



**Aachener  
Innenstadt  
Verkehr neu  
organisieren**

Februar 2022

[www.aachen.de](http://www.aachen.de)



# Innenstadtrelevante Mobilitätsprojekte

u.a.

## Städtebauliche Entwicklungen

- Büchel, Theaterplatz, Bushofumfeld

## Ruhender Verkehr

- Pkw-Parkraumkonzept Innenstadt; Fahrradparken

## ÖPNV + Sharing:

- RegioTram, Bushof/Zentralhaltestelle, ÖPNV-Ausbau
- Mobilstationen (Car- und Bike-Sharing),
- Stationsfreie Systeme (E-Roller, ...)

## Fuß und Rad:

- Premiumfußwege, Rad-Vorrang-Netz, Radschnellweg / Wüllnerstraße



Linie Buswonder - Ausfahrt Bushof  
Kommt die Tram zurück in die Städteregion  
Aachen?





# Transformation der Stadt

## Europäische Mobilitätswoche am Theaterplatz



# Ratsantrag 32/18

vom 09.12.2020

Grüne, SPD, Linke, Zukunft

- **„Lebenswerte Aachener Innenstadt - Verkehr neu organisieren“**
- Konzept für die Neuordnung des Verkehrs innerhalb des Alleenrings:
  - Erhöhung der Aufenthaltsqualität und der Nutzbarkeit des Straßenraums zur sozialen Interaktion
  - Verbesserung der Nutzungsbedingungen für den Umweltverbund



# Inhalte des Konzeptes

## aus dem Ratsantrag 32/18

- Ein autoarmes Zentrum innerhalb des Grabenrings. Die Jakobstraße als kurzfristiges Reallabor wird geprüft.
- Eine Regelung der Zufahrtserlaubnis in das autoarme Zentrum für Menschen, die zwingend mit Kraftfahrzeugen in diese Zone einfahren müssen. *(Anwohner\*innen, Besucherinnen von Anwohnerinnen, Inhaberinnen von Stellplätzen innerhalb der Kernzone, mobilitätseingeschränkten Personen, Betriebe mit Stellplätzen innerhalb der Kernzone, Pflegedienste, Handwerkerinnen, Lade- und Lieferverkehr, usw.)*
- Öffentliche Parkhäuser innerhalb des autoarmen Zentrums bleiben auf direktem Weg erreichbar.
- Aufteilung des Gebiets zwischen Alleenring und einschließlich Grabenring in mehrere Zonen z.B. nach dem Vorbild der Städte Gent und Leuven.
- Fuß- und Radverkehr sowie der ÖPNV können sich frei und ohne Umwege innerhalb des Alleenrings und innerhalb des Grabenrings bewegen.
- Der Autoverkehr nutzt auf Wegen von Zone zu Zone den Alleen- oder den Außenring.



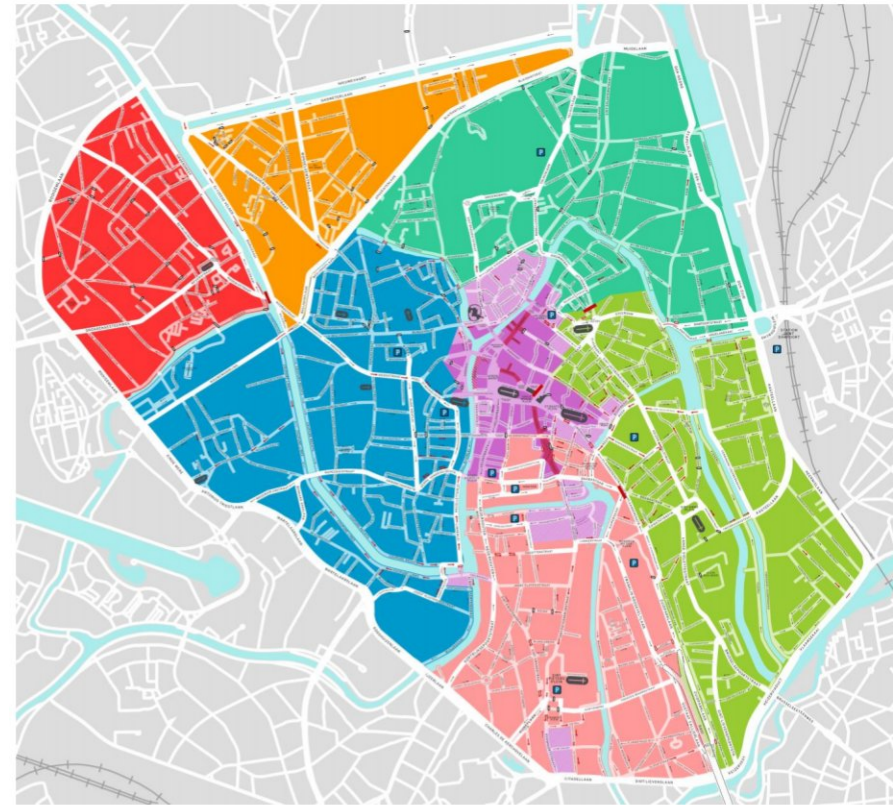
# Beispiel Gent

## „Circulatieplan Binnenstad“

- historische Innenstadt
- 250tsd Einwohner
- 60tsd Studierende
- geänderte Erschließung ausgearbeitet
- eingeführt 2017



