

|  |                     |                                    |
|--|---------------------|------------------------------------|
| <b>Vorlage</b>   |                     | <b>Vorlage-Nr:</b> FB 61/0357/WP18 |
| Federführende Dienststelle:<br>FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und<br>Mobilitätsinfrastruktur |                     | Status: öffentlich                 |
| Beteiligte Dienststelle/n:   |                     | Datum: 02.03.2022                  |
|  |                     | Verfasser/in: Dez. III / FB 61/300 |
| <b>Radwanderweg Vesdrienne;<br/>hier: Tagesordnungsantrag der Fraktion SPD vom 11.03.2021</b>                |                     |                                    |
| <b>Ziele:</b>  |                     |                                    |
| <b>Beratungsfolge:</b>   |                     |                                    |
| <b>Datum</b>   | <b>Gremium</b>      | <b>Zuständigkeit</b>               |
| 17.03.2022   | Mobilitätsausschuss | Kenntnisnahme                      |

**Beschlussvorschlag:**

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführung der Verwaltung zur Kenntnis.

## Finanzielle Auswirkungen

|  |    |      |  |
|--|----|------|--|
|  | JA | NEIN |  |
|  |    | X    |  |

| Investive<br>Auswirkungen                      | Ansatz<br>20xx  | Fortgeschrieb<br>ener Ansatz<br>20xx | Ansatz<br>20xx ff.  | Fortgeschrieb<br>ener Ansatz<br>20xx ff. | Gesamt-<br>bedarf (alt) | Gesamt-<br>bedarf<br>(neu) |
|--|---|--------------------------------------|---|--|-------------------------|----------------------------|
|  | Einzahlungen  | 0                                    | 0   | 0  | 0                       | 0                          |
| Auszahlungen                                   | 0   | 0                                    | 0   | 0  | 0                       | 0                          |
| Ergebnis                                       | 0   | 0                                    | 0   | 0  | 0                       | 0                          |
| <i>+ Verbesserung /<br/>- Verschlechterung</i> | 0   |                                      | 0   |  |                         |                            |
|  | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung<br>vorhanden |                                      | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung<br>vorhanden |  |                         |                            |

| konsumtive<br>Auswirkungen                     | Ansatz<br>20xx  | Fortgeschrieb<br>ener Ansatz<br>20xx | Ansatz<br>20xx ff.  | Fortgeschrieb<br>ener Ansatz<br>20xx ff. | Folge-<br>kosten (alt) | Folge-<br>kosten<br>(neu) |
|--|---|--------------------------------------|---|--|------------------------|---------------------------|
|  | Ertrag  | 0                                    | 0   | 0  | 0                      | 0                         |
| Personal-/<br>Sachaufwand                      | 0   | 0                                    | 0   | 0  | 0                      | 0                         |
| Abschreibungen                                 | 0   | 0                                    | 0   | 0  | 0                      | 0                         |
| Ergebnis                                       | 0   | 0                                    | 0   | 0  | 0                      | 0                         |
| <i>+ Verbesserung /<br/>- Verschlechterung</i> | 0   |                                      | 0   |  |                        |                           |
|  | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung<br>vorhanden |                                      | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung<br>vorhanden |  |                        |                           |

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

**Klimarelevanz**

**Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung** (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

|              |                |                |                        |
|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| <i>keine</i> | <i>positiv</i> | <i>negativ</i> | <i>nicht eindeutig</i> |
|              |                |                | X                      |

Der Effekt auf die CO2-Emissionen ist:

|               |               |             |                          |
|---------------|---------------|-------------|--------------------------|
| <i>gering</i> | <i>mittel</i> | <i>groß</i> | <i>nicht ermittelbar</i> |
|               |               |             | X                        |

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

|              |                |                |                        |
|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| <i>keine</i> | <i>positiv</i> | <i>negativ</i> | <i>nicht eindeutig</i> |
| X            |                |                |                        |

**Größenordnung der Effekte**

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

|        |                          |   |
|--------|--------------------------|---|
| gering | <input type="checkbox"/> | unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)                |
| mittel | <input type="checkbox"/> | 80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels) |
| groß   | <input type="checkbox"/> | mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)         |

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

|        |                          |   |
|--------|--------------------------|---|
| gering | <input type="checkbox"/> | unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)              |
| mittel | <input type="checkbox"/> | 80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels) |
| groß   | <input type="checkbox"/> | mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)       |

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> | vollständig             |
| <input type="checkbox"/> | überwiegend (50% - 99%) |
| <input type="checkbox"/> | teilweise (1% - 49%)    |
| <input type="checkbox"/> | nicht                   |
| X                        | nicht bekannt           |

## **Erläuterungen:**

### **Anlass**

Mit dem TOP-Antrag vom 11.03.2021 der Fraktion SPD wurde die Verwaltung um einen Sachstandsbericht zum Radwanderweg Vesdrienne gebeten, insbesondere hinsichtlich der Anknüpfungsmöglichkeiten in Richtung Aachen (s. **Anlage 1**).

### **Sachstand**

Der Radwanderweg „Vesