eine Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes durchgeführt. Diese umfasste eine Erhebung und Kartierung aller öffentlichen Parkstände inkl. der Art der Aufstellung (Längs-, Schräg- und Senkrechtparken), der Markierung und Beschilderung sowie der Bewirtschaftungsform der Parkflächen. Darüber hinaus wurde eine Abschätzung bzw. Zählung (sofern zugänglich) der privaten Stellplätze vorgenommen.

Im Untersuchungsraum stehen insgesamt 1.397 Parkstände im öffentlichen Straßenraum sowie 769 private Stellplätze (Schätzung) zur Verfügung. Der Parkraum wird derzeit in folgenden Streckenabschnitten bewirtschaftet:

Strecke	Straße	Parkstände
27	Elsassplatz	4
37	Elsassstraße	59
55	Eifelstraße (Schwimmhalle Ost)	68
501	Adalbertsteinweg	7
		138

Tabelle 5: Anzahl bewirtschafteter Parkstände im Untersuchungsgebiet

Im übrigen Untersuchungsgebiet ist das Parken ohne Gebühr und Zeitbeschränkung gestattet.

Flächen im öffentlichen Straßenraum, die für den ruhenden Verkehr vorgesehen sind, sind mittels Beschilderung oder Markierung ausgewiesen bzw. gekennzeichnet. Bei fehlenden Markierungen einzelner Parkstände wurde die Anzahl der Parkstände aus der Länge des zum Parken ausgewiesenen Bereiches und den notwendigen Abmessungen von Parkständen (vgl. EAR05³) bestimmt.

Anzahl öffentlicher Parkstände	1.397	100%
davon bewirtschaftet	138	9,9%
davon nicht bewirtschaftet	1.259	90,1%
Anzahl Behinderten-Parkstände	3	
Anzahl privater Stellplätze (Schätzung)	769	

Tabelle 6: Anzahl an Parkständen (öffentlich) und Stellplätzen (privat) im Untersuchungsgebiet

Die Angabe der Anzahl an Stellplätzen beruht mitunter auf Schätzungen des Erhebungspersonals, da diese oftmals nicht einsehbar bzw. zugänglich waren. Stellenweise konnten diese Informationen über Luftbilder ermittelt bzw. verifiziert werden.

³ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (2005): EAR

Parkstände und Stellplätze im Untersuchungsgebiet				
Strecke	Straße	Hausnummer	Parkstände	Stellplätze
32	Adalbertsteinweg	271 - 287	0	0
34	Adalbertsteinweg	249 - 269	0	30
36	Adalbertsteinweg	233 - 247	0	0
50	Adalbertsteinweg	195 - 221	17	0
51	Adalbertsteinweg	161 - 185	36	0
59	Adalbertsteinweg	0 - 0	0	0
60	Adalbertsteinweg	123 - 123	0	0
501	Adalbertsteinweg	223 - 233	7	0
35	Alsenstraße	1 - 36	64	12
20	Düppelstraße	1 - 19	28	8
22	Düppelstraße	18 - 26	22	0
24	Düppelstraße	25 - 32	19	0
28	Düppelstraße	34 - 42	17	0
29	Düppelstraße	84 - 94	64	0
30	Düppelstraße	118 - 126	27	0
8	Eifelstraße	1 - 3	41	8
52	Eifelstraße	38 - 51	22	0
54	Eifelstraße	5 - 36	48 (davon 1 BH)	20
25	Elsassplatz	1 - 7	5	0
27	Elsassplatz	2 - 8	4	0
13	Elsassstraße	60 - 125	39	20
26	Elsassstraße	55 - 77	25	0
37	Elsassstraße	2 - 53	59	0
2	Gneisenaustraße	31 - 43	36	51
3	Gneisenaustraße	17 - 30	44	20
7	Gneisenaustraße	82 - 82	36	7
21	Hohenzollernplatz	1 - 5	20	0
53	Holsteinstraße	2 - 9	17	0
4	Joseph-von-Görres-Straße	60 - 75	29	0
6	Joseph-von-Görres-Straße	76 - 90	12	0
18	Leipziger Straße	1 - 9	18	0
19	Leipziger Straße	11 - 19	23	3
14	Lützwowstraße	14 - 33	32	0
15	Lützwowstraße	1 - 15	28	0
1	Peliserkerstraße	60 - 88	45	303
5	Peliserkerstraße	87 - 91	24	0
31	Reichsweg	1 - 18	43	0
23	Rudolf-Schwarz-Weg	2 - 12	0	46
39	Schleswigstraße	3 - 24	29	25
40	Schleswigstraße	13 - 15	16	18
38	Sedanstraße	23 - 31	9	2
41	Sedanstraße	13 - 21	13	0
42	Sedanstraße	1 - 11	9	0
43	Sedanstraße	1 - 1	0	0
46	Sedanstraße	6 - 22	17	31

Parkstände und Stellplätze im Untersuchungsgebiet				
Strecke	Straße	Hausnummer	Parkstände	Stellplätze
47	Sedanstraße	30 - 30	24	0
48	Sedanstraße	24 - 28	9	0
49	Sedanstraße	32 - 42	10 (davon 1 BH ⁴)	0
55	St.-Josefs-Platz	1 - 5	68 (davon 1 BH)	24
17	Steubenstraße	1 - 14	26	0
9	Stolberger Straße	3 - 23	6	20
10	Stolberger Straße	65 - 73	0	14
11	Stolberger Straße	75 - 83	0	0
12	Stolberger Straße	102 - 187	57	26
16	Stolberger Straße	74 - 80	10	0
44	Stolberger Straße	58 - 72	13	0
45	Stolberger Straße	32 - 42	13	0
56	Stolberger Straße	2 - 26	64	0
57	Stolberger Straße	0 - 0	0	30
58	Stolberger Straße	0 - 0	0	0
33	Weißenburger Straße	1 - 31	53	51
			1.397	769

Tabelle 7: Parkstände und Stellplätze im Untersuchungsgebiet

Die Ergebnisse der Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes wurden in eine von der Stadt Aachen bereitgestellte Kartengrundlage übertragen und sind als Anlage dem Bericht beigefügt.

⁴ persönlicher BH-Parkstand

DURCHFÜHRUNG DER ERHEBUNG

Die Parkraumerhebung fand am 27. Oktober 2021 und somit außerhalb der Schulferien in Nordrhein-Westfalen und innerhalb einer Woche ohne Feiertag(e) statt. Das Wetter war bei einer Höchsttemperatur von 16° Celsius den ganzen Tag über heiter und nahezu niederschlagsfrei.

Die Erhebung fand in den nachfolgenden Zeitbereichen statt:

- 6:00 - 7:00 Uhr
- 11:00 - 12:00 Uhr
- 17:00 - 18:00 Uhr
- 22:00 - 23:00 Uhr

Es wurden alle Kraftfahrzeuge erhoben, die während der genannten Zeitbereiche im öffentlichen Straßenraum des Untersuchungsgebietes parkten. Dabei wurden die Kfz-Zulassungsnummern (Kennzeichen) aufgenommen und den jeweiligen Strecken zugeordnet. Darüber hinaus wurde erfasst, ob Fahrzeuge ordnungswidrig (z.B. im Haltverbot) geparkt wurden.

Für die im Oktober 2021 durchgeführte Erhebung gelten die nachfolgenden Besonderheiten:

- Es wurden alle im öffentlichen Straßenraum des Untersuchungsgebietes abgestellten Kraftfahrzeuge erhoben. Die Anzahl der tatsächlich erhobenen Kraftfahrzeuge kann ggf. die Zahl der ermittelten öffentlichen Parkstände übersteigen, da vielerorts eine Markierung bzw. bauliche Einfassung einzelner Parkstände fehlt. Aus diesem Grund wurde die Anzahl der Parkstände aus der Länge bzw. Breite des zum Parken ausgewiesenen Bereichs und den notwendigen Abmessungen von Parkständen⁵ (alle Aufstellarten) bestimmt.
- Die Anzahl der gewerblich gemeldeten Fahrzeuge im Untersuchungsgebiet „Ost 1“ ist in der Gesamtzahl der gemeldeten Kraftfahrzeuge enthalten und wird nicht gesondert aufgeführt. Hierin enthalten sind z.B. auch die Fahrzeuge der Feuerwehr Aachen (Hauptwache in der Stolberger Straße). Dies führt dazu, dass der Motorisierungsgrad in der Stolberger Straße deutlich über dem Durchschnitt des gesamten Untersuchungsgebietes liegt.
- Kraftfahrzeuge von gemeldeten Bewohnern im Untersuchungsgebiet werden als „Kfz von Bewohnern“ bezeichnet und Kfz von Personen, die keinen Wohnsitz im Untersuchungsgebiet gemeldet haben, werden als „Sonstige Kfz“ bezeichnet.
- In der Weißenburger Straße (Nr. 21 & 23) befand sich zu den Zeitpunkten der Bestandsaufnahme und der Erhebung eine Baustelle. Aus diesem Grund entfiel auf einer Länge von etwa 22 Metern die Möglichkeit am Fahrbahnrand zu parken. Dies bedeutet, dass etwa vier Parkstände nicht zur Verfügung standen.

⁵ Länge eines Parkstandes in Längsaufstellung: 5,20 m (EAR 05)

AUSWERTUNG UND ANALYSE DER ERHEBUNG

Insgesamt wurden im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet am 27. Oktober im Mittel (arithmetisches Mittel aller vier Zeiträume) 1.401 Kfz erhoben. In den Morgenstunden (6:00 Uhr) liegt die Anzahl abgestellter Kraftfahrzeuge mit 1.360 Kfz etwas niedriger und in den Abendstunden (22 Uhr) mit 1.458 Kfz etwas höher als in den übrigen Erhebungszeiträumen.

Darüber hinaus wurden alle ordnungswidrig abgestellten Kraftfahrzeuge bei der Erhebung gekennzeichnet. Der Anteil der sogenannten „Falschparker“ liegt im Tagesverlauf bei 5,0 %.

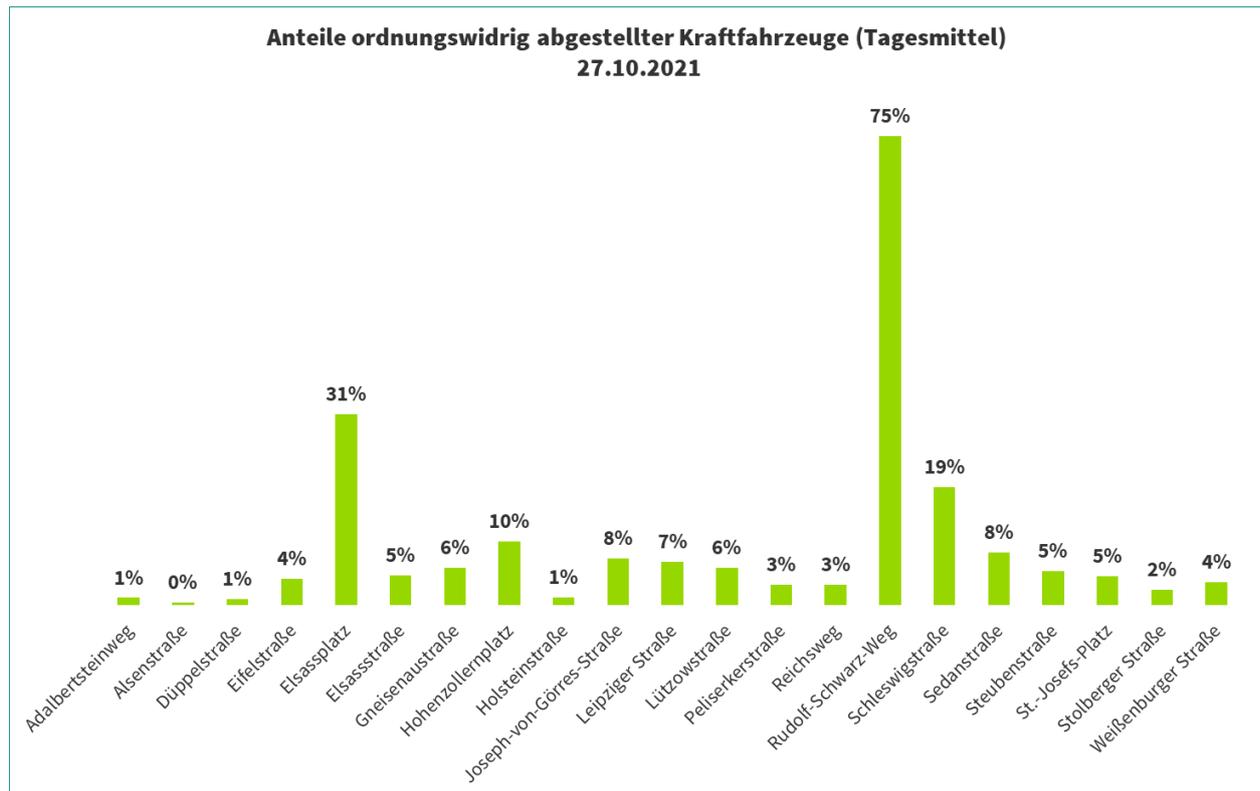


Abbildung 3: Anteile ordnungswidrig abgestellter Kraftfahrzeuge (Tagesmittel) im Untersuchungsgebiet

Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen

Eine Übersicht über die in allen vier Zeiträumen erhobenen Kraftfahrzeuge sowie die Anzahl der ordnungswidrig abgestellten Fahrzeuge ist Tabelle 8 zu entnehmen.

Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen										
27.10.2021										
Strecke	Straße	Park- stände	6 - 7 Uhr		11 - 12 Uhr		17 - 18 Uhr		22 - 23 Uhr	
			Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP
32	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Adalbertsteinweg	17	13	0	19	1	18	0	20	0
501	Adalbertsteinweg	7	7	0	7	0	0	0	5	0
51	Adalbertsteinweg	36	37	0	34	0	37	0	40	2
59	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	Adalbertsteinweg	60	57	0	60	1	55	0	65	2
				0,0%		1,7%		0,0%		3,1%
35	Alsenstraße	64	47	0	55	0	57	1	61	0
Σ	Alsenstraße	64	47	0	55	0	57	1	61	0
				0,0%		0,0%		1,8%		0,0%
20	Düppelstraße	28	26	1	27	0	26	1	30	3
22	Düppelstraße	22	20	0	25	0	26	0	23	0
24	Düppelstraße	19	25	2	22	0	23	0	22	0
28	Düppelstraße	17	18	0	18	0	18	0	18	0
29	Düppelstraße	64	56	0	58	0	59	0	61	0
30	Düppelstraße	27	30	0	30	0	29	0	30	0
Σ	Düppelstraße	177	175	3	180	0	181	1	184	3
				1,7%		0,0%		0,6%		1,6%
8	Eifelstraße	41	43	0	45	2	37	0	41	0
52	Eifelstraße	22	21	0	24	2	25	0	25	0
54	Eifelstraße	48	51	1	49	2	55	7	54	6
Σ	Eifelstraße	111	115	1	118	6	117	7	120	6
				0,9%		5,1%		6,0%		5,0%
25	Elsassplatz	5	5	1	1	1	7	4	5	1
27	Elsassplatz	4	4	0	4	2	3	0	4	0
Σ	Elsassplatz	9	9	1	5	3	10	4	9	1
				11,1%		60,0%		40,0%		11,1%
13	Elsassstraße	39	44	0	46	2	48	0	46	0
26	Elsassstraße	25	28	2	29	5	30	4	30	3
37	Elsassstraße	59	44	0	72	9	60	2	53	0
Σ	Elsassstraße	123	116	2	147	16	138	6	129	3
				1,7%		10,9%		4,3%		2,3%
2	Gneisenaustraße	36	40	5	40	4	33	1	42	6
3	Gneisenaustraße	44	42	2	42	2	44	2	48	7
7	Gneisenaustraße	36	33	2	33	1	35	0	37	0
Σ	Gneisenaustraße	116	115	9	115	7	112	7	127	5
				7,8%		6,1%		6,3%		3,9%
21	Hohenzollernplatz	20	22	2	22	3	20	1	23	3
Σ	Hohenzollernplatz	20	22	2	22	3	20	1	23	3

Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen										
27.10.2021										
Strecke	Straße	Park- stände	6 - 7 Uhr		11 - 12 Uhr		17 - 18 Uhr		22 - 23 Uhr	
			Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP	Σ Kfz	davon FP
53	Holsteinstraße	17	18	9,1% 0	20	13,6% 0	18	5,0% 0	20	13,0% 1
Σ	Holsteinstraße	17	18	0	20	0	18	0	20	1
4	Joseph-von-Görres-Str.	29	24	0,0% 1	29	0,0% 1	23	0,0% 0	29	5,0% 1
6	Joseph-von-Görres-Str.	12	12	2	15	3	13	2	13	2
Σ	Joseph-von-Görres-Str.	41	36	3	44	4	36	2	42	3
18	Leipziger Straße	18	21	8,3% 2	18	9,1% 0	20	5,6% 3	20	7,1% 2
19	Leipziger Straße	23	16	0	18	0	24	3	26	2
Σ	Leipziger Straße	41	37	2	36	0	44	6	46	4
14	Lützowstraße	32	35	5,4% 3	27	0,0% 2	35	13,6% 2	35	8,7% 4
15	Lützowstraße	28	30	0	23	0	27	2	31	2
Σ	Lützowstraße	60	65	3	50	2	62	4	66	6
1	Peliserkerstraße	45	45	4,6% 0	45	4,0% 1	42	6,5% 1	45	9,1% 2
5	Peliserkerstraße	24	22	1	23	0	22	1	27	3
Σ	Peliserkerstraße	69	67	1	68	1	64	2	72	5
31	Reichsweg	43	34	1,5% 1	36	1,5% 1	39	3,1% 1	40	6,9% 2
Σ	Reichsweg	43	34	1	36	1	39	1	40	2
23	Rudolf-Schwarz-Weg	0	1	2,9% 1	0	2,8% 0	1	2,6% 1	1	5,0% 1
Σ	Rudolf-Schwarz-Weg	0	1	1	0	0	1	1	1	1
39	Schleswigstraße	29	43	100% 9	39	0,0% 6	47	100% 14	40	100% 9
40	Schleswigstraße	16	20	3	19	3	20	2	19	1
Σ	Schleswigstraße	45	63	12	58	9	67	16	59	10
38	Sedanstraße	9	9	19,0% 0	10	15,5% 1	8	23,9% 0	9	16,9% 0
41	Sedanstraße	13	14	0	15	1	15	1	14	0
42	Sedanstraße	9	13	5	13	6	15	4	17	5
43	Sedanstraße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Sedanstraße	17	14	0	16	0	15	0	16	0
47	Sedanstraße	24	25	3	27	3	24	1	28	0
48	Sedanstraße	9	8	1	7	1	6	1	6	0
49	Sedanstraße	10	13	0	12	0	13	0	12	0
Σ	Sedanstraße	91	96	9	100	12	96	7	102	5
17	Steubenstraße	26	28	9,4% 2	24	12,0% 1	29	7,3% 3	27	4,9% 0
Σ	Steubenstraße	26	28	2	24	1	29	3	27	0
55	St.-Josefs-Platz	68	54	7,1% 3	33	4,2% 2	65	10,3% 2	51	0,0% 2
Σ	St.-Josefs-Platz	68	54	3	33	2	65	2	51	2
9	Stolberger Straße	6	7	5,6% 0	8	6,1% 1	7	3,1% 0	8	3,9% 1

Anzahl erhobener Kraftfahrzeuge in den jeweiligen Zeitbereichen										
27.10.2021										
Strecke	Straße	Park- stände	6 - 7 Uhr		11 - 12 Uhr		17 - 18 Uhr		22 - 23 Uhr	
			Σ Kfz	davon FP						
10	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Stolberger Straße	57	59	2	55	2	52	3	57	2
16	Stolberger Straße	10	10	0	8	0	11	1	11	1
44	Stolberger Straße	13	11	0	12	0	12	0	15	1
45	Stolberger Straße	13	12	0	11	0	11	0	12	1
56	Stolberger Straße	64	53	0	60	0	48	0	57	0
57	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	Stolberger Straße	163	152	2	154	3	141	4	160	6
				1,3%		1,9%		2,8%		3,8%
33	Weißburger Straße	53	53	0	55	2	54	3	54	3
Σ	Weißburger Straße	53	53	0	55	2	54	3	54	3
				0,0%		3,6%		5,6%		5,6%
Gesamtergebnis		1.397	1.360	57	1.380	73	1.406	78	1.458	71
Ø Anteil Falschparker			97,4%	4,2%	98,8%	5,3%	100,6%	5,5%	104,4%	4,9%

Σ Kfz (Tagesmittel)

1.401

Σ "Falschparker"
(Tagesmittel)

70 (5%)

Tabelle 8: Erhobene Kraftfahrzeuge je Strecke und Zeitintervall sowie ordnungswidrig abgestellte Kraftfahrzeuge im Untersuchungsgebiet

Zeitbereich 6:00 - 7:00 Uhr

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Aufteilung der zwischen 6:00 und 7:00 Uhr erhobenen Kraftfahrzeuge unterteilt nach „Kfz von gemeldeten Bewohner/innen im Untersuchungsgebiet“ und sonstigen Kraftfahrzeugen.

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (6 - 7 Uhr) 27.10.2021								
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
32	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
34	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
36	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
50	Adalbertsteinweg	17	13	4	9	6	4	2
501	Adalbertsteinweg	7	7	4	3	0	0	0
51	Adalbertsteinweg	36	37	10	27	17	5	12
59	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
60	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
Σ	Adalbertsteinweg	60	57	18	39	23	9	14
35	Alsenstraße	64	47	24	23	16	10	6
Σ	Alsenstraße	64	47	24	23	16	10	6
20	Düppelstraße	28	26	12	14	11	4	7
22	Düppelstraße	22	20	9	11	5	3	2
24	Düppelstraße	19	25	16	9	5	4	1
28	Düppelstraße	17	18	6	12	5	2	3
29	Düppelstraße	64	56	29	27	24	11	13
30	Düppelstraße	27	30	12	18	13	8	5
Σ	Düppelstraße	177	175	84	91	63	32	31
8	Eifelstraße	41	43	11	32	75	4	71
52	Eifelstraße	22	21	9	12	6	4	2
54	Eifelstraße	48	51	19	32	17	4	13
Σ	Eifelstraße	111	115	39	76	98	12	86
25	Elsassplatz	5	5	2	3	1	1	0
27	Elsassplatz	4	4	2	2	0	0	0
Σ	Elsassplatz	9	9	4	5	1	1	0
13	Elsassstraße	39	44	16	28	20	7	13
26	Elsassstraße	25	28	14	14	9	5	4
37	Elsassstraße	59	44	16	28	3	1	2
Σ	Elsassstraße	123	116	46	70	32	13	19
2	Gneisenaustraße	36	40	16	24	17	6	11
3	Gneisenaustraße	44	42	26	16	15	9	6
7	Gneisenaustraße	36	33	6	27	16	4	12
Σ	Gneisenaustraße	116	115	48	67	48	19	29

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (6 - 7 Uhr) 27.10.2021								
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
21	Hohenzollernplatz	20	22	13	9	9	6	3
Σ	Hohenzollernplatz	20	22	13	9	9	6	3
53	Holsteinstraße	17	18	4	14	4	2	2
Σ	Holsteinstraße	17	18	4	14	4	2	2
4	Joseph-von-Görres-Straße	29	24	8	16	9	2	7
6	Joseph-von-Görres-Straße	12	12	4	8	8	3	5
Σ	Joseph-von-Görres-Straße	41	36	12	24	17	5	12
18	Leipziger Straße	18	21	16	5	2	2	0
19	Leipziger Straße	23	16	8	8	5	3	2
Σ	Leipziger Straße	41	37	24	13	7	5	2
14	Lützowstraße	32	35	16	19	12	8	4
15	Lützowstraße	28	30	13	17	7	5	2
Σ	Lützowstraße	60	65	29	36	19	13	6
1	Peliserkerstraße	45	45	11	34	19	5	14
5	Peliserkerstraße	24	22	4	18	10	0	10
Σ	Peliserkerstraße	69	67	15	52	29	5	24
31	Reichsweg	43	34	10	24	11	2	9
Σ	Reichsweg	43	34	10	24	11	2	9
23	Rudolf-Schwarz-Weg	0	1	1	0	0	0	0
Σ	Rudolf-Schwarz-Weg	0	1	1	0	0	0	0
39	Schleswigstraße	29	43	17	26	14	4	10
40	Schleswigstraße	16	20	10	10	6	3	3
Σ	Schleswigstraße	45	63	27	36	20	7	13
38	Sedanstraße	9	9	3	6	3	1	2
41	Sedanstraße	13	14	8	6	5	3	2
42	Sedanstraße	9	13	9	4	4	3	1
43	Sedanstraße	0	0	0	0	0	0	0
46	Sedanstraße	17	14	12	2	6	6	0
47	Sedanstraße	24	25	9	16	6	2	4
48	Sedanstraße	9	8	4	4	2	2	0
49	Sedanstraße	10	13	9	4	4	2	2
Σ	Sedanstraße	91	96	54	42	30	19	11
17	Steubenstraße	26	28	23	5	9	6	3
Σ	Steubenstraße	26	28	23	5	9	6	3
55	St.-Josefs-Platz	68	54	24	30	0	0	0

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (6 - 7 Uhr) 27.10.2021								
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
Σ	St.-Josefs-Platz	68	54	24	30	0	0	0
9	Stolberger Straße	6	7	4	3	4	2	2
10	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
11	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
12	Stolberger Straße	57	59	27	32	21	11	10
16	Stolberger Straße	10	10	7	3	4	3	1
44	Stolberger Straße	13	11	9	2	6	5	1
45	Stolberger Straße	13	12	6	6	3	2	1
56	Stolberger Straße	64	53	8	45	26	4	22
57	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
58	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
Σ	Stolberger Straße	163	152	61	91	64	27	37
33	Weißburger Straße	53	53	22	31	13	11	2
Σ	Weißburger Straße	53	53	22	31	13	11	2
Gesamtergebnis		1.397	1.360	582	778	513	35,1%	39,7%
			97%	42,8%	57,2%	37,7%	39,8%	60,2%

Tabelle 9: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" | Zeitbereich 6:00 - 7:00 Uhr

Die Ergebnisse der Erhebung zeigen, dass der öffentliche Parkraum im Untersuchungsgebiet zu Tagesbeginn nahezu vollständig ausgelastet ist. Der Auslastungsgrad beträgt im Durchschnitt 97 %.

Eine Auslastung größer 100 % kann zum Beispiel durch Falschparker oder die variierende Anzahl öffentlicher Parkstände auf dem Straßenabschnitt eintreten.

Etwas weniger als die Hälfte (42,8 %) aller abgestellten Kraftfahrzeuge ist zu diesem Zeitpunkt Bewohnern des Untersuchungsgebietes zu zuordnen. Dies bedeutet im Umkehrschluss, dass fast 60 % der abgestellten Kraftfahrzeuge (57,2 %) der Gruppe der „sonstigen Kfz“ angehört.

Des Weiteren wurde bei der Auswertung untersucht, ob die Fahrzeuge zu allen vier Erhebungszeitpunkten im gleichen Streckenabschnitt angetroffen wurden und es sich somit um „Dauer- bzw. Mehrfachparker“ handelt. Dabei wurde nicht berücksichtigt, ob das Fahrzeug in der Zwischenzeit bewegt wurde, da das Erhebungsdesign hierzu keine Aussage zulässt. Bei den am Erhebungstag angetroffenen Kraftfahrzeugen (Ø 1.401) konnten 513 als „Dauer-/ Mehrfachparker“ (37,7 %) identifiziert werden. Hiervon entfielen am Erhebungstag 39,8 % auf die Bewohner des Viertels und 60,2 % auf die sonstigen Kfz.

Die 513 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/ Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen im frühen Morgenstunden einen Anteil von 37,7 % dar. Bezieht man diese Auswertung jeweils auf die Grundgesamtheit der ermittelten Kraftfahrzeuge der Personengruppen „Bewohner“ und

„Sonstige“, so ergibt sich für die „Dauer-/ Mehrfachparker“ unter den Bewohnern ein Anteil von 35,1 % und bei den sonstigen Kraftfahrzeugen 39,7 %.

In Anbetracht der morgendlichen Uhrzeit (06:00 Uhr) ist auffällig, dass in weiten Teilen des Untersuchungsgebietes der Anteil der „ortsfremden“ Fahrzeuge hoch ist und dieser in einigen Strecken sogar den Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohnern überwiegt. Dies stellt für ein am Innenstadtrand gelegenes städtisches Gebiet, welches vorwiegend durch Wohnnutzung geprägt ist, eine ungewöhnliche Verteilung dar. Diesbezüglich wird noch einmal darauf hingewiesen, dass „ortsfremde“ Fahrzeuge auch Bewohnern des Gebietes zugehörig sein können, sofern es sich beispielweise um Dienstwagen handelt.

Zeitbereich 11:00 - 12:00 Uhr

Auch zur Mittagszeit (11 Uhr) ist der öffentliche Parkraum im Untersuchungsgebiet nahezu vollständig (99 %) ausgelastet. Insgesamt wurden 1.380 Kraftfahrzeuge erhoben.

Zu diesem Zeitpunkt sinkt der Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohnern des Untersuchungsgebietes (30,1 %) nochmals und der größte Anteil der geparkten Kraftfahrzeuge ist weiterhin ortsfremden Kraftfahrzeugführern (69,7 %) zuzuordnen.

Die 513 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/ Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen im Nachmittag (17 - 18 Uhr) einen Anteil von 37,2 % dar. Auf die Grundgesamtheit der im Zeitbereich 11 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge für die einzelnen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile der „Dauer-/Mehrfachparker“ von 48,8 % innerhalb der Gruppe „Bewohner“ und 32,1 % in der Gruppe der „sonstigen Kfz“.

**Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz
sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 - 12 Uhr)
27.10.2021**

Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
32	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
34	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
36	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
50	Adalbertsteinweg	17	19	5	14	6	4	2
501	Adalbertsteinweg	7	7	0	7	0	0	0
51	Adalbertsteinweg	36	34	8	26	17	5	12
59	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
60	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
Σ	Adalbertsteinweg	60	60	13	47	23	9	14
35	Alsenstraße	64	55	22	33	16	10	6
Σ	Alsenstraße	64	55	22	33	16	10	6
20	Düppelstraße	28	27	8	19	11	4	7
22	Düppelstraße	22	25	12	13	5	3	2
24	Düppelstraße	19	22	11	11	5	4	1
28	Düppelstraße	17	18	5	13	5	2	3
29	Düppelstraße	64	58	18	40	24	11	13
30	Düppelstraße	27	30	10	20	13	8	5
Σ	Düppelstraße	177	180	64	116	63	32	31
8	Eifelstraße	41	45	8	37	75	4	71
52	Eifelstraße	22	24	9	15	6	4	2
54	Eifelstraße	48	49	14	35	17	4	13
Σ	Eifelstraße	111	118	31	87	98	12	86
25	Elsassplatz	5	1	1	0	1	1	0
27	Elsassplatz	4	4	1	3	0	0	0
Σ	Elsassplatz	9	5	2	3	1	1	0
13	Elsassstraße	39	46	12	34	20	7	13
26	Elsassstraße	25	29	12	17	9	5	4
37	Elsassstraße	59	72	4	68	3	1	2
Σ	Elsassstraße	123	147	28	119	32	13	19
2	Gneisenaustraße	36	40	17	23	17	6	11
3	Gneisenaustraße	44	42	18	24	15	9	6
7	Gneisenaustraße	36	33	4	29	16	4	12
Σ	Gneisenaustraße	116	115	39	76	48	19	29
21	Hohenzollernplatz	20	22	11	11	9	6	3
Σ	Hohenzollernplatz	20	22	11	11	9	6	3
53	Holsteinstraße	17	20	4	16	4	2	2
Σ	Holsteinstraße	17	20	4	16	4	2	2

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 - 12 Uhr) 27.10.2021								
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
4	Joseph-von-Görres-Straße	29	29	4	25	9	2	7
6	Joseph-von-Görres-Straße	12	15	3	12	8	3	5
Σ	Joseph-von-Görres-Straße	41	44	7	37	17	5	12
18	Leipziger Straße	18	18	10	8	2	2	0
19	Leipziger Straße	23	18	8	10	5	3	2
Σ	Leipziger Straße	41	36	18	18	7	5	2
14	Lützowstraße	32	27	16	11	12	8	4
15	Lützowstraße	28	23	9	14	7	5	2
Σ	Lützowstraße	60	50	25	25	19	13	6
1	Peliserkerstraße	45	45	7	38	19	5	14
5	Peliserkerstraße	24	23	0	23	10	0	10
Σ	Peliserkerstraße	69	68	7	61	29	5	24
31	Reichsweg	43	36	5	31	11	2	9
Σ	Reichsweg	43	36	5	31	11	2	9
23	Rudolf-Schwarz-Weg	0	0	0	0	0	0	0
Σ	Rudolf-Schwarz-Weg	0	0	0	0	0	0	0
39	Schleswigstraße	29	39	10	29	14	4	10
40	Schleswigstraße	16	19	6	13	6	3	3
Σ	Schleswigstraße	45	58	16	42	20	7	13
38	Sedanstraße	9	10	2	8	3	1	2
41	Sedanstraße	13	15	4	11	5	3	2
42	Sedanstraße	9	13	5	8	4	3	1
43	Sedanstraße	0	0	0	0	0	0	0
46	Sedanstraße	17	16	11	5	6	6	0
47	Sedanstraße	24	27	7	20	6	2	4
48	Sedanstraße	9	7	3	4	2	2	0
49	Sedanstraße	10	12	5	7	4	2	2
Σ	Sedanstraße	91	100	37	63	30	19	11
17	Steubenstraße	26	24	14	10	9	6	3
Σ	Steubenstraße	26	24	14	10	9	6	3
55	St.-Josefs-Platz	68	33	7	26	0	0	0
Σ	St.-Josefs-Platz	68	33	7	26	0	0	0
9	Stolberger Straße	6	8	4	4	4	2	2
10	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
11	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
12	Stolberger Straße	57	55	17	38	21	11	10

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 - 12 Uhr) 27.10.2021								
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
16	Stolberger Straße	10	8	6	2	4	3	1
44	Stolberger Straße	13	12	6	6	6	5	1
45	Stolberger Straße	13	11	5	6	3	2	1
56	Stolberger Straße	64	60	7	53	26	4	22
57	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
58	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
Σ	Stolberger Straße	163	154	45	109	64	27	37
33	Weißburger Straße	53	55	23	32	13	11	2
Σ	Weißburger Straße	53	55	23	32	13	11	2
Gesamtergebnis		1.397	1.380	418	962	513	48,8%	32,1%
			99%	30,3%	69,7%	37,2%	39,8%	60,2%

Tabelle 10: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" | Zeitbereich 11:00 - 12:00 Uhr

Zeitbereich 17:00 - 18:00 Uhr

Die Auslastung des öffentlichen Parkraums ist auch nachmittags sehr hoch und liegt bei 101 %.

In den Nachmittagsstunden steigt der Anteil der abgestellten Kraftfahrzeuge der Bewohner des Untersuchungsgebietes auf 35,8 %. Der Anteil der angetroffenen Kraftfahrzeuge, die nicht auf Bewohner zugelassen sind, ist somit auch zu dieser Tageszeit deutlich höher als der der Bewohner.

Die 513 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/ Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen im Nachmittag (17 - 18 Uhr) einen Anteil von 36,5 % dar. Auf die Grundgesamtheit der im Zeitfenster um 22 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge der jeweiligen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile von 40,6 % (Bewohner) und 34,2 % (sonstige Kfz).

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (17 - 18 Uhr) 27.10.2021								
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
32	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
34	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
36	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
50	Adalbertsteinweg	17	18	2	16	6	4	2
501	Adalbertsteinweg	7				0	0	0
51	Adalbertsteinweg	36	37	0	37	17	5	12
59	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
60	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
Σ	Adalbertsteinweg	60	55	2	53	23	9	14
35	Alsenstraße	64	57	23	34	16	10	6
Σ	Alsenstraße	64	57	23	34	16	10	6
20	Düppelstraße	28	26	12	14	11	4	7
22	Düppelstraße	22	26	11	15	5	3	2
24	Düppelstraße	19	23	8	15	5	4	1
28	Düppelstraße	17	18	8	10	5	2	3
29	Düppelstraße	64	59	22	37	24	11	13
30	Düppelstraße	27	29	18	11	13	8	5
Σ	Düppelstraße	177	181	79	102	63	32	31
8	Eifelstraße	41	37	7	30	75	4	71
52	Eifelstraße	22	25	12	13	6	4	2
54	Eifelstraße	48	55	19	36	17	4	13
Σ	Eifelstraße	111	117	38	79	98	12	86
25	Elsassplatz	5	7	1	6	1	1	0
27	Elsassplatz	4	3	1	2	0	0	0
Σ	Elsassplatz	9	10	2	8	1	1	0
13	Elsassstraße	39	48	12	36	20	7	13
26	Elsassstraße	25	30	12	18	9	5	4
37	Elsassstraße	59	60	5	55	3	1	2
Σ	Elsassstraße	123	138	29	109	32	13	19
2	Gneisenaustraße	36	33	11	22	17	6	11
3	Gneisenaustraße	44	44	25	19	15	9	6
7	Gneisenaustraße	36	35	10	25	16	4	12
Σ	Gneisenaustraße	116	112	46	66	48	19	29
21	Hohenzollernplatz	20	20	12	8	9	6	3
Σ	Hohenzollernplatz	20	20	12	8	9	6	3
53	Holsteinstraße	17	18	6	12	4	2	2
Σ	Holsteinstraße	17	18	6	12	4	2	2

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (17 - 18 Uhr) 27.10.2021								
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
4	Joseph-von-Görres-Straße	29	23	5	18	9	2	7
6	Joseph-von-Görres-Straße	12	13	4	9	8	3	5
Σ	Joseph-von-Görres-Straße	41	36	9	27	17	5	12
18	Leipziger Straße	18	20	11	9	2	2	0
19	Leipziger Straße	23	24	12	12	5	3	2
Σ	Leipziger Straße	41	44	23	21	7	5	2
14	Lützowstraße	32	35	16	19	12	8	4
15	Lützowstraße	28	27	10	17	7	5	2
Σ	Lützowstraße	60	62	26	36	19	13	6
1	Peliserkerstraße	45	42	12	30	19	5	14
5	Peliserkerstraße	24	22	7	15	10	0	10
Σ	Peliserkerstraße	69	64	19	45	29	5	24
31	Reichsweg	43	39	4	35	11	2	9
Σ	Reichsweg	43	39	4	35	11	2	9
23	Rudolf-Schwarz-Weg	0	1	0	1	0	0	0
Σ	Rudolf-Schwarz-Weg	0	1	0	1	0	0	0
39	Schleswigstraße	29	47	13	34	14	4	10
40	Schleswigstraße	16	20	8	12	6	3	3
Σ	Schleswigstraße	45	67	21	46	20	7	13
38	Sedanstraße	9	8	3	5	3	1	2
41	Sedanstraße	13	15	7	8	5	3	2
42	Sedanstraße	9	15	11	4	4	3	1
43	Sedanstraße	0	0	0	0	0	0	0
46	Sedanstraße	17	15	12	3	6	6	0
47	Sedanstraße	24	24	9	15	6	2	4
48	Sedanstraße	9	6	5	1	2	2	0
49	Sedanstraße	10	13	8	5	4	2	2
Σ	Sedanstraße	91	96	55	41	30	19	11
17	Steubenstraße	26	29	18	11	9	6	3
Σ	Steubenstraße	26	29	18	11	9	6	3
55	St.-Josefs-Platz	68	65	13	52	0	0	0
Σ	St.-Josefs-Platz	68	65	13	52	0	0	0
9	Stolberger Straße	6	7	3	4	4	2	2
10	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
11	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
12	Stolberger Straße	57	52	22	30	21	11	10

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (17 - 18 Uhr) 27.10.2021								
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
16	Stolberger Straße	10	11	7	4	4	3	1
44	Stolberger Straße	13	12	9	3	6	5	1
45	Stolberger Straße	13	11	6	5	3	2	1
56	Stolberger Straße	64	48	5	43	26	4	22
57	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
58	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
Σ	Stolberger Straße	163	141	52	89	64	27	37
33	Weißburger Straße	53	54	26	28	13	11	2
Σ	Weißburger Straße	53	54	26	28	13	11	2
Gesamtergebnis		1.397	1.406	503	903	513	40,6%	34,2%
			101%	35,8%	64,2%	36,5%	39,8%	60,2%

Tabelle 11: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" | Zeitbereich 17:00 - 18:00 Uhr

Zeitbereich 22:00 - 23:00 Uhr

Die Auslastung des öffentlichen Parkraums ist auch in den Abendstunden sehr hoch und liegt bei 104 %.

In den Abendstunden steigt der Anteil der abgestellten Kraftfahrzeuge der Bewohner des Untersuchungsgebietes auf 40,7 %. Der Anteil der angetroffenen Kraftfahrzeuge, die nicht auf Bewohner zugelassen sind (59,3 %), übersteigt somit auch in den Abendstunden den Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohnern des Untersuchungsgebietes.

Die 513 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/ Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen in den späten Abendstunden (22 Uhr) einen Anteil von 35,2 % dar. Auf die Grundgesamtheit der im Zeitfenster um 22 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge der jeweiligen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile von 34,4 % (Bewohner) und 35,7 % (sonstige Kfz).

**Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz
sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 - 23 Uhr)
27.10.2021**

Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
32	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
34	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
36	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
50	Adalbertsteinweg	17	20	7	13	6	4	2
501	Adalbertsteinweg	7	5	0	5	0	0	0
51	Adalbertsteinweg	36	40	12	28	17	5	12
59	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
60	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0
Σ	Adalbertsteinweg	60	65	19	46	23	9	14
35	Alsenstraße	64	61	25	36	16	10	6
Σ	Alsenstraße	64	61	25	36	16	10	6
20	Düppelstraße	28	30	12	18	11	4	7
22	Düppelstraße	22	23	11	12	5	3	2
24	Düppelstraße	19	22	9	13	5	4	1
28	Düppelstraße	17	18	8	10	5	2	3
29	Düppelstraße	64	61	27	34	24	11	13
30	Düppelstraße	27	30	19	11	13	8	5
Σ	Düppelstraße	177	184	86	98	63	32	31
8	Eifelstraße	41	41	13	28	75	4	71
52	Eifelstraße	22	25	11	14	6	4	2
54	Eifelstraße	48	54	20	34	17	4	13
Σ	Eifelstraße	111	120	44	76	98	12	86
25	Elsassplatz	5	5	4	1	1	1	0
27	Elsassplatz	4	4	2	2	0	0	0
Σ	Elsassplatz	9	9	6	3	1	1	0
13	Elsassstraße	39	46	13	33	20	7	13
26	Elsassstraße	25	30	11	19	9	5	4
37	Elsassstraße	59	53	13	40	3	1	2
Σ	Elsassstraße	123	129	37	92	32	13	19
2	Gneisenaustraße	36	42	15	27	17	6	11
3	Gneisenaustraße	44	48	27	21	15	9	6
7	Gneisenaustraße	36	37	11	26	16	4	12
Σ	Gneisenaustraße	116	127	53	74	48	19	29
21	Hohenzollernplatz	20	23	9	14	9	6	3
Σ	Hohenzollernplatz	20	23	9	14	9	6	3
53	Holsteinstraße	17	20	9	11	4	2	2
Σ	Holsteinstraße	17	20	9	11	4	2	2

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 - 23 Uhr) 27.10.2021								
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
4	Joseph-von-Görres-Straße	29	29	9	20	9	2	7
6	Joseph-von-Görres-Straße	12	13	4	9	8	3	5
Σ	Joseph-von-Görres-Straße	41	42	13	29	17	5	12
18	Leipziger Straße	18	20	10	10	2	2	0
19	Leipziger Straße	23	26	12	14	5	3	2
Σ	Leipziger Straße	41	46	22	24	7	5	2
14	Lützowstraße	32	35	15	20	12	8	4
15	Lützowstraße	28	31	18	13	7	5	2
Σ	Lützowstraße	60	66	33	33	19	13	6
1	Peliserkerstraße	45	45	16	29	19	5	14
5	Peliserkerstraße	24	27	11	16	10	0	10
Σ	Peliserkerstraße	69	72	27	45	29	5	24
31	Reichsweg	43	40	9	31	11	2	9
Σ	Reichsweg	43	40	9	31	11	2	9
23	Rudolf-Schwarz-Weg	0	1	0	1	0	0	0
Σ	Rudolf-Schwarz-Weg	0	1	0	1	0	0	0
39	Schleswigstraße	29	40	12	28	14	4	10
40	Schleswigstraße	16	19	9	10	6	3	3
Σ	Schleswigstraße	45	59	21	38	20	7	13
38	Sedanstraße	9	9	3	6	3	1	2
41	Sedanstraße	13	14	9	5	5	3	2
42	Sedanstraße	9	17	10	7	4	3	1
43	Sedanstraße	0	0	0	0	0	0	0
46	Sedanstraße	17	16	12	4	6	6	0
47	Sedanstraße	24	28	14	14	6	2	4
48	Sedanstraße	9	6	4	2	2	2	0
49	Sedanstraße	10	12	6	6	4	2	2
Σ	Sedanstraße	91	102	58	44	30	19	11
17	Steubenstraße	26	27	18	9	9	6	3
Σ	Steubenstraße	26	27	18	9	9	6	3
55	St.-Josefs-Platz	68	51	17	34	0	0	0
Σ	St.-Josefs-Platz	68	51	17	34	0	0	0
9	Stolberger Straße	6	8	4	4	4	2	2
10	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
11	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
12	Stolberger Straße	57	57	24	33	21	11	10

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 - 23 Uhr) 27.10.2021								
Strecke	Straße	Park- stände	Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz	davon Dauer- /Mehrfachparker		
						Σ Kfz	Bewohner- Kfz	Sonstige Kfz
16	Stolberger Straße	10	11	8	3	4	3	1
44	Stolberger Straße	13	15	9	6	6	5	1
45	Stolberger Straße	13	12	7	5	3	2	1
56	Stolberger Straße	64	57	6	51	26	4	22
57	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
58	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0
Σ	Stolberger Straße	163	160	58	102	64	27	37
33	Weißburger Straße	53	54	29	25	13	11	2
Σ	Weißburger Straße	53	54	29	25	13	11	2
Gesamtergebnis		1.397	1.458	593	865	513	204	309
			104%	40,7%	59,3%	35,2%	34,4%	35,7%
							39,8%	60,2%

Tabelle 12: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" | Zeitbereich 22:00 - 23:00 Uhr

Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum

Für die Morgen- und Abendstunden ergibt sich eine ähnliche Verteilung der Kfz auf „Bewohner“ und „sonstige Kfz“ (siehe). Zu beiden Zeitpunkten liegt der Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohnern des Untersuchungsgebietes bei rund 40 %.

Um 11 Uhr ist der Anteil der Kraftfahrzeuge, die nicht den Bewohnern des Untersuchungsgebiets zuzuordnen sind, am größten (70 %). Wie zuvor bereits erwähnt, ist der über alle Zeitbereiche relativ hohe Anteil an Kraftfahrzeugen, die nicht den Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen sind, sehr auffällig.

Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz je Straße, sortiert nach Erhebungszeiträumen im Bereich "Ost 1"							
27.10.2021							
		Park- stände	Σ Kfz	Kfz von Bewohnern		Sonstige Kfz	
6 - 7 Uhr	Adalbertsteinweg	60	57	18	31,6%	39	68,4%
	Alsenstraße	64	47	24	51,1%	23	48,9%
	Düppelstraße	177	175	84	48,0%	91	52,0%
	Eifelstraße	111	115	39	33,9%	76	66,1%
	Elsassplatz	9	9	4	44,4%	5	55,6%
	Elsassstraße	123	116	46	39,7%	70	60,3%
	Gneisenaustraße	116	115	48	41,7%	67	58,3%
	Hohenzollernplatz	20	22	13	59,1%	9	40,9%
	Holsteinstraße	17	18	4	22,2%	14	77,8%
	Joseph-von-Görres-Straße	41	36	12	33,3%	24	66,7%
	Leipziger Straße	41	37	24	64,9%	13	35,1%
	Lützowstraße	60	65	29	44,6%	36	55,4%
	Peliserkerstraße	69	67	15	22,4%	52	77,6%
	Reichsweg	43	34	10	29,4%	24	70,6%
	Rudolf-Schwarz-Weg	0	1	1	100,0%	0	0,0%
	Schleswigstraße	45	63	27	42,9%	36	57,1%
	Sedanstraße	91	96	54	56,3%	42	43,8%
	Steubenstraße	26	28	23	82,1%	5	17,9%
	St.-Josefs-Platz	68	54	24	44,4%	30	55,6%
	Stolberger Straße	163	152	61	40,1%	91	59,9%
Weißbürger Straße	53	53	22	41,5%	31	58,5%	
Summe		1.397	1.360	582	43%	778	57%
11 - 12 Uhr	Adalbertsteinweg	60	60	13	21,7%	47	78,3%
	Alsenstraße	64	55	22	40,0%	33	60,0%
	Düppelstraße	177	180	64	35,6%	116	64,4%
	Eifelstraße	111	118	31	26,3%	87	73,7%
	Elsassplatz	9	5	2	40,0%	3	60,0%
	Elsassstraße	123	147	28	19,0%	119	81,0%
	Gneisenaustraße	116	115	39	33,9%	76	66,1%
	Hohenzollernplatz	20	22	11	50,0%	11	50,0%
	Holsteinstraße	17	20	4	20,0%	16	80,0%
	Joseph-von-Görres-Straße	41	44	7	15,9%	37	84,1%
	Leipziger Straße	41	36	18	50,0%	18	50,0%
	Lützowstraße	60	50	25	50,0%	25	50,0%
	Peliserkerstraße	69	68	7	10,3%	61	89,7%
	Reichsweg	43	36	5	13,9%	31	86,1%
	Rudolf-Schwarz-Weg	0	0	0		0	
	Schleswigstraße	45	58	16	27,6%	42	72,4%
	Sedanstraße	91	100	37	37,0%	63	63,0%
	Steubenstraße	26	24	14	58,3%	10	41,7%
	St.-Josefs-Platz	68	33	7	21,2%	26	78,8%
	Stolberger Straße	163	154	45	29,2%	109	70,8%
Weißbürger Straße	53	55	23	41,8%	32	58,2%	
Summe		1.397	1.380	418	30%	962	70%

17 - 18 Uhr	Adalbertsteinweg	60	55	2	3,6%	53	96,4%
	Alsenstraße	64	57	23	40,4%	34	59,6%
	Düppelstraße	177	181	79	43,6%	102	56,4%
	Eifelstraße	111	117	38	32,5%	79	67,5%
	Elsassplatz	9	10	2	20,0%	8	80,0%
	Elsassstraße	123	138	29	21,0%	109	79,0%
	Gneisenaustraße	116	112	46	41,1%	66	58,9%
	Hohenzollernplatz	20	20	12	60,0%	8	40,0%
	Holsteinstraße	17	18	6	33,3%	12	66,7%
	Joseph-von-Görres-Straße	41	36	9	25,0%	27	75,0%
	Leipziger Straße	41	44	23	52,3%	21	47,7%
	Lützowstraße	60	62	26	41,9%	36	58,1%
	Peliserkerstraße	69	64	19	29,7%	45	70,3%
	Reichsweg	43	39	4	10,3%	35	89,7%
	Rudolf-Schwarz-Weg	0	1	0	0,0%	1	100,0%
	Schleswigstraße	45	67	21	31,3%	46	68,7%
	Sedanstraße	91	96	55	57,3%	41	42,7%
	Steubenstraße	26	29	18	62,1%	11	37,9%
	St.-Josefs-Platz	68	65	13	20,0%	52	80,0%
Stolberger Straße	163	141	52	36,9%	89	63,1%	
Weißbürger Straße	53	54	26	48,1%	28	51,9%	
Summe	1.397	1.406	503	36%	903	64%	
22 - 23 Uhr	Adalbertsteinweg	60	65	19	29,2%	46	70,8%
	Alsenstraße	64	61	25	41,0%	36	59,0%
	Düppelstraße	177	184	86	46,7%	98	53,3%
	Eifelstraße	111	120	44	36,7%	76	63,3%
	Elsassplatz	9	9	6	66,7%	3	33,3%
	Elsassstraße	123	129	37	28,7%	92	71,3%
	Gneisenaustraße	116	127	53	41,7%	74	58,3%
	Hohenzollernplatz	20	23	9	39,1%	14	60,9%
	Holsteinstraße	17	20	9	45,0%	11	55,0%
	Joseph-von-Görres-Straße	41	42	13	31,0%	29	69,0%
	Leipziger Straße	41	46	22	47,8%	24	52,2%
	Lützowstraße	60	66	33	50,0%	33	50,0%
	Peliserkerstraße	69	72	27	37,5%	45	62,5%
	Reichsweg	43	40	9	22,5%	31	77,5%
	Rudolf-Schwarz-Weg	0	1	0	0,0%	1	100,0%
	Schleswigstraße	45	59	21	35,6%	38	64,4%
	Sedanstraße	91	102	58	56,9%	44	43,1%
	Steubenstraße	26	27	18	66,7%	9	33,3%
	St.-Josefs-Platz	68	51	17	33,3%	34	66,7%
Stolberger Straße	163	160	58	36,3%	102	63,8%	
Weißbürger Straße	53	54	29	53,7%	25	46,3%	
Summe	1.397	1.458	593	41%	865	59%	