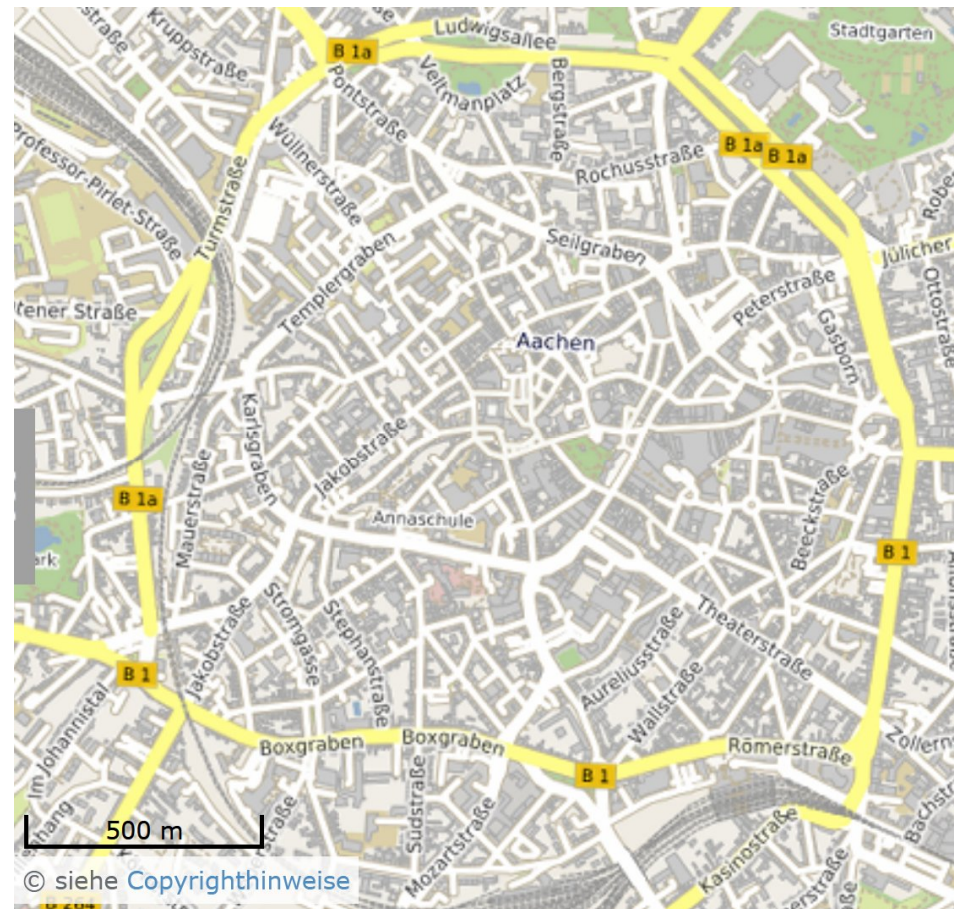
De verdere uitwerking van deze doelstellingen leidde uiteindelijk tot de onderstaande figuur.



[https://stad.gent/sites/default/files/page/documents/20161024\\_CirculatieplanBinnenstadGent.pdf](https://stad.gent/sites/default/files/page/documents/20161024_CirculatieplanBinnenstadGent.pdf)

# „Autoarmes Zentrum“

- **Drei Teilräume im Zentrum** mit verschiedenen Ansprüchen
  - innerhalb Grabenring
  - Grabenring
  - zw. Grabenring und Alleenring
- **Drei Aspekte von „Autoarmut“**
  - a) Weniger Autos, die (am Straßenrand) parken
  - b) Weniger Autoverkehr
  - c) Geringere Pkw-Dichte



## Autoarmut (a)

Weniger Autos, die  
(am Straßenrand) parken...

