

**Voruntersuchung
Bewohnerparken
Zone „U“**

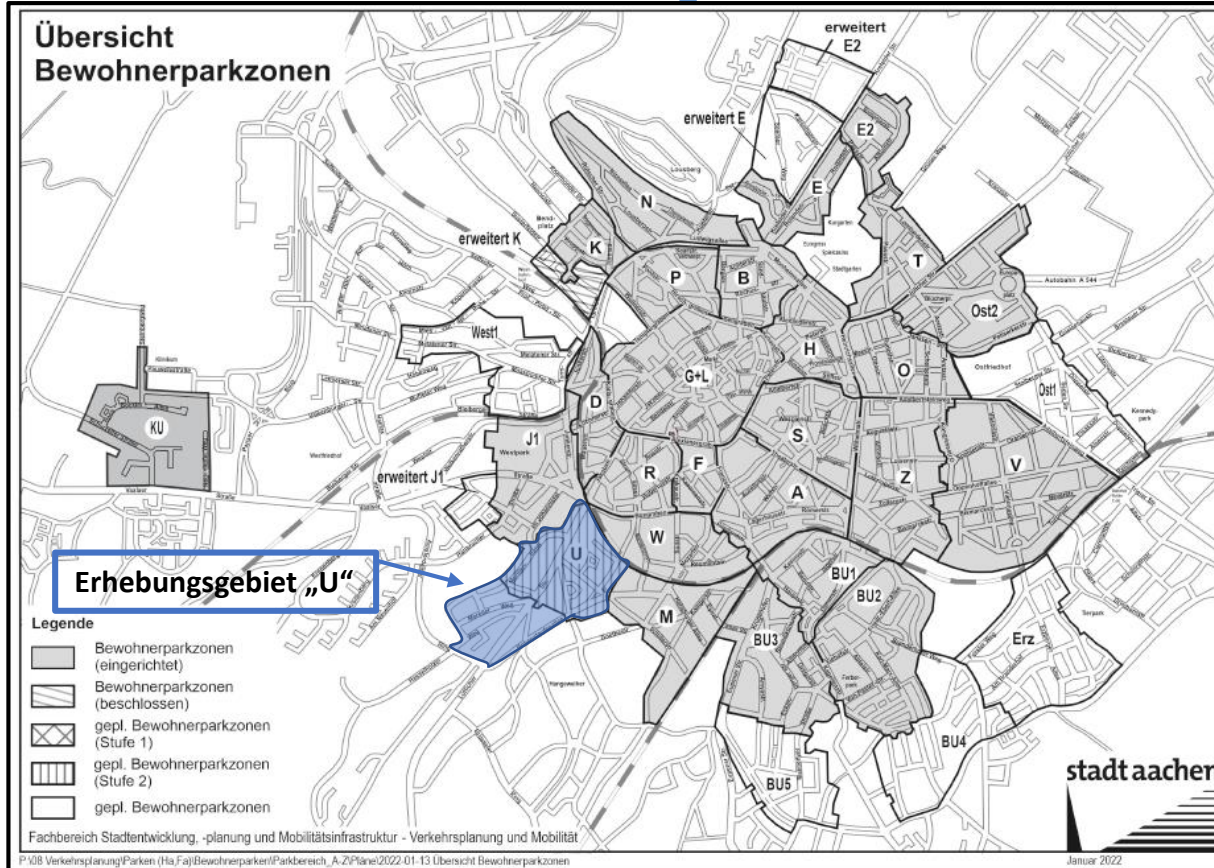
Bewohnerparken

Ziele

- Verbesserung der Parkchancen, in fußläufig zumutbarer Entfernung einen Parkplatz zu finden.
- Einrichtung einer eindeutigen Parkordnung im öffentlichen Straßenraum (Unterbindung von Gehwegparken und Parken zwischen Bäumen)
- Regelmäßige Überwachung des Parkens durch das Ordnungsamt