Tabelle 13: Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz nach Straße und Erhebungszeitraum

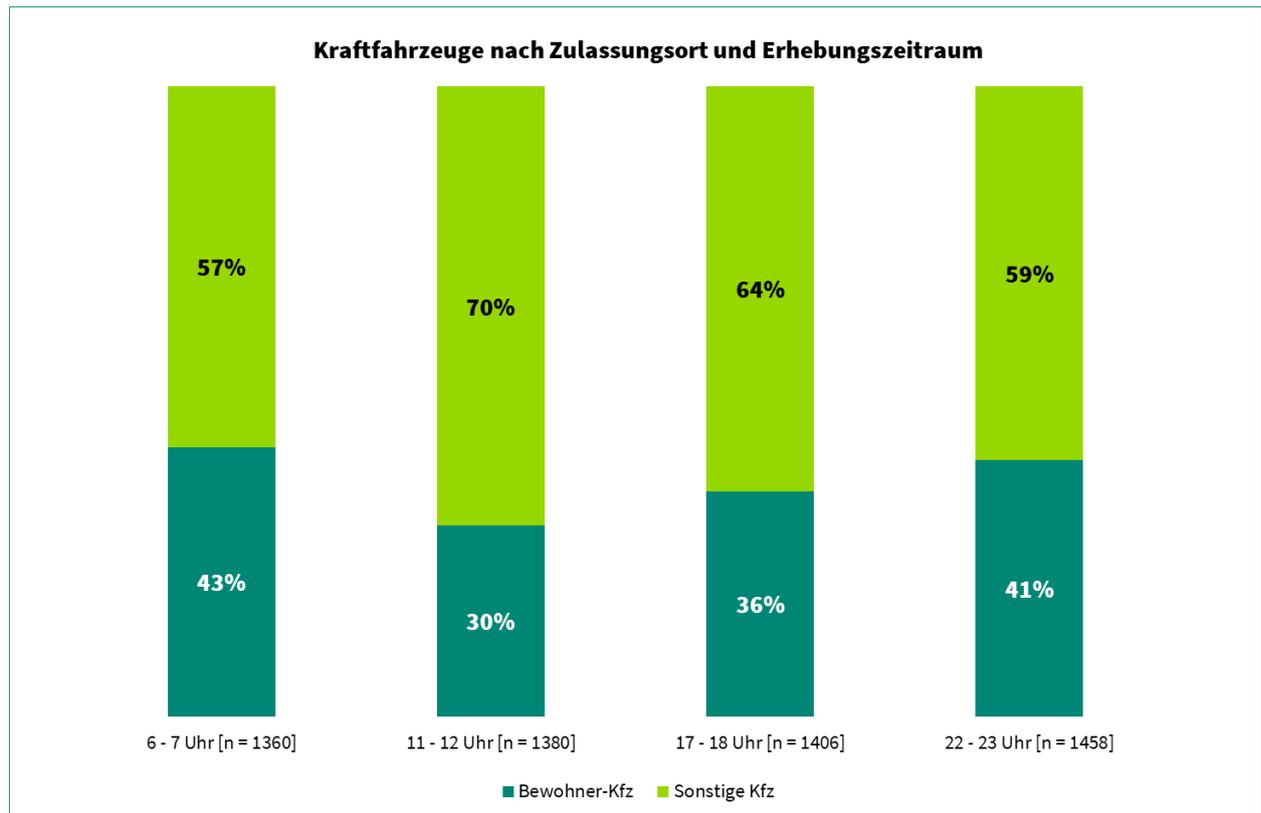


Abbildung 4: Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum⁶

Auslastung des öffentlichen Parkraums

Auf Grundlage der vorhandenen Daten zum Parkplatzangebot und zur Parkplatznutzung können Aussagen über den Auslastungsgrad der zur Verfügung stehenden Parkflächen im öffentlichen Straßenraum getroffen werden. Bei der Berechnung des Auslastungsgrades⁷ bleibt die Anzahl der privaten Stellplätze unberücksichtigt.

Die Ergebnisse (vgl. Tabelle 14 und Abbildung 5) zeigen eine überwiegend hohe Auslastung des öffentlichen Parkraums im Untersuchungsgebiet. Insbesondere in der Elsassstraße, in der Sedanstraße und in der Schleswigstraße übersteigt die Parkraumnachfrage im Tagesmittel das öffentliche Parkraumangebot. Dies ist zum Beispiel durch zusätzliche Falschparker möglich.

Die Auslastungsgrade der öffentlichen Parkstände wurden außerdem kartographisch dargestellt (siehe Anlage 2).

⁶ Aufgrund von Rundungsdifferenzen kann die Gesamtsumme von 100 % abweichen.

⁷ Quotient aus Anzahl im Mittel erhobener Kraftfahrzeuge und Anzahl der zur Verfügung stehenden Parkstände

Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet (Ost 1)				
Strecke	Straße	Öffentliche Parkstände	im Mittel	mittlerer Auslastungsgrad
32	Adalbertsteinweg	0		.
34	Adalbertsteinweg	0		.
36	Adalbertsteinweg	0		.
50	Adalbertsteinweg	17	18	106%
501	Adalbertsteinweg	7	6	86%
51	Adalbertsteinweg	36	37	103%
59	Adalbertsteinweg	0		.
60	Adalbertsteinweg	0		.
Summe	Adalbertsteinweg	60	61	102%
35	Alsenstraße	64	55	86%
Summe	Alsenstraße	64	55	86%
20	Düppelstraße	28	27	96%
22	Düppelstraße	22	24	109%
24	Düppelstraße	19	23	121%
28	Düppelstraße	17	18	106%
29	Düppelstraße	64	59	92%
30	Düppelstraße	27	30	111%
Summe	Düppelstraße	177	181	102%
8	Eifelstraße	41	42	102%
52	Eifelstraße	22	24	109%
54	Eifelstraße	48	52	108%
Summe	Eifelstraße	111	118	106%
25	Elsassplatz	5	5	100%
27	Elsassplatz	4	4	100%
Summe	Elsassplatz	9	9	100%
13	Elsassstraße	39	46	118%
26	Elsassstraße	25	29	116%
37	Elsassstraße	59	57	97%
Summe	Elsassstraße	123	132	107%
2	Gneisenaustraße	36	39	108%
3	Gneisenaustraße	44	44	100%
7	Gneisenaustraße	36	35	97%
Summe	Gneisenaustraße	116	118	102%
21	Hohenzollernplatz	20	22	110%
Summe	Hohenzollernplatz	20	22	110%
53	Holsteinstraße	17	19	112%
Summe	Holsteinstraße	17	19	112%
4	Joseph-von-Görres-Straße	29	26	90%
6	Joseph-von-Görres-Straße	12	13	108%
Summe	Joseph-von-Görres-Straße	41	39	95%

Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet (Ost 1)				
Strecke	Straße	Öffentliche Parkstände	im Mittel	mittlerer Auslastungsgrad
18	Leipziger Straße	18	20	111%
19	Leipziger Straße	23	21	91%
Summe	Leipziger Straße	41	41	100%
14	Lützowstraße	32	33	103%
15	Lützowstraße	28	28	100%
Summe	Lützowstraße	60	61	102%
1	Peliserkerstraße	45	44	98%
5	Peliserkerstraße	24	24	100%
Summe	Peliserkerstraße	69	68	99%
31	Reichsweg	43	37	86%
Summe	Reichsweg	43	37	86%
23	Rudolf-Schwarz-Weg	0	1	.
Summe	Rudolf-Schwarz-Weg	0	1	
39	Schleswigstraße	29	42	145%
40	Schleswigstraße	16	20	125%
Summe	Schleswigstraße	45	62	138%
38	Sedanstraße	9	9	100%
41	Sedanstraße	13	15	115%
42	Sedanstraße	9	15	167%
43	Sedanstraße	0		.
46	Sedanstraße	17	15	88%
47	Sedanstraße	24	26	108%
48	Sedanstraße	9	7	78%
49	Sedanstraße	10	13	130%
Summe	Sedanstraße	91	100	110%
17	Steubenstraße	26	27	104%
Summe	Steubenstraße	26	27	104%
55	St.-Josefs-Platz	68	51	75%
Summe	St.-Josefs-Platz	68	51	75%
9	Stolberger Straße	6	8	133%
10	Stolberger Straße	0		.
11	Stolberger Straße	0		.
12	Stolberger Straße	57	56	98%
16	Stolberger Straße	10	10	100%
44	Stolberger Straße	13	13	100%
45	Stolberger Straße	13	12	92%
56	Stolberger Straße	64	55	86%
57	Stolberger Straße	0		.
58	Stolberger Straße	0		.

Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet (Ost 1)				
Strecke	Straße	Öffentliche Parkstände	im Mittel	mittlerer Auslastungsgrad
Summe	Stolberger Straße	163	154	94%
33	Weißburger Straße	53	54	102%
Summe	Weißburger Straße	53	54	102%
Gesamt		1.397	1.410 101%	102%

Tabelle 14: Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum

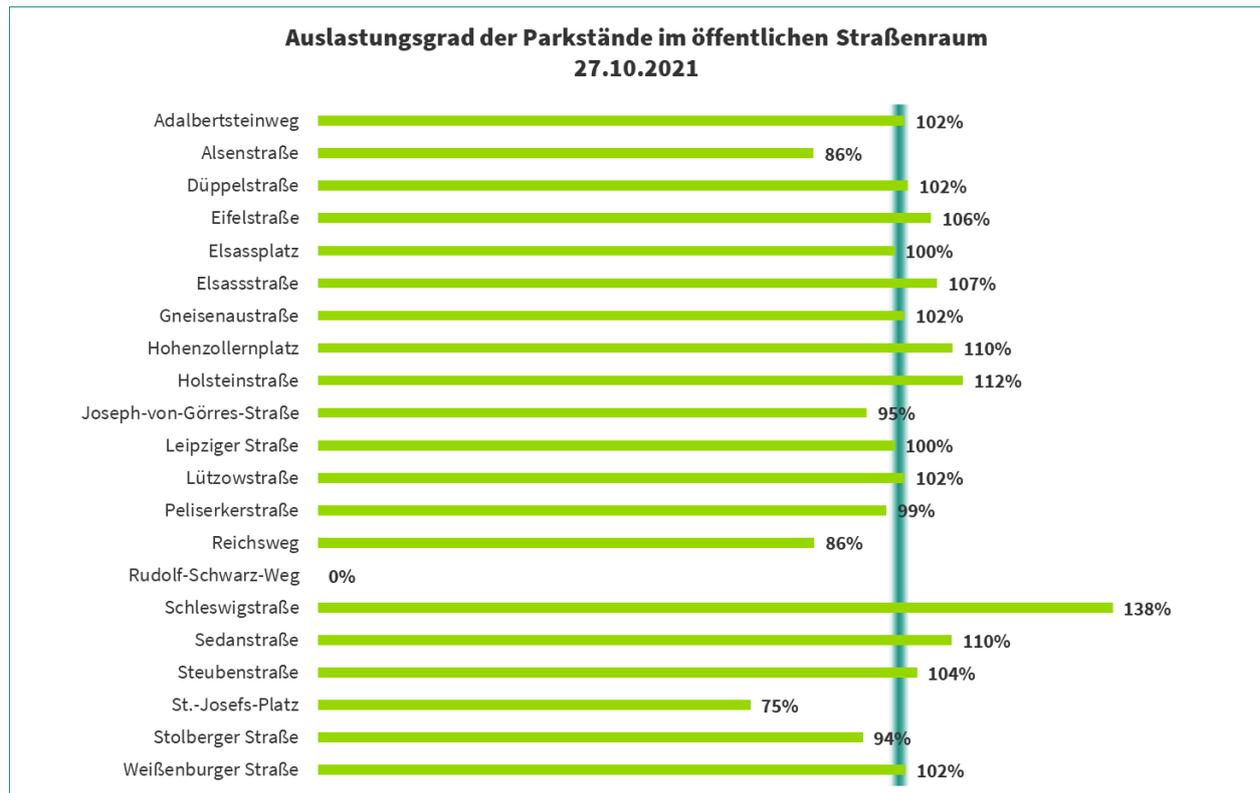


Abbildung 5: Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum

Abstellorte der Kraftfahrzeuge

Aus den bereitgestellten Daten aus dem Einwohner-Melderegister und zur Fahrzeugzulassung lassen sich detaillierte Auswertungen bzgl. der Abstellorte der Kraftfahrzeuge der im Untersuchungsgebiet gemeldeten Personen vornehmen. In der nachfolgenden Tabelle 15 ist dargestellt, wo die Bewohner ihre Kraftfahrzeuge innerhalb des Untersuchungsraumes am Erhebungstag parken.

In der Spalte „Kfz aus der Straße“ ist dargestellt, wie viele Kraftfahrzeuge zum Erhebungszeitpunkt in der Straße angetroffen wurden, die dem Wohnhaus der Bewohner zugeordnet ist. In der Spalte „Kfz aus dem Gebiet“ sind die Kraftfahrzeuge aufgelistet, die nicht den Bewohnern der jeweiligen Strecke zuzuordnen sind, deren Halter aber einen Wohnstandort im Untersuchungsgebiet haben.

Im Laufe des Erhebungstages wurden maximal 24,7 % der gemeldeten Kraftfahrzeuge (593 Kfz | 22:00 - 23:00 Uhr) im Untersuchungsgebiet angetroffen. Im Vormittag (11:00 - 12:00 Uhr) sinkt der Anteil auf 17,4 % (418 Kfz).

Die Auswertung bzgl. einer Übereinstimmung der gemeldeten Adresse und der Strecke, in der das Kraftfahrzeug erhoben wurde, zeigt, dass maximal 271 der 2.397 (11,3 %) im Untersuchungsgebiet gemeldeten Kraftfahrzeuge in den Streckenabschnitten angetroffen wurden, in denen sie auch gemeldet sind (22:00 - 23:00 Uhr). Auch hier lässt sich eine annähernd gleiche Verteilung für die Morgen- und Abendstunden feststellen. Im Laufe des Vormittags sind lediglich 7,8 % der angetroffenen Fahrzeuge Bewohnern zuzuordnen, die auf dem jeweiligen Streckenabschnitt mit einer Wohnanschrift gemeldet sind.

Vergleich von gemeldeten Kfz zu angetroffenen Kfz im Untersuchungsgebiet (Ost 1) 27.10.2021										
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz ⁸	6 - 7 Uhr		11 - 12 Uhr		17 - 18 Uhr		22 - 23 Uhr	
			Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet						
			32	Adalbertsteinweg	20	0	0	0	0	0
34	Adalbertsteinweg	43	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Adalbertsteinweg	11	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Adalbertsteinweg	21	1	3	1	4	1	1	2	5
501	Adalbertsteinweg	16	2	2	0	0	0	.	0	0
51	Adalbertsteinweg	32	6	4	3	5	0	0	8	4
59	Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	Adalbertsteinweg	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	Adalbertsteinweg	145	9	9	4	9	1	1	10	9
			6,2%		2,8%		0,7%		6,9%	
35	Alsenstraße	120	19	5	17	5	15	8	16	9
Σ	Alsenstraße	120	19	5	17	5	15	8	16	9
			15,8%		14,2%		12,5%		13,3%	
20	Düppelstraße	30	4	8	1	7	1	11	4	8
22	Düppelstraße	15	0	9	3	9	4	7	3	8
24	Düppelstraße	36	9	7	7	4	6	2	6	3
28	Düppelstraße	14	0	6	0	5	1	7	2	6
29	Düppelstraße	24	5	24	4	14	5	17	6	21
30	Düppelstraße	13	2	10	4	6	5	13	4	15
Σ	Düppelstraße	132	20	64	19	45	22	57	25	61
			15,2%		14,4%		16,7%		18,9%	
8	Eifelstraße	35	4	7	2	6	2	5	4	9
52	Eifelstraße	35	5	4	5	4	7	5	6	5
54	Eifelstraße	109	6	13	4	10	8	11	9	11
Σ	Eifelstraße	179	15	24	11	20	17	21	19	25
			8,4%		6,1%		9,5%		10,6%	
25	Elsassplatz	8	1	1	0	1	0	1	0	4
27	Elsassplatz	7	0	2	0	1	0	1	0	2
Σ	Elsassplatz	15	1	3	0	2	0	2	0	6
			6,7%		0,0%		0,0%		0,0%	
13	Elsassstraße	40	10	6	8	4	6	6	7	6
26	Elsassstraße	58	12	2	10	2	11	1	10	1
37	Elsassstraße	58	11	5	1	3	1	4	10	3
Σ	Elsassstraße	156	33	13	19	9	18	11	27	10
			21,2%		12,2%		11,5%		17,3%	
2	Gneisenaustraße	42	7	9	7	10	5	6	6	9
3	Gneisenaustraße	105	18	8	12	6	20	5	21	6

⁸ inkl. Gewerbe

Vergleich von gemeldeten Kfz zu angetroffenen Kfz im Untersuchungsgebiet (Ost 1) 27.10.2021										
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz ⁸	6 - 7 Uhr		11 - 12 Uhr		17 - 18 Uhr		22 - 23 Uhr	
			Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet
7	Gneisenaustraße	2	0	6	0	4	0	10	0	11
Σ	Gneisenaustraße	149	25	23	19	20	25	21	27	26
			16,8%		12,8%		16,8%		18,1%	
21	Hohenzollernplatz	8	2	11	2	9	1	11	2	7
Σ	Hohenzollernplatz	8	2	11	2	9	1	11	2	7
			25,0%		25,0%		12,5%		25,0%	
53	Holsteinstraße	35	1	3	2	2	2	4	3	6
Σ	Holsteinstraße	35	1	3	2	2	2	4	3	6
			2,9%	.	5,7%	.	5,7%	.	8,6%	.
4	Joseph-von-Görres-Str.	38	6	2	3	1	4	1	6	3
6	Joseph-von-Görres-Str.	13	2	2	1	2	1	3	1	3
Σ	Joseph-von-Görres-Str.	51	8	4	4	3	5	4	7	6
			15,7%		7,8%		9,8%		13,7%	
18	Leipziger Straße	14	4	12	2	8	4	7	3	7
19	Leipziger Straße	3	0	8	0	8	0	12	0	12
Σ	Leipziger Straße	17	4	20	2	16	4	19	3	19
			23,5%		11,8%		23,5%		17,6%	
14	Lützowstraße	28	8	8	9	7	10	6	10	5
15	Lützowstraße	41	10	3	8	1	6	4	13	5
Σ	Lützowstraße	69	18	11	17	8	16	10	23	10
			26,1%		24,6%		23,2%		33,3%	
1	Peliserkerstraße	378	10	1	6	1	11	1	12	4
5	Peliserkerstraße	35	0	4	0	0	1	6	0	11
Σ	Peliserkerstraße	413	10	5	6	1	12	7	12	15
			2,4%		1,5%		2,9%		2,9%	
31	Reichsweg	32	4	6	1	4	2	2	5	4
Σ	Reichsweg	32	4	6	1	4	2	2	5	4
			12,5%		3,1%		6,3%		15,6%	
23	Rudolf-Schwarz-Weg	26	0	1	0	0	0	0	0	0
Σ	Rudolf-Schwarz-Weg	26	0	1	0	0	0	0	0	0
			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	
39	Schleswigstraße	22	6	11	3	7	4	9	5	7
40	Schleswigstraße	1	0	10	0	6	0	8	0	9
Σ	Schleswigstraße	23	6	21	3	13	4	17	5	16
			26,1%		13,0%		17,4%		21,7%	
38	Sedanstraße	14	0	3	0	2	1	2	0	3
41	Sedanstraße	42	7	1	3	1	5	2	6	3
42	Sedanstraße	24	2	7	1	4	2	9	3	7
43	Sedanstraße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Sedanstraße	45	7	5	7	4	7	5	7	5

Vergleich von gemeldeten Kfz zu angetroffenen Kfz im Untersuchungsgebiet (Ost 1) 27.10.2021										
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz ⁸	6 - 7 Uhr		11 - 12 Uhr		17 - 18 Uhr		22 - 23 Uhr	
			Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet	Kfz aus der Straße	Kfz aus dem Gebiet
47	Sedanstraße	4	1	8	1	6	0	9	0	14
48	Sedanstraße	12	0	4	0	3	0	5	0	4
49	Sedanstraße	24	3	6	3	2	0	8	3	3
Σ	Sedanstraße	165	20	34	15	22	15	40	19	39
			12,1%		9,1%		9,1%		11,5%	
17	Steubenstraße	37	11	12	4	10	11	7	11	7
Σ	Steubenstraße	37	11	12	4	10	11	7	11	7
			29,7%		10,8%		29,7%		29,7%	
55	St.-Josefs-Platz	6	0	24	0	7	0	13	0	17
Σ	St.-Josefs-Platz	6	0	24	0	7	0	13	0	17
			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	
9	Stolberger Straße	29	2	2	2	2	1	2	1	3
10	Stolberger Straße	23	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Stolberger Straße	10	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Stolberger Straße	372	23	4	16	1	21	1	22	2
16	Stolberger Straße	10	2	5	1	5	2	5	2	6
44	Stolberger Straße	30	5	4	4	2	6	3	6	3
45	Stolberger Straße	40	3	3	2	3	4	2	3	4
56	Stolberger Straße	14	3	5	3	4	3	2	3	3
57	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Stolberger Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	Stolberger Straße	528	38	23	28	17	37	15	37	21
			7,2%		5,3%		7,0%		7,0%	
33	Weißburger Straße	91	15	7	14	9	17	9	20	9
Σ	Weißburger Straße	91	15	7	14	9	17	9	20	9
			16,5%		15,4%		18,7%		22,0%	
Σ für Parkort (Strecke/ Bereich)		2.397	259	323	187	231	224	279	271	322
			10,8%	13,5%	7,8%	9,6%	9,3%	11,6%	11,3%	13,4%
Σ für Zeitbereich (6/ 11/ 17 und 22 Uhr)			582		418		503		593	
			24,3%		17,4%		21,0%		24,7%	
Mittelwert Strecke			235 (9,8%)							
Mittelwert restlicher Bereich			289 (12%)							

Tabelle 15: Anteile der im gesamten Untersuchungsgebiet und auf der jeweiligen Strecke gemeldeten Kraftfahrzeuge je Zeitbereich

FAZIT

Die Ergebnisse der Parkraumuntersuchung belegen eine auf das gesamte Untersuchungsgebiet bezogene sehr hohe Auslastung (102 %) der öffentlichen Parkstände. Die geringste Auslastung des öffentlich Parkraums liegt am St.-Josefs-Platz vor (75 %). Die höchsten Auslastungen am Erhebungstag wurden in der Schleswigstraße (138 %) ermittelt.

Der Anteil der „Falschparker“ liegt über alle Erhebungsstrecken und im Tagesmittel betrachtet bei 5,2 %. Die meisten ordnungswidrig abgestellten Kraftfahrzeuge wurden in der Elsassstraße und in der Schleswigstraße erhoben.

Der Anteil der Dauer- bzw. Mehrfachparker liegt über das gesamte Untersuchungsgebiet und im Tagesmittel gesehen bei rund 37 %.

Die Mehrheit der Kraftfahrzeuge (Ø 62,8 %) ist nicht den Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen. Dieses Ergebnis lässt vermuten, dass Personen, die beispielsweise in den umliegenden Unternehmen tätig sind, während der Arbeitszeit ihren Pkw im Untersuchungsgebiet parken. Diese Vermutung wird durch die Tatsache, dass der Anteil der „ortsfremden“ Kraftfahrzeuge in den Mittagsstunden (~ 70 %) am höchsten ist, unterstützt. In den Morgen- und Abendstunden zeigt sich eine sehr ähnliche Verteilung der angetroffenen Kraftfahrzeuge in Bezug auf deren Zulassungsort. Die Kraftfahrzeuge der Bewohner stellen zu jedem Erhebungszeitpunkt die Minderheit der angetroffenen Fahrzeuge dar (30,3 % - 42,8 %). Insbesondere in den Mittagsstunden ist in allen Bereichen der relativ hohe Anteil an Kraftfahrzeugen, die nicht den Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen sind, auffällig.

- Peliserkerstraße (89,7 %) und Joseph-von-Görres-Straße (84,1 %) | 11 - 12 Uhr
- Reichsweg (89,7 %) und Adalbertsteinweg (94,4 %) | 17 - 18 Uhr

Die Daten der Zulassungsbehörde zeigen im Vergleich zu der Anzahl der öffentlichen Parkstände sowie der privaten Stellplätze, dass das Parkraumangebot für die Bewohner des Untersuchungsgebietes (voraussichtlich) nicht ausreicht. Den 2.397 gemeldeten Kraftfahrzeugen (inkl. Gewerbe) stehen insgesamt rund 2.166 öffentliche Parkstände und private Stellplätze gegenüber. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass allein 207 Kraftfahrzeuge am Standort „Stolberger Straße 155“ (Hauptwache der Feuerwehr Aachen) zugelassen sind und diese (in der Regel) nicht im öffentlichen Parkraum abgestellt werden. Darüber hinaus erlaubte die Erhebungsmethodik keine umfängliche Erfassung der privaten Stellplätze.