... um Platz für andere Nutzungen zu gewinnen

- Platz zum Verweilen, zum Plauschen und zum Bummeln
- Bäume, offengelegte Bachläufe, Grünflächen
- komfortable und barrierefreie Fußwege
- ÖPNV und Radwege

„Der Straßenraum soll so gestaltet werden, dass Menschen bedenkenlos die Straßenseite wechseln können - auch mit Rollator, Kinderwagen oder größeren Einkäufen.“

**Zentrale Aufgabe: Für Pkw, die heute am Straßenrand abgestellt werden, andere Lösungen finden.**





# Autoarmut (b)

## Weniger Autoverkehr

- Innerhalb des Alleenringes:
  - Kein Durchfahrtsverkehr
  - Autoverkehr neu organisieren
  - Platzbedarf für Autofahrspuren verringern
  - Stärkung von Fuß- + Radverkehr sowie ÖPNV



**Zentrale Aufgabe: Erschließungskonzept verändern**

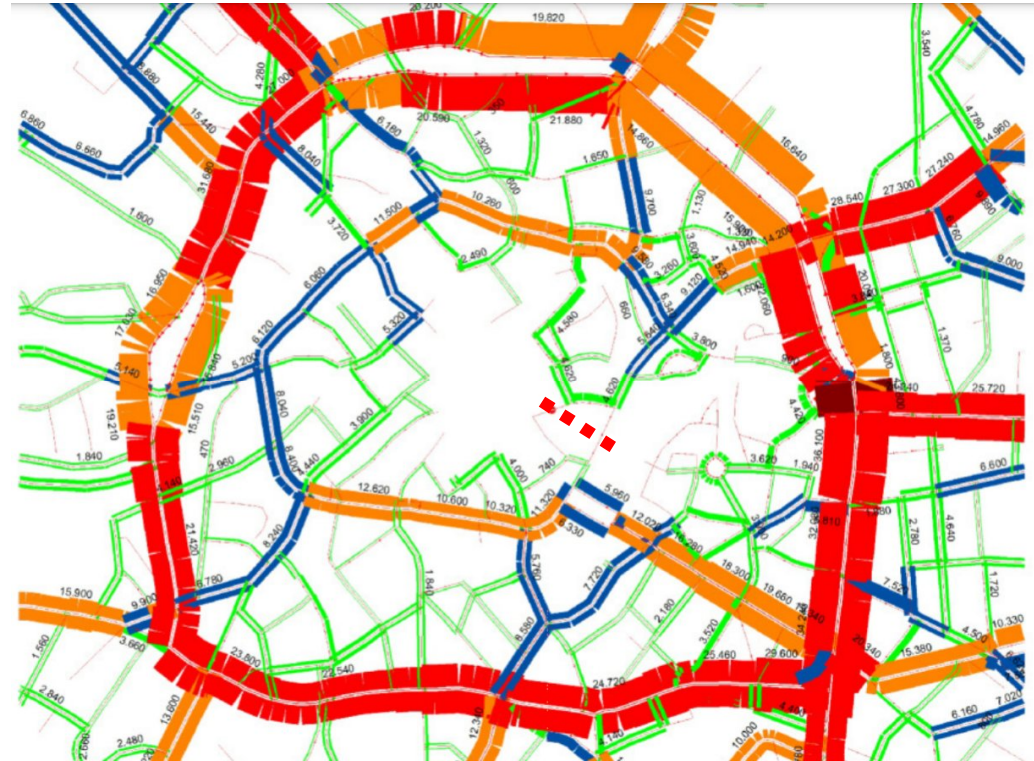
# Verkehrsstärken

vor Corona

- Abbildung im Verkehrsmodell
- Durchfahrtsverbot Elisenbrunnen

Kfz pro Tag

**Blau:** 5-10tsd  
**Orange** 10-20tsd  
**Rot:** > 20tsd



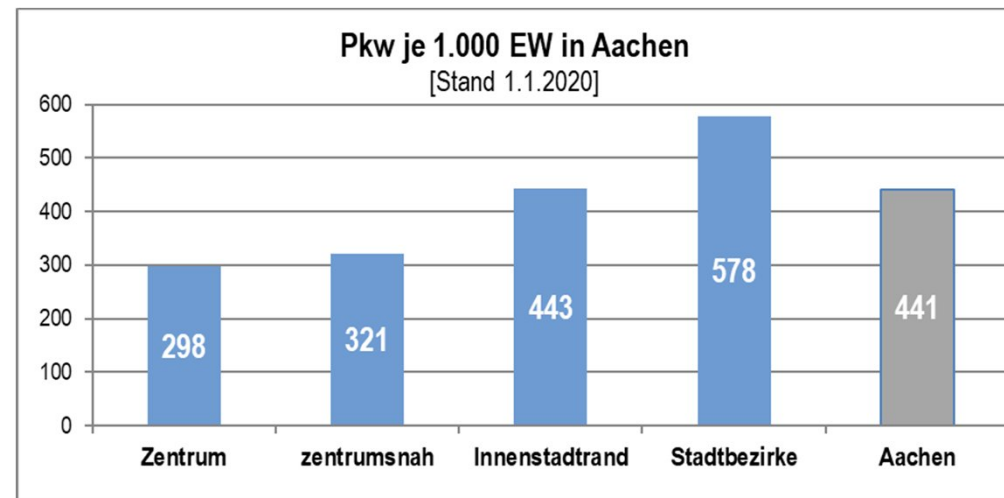
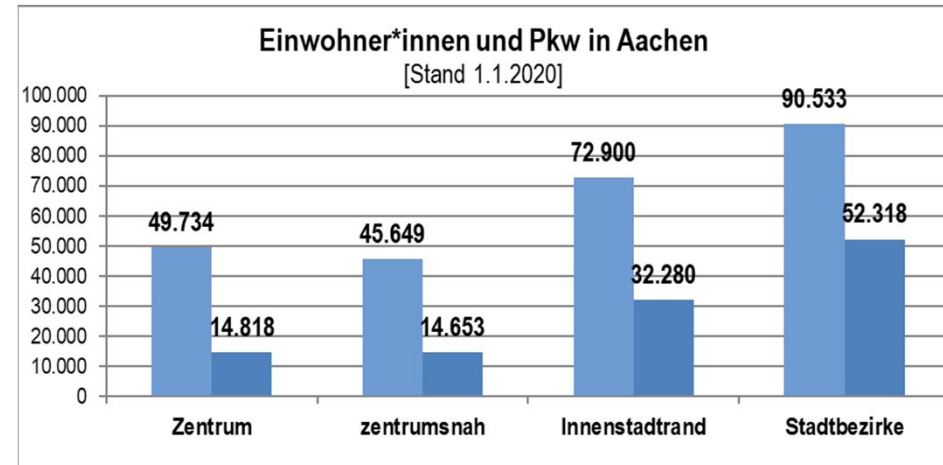
<https://ratsinfo.aachen.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=23079>