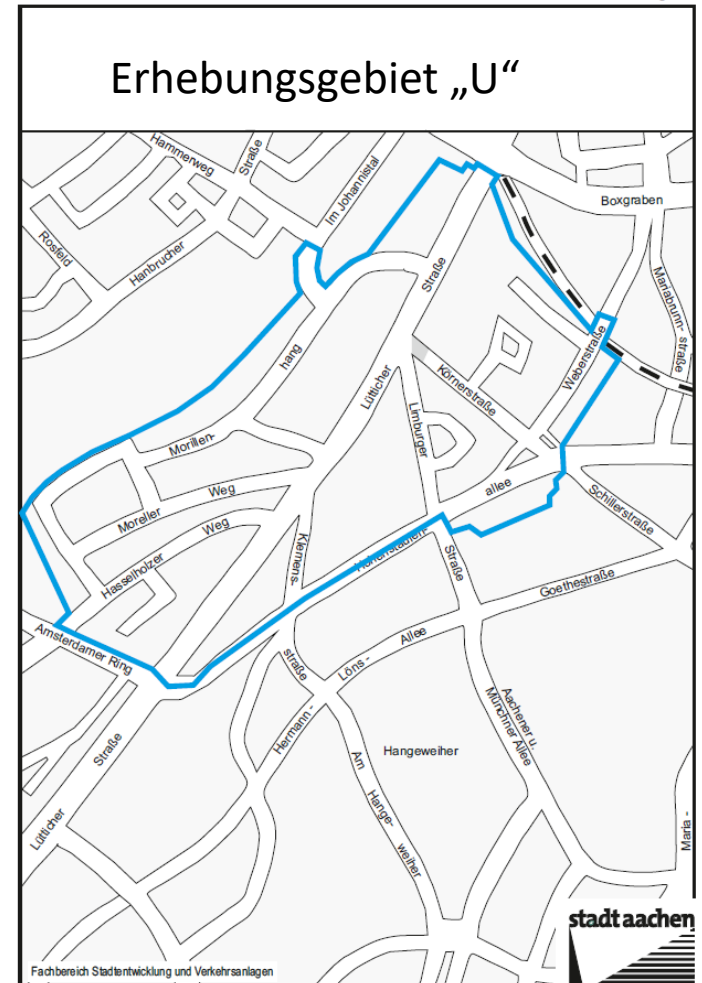
Übersicht Bewohnerparkzonen



Erhobene Daten

Erhebungstag Dienstag, 15.06.21

- Nach Straßenräumen getrennt
 - Öffentliche Parkplätze
 - Angetroffene Kfz
 - In den Zeiten 6:00, 11:00, 17:00 und 22:00
 - auf den Wohnsitz zugelassene Kfz
 - sonstige Kfz
 - Gemeldete Personen (Haupt- und Nebenwohnsitz)
 - Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)