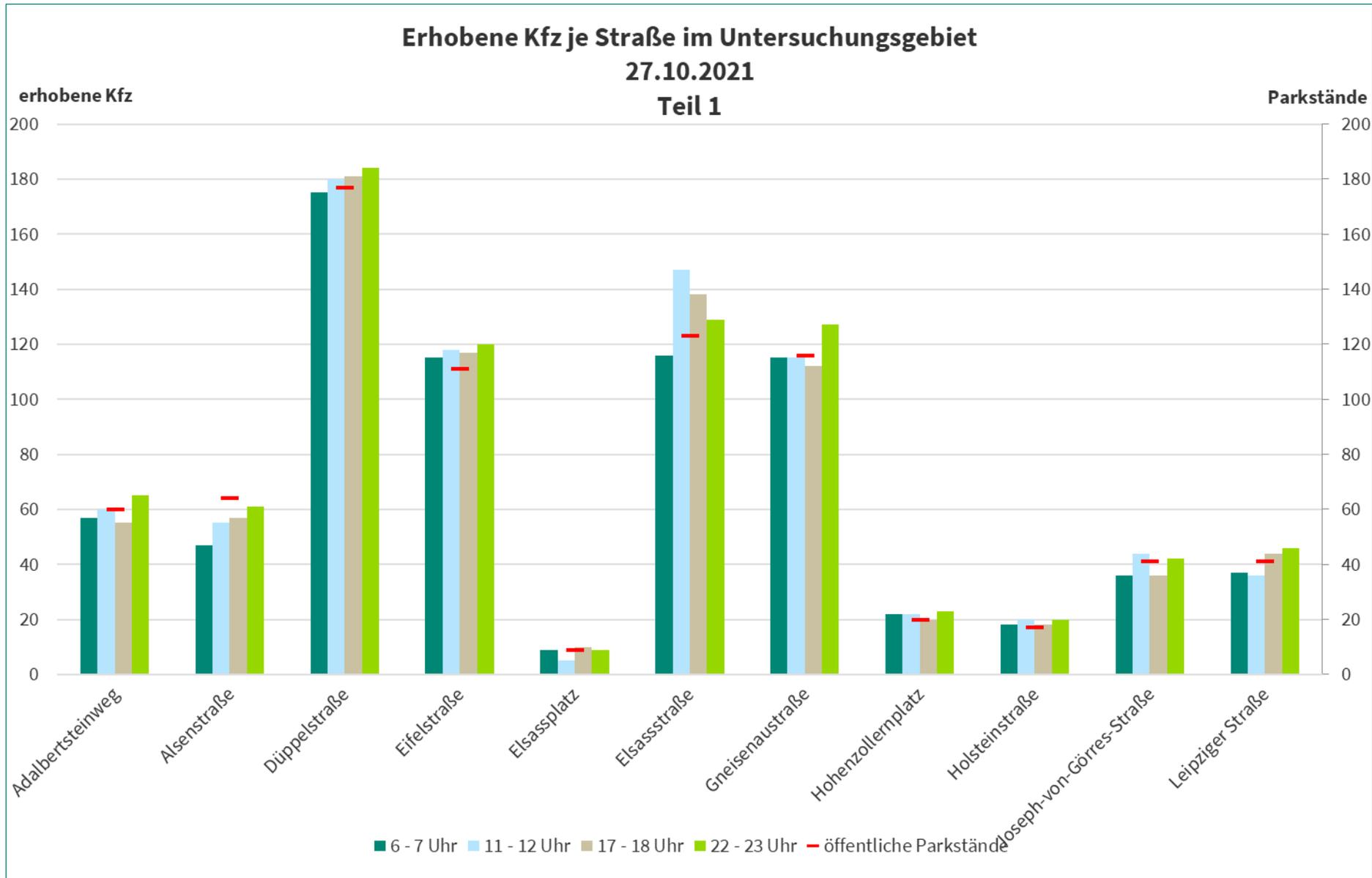
Die Einführung einer Bewohnerparkzone in dem Untersuchungsgebiet könnte dazu beitragen, dass die Parkraumnachfrage durch „ortsfremde“ Kraftfahrzeugführer (z.B. Personen, deren Arbeitsplatz sich in der Umgebung befindet) sinkt und somit die Chancen der Bewohner und Besucher auf einen freien öffentlichen Parkstand steigen. Dies ist insbesondere in den Morgen- und Abendstunden relevant, wenn die Bewohner Zuhause sind. Die Erhebungsergebnisse zeigen deutlich, dass die Parkraumnachfrage im Tagesmittel und über das gesamte Untersuchungsgebiet gesehen aktuell größer ist als das Angebot an öffentlichen Parkständen.

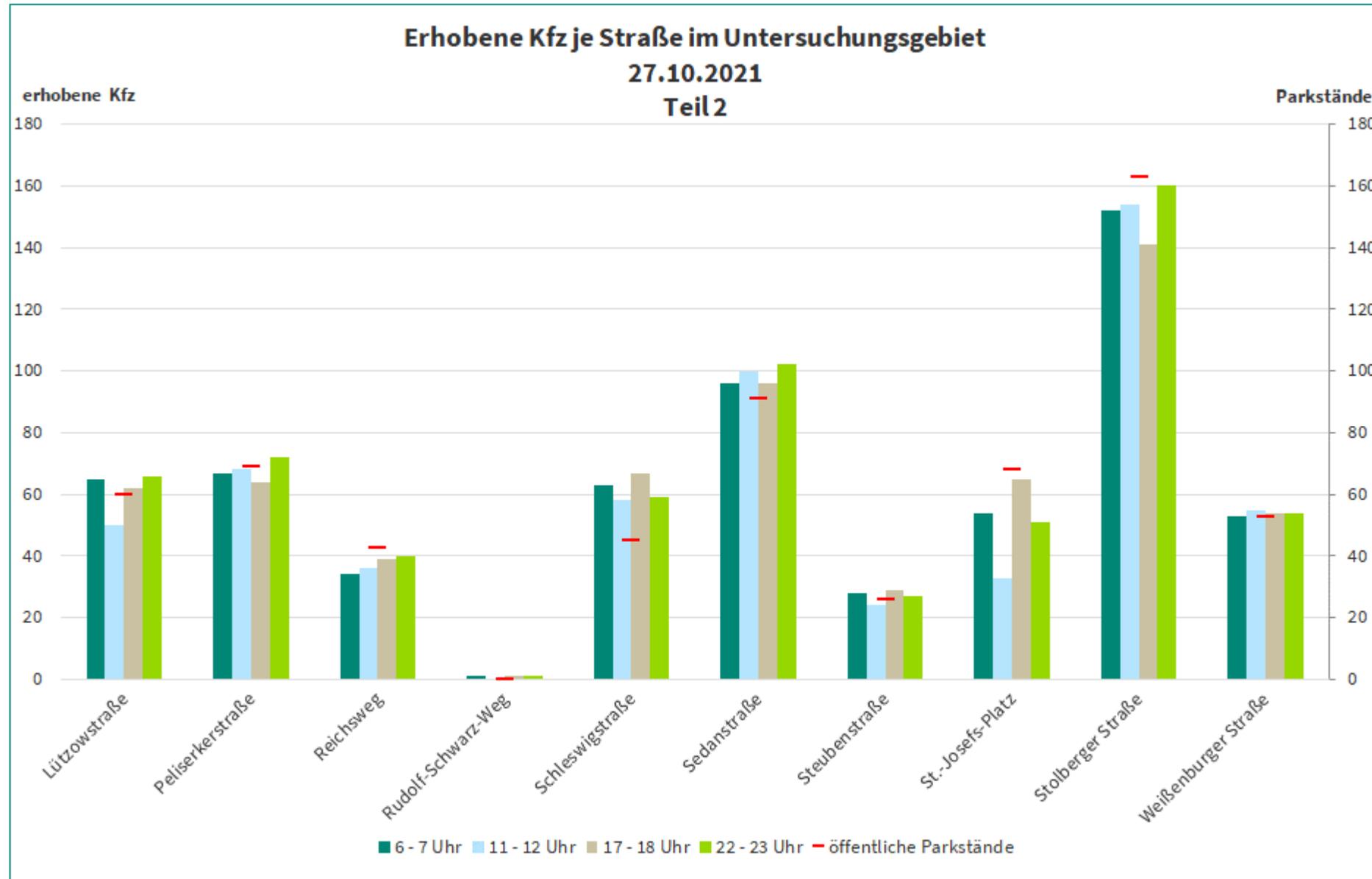
ANHANG

A1: Übersichtsplan „Bestandsaufnahme des ruhenden Verkehrs im Untersuchungsgebiet“

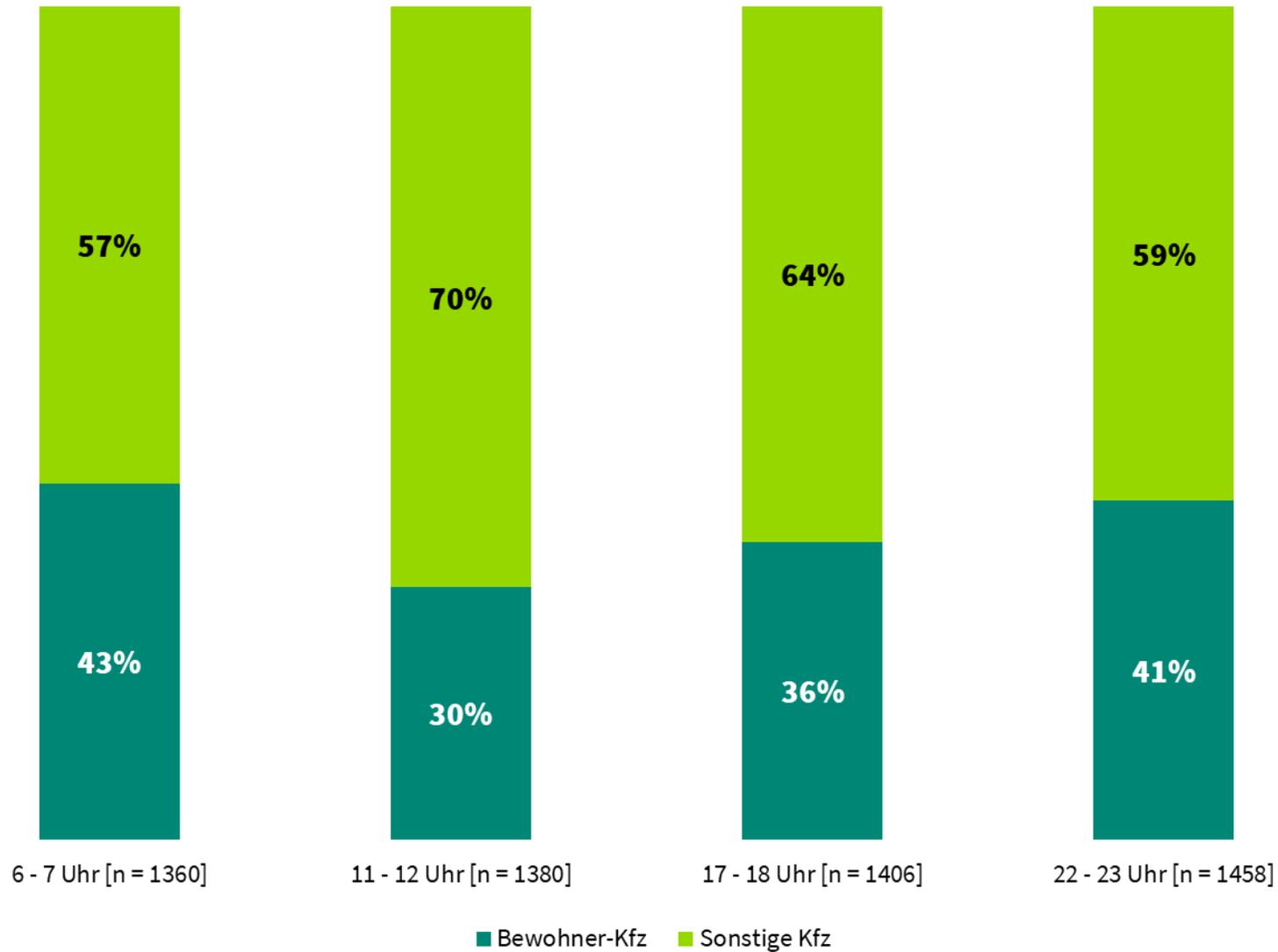
A2: Übersichtsplan „Auslastung der öffentlichen Parkstände im Untersuchungsgebiet“

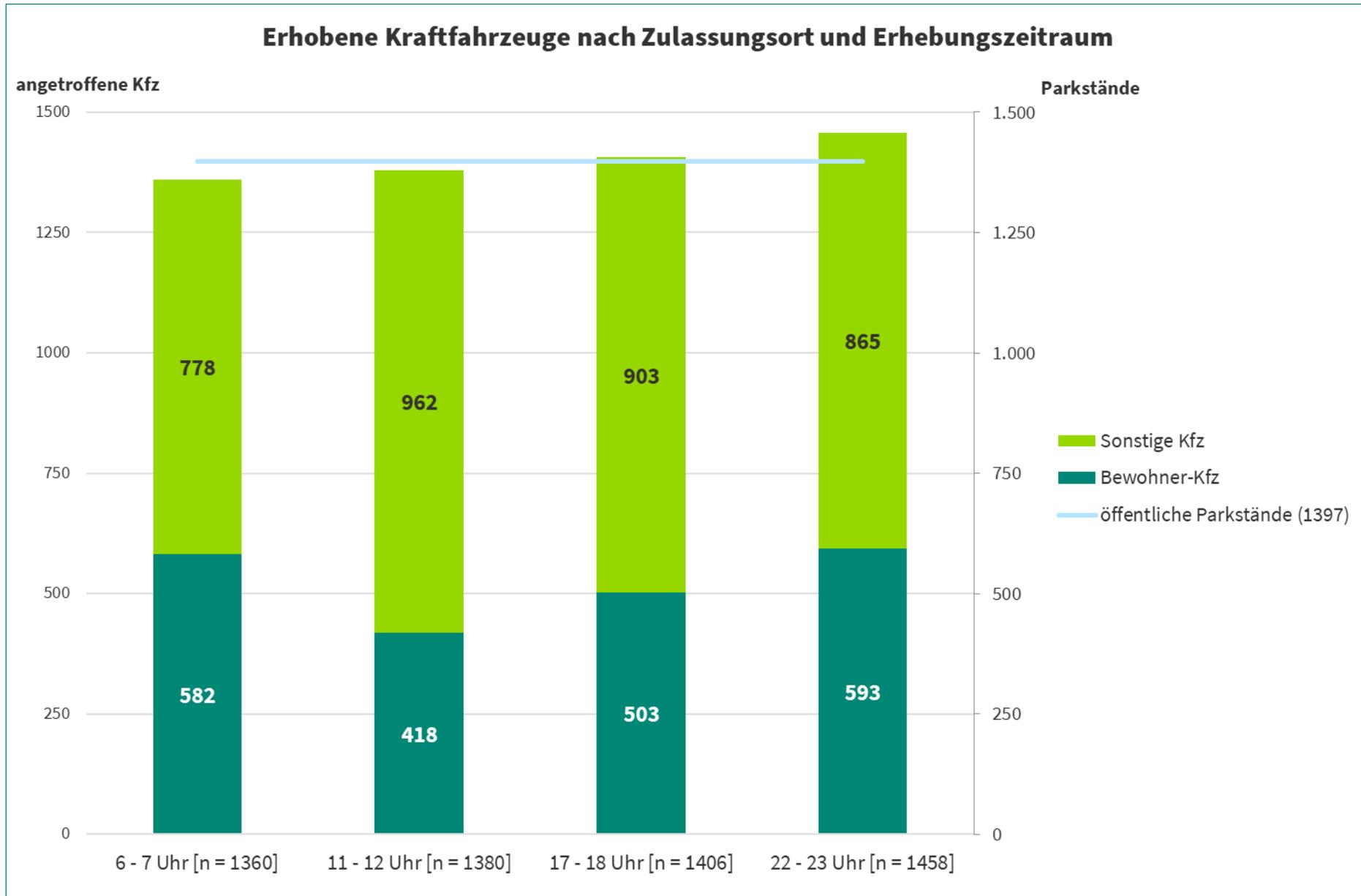
A3 - A36: Diagramme zur Auswertung der Parkraumerhebung



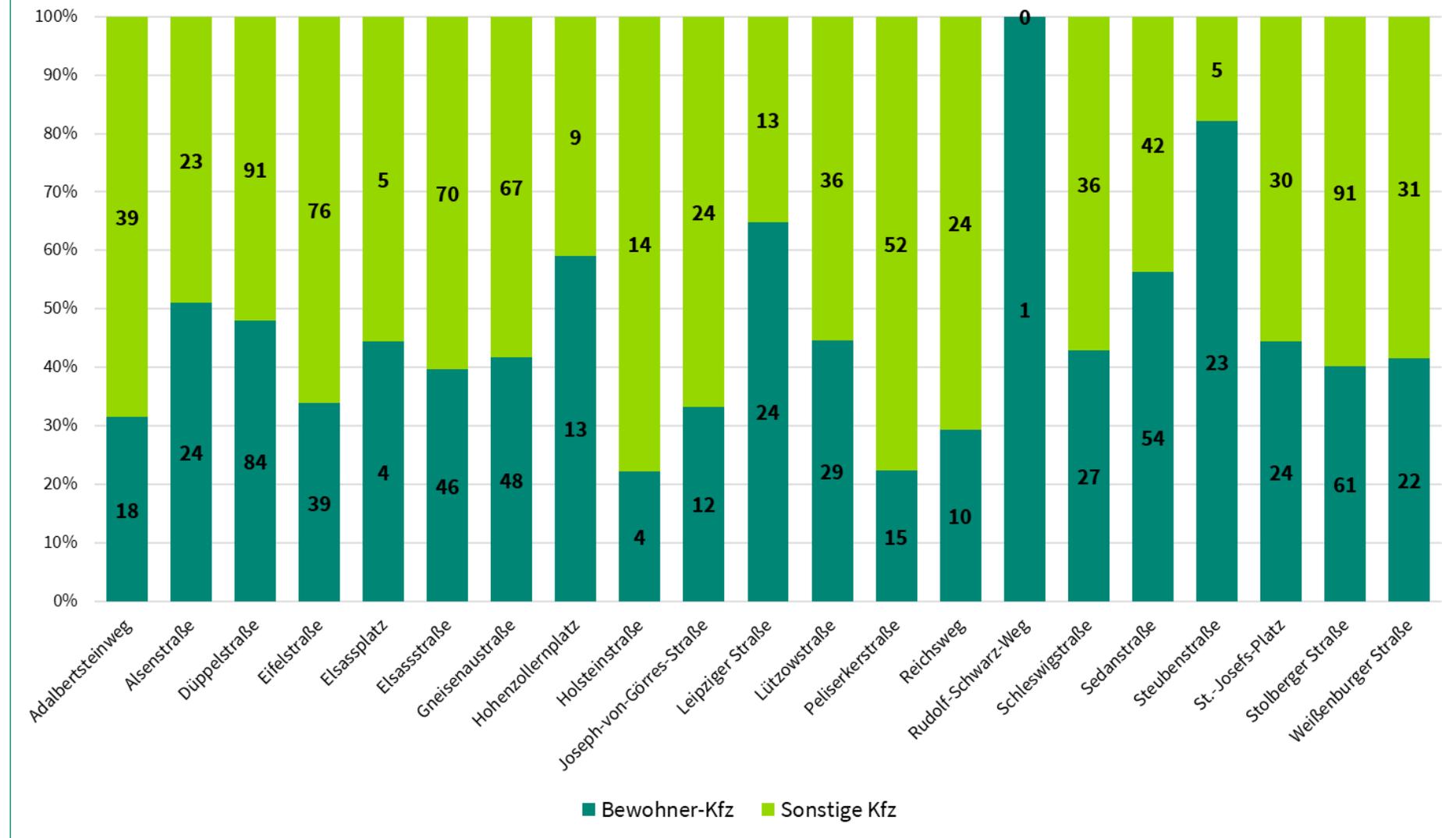


Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum

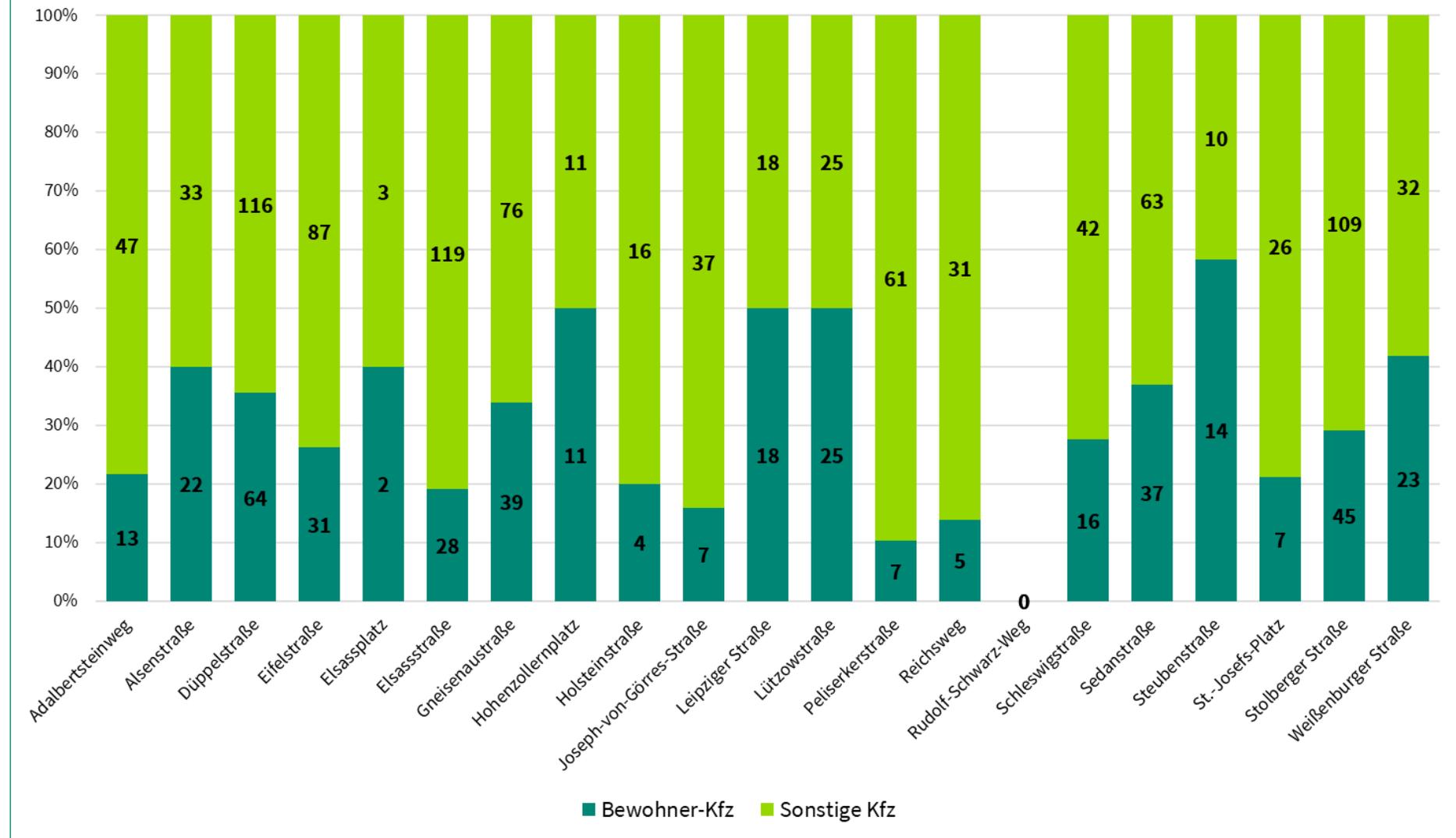




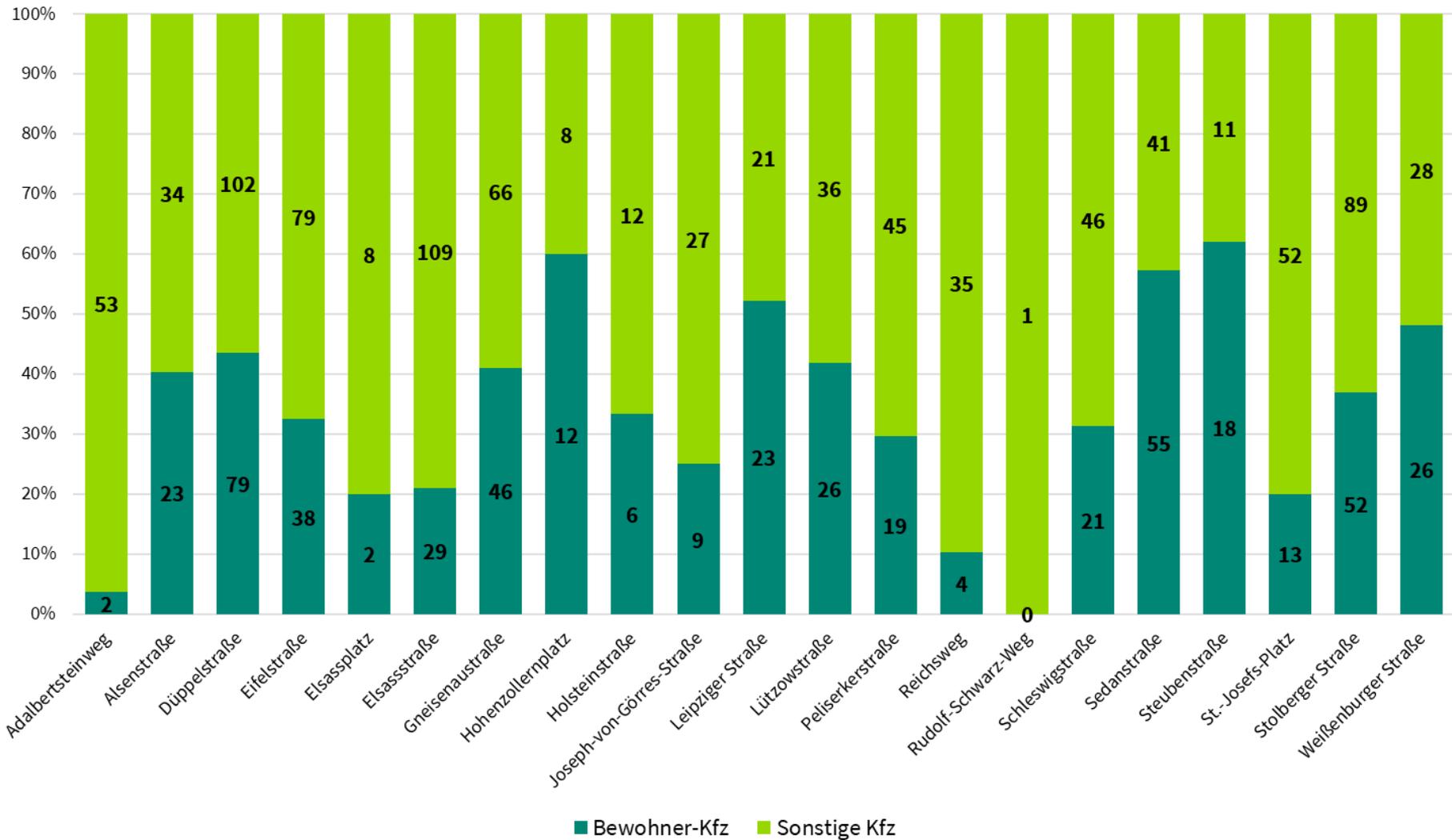
**Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (6 - 7 Uhr)
27.10.2021**