# Autoarmut (c)

Geringere Pkw-Dichte im Zentrum

- Im Zentrum:
  - Rd. 50.000 EW gemeldet
  - Rd. 15.000 Pkw gemeldet
  - Rd. 300 Pkw je 1.000 EW
- angrenzende Gebiete:
  - Rd. 45.000 EW
  - Rd. 15.000 Pkw
  - Rd. 320 Pkw je 1.000 EW



## Autoarmut (c)

### Geringere Pkw-Dichte im Zentrum

Aus der **Vision Mobilität 2050** (*einstimmig beschlossen im Jan. 2014*):

- Da es viel weniger Autos gibt, sind die Parkplatzprobleme deutlich zurückgegangen und die Straßen konnten schöner gestaltet werden.
- „Nutzen“ statt „Besitzen“ ist bei Autos weit verbreitet und hat zu einer erheblichen Effizienzsteigerung geführt.
- Eine große Zahl von Haushalten kommt dank der vielfältigen, leicht kombinierbaren alternativen Mobilitätsangebote mittlerweile ohne eigenen Pkw aus.



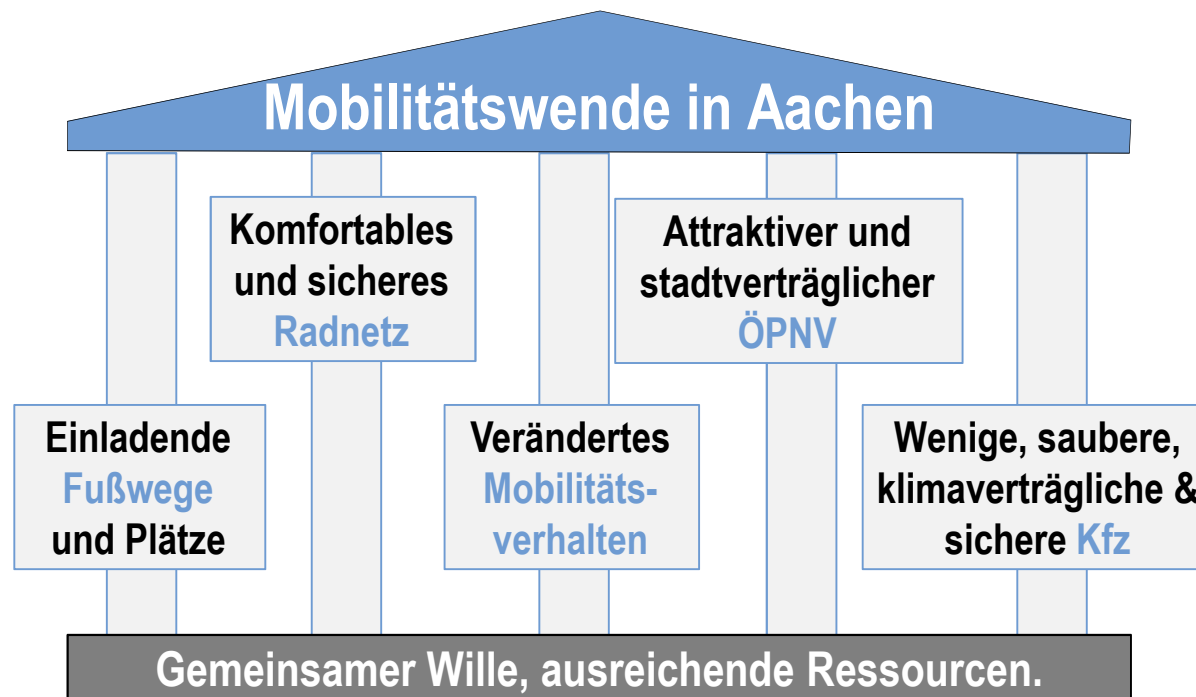
# Aufgaben aus dem Ratsantrag

## für das Stadtzentrum

- a) Weniger Autos, die (am Straßenrand) parken
  - **Gutachten / Strategie Parken Innenstadt**
  - Umstieg am Stadtrand / P+R
- b) Weniger Autoverkehr
  - **Konzept geänderte Erschließung / Zufahrtsregelungen**
  - Attraktivierung des Umweltverbundes
- c) Geringere Pkw-Dichte
  - Freiwilligkeit
  - **Ausbau Sharing-Systeme / Mobilstationen**
  - **Attraktivierung des Umweltverbundes**

# Mobilitätswende

für eine lebenswerte Innenstadt

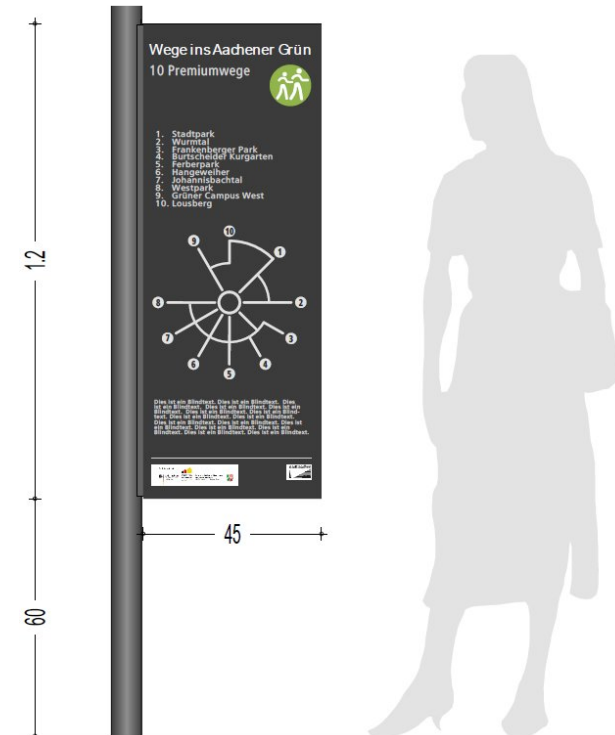
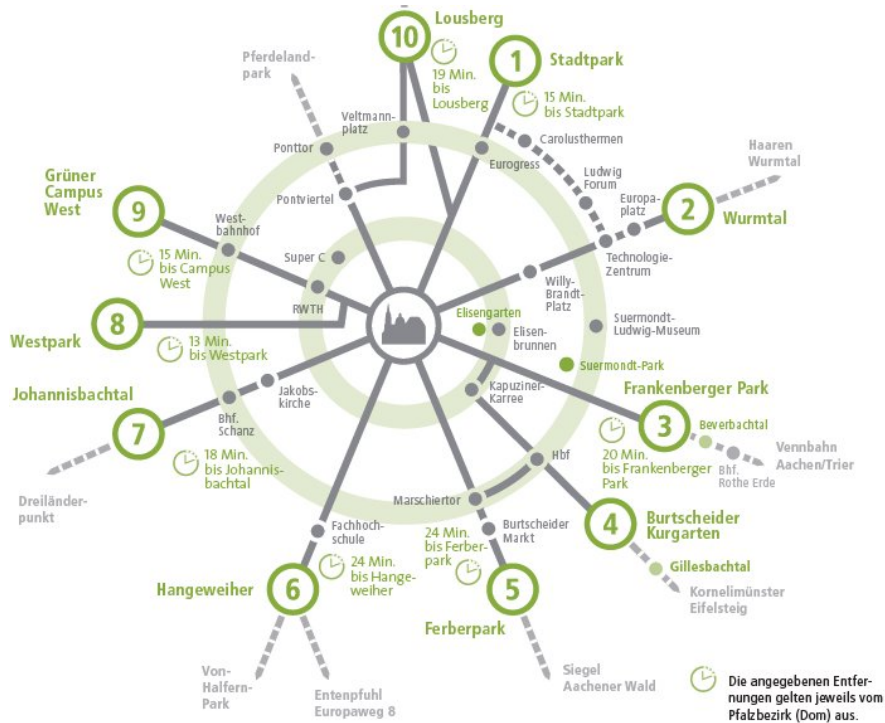