Erhobene Daten

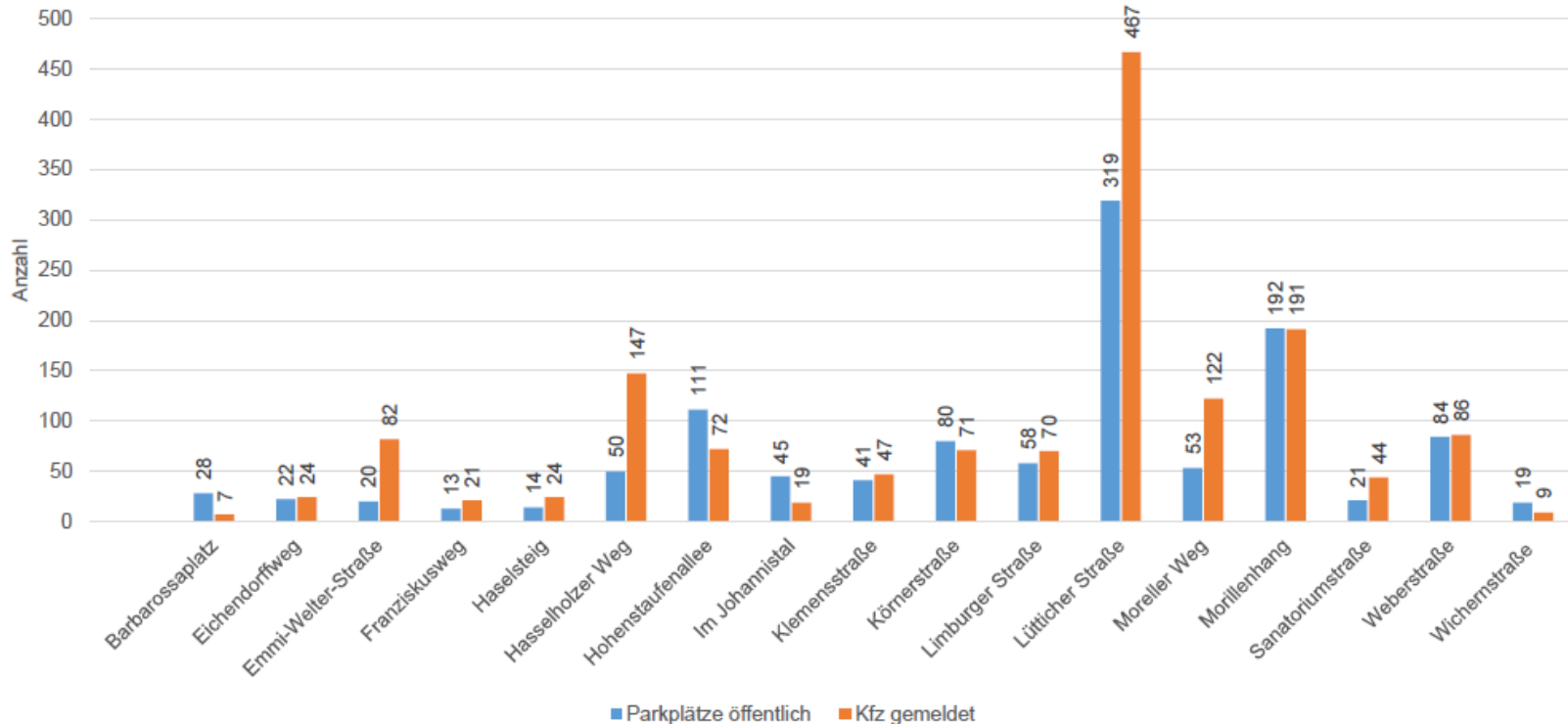
Daten Kfz- und Melderegister (Stand 10/2020)

	Anzahl
Gemeldete Personen \geq 18 Jahre	2.576
Zugelassene KFZ (inkl. Gewerbe)	1.503
Motorisierungsgrad (Kfz/Einwohner)	0,55