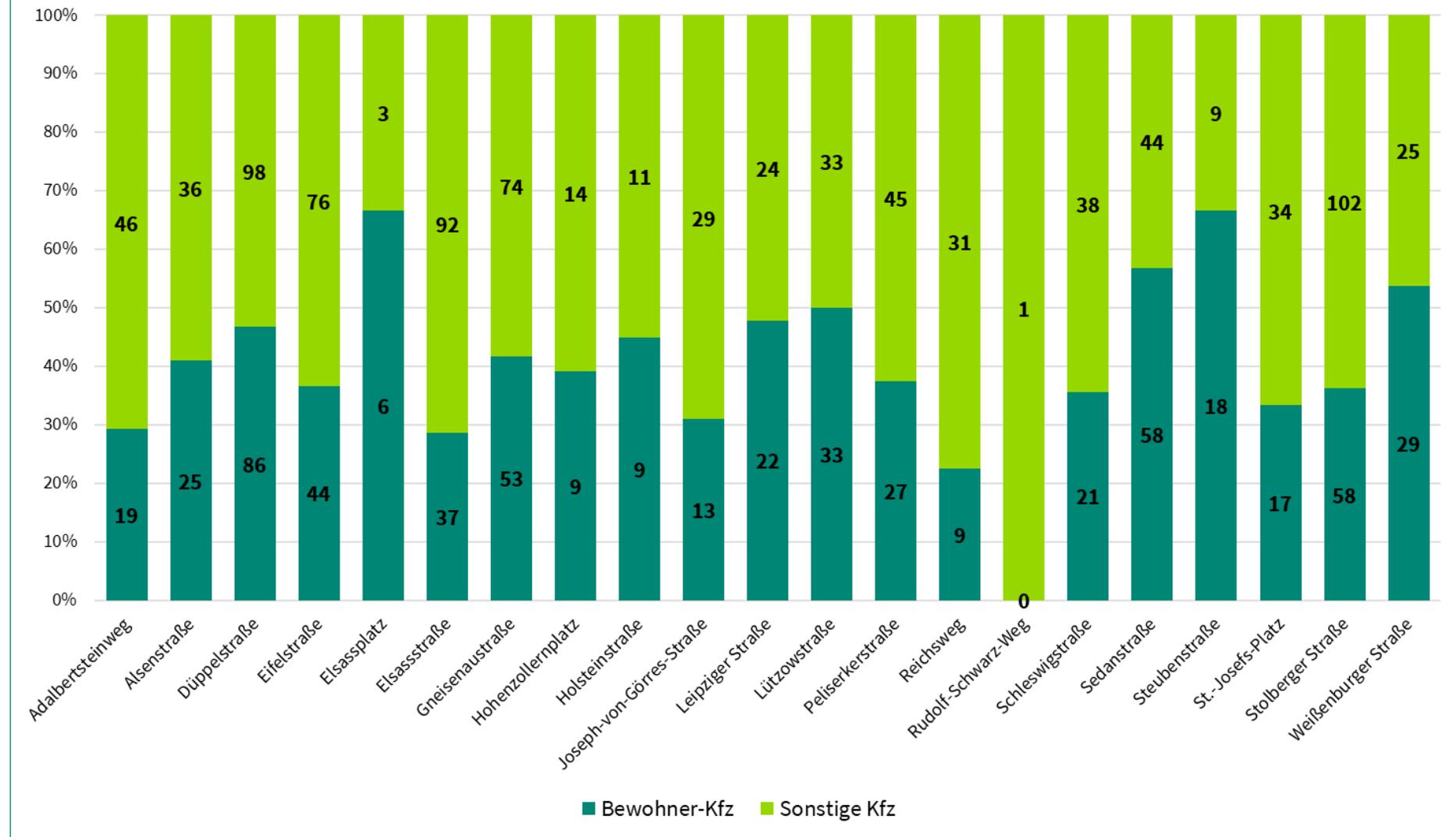
Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (11 Uhr) 27.10.2021



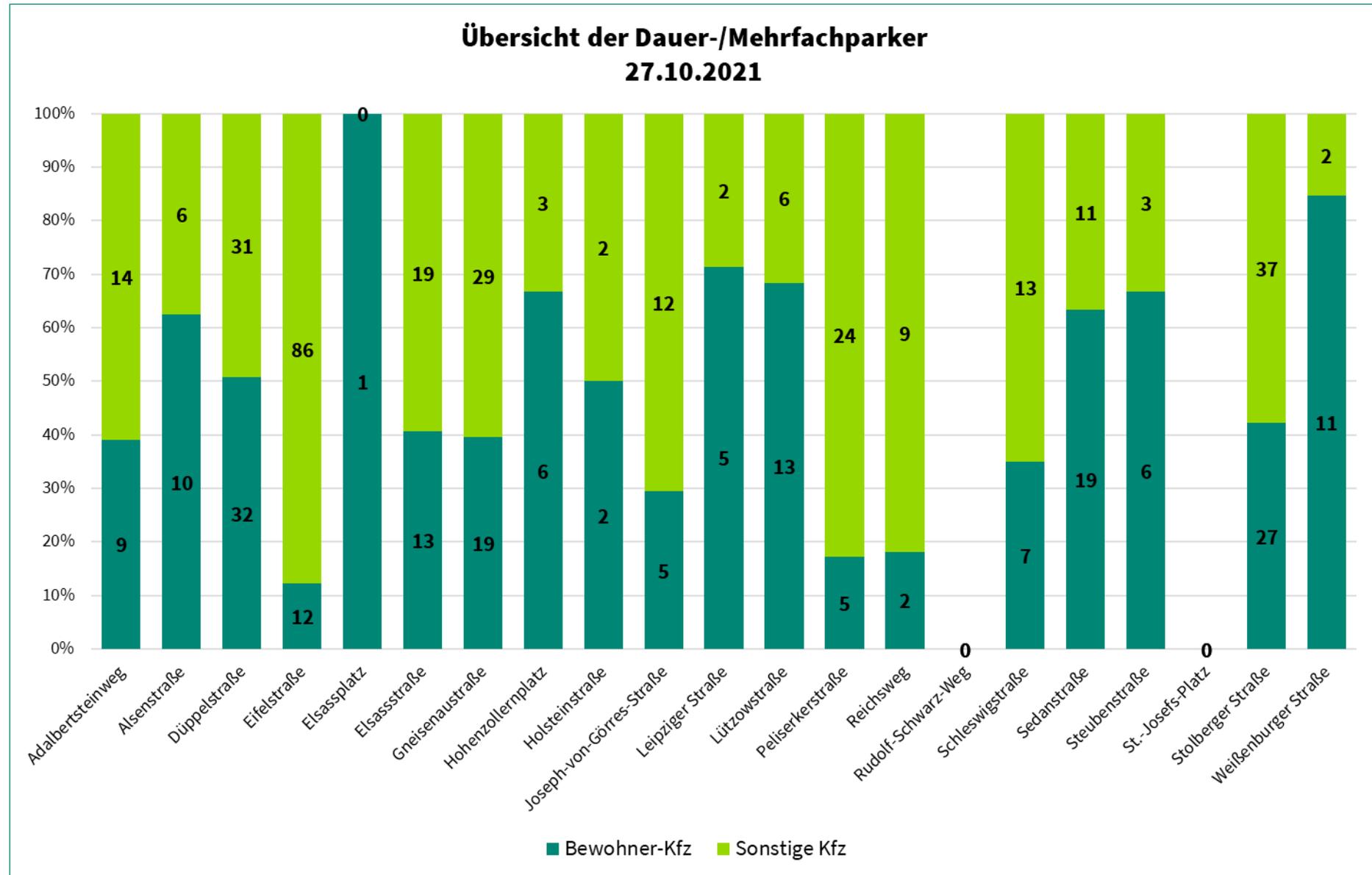
Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (17 Uhr) 27.10.2021



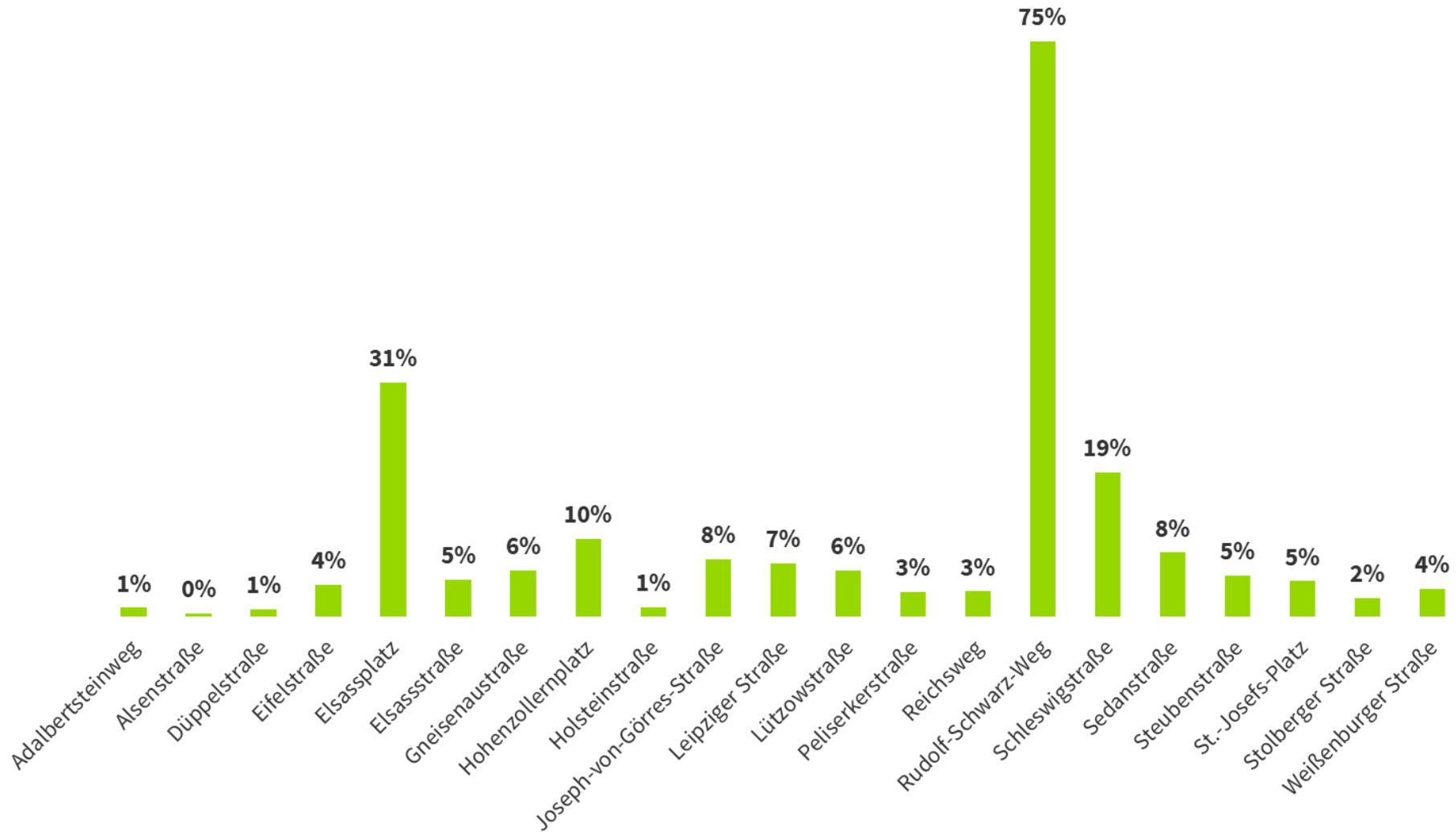
Übersicht der Bewohner-Kfz und Sonstige Kfz (22 Uhr) 27.10.2021

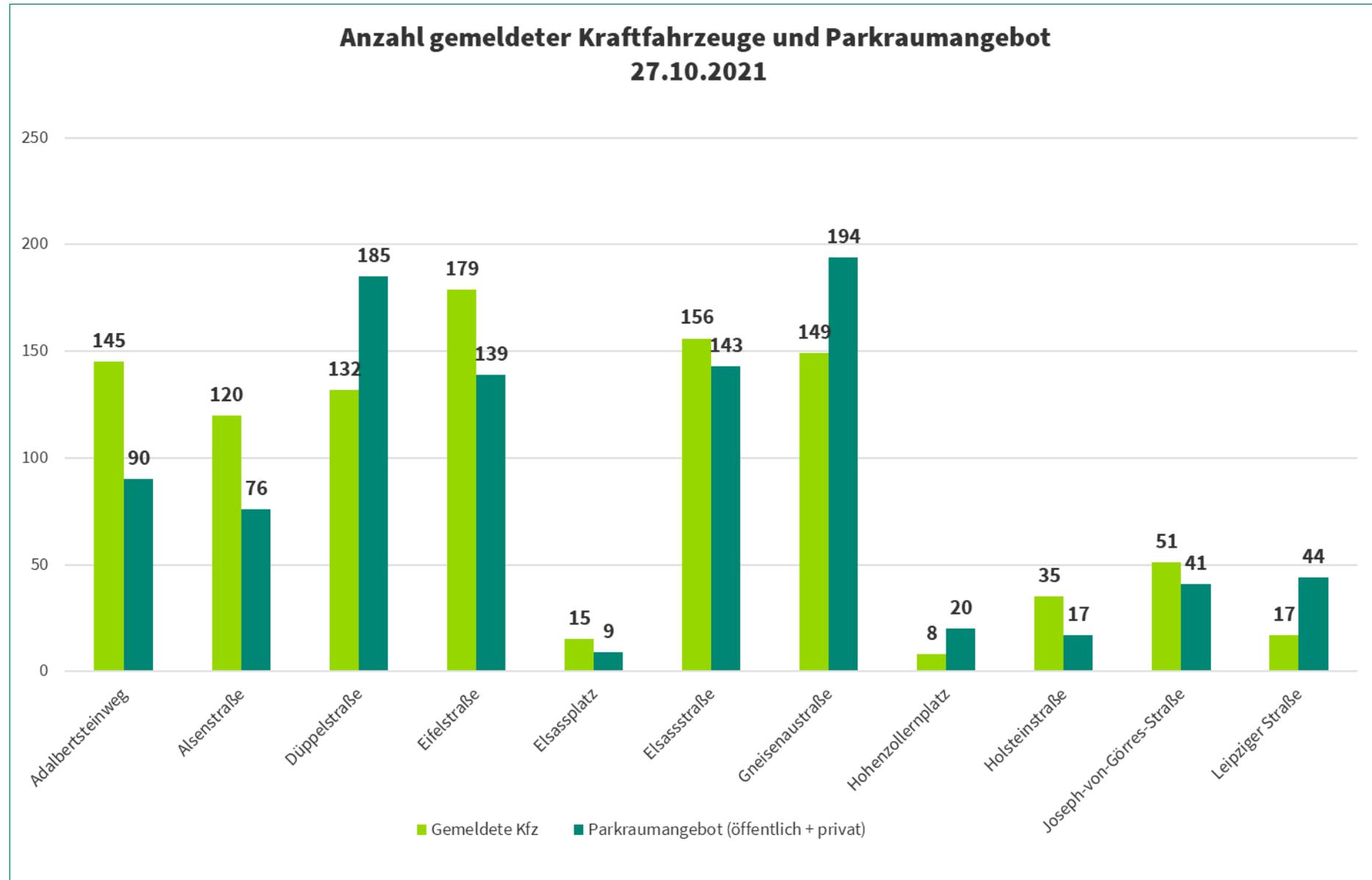


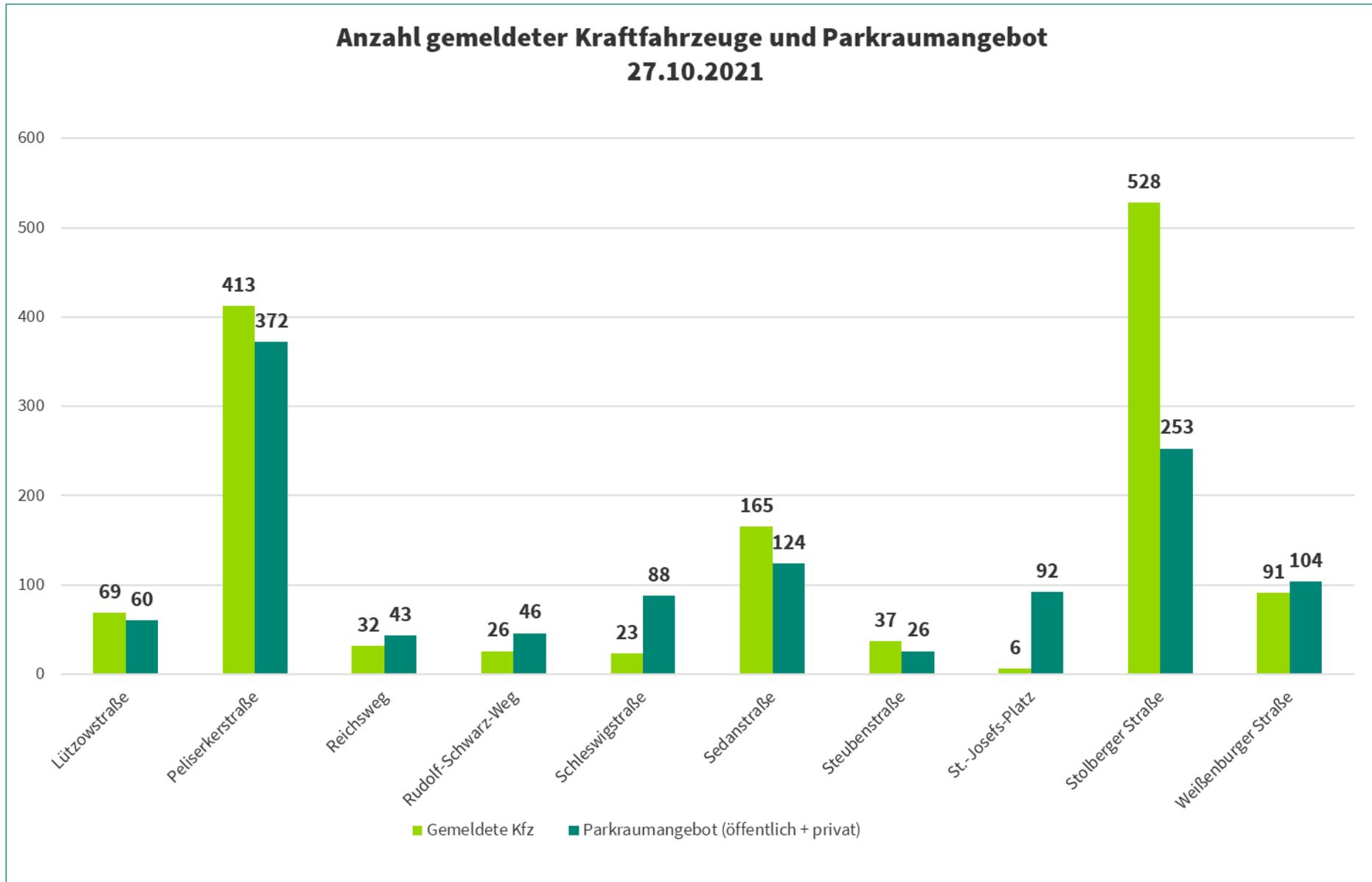
Übersicht der Dauer-/Mehrfachparker 27.10.2021



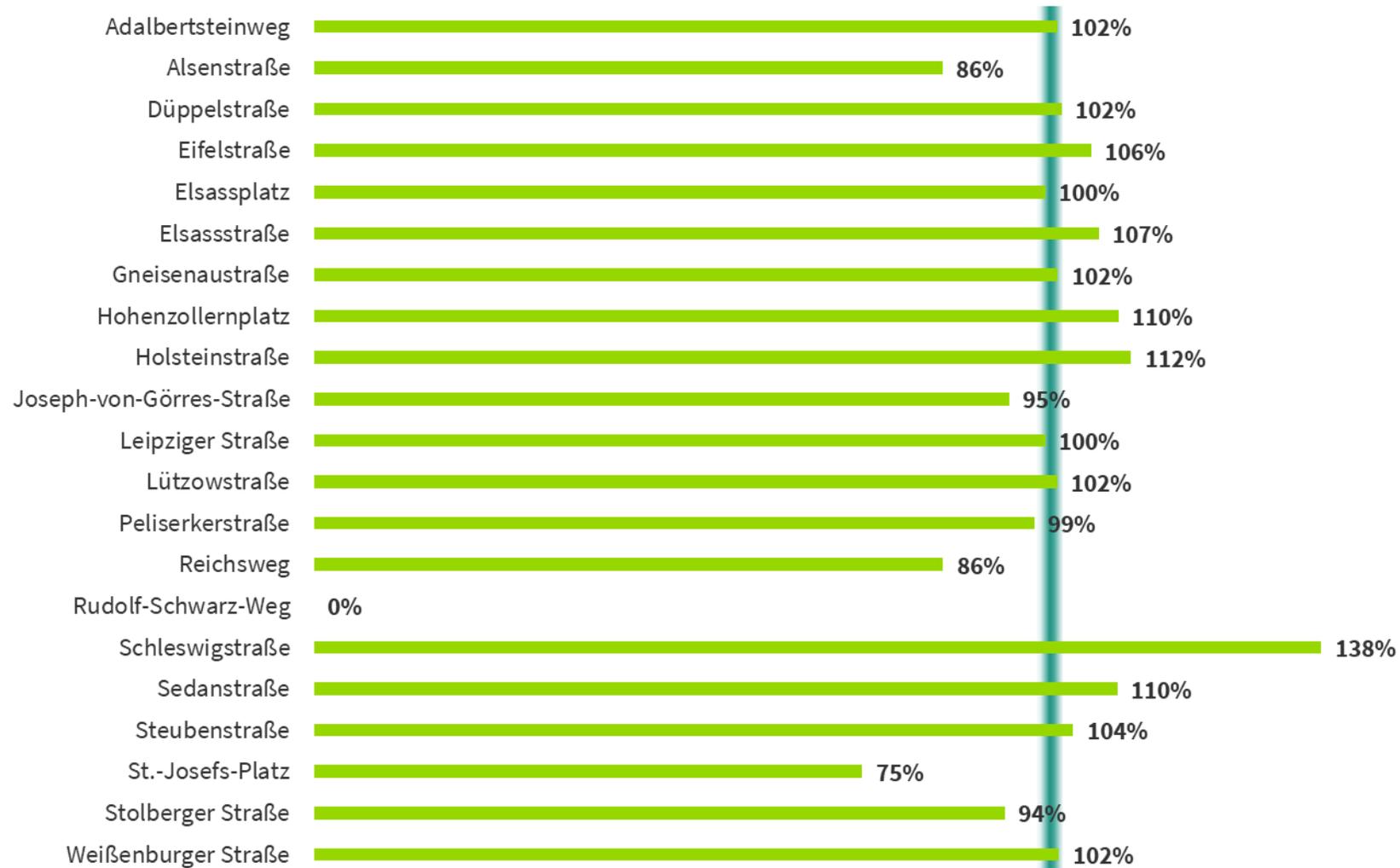
**Anteile ordnungswidrig abgestellter Kraftfahrzeuge (Tagesmittel)
27.10.2021**