# **Verkehrsnetze in der Innenstadt**

# Premiumfußwege – Wege ins Grüne

komfortabel und barrierefrei von der City zu hochwertigen Grünbereichen



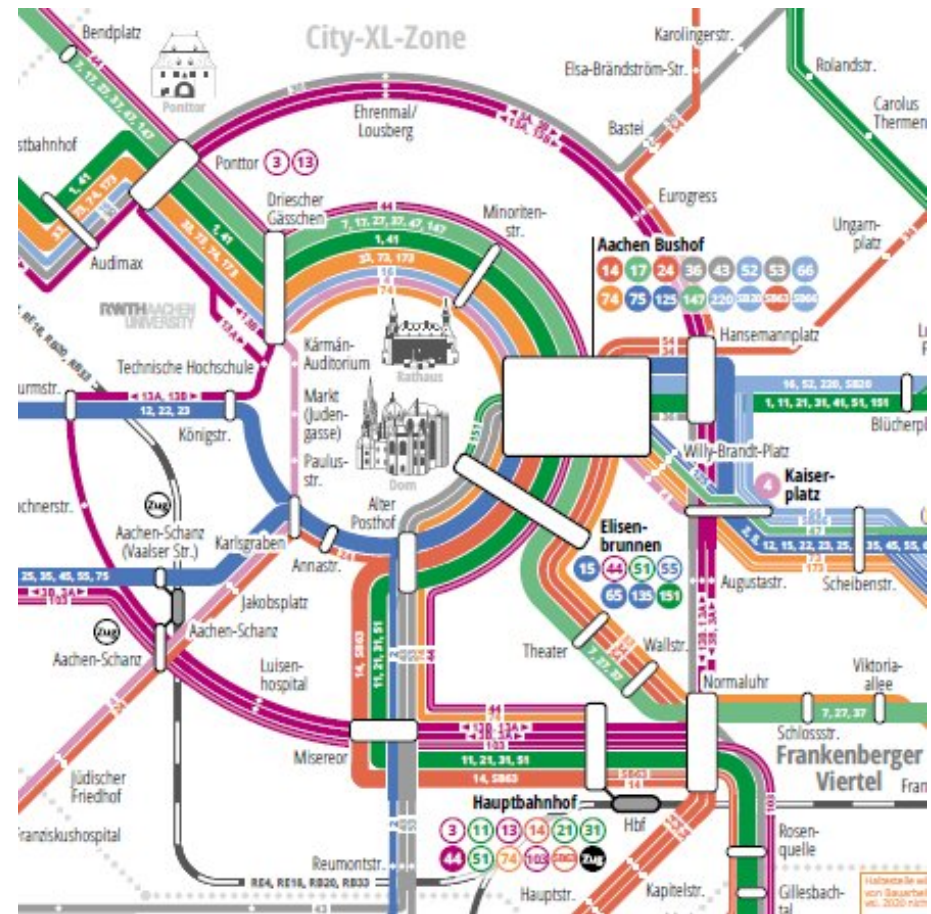
# Rad-Vorrang-Routen: Sicher und komfortabel

## Grabenring als Radverteiler



# Busnetz Innenstadt

- Möglichst umsteigefreie Verbindungen zw. Stadtteilen und Innenstadt
- Gute Anbindung Hauptbahnhof
- Zentrale Haltestellen Bushof und Eisenbrunnen