Erhobene Daten

Insg. ca. 1.170 öffentliche Parkstände und 764 private Stellplätze

Anzahl der gemeldeten Kfz, öffentlichen Parkplätze je Straße Erhebungsbereich



Parkplatzauslastung und -belegung

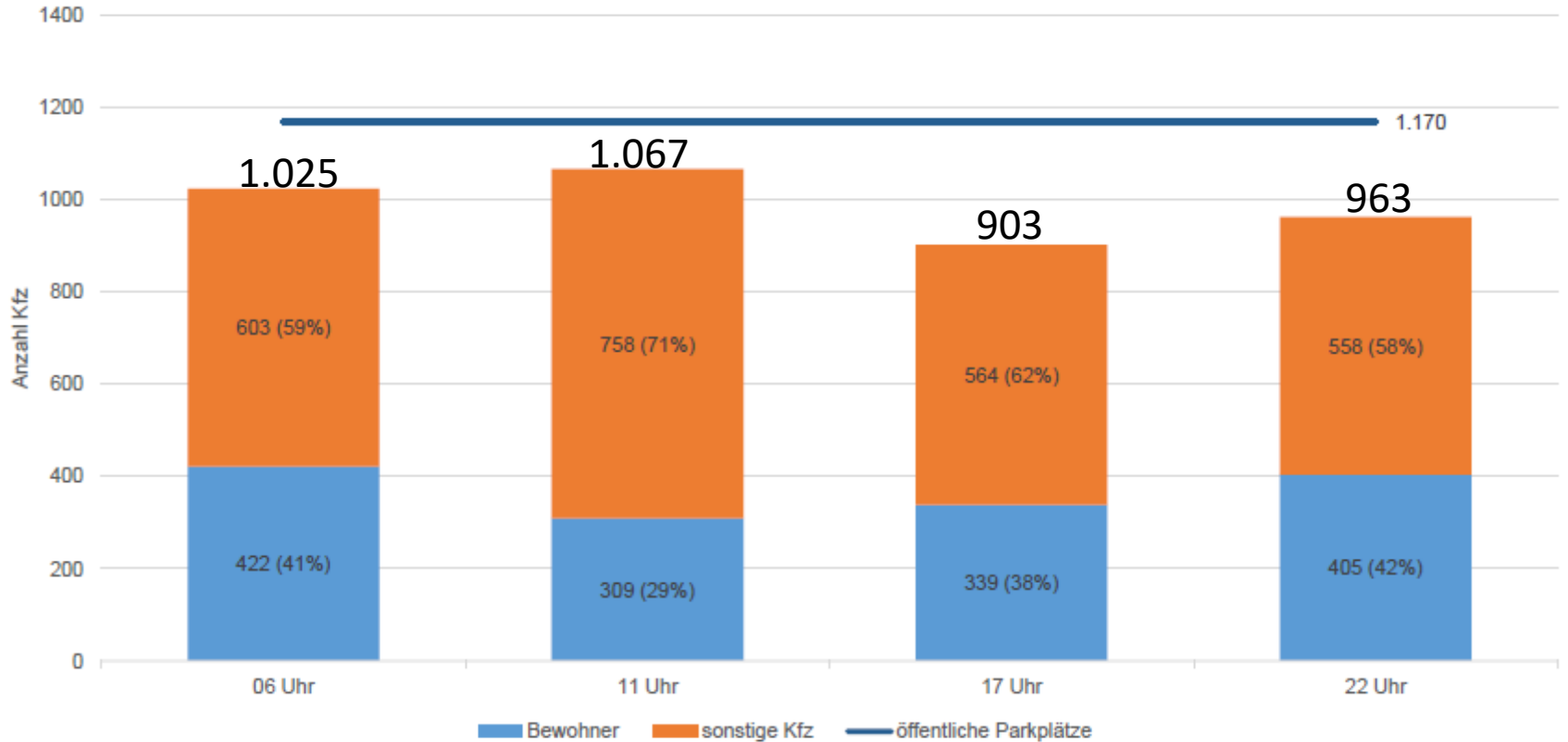
Parkraumbelugung im Erhebungsbereich „U“ (ohne Falschparker)

	Σ Kfz	Bewohner*innen-Kfz		Sonstige Kfz	
6 Uhr	1.025	422	41 %	603	59 %
11 Uhr	1.067	309	29 %	758	71 %
17 Uhr	903	339	38 %	564	62 %
22 Uhr	963	405	42 %	558	58%
Dauerparker	450	199	44 %	251	56 %