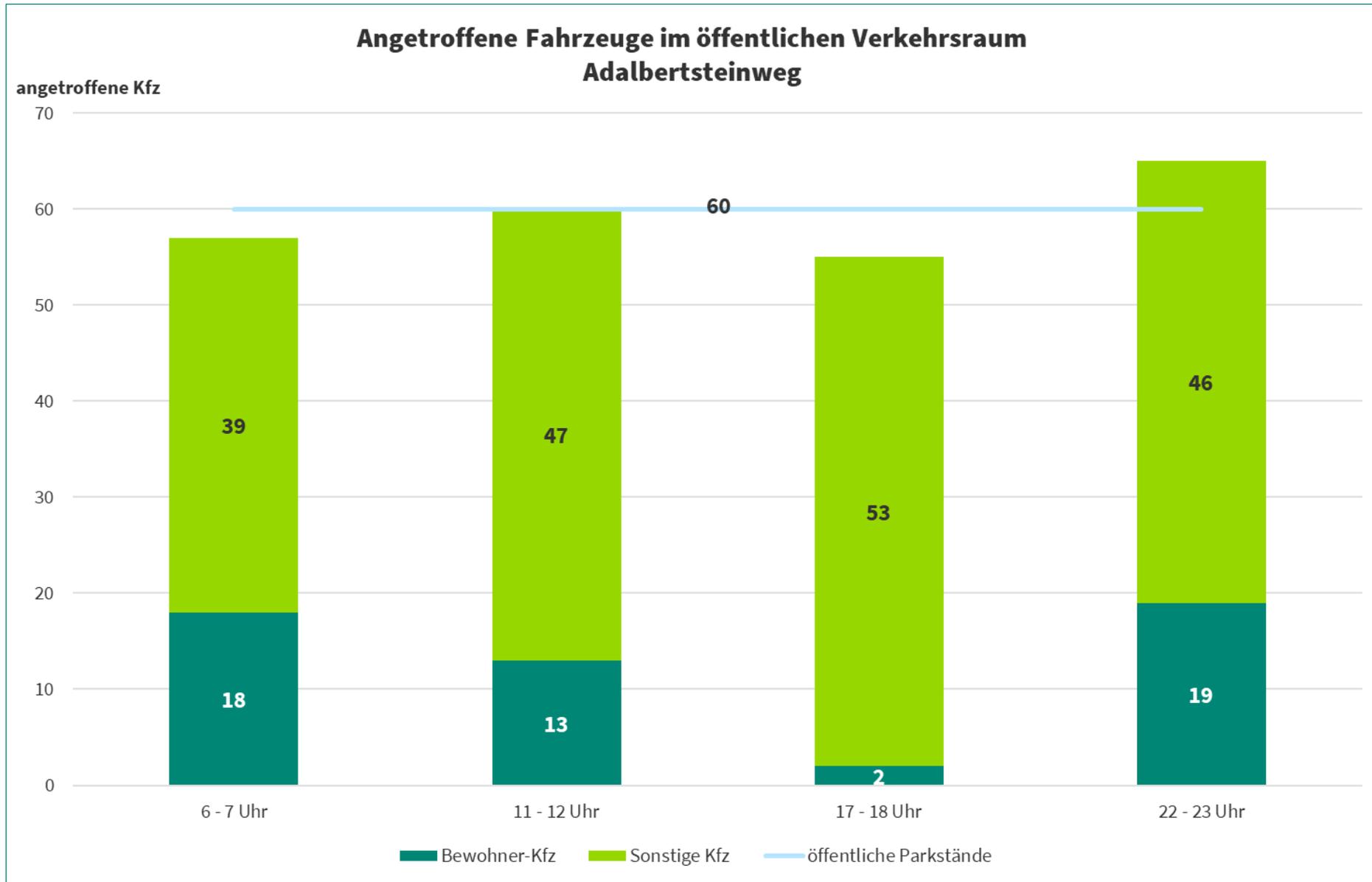


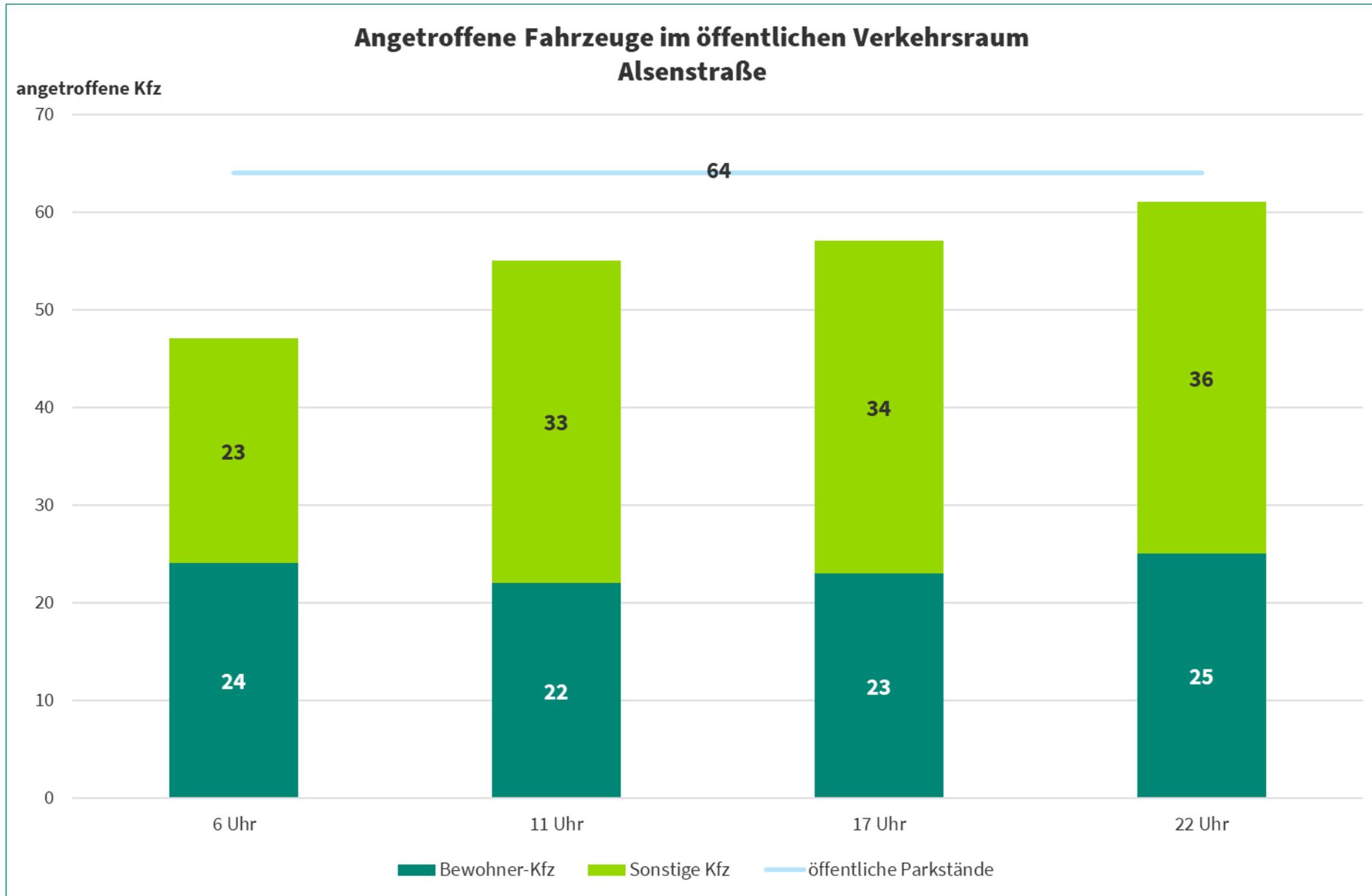


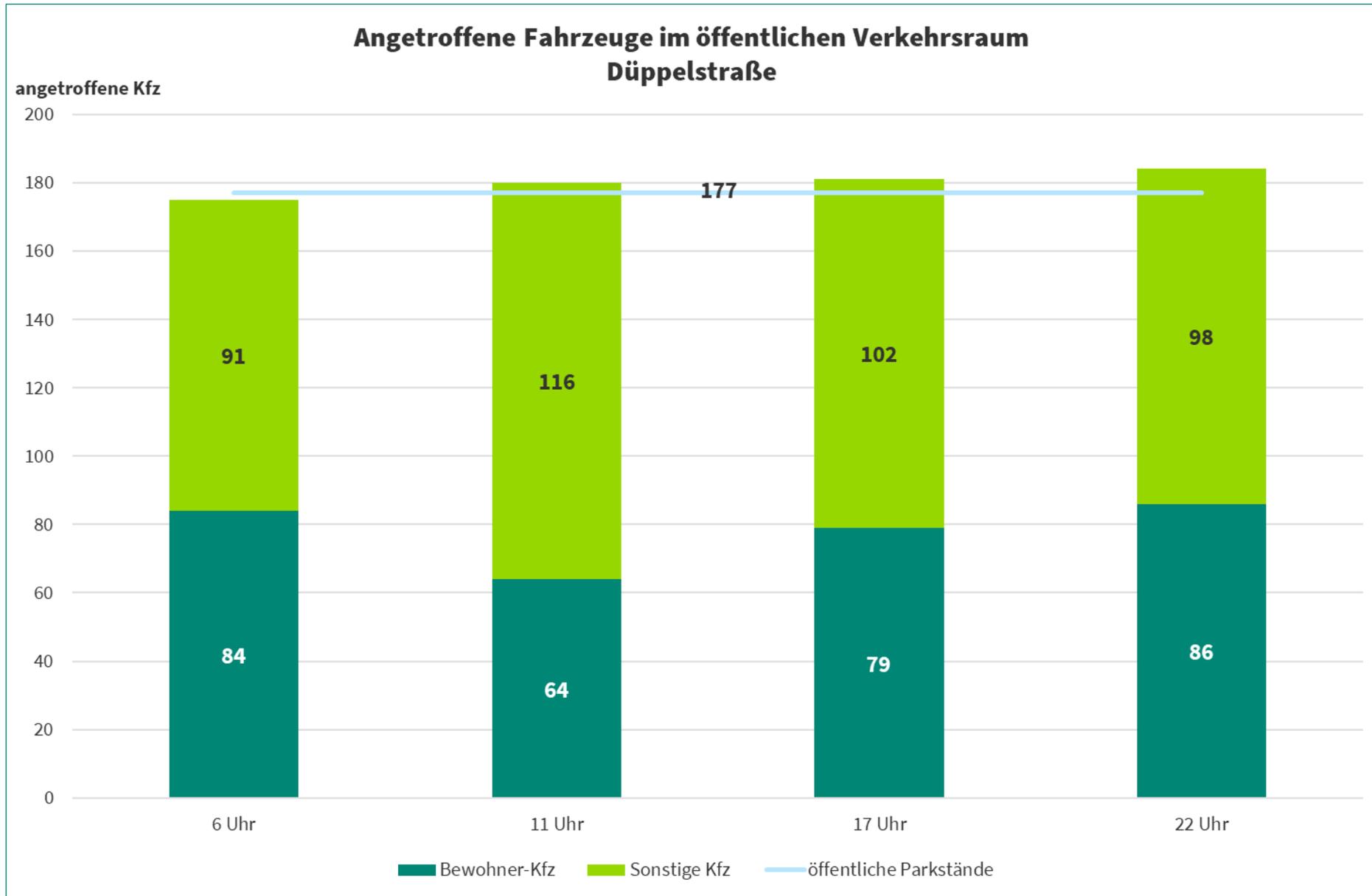


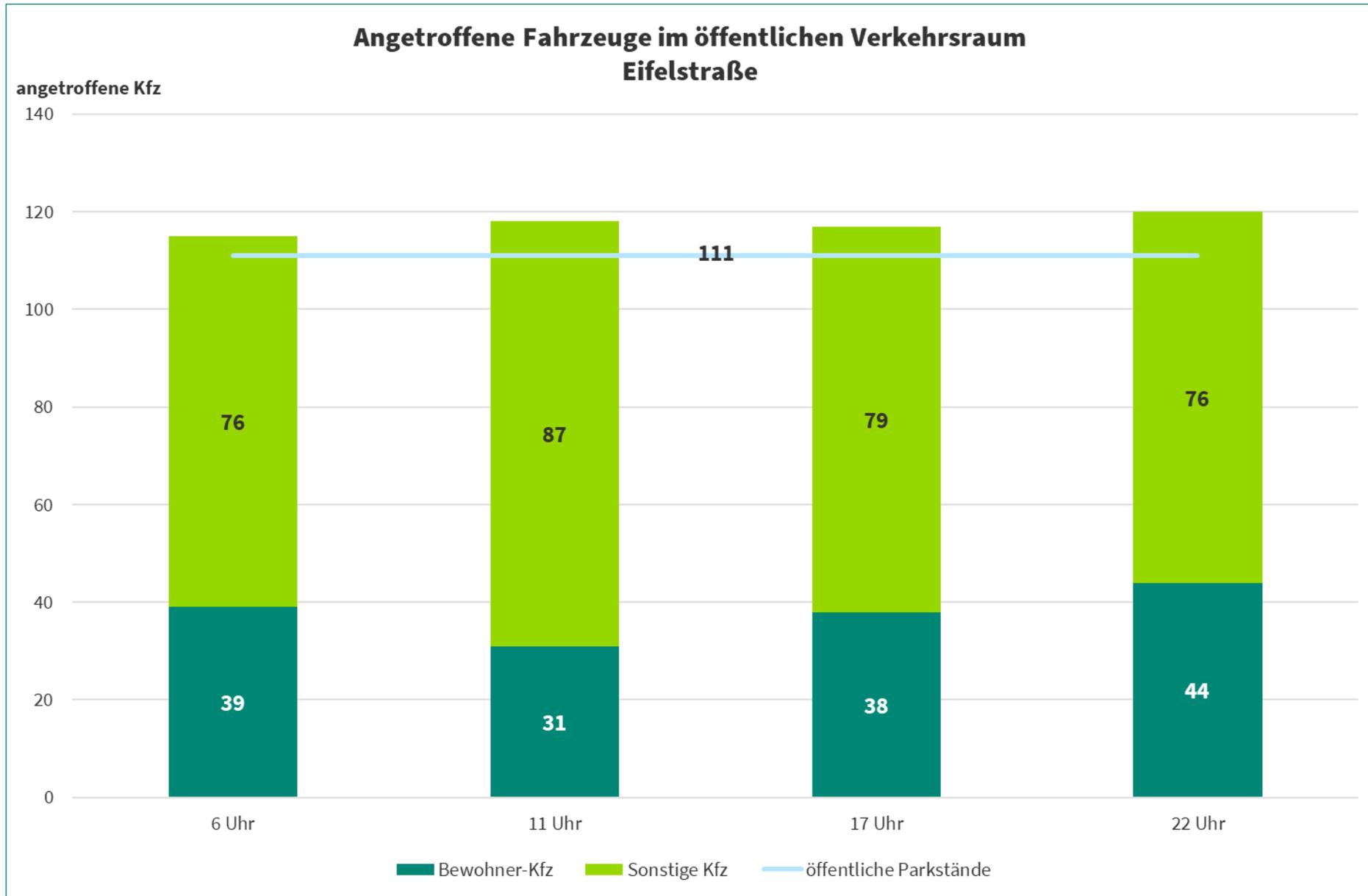
**Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum
27.10.2021**