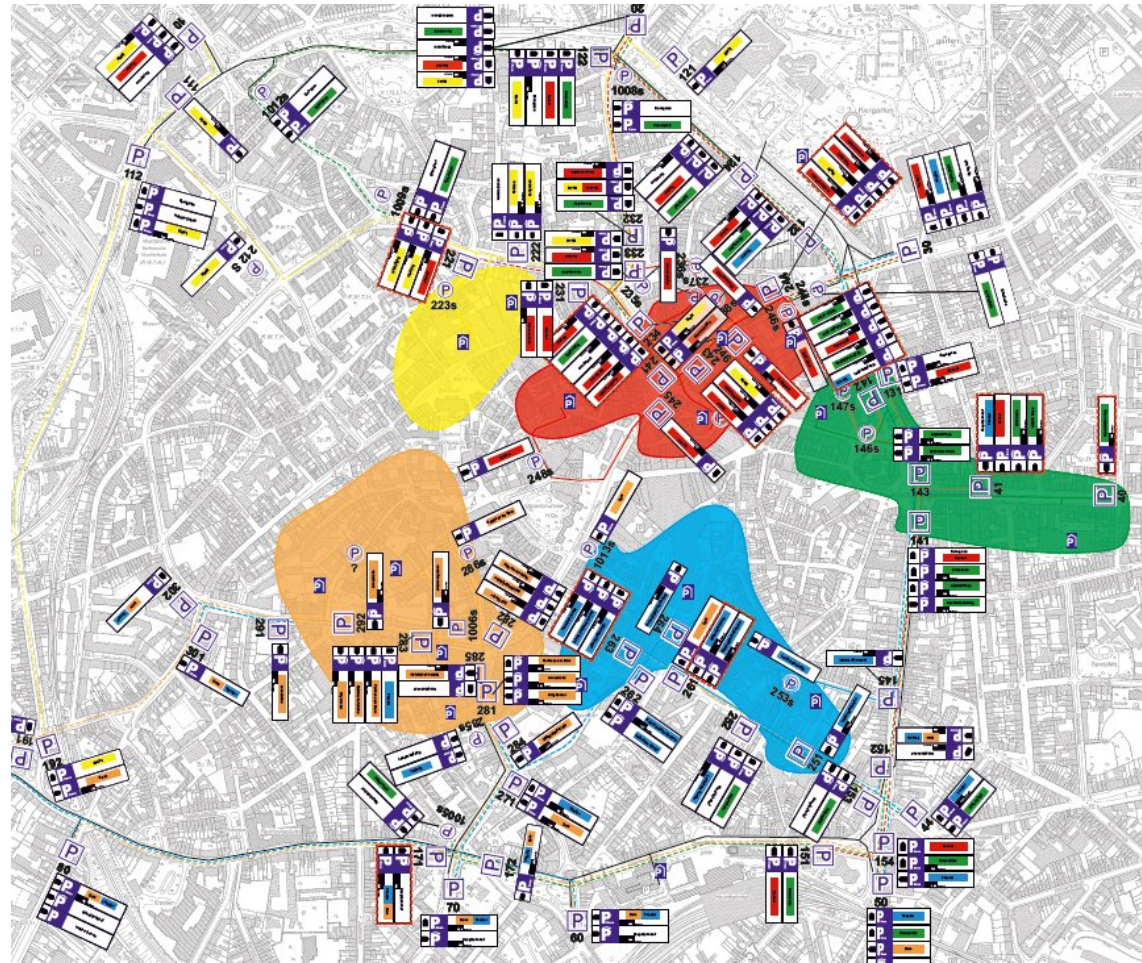
## Kfz-Hauptverkehrsstraßen nach RIN

- beschlossen 2017
- Kfz-Hauptverkehrsstraßen enden am Alleenring

# Parkhauszonen

## Parkhauszonen

-  **Dom**
  - Annastraße
  - Parkhaus Am Dom
  - Alexianergraben
  - Matthiashofstraße
  
-  **Markt**
  - Rathaus
  - Seilgraben
  
-  **Bushof**
  - Couvenstraße
  - EBV - Carré
  - Adalbertstraße
  - Büchel
  
-  **Theater**
  - Galeria Kaufhof / Saturn
  - Lothringerstraße
  - Kapuzinerkarree
  
-  **Kaiserplatz**
  - Stiftstraße (C&A)
  - Adalbertsteinweg
  
- Außenbereich**
  - Hauptbahnhof
  - Eurogress





# Hauptachsen der Verkehrsarten

## Innenstadt

- Premium-Fußwege
- Rad-Vorrang-Routen
- Bus-Hauptnetz (Entwurf)
- Kfz-Hauptverkehrsstraßen nach RIN

*(Hinweis: Ravel-Route (Vennbahn) bis Fischmarkt)*



# **Geänderte Verkehrsführung in der Innenstadt**



# Vorhandene Unterbrechungen im Kfz-Netz

- **Elisenbrunnen**
  - etabliert
  - Kfz-Verbot beschildert seit 1995
  - Keine Überlastung der Nachbarstraßen
- **Templergraben**
  - Laufendes Reallabor
  - Kfz-Verbot beschildert seit Juni 2021;  
punktuelle Polizeikontrollen
  - Erheblicher Kfz-Rückgang
  - Mehrbelastung innerhalb Grabenring (Sperrung  
Annuntiatenbach / Jakobstraße steht aus)