Quelle: Gutachten Vorerhebung Untersuchungsbereich „U“, DTV 2021

Parkplatzauslastung und -belegung

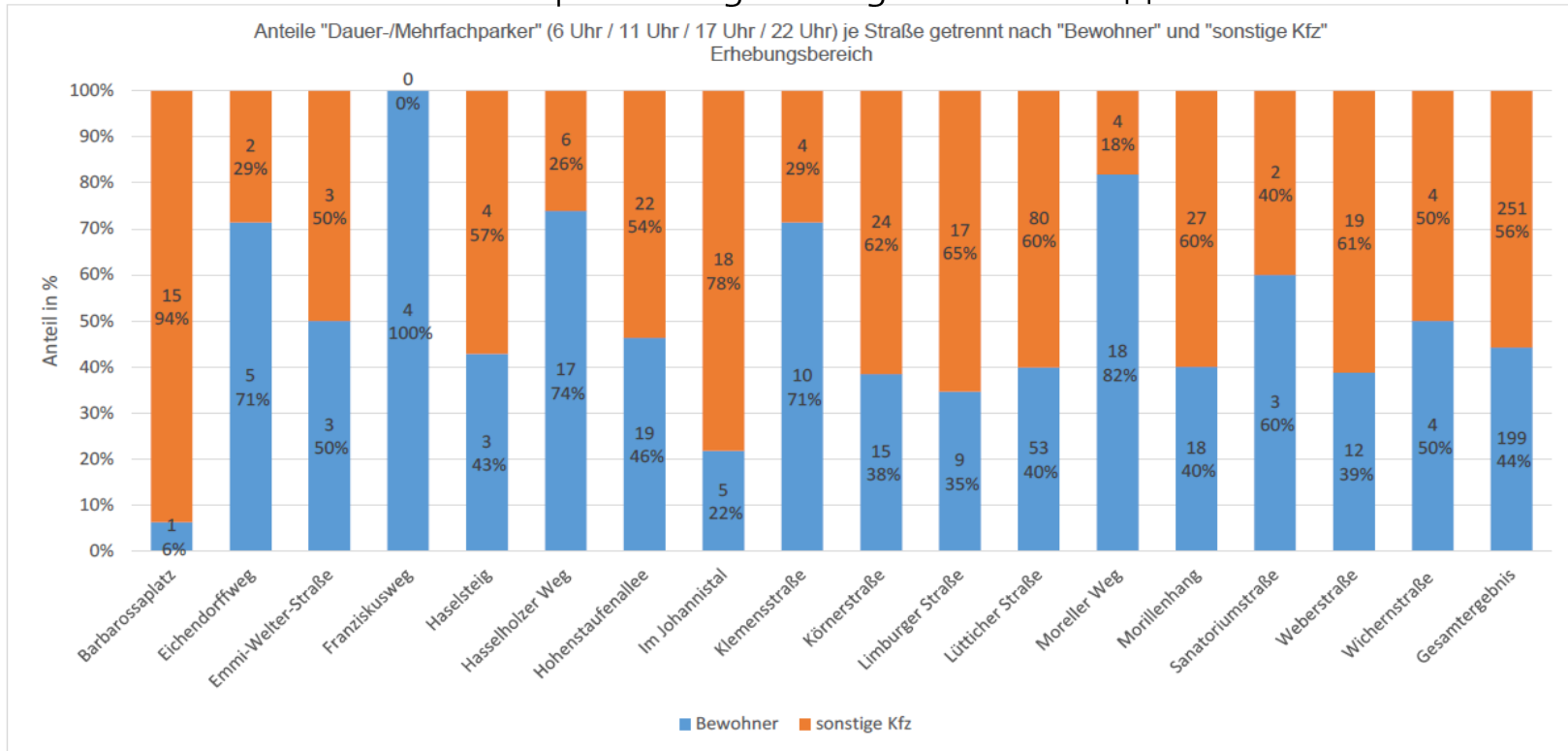
Untersuchungsbereich - angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum