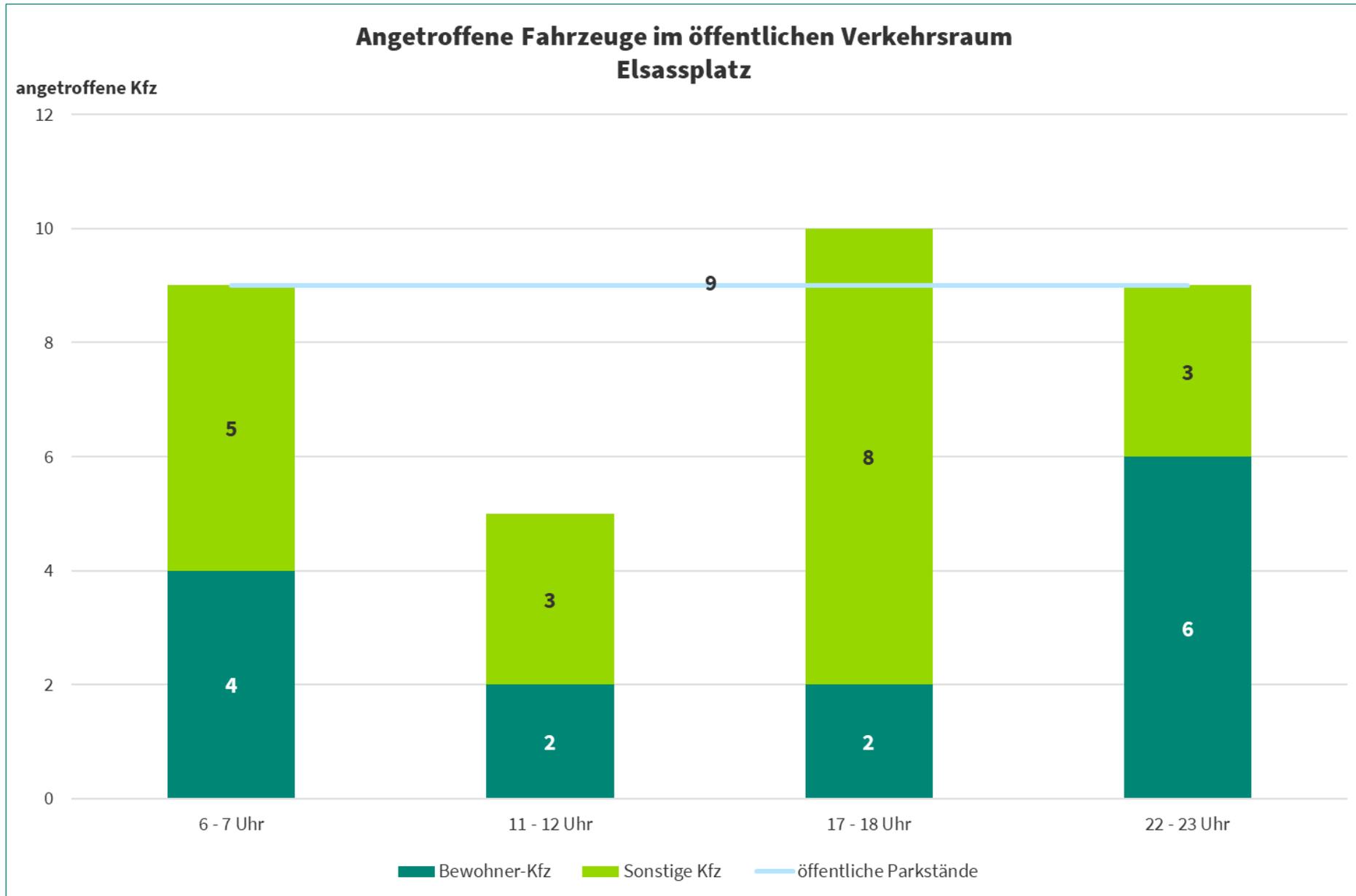


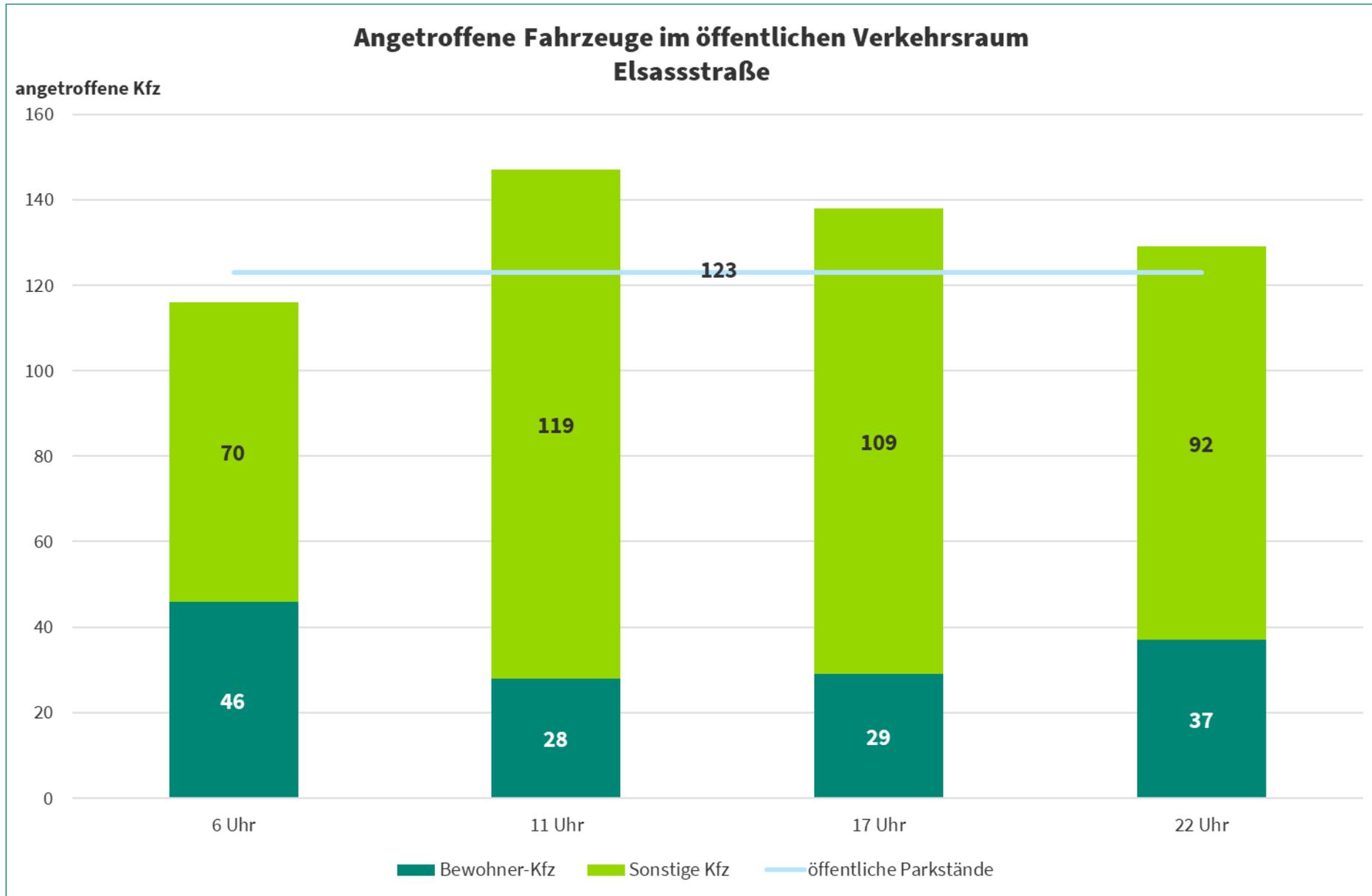


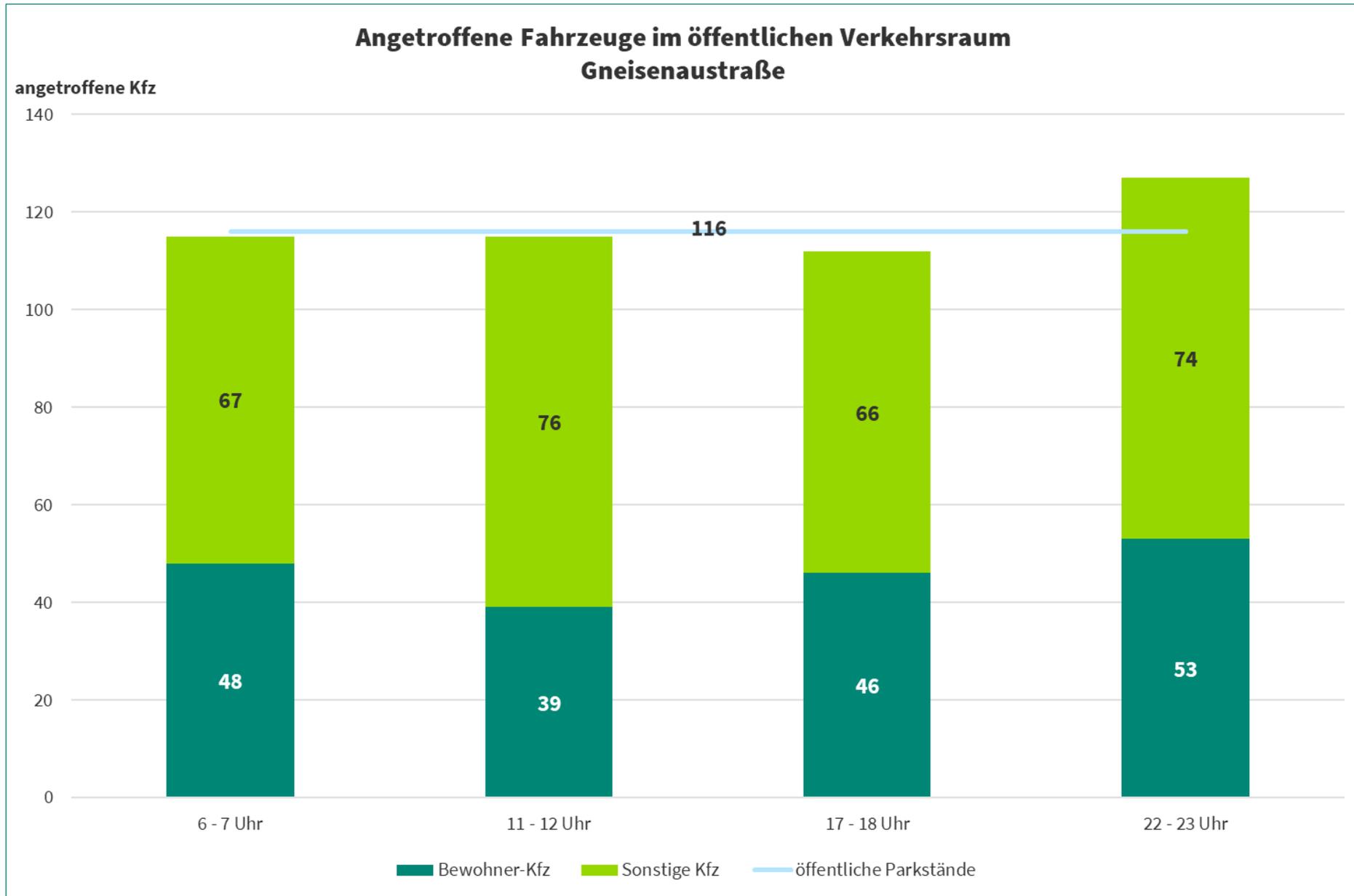


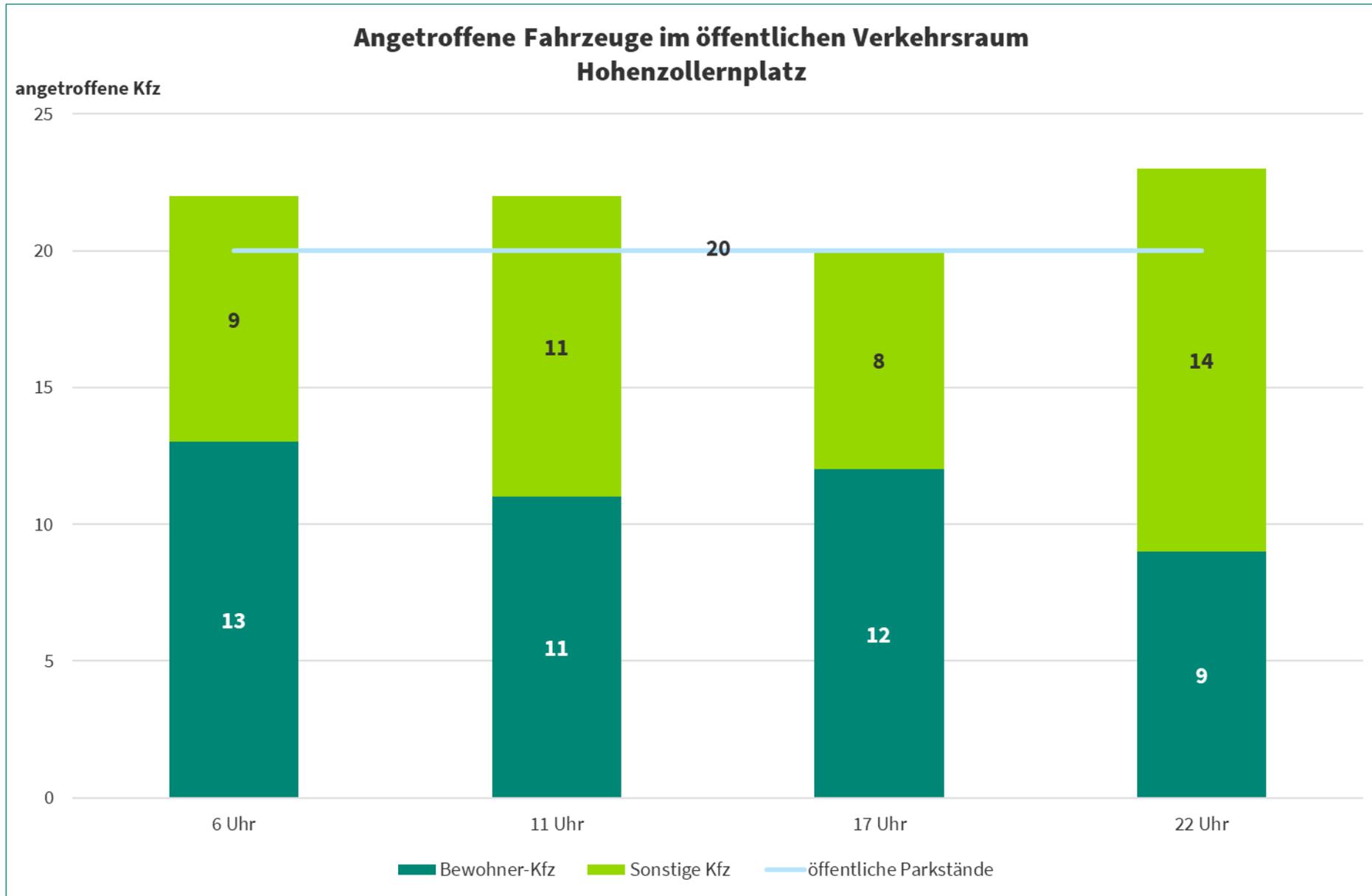


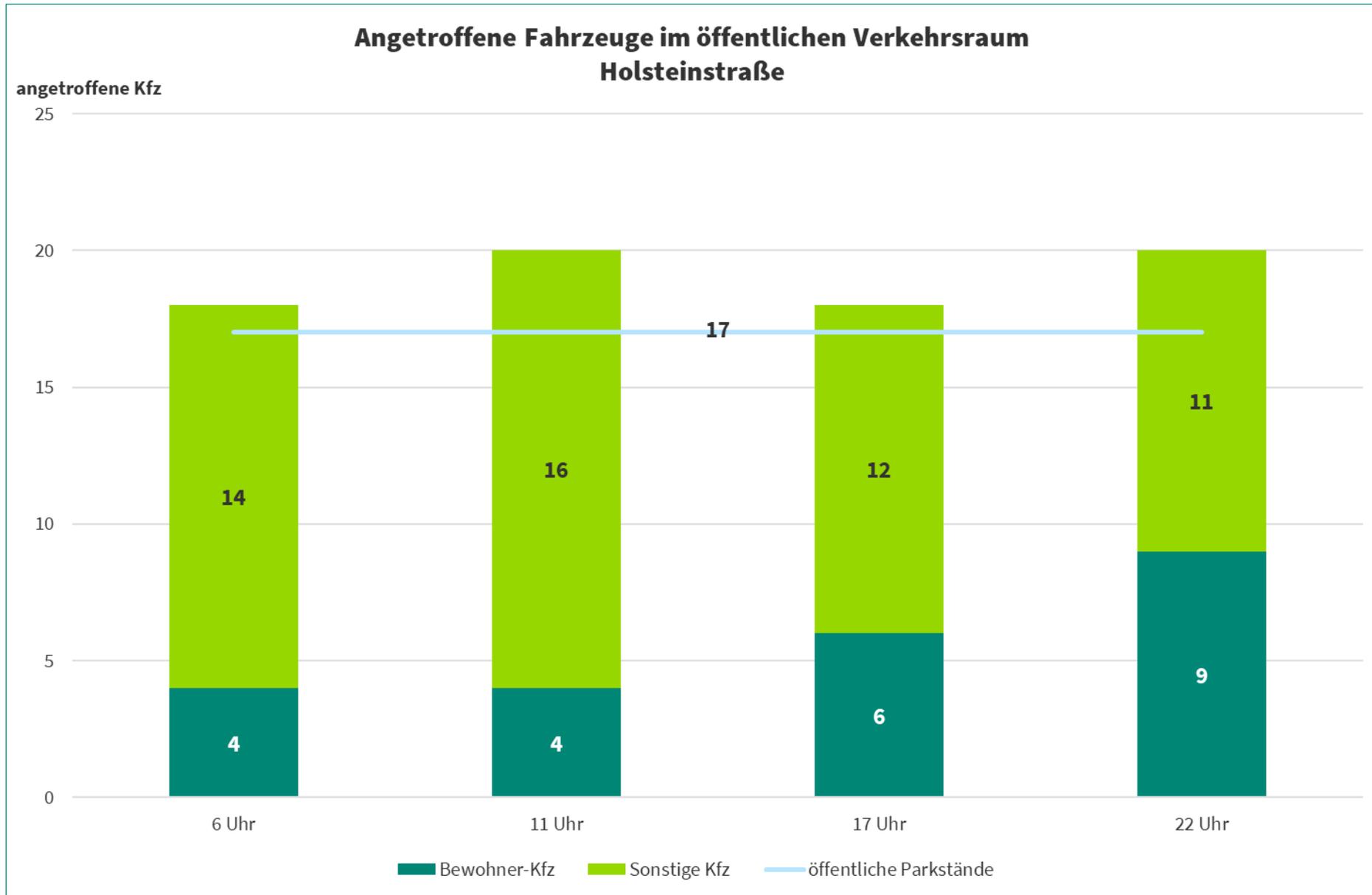


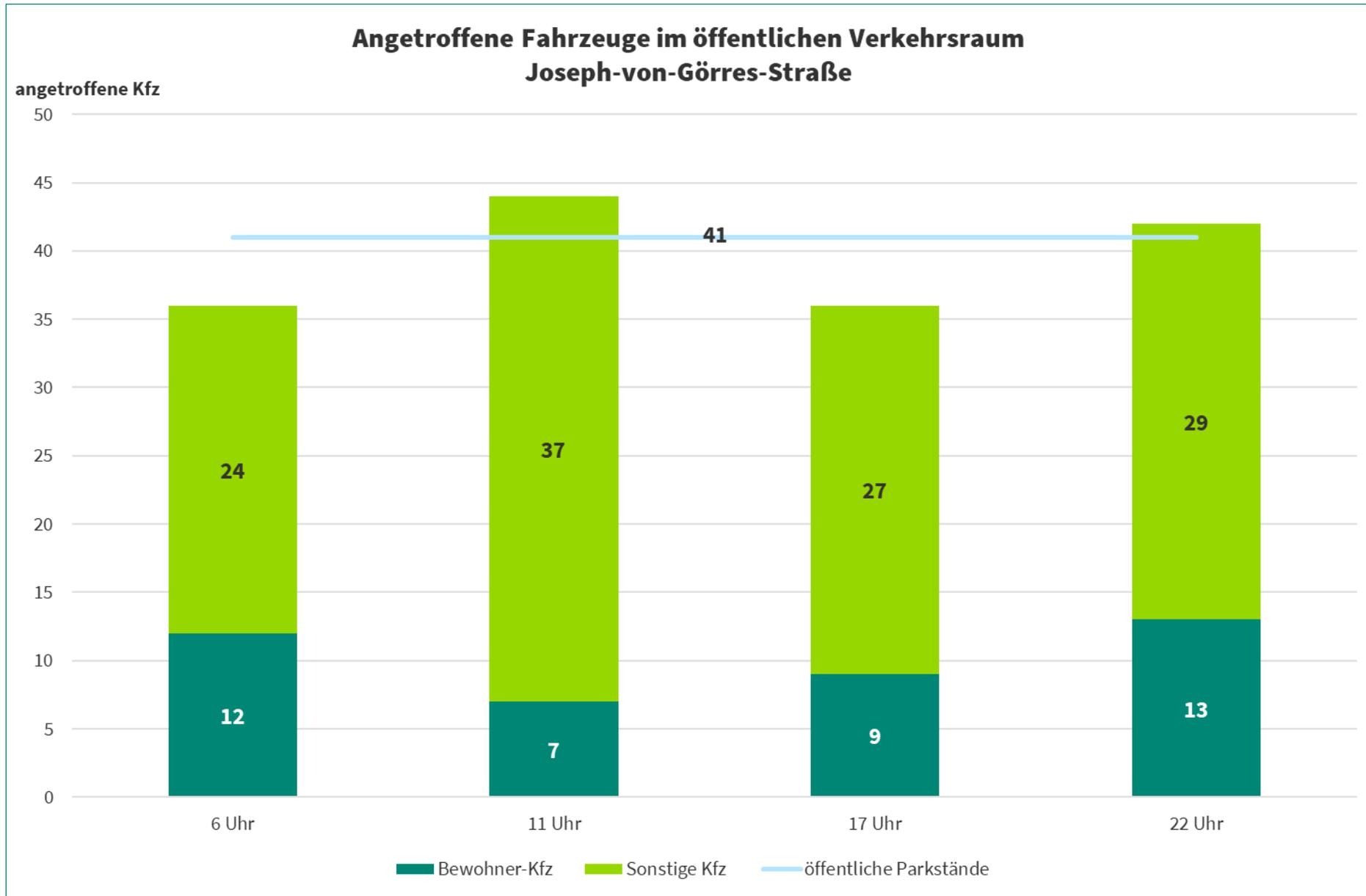


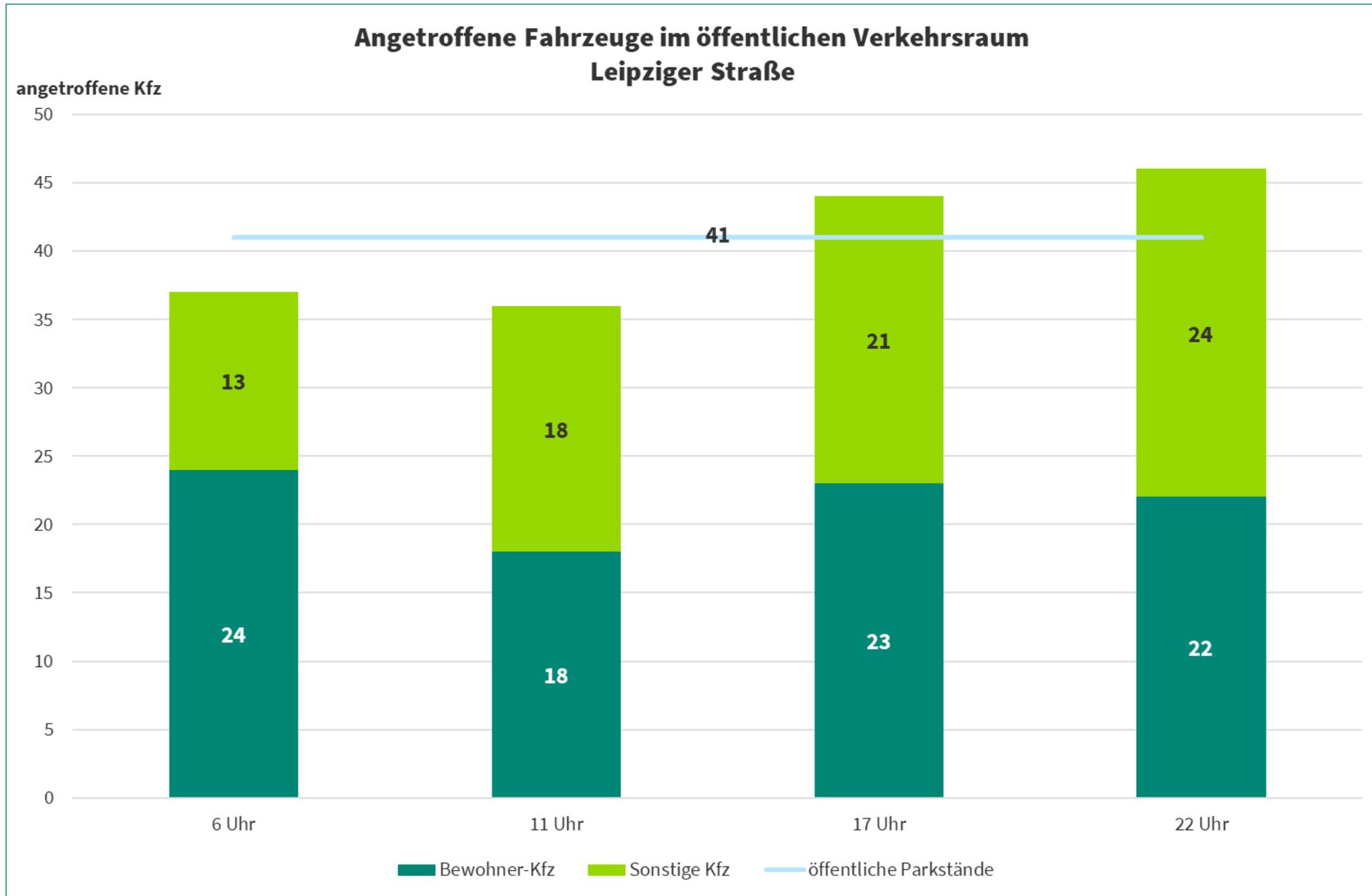


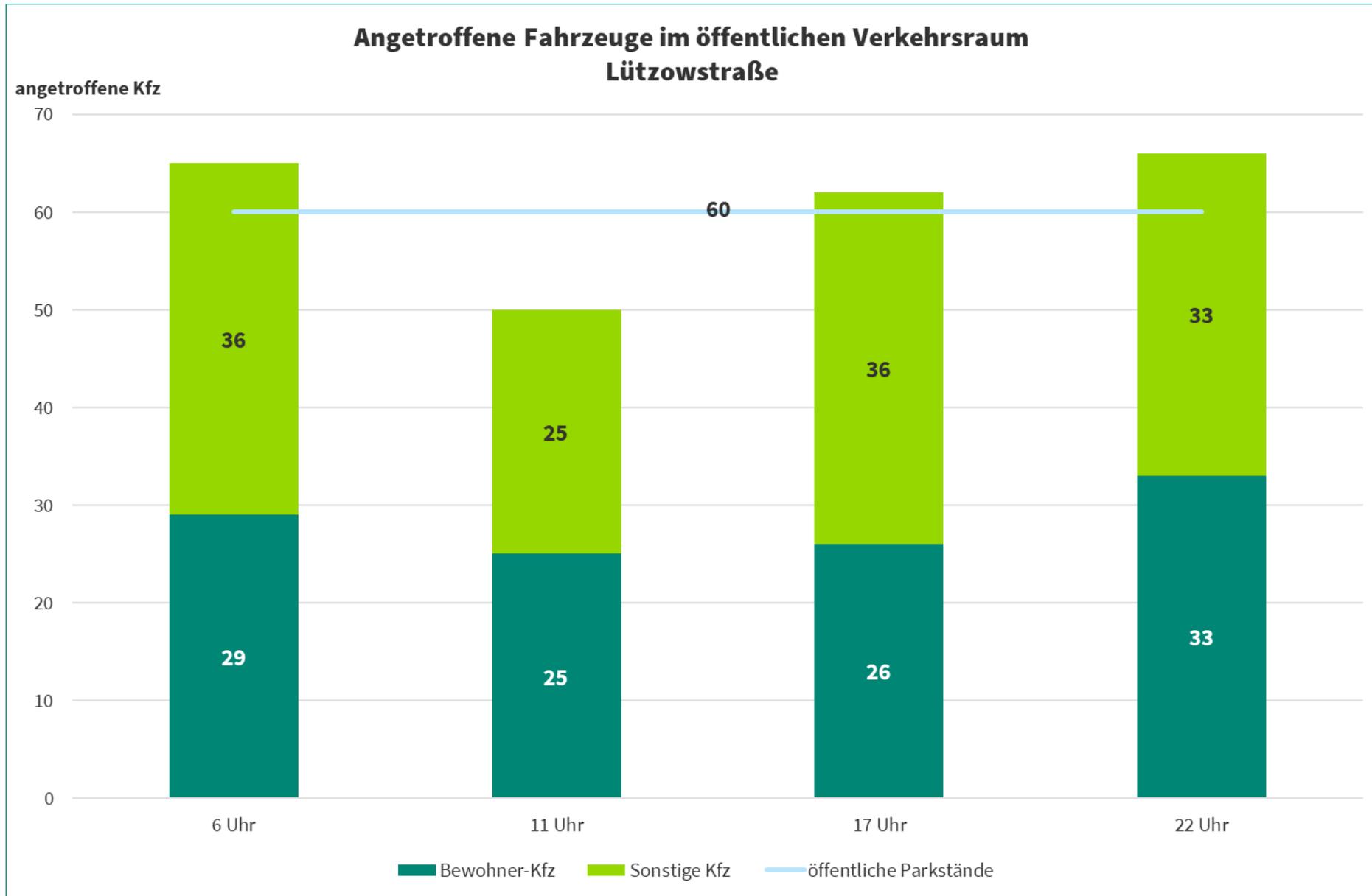


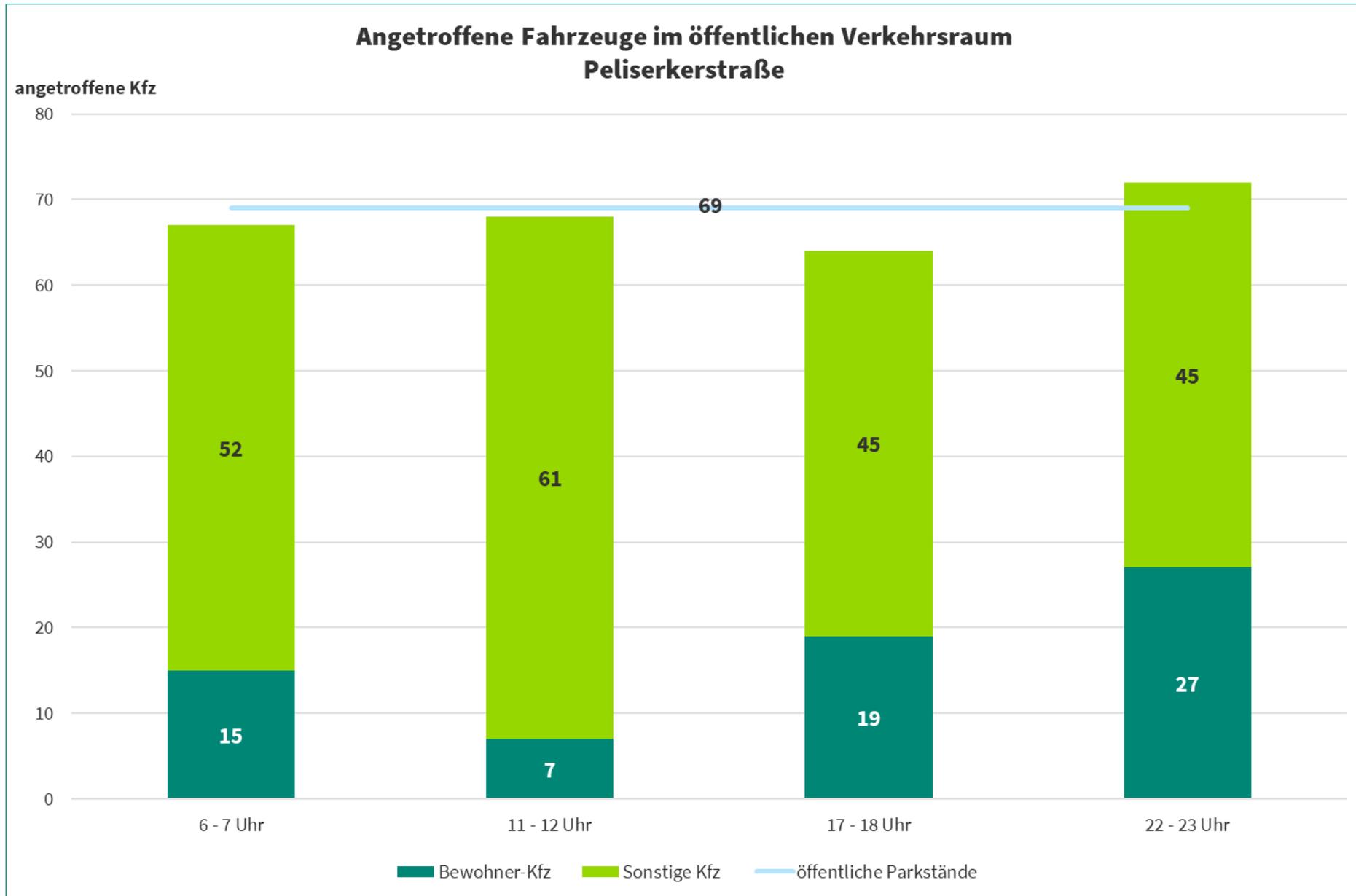


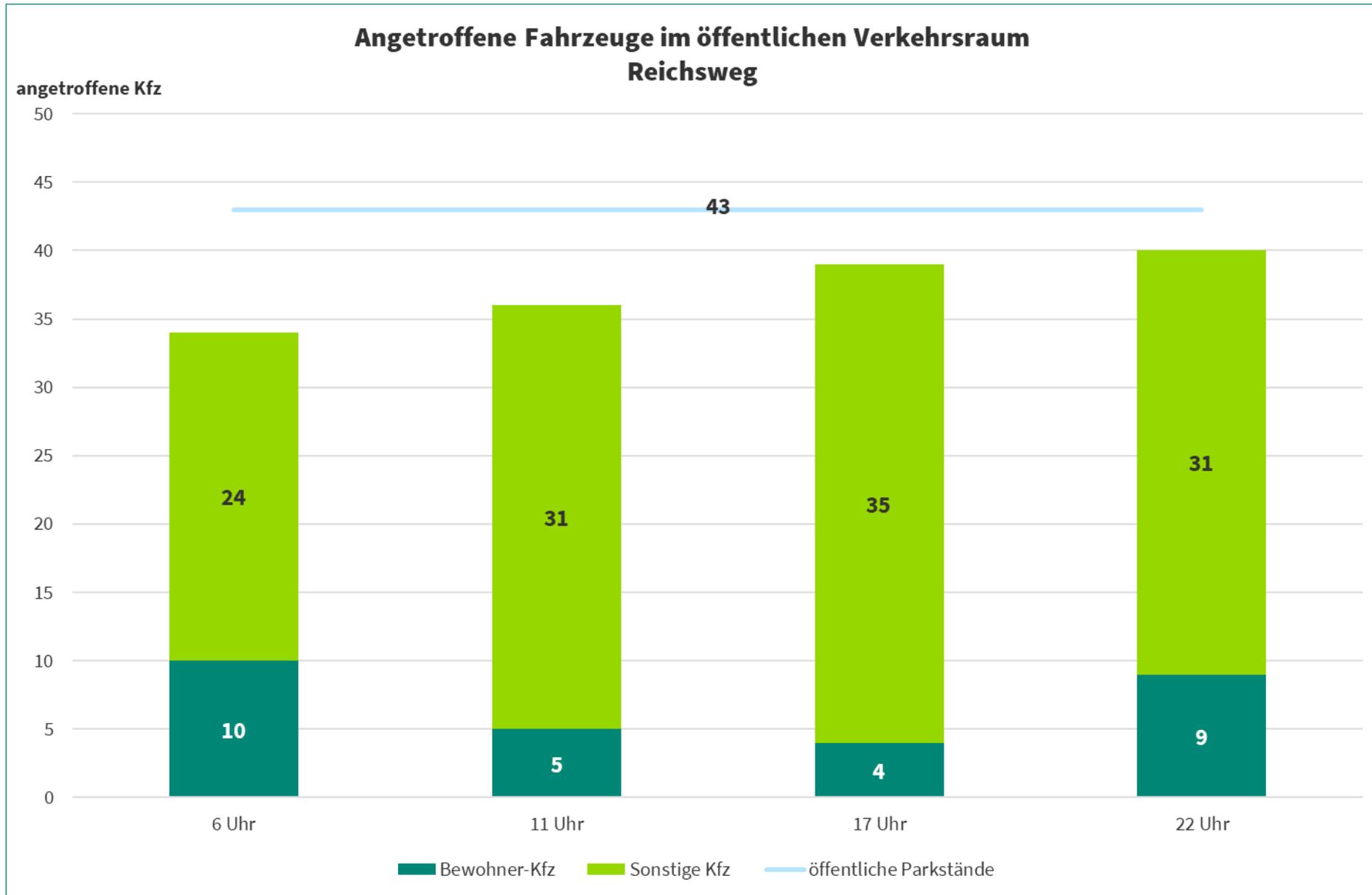


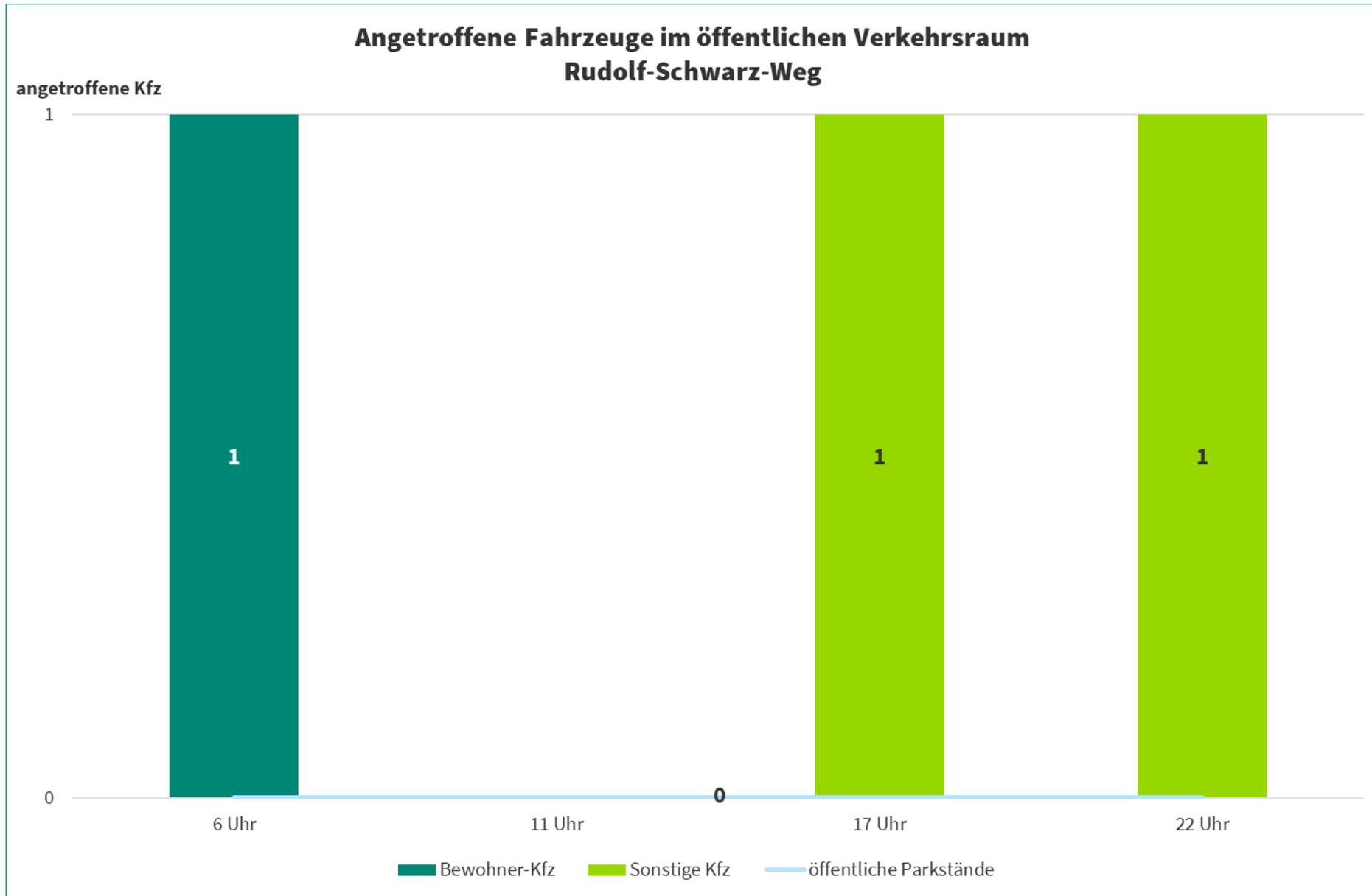


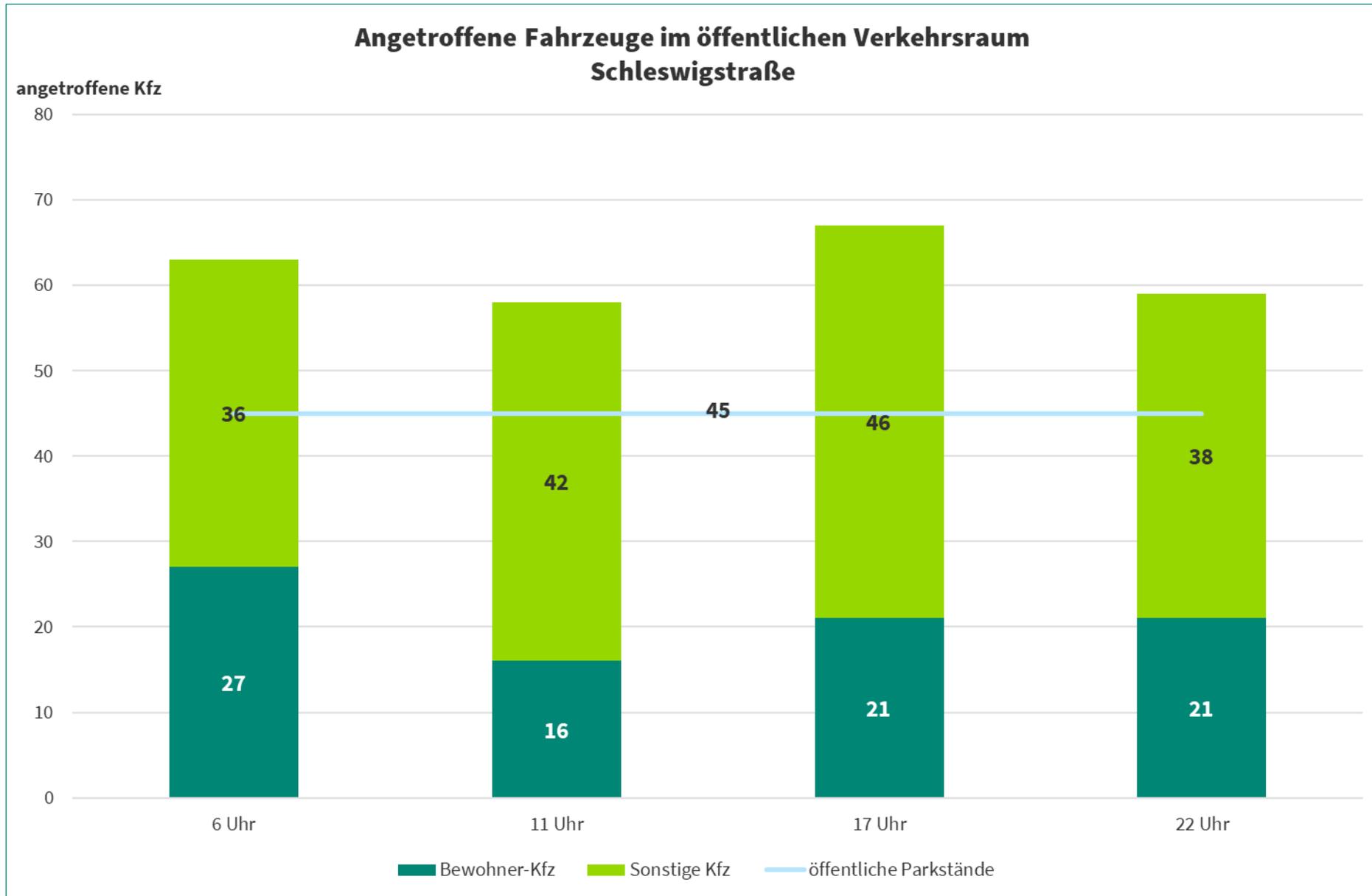


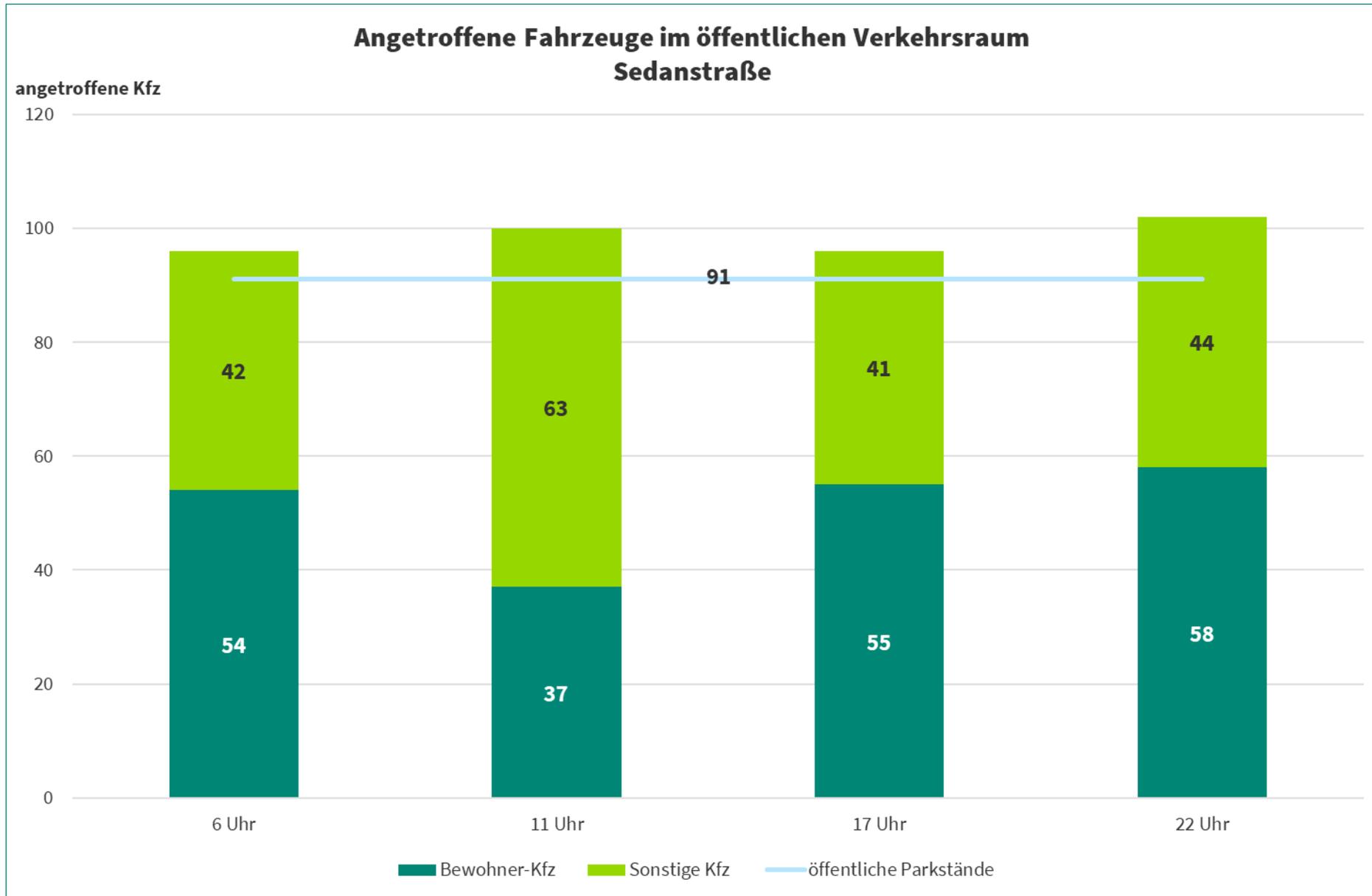


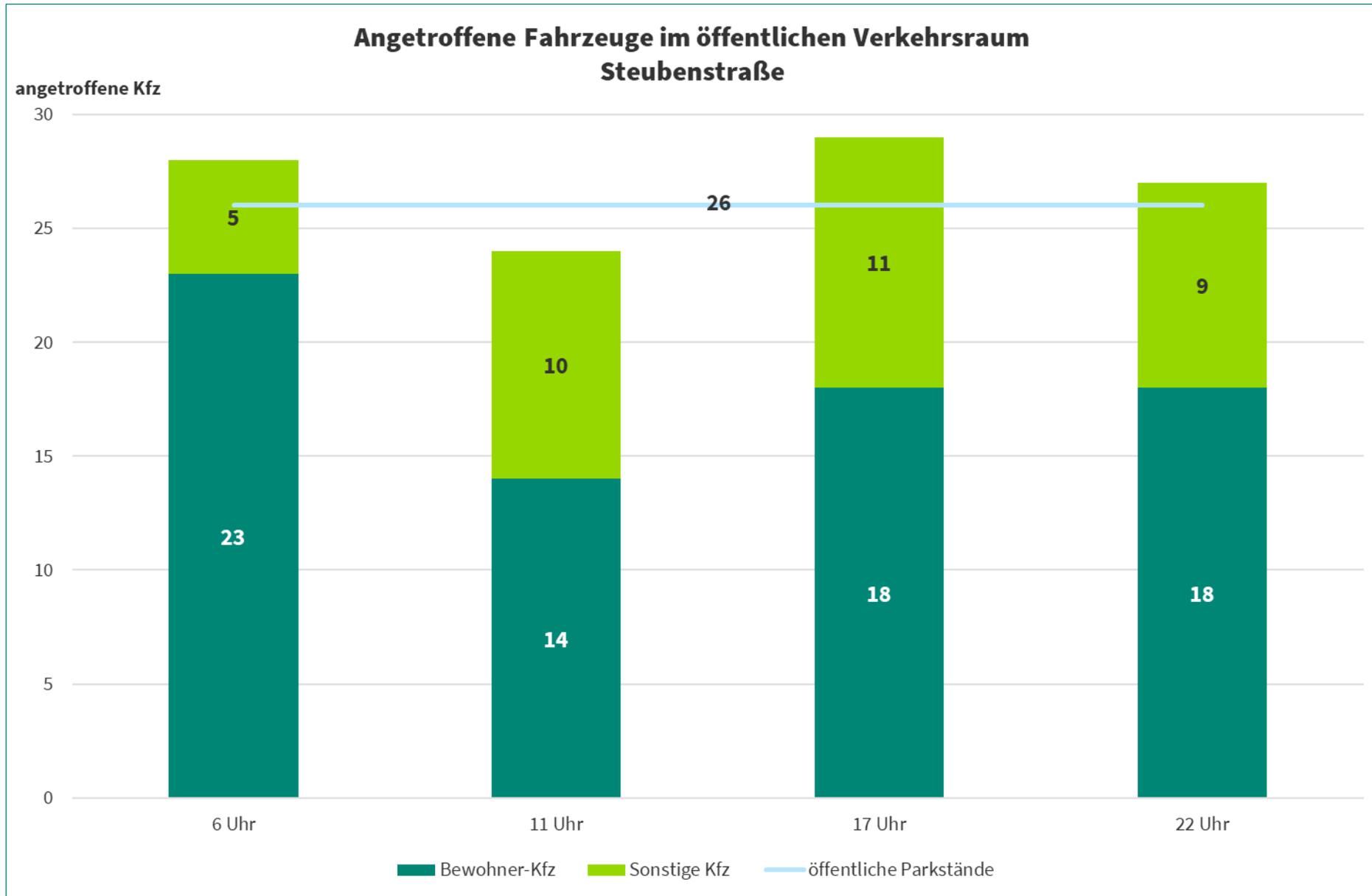


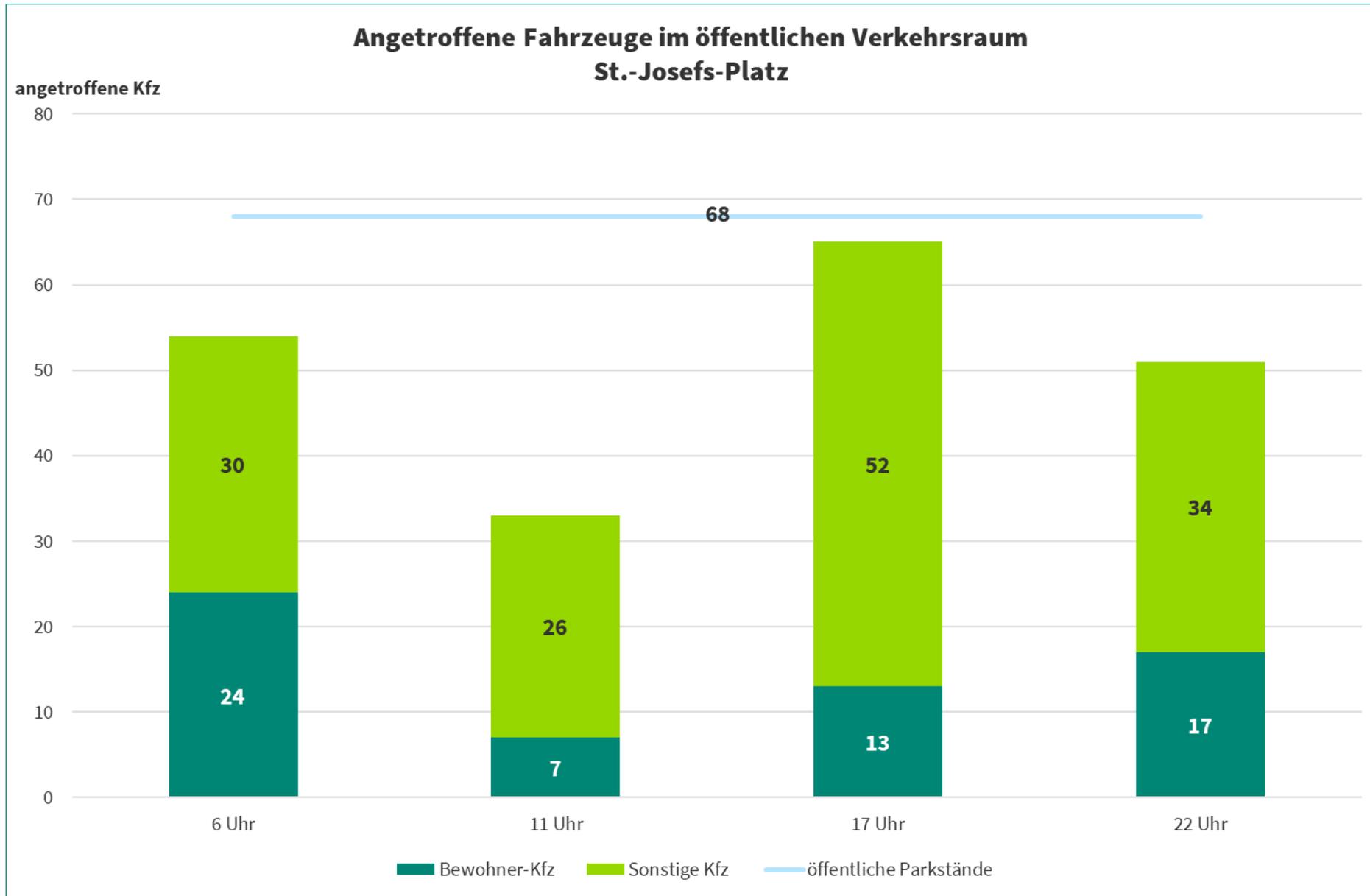