# Autofreier Theaterplatz

Vom Reallabor zur Umsetzung



# Konzept zum Radverteilerring Grabenring

... enthält Vorschläge für Netzunterbrechungen

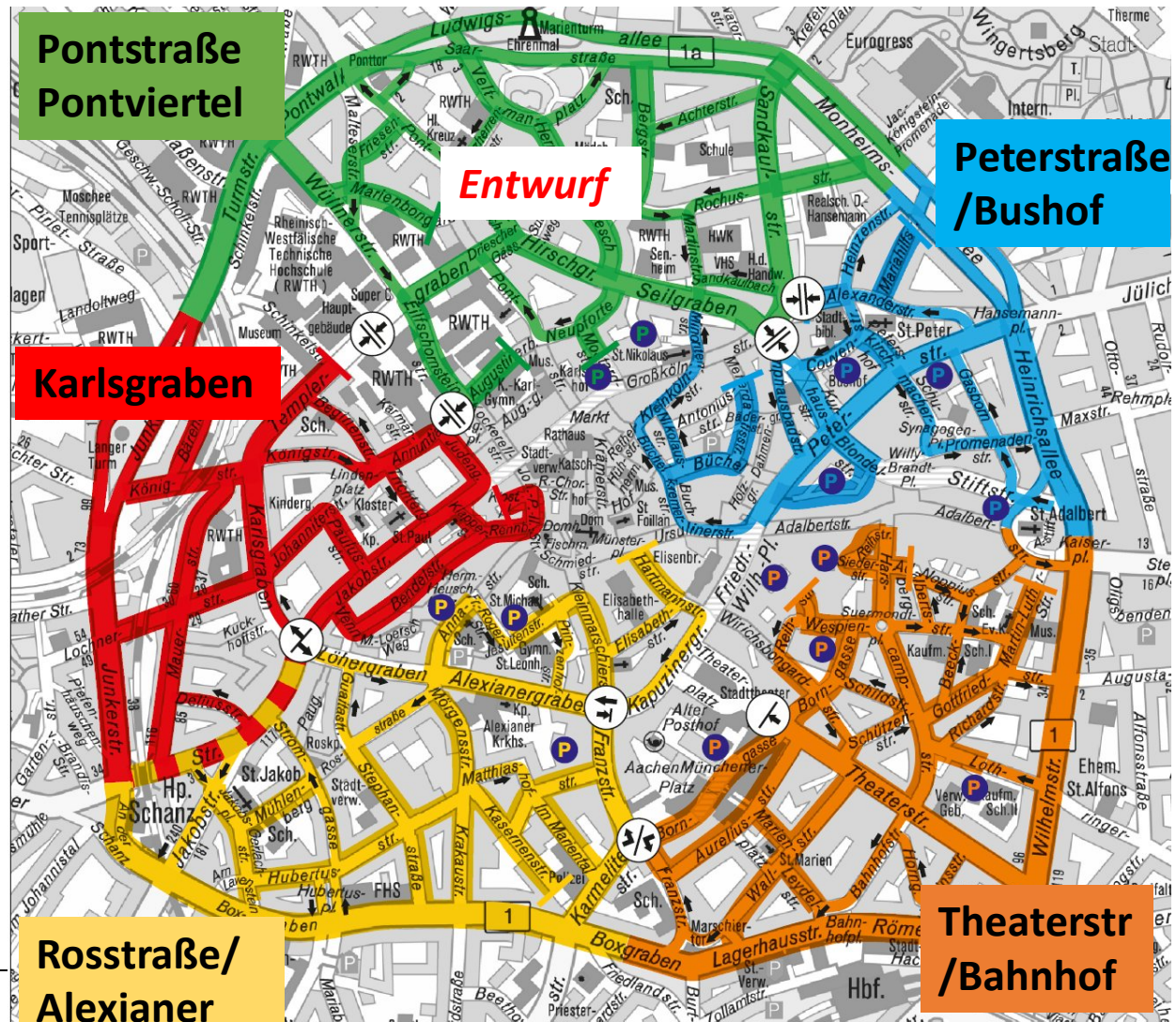


- Weitere Ausarbeitung in sehr enger Abstimmung mit Kfz-Netzunterbrechungen für eine sinnvolle Schleifenerschließung



# 4 Sperrungen ergeben 5 Quartiere

- Entwurf
- Straßen und Parkhäuser eines Quartiers in gleicher Farbe dargestellt
- Von der einen zur anderen „Farbe“ kommt man nur über den Alleenring
- [Basis: Szenario 4 der Voruntersuchung Grabenring]





# Aufgaben

## für die geänderte Erschließung der Innenstadt

- a) Weniger Autos, die (am Straßenrand) parken
  - Gutachten / Strategie Parken Innenstadt
  - Umstieg am Stadtrand / P+R
- b) **Weniger Autoverkehr**
  - Konzept geänderte Erschließung / Zufahrtsregelungen
  - Attraktivierung des Umweltverbundes
- c) Geringere Pkw-Dichte
  - Freiwilligkeit
  - Ausbau Sharing-Systeme / Mobilstationen
  - Attraktivierung des Umweltverbundes

# Einschätzung und Empfehlung

- Schleifenerschließung bereits begonnen, nötig für Radverteilerung und sinnvoll zur Verkehrsreduktion
- Konzept stärkt die Mobilitätswende und schafft Ausbaumöglichkeiten für Fuß, Rad, ÖPNV; zur Vermeidung von Pkw-Mehrverkehr (CO<sub>2</sub>) Umstieg auf Umweltverbund wichtig
- „Strategie Parken Innenstadt“ eigenständiges gutachterliches Verfahren
- Konzept Schleifenerschließung 2022 mit Beteiligung ausarbeiten



# Bearbeitungsprozess

## Schleifenerschließung

### 1. HJ 2022

- Verwaltungsinterne Beteiligung
- Stakeholderbeteiligung, z.B. Lenkungsgruppe VEP
- Beteiligung der Öffentlichkeit
- Exkursion/Information zu/aus bestpractice-Bsp

### 2. HJ 2022

- Zwischenbericht mit Konzeptentwurf politische Gremien
- erneute Stakeholderbeteiligung
- Erneute Beteiligung der Öffentlichkeit

### **Konzeptberatung in den politischen Gremien vrstl. Q1 2023**







# Aachener Innenstadt Verkehr neu organisieren

Februar 2022

[www.aachen.de](http://www.aachen.de)