Dauer- und Mehrfachparker

Insgesamt 450 Dauer- und Mehrfachparker

Anteil der Dauer- und Mehrfachparker liegt im Tagesmittel bei 44 %



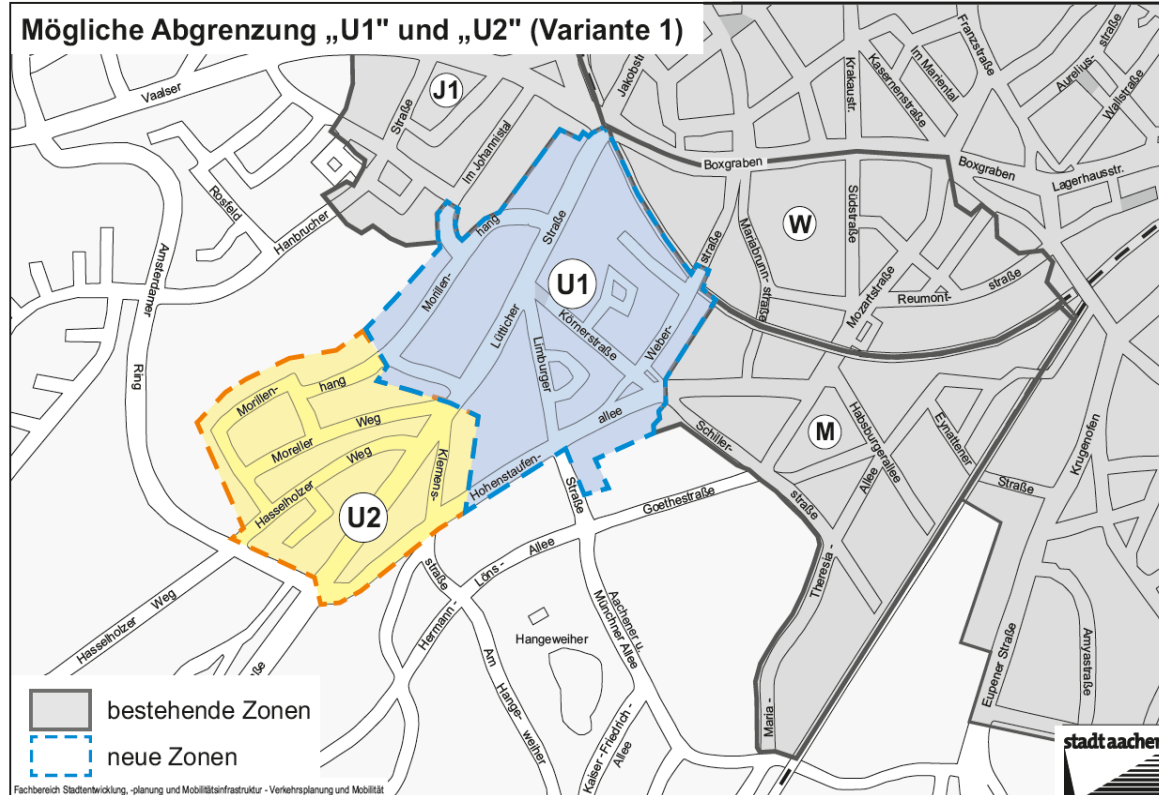
Auslastung im Erhebungsgebiet „U“

- Im Mittel: hohe Auslastung (79 %) der öffentlichen Parkstände im Untersuchungsgebiet (ohne Falschparker). Mit Falschparkern liegt der mittlere Auslastungsgrad bei 85 %.
- Im Mittel sind 63 % der Kfz nicht den Bewohner*innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen
- Anteil der Dauer- und Mehrfachparker liegt im Tagesmittel bei 44 %,
- Anteil der Falschparker liegt bei 7 %
- Einrichtung einer Zone „U“ von der Schanz bis zum Außenring ist aufgrund der maximalen Ausdehnung von 1.000 m (§ 45 VwV-StVO) nicht möglich
- Zwei Varianten für eine Zonenabgrenzung wurden geprüft