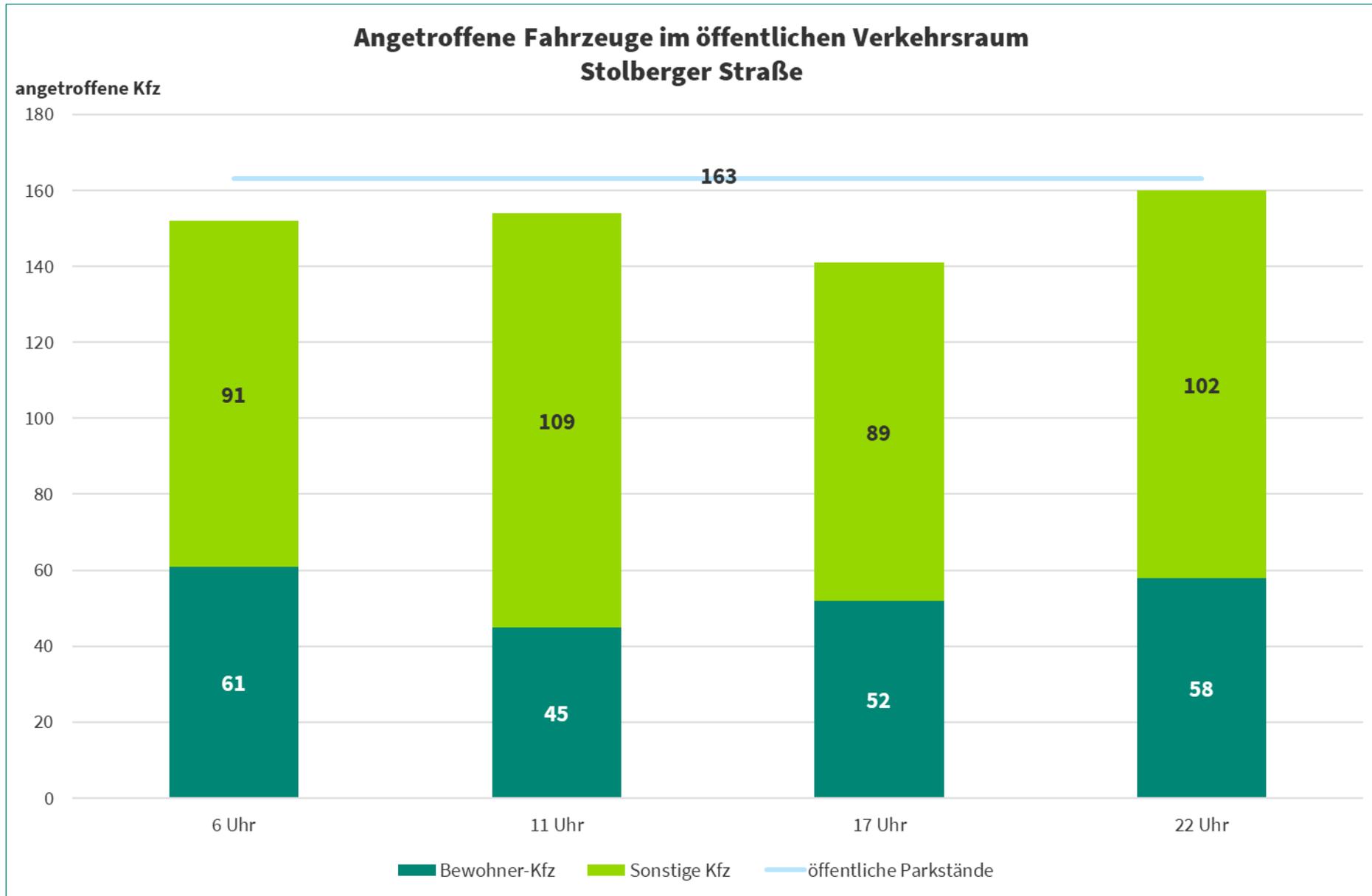


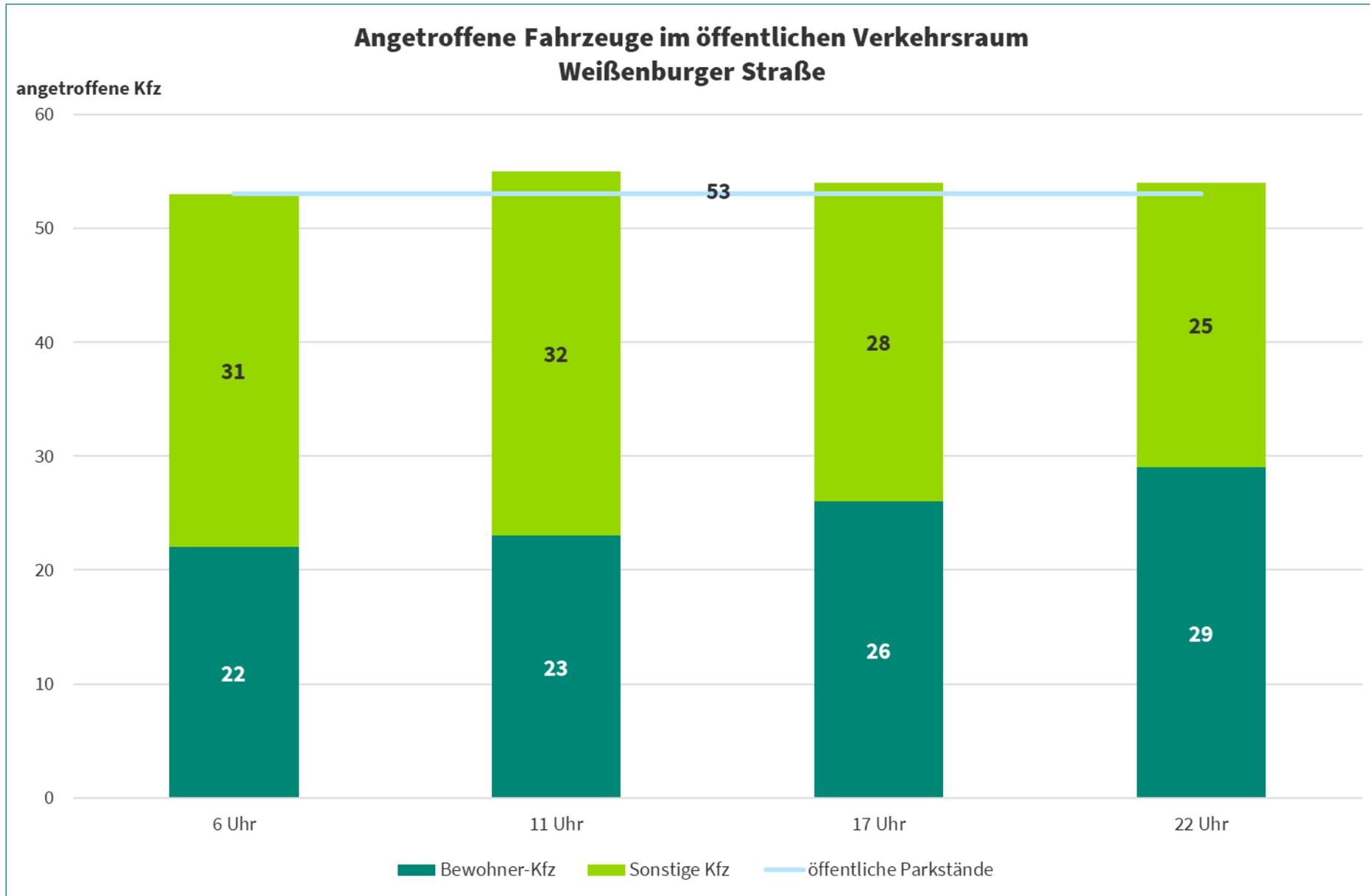












Parkraumuntersuchung "Zone Ost 1"

Stadt Aachen

Übersichtsplan "Ruhender Verkehr im Untersuchungsgebiet"

Legende

Parkstände im öffentlichen Straßenraum

- bewirtschaftet
- unbewirtschaftet
- Behinderten-Parkstand

Straßenraumelemente

- Verkehrszeichen
- Parkscheinautomat
- Poller
- Baum
- Einfahrt

Gebäudenutzung

- Tertiäre Nutzung

Untersuchungsgebiet

- Gebietsgrenze



Maßstab 1:1.500 | Stand: 13. Januar 2022
Karte: © OpenStreetMap contributors



mobildenker GmbH T 02175 668 809 0
Birkenstraße 3g M info@mobildenker.de
42799 Leichlingen W www.mobildenker.de