Gebietsabgrenzung Zone „U“

Variante 1

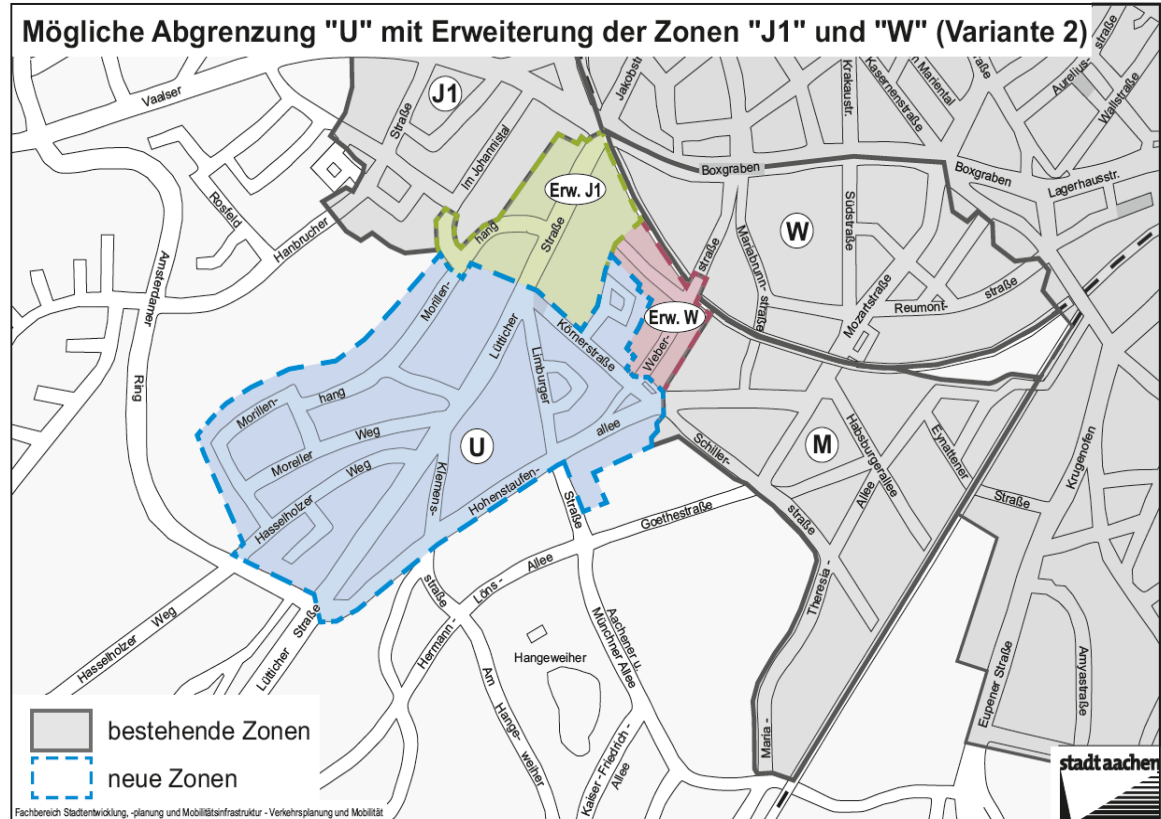
- Zone „U1“ (alte Abgrenzung aus 2011) und Zone „U2“
- Durchschnittliche Auslastung (ohne Falschparker):
Zone „U1“ ca. 85 %
Zone „U2“ ca. 66 %



Gebietsabgrenzung Zone „U“

Variante 2

- Ausweisung der Zone „U“ bis zum Außenring grundsätzlich möglich
- Durchschnittliche Auslastung in der Zone „U“ ca. 70 %
- Zeitgleiche Ausweitung der bestehenden Zonen „J1“ und „W“ notwendig



Geplanter Zeitplan Zone „U“ und Lütticher Straße



**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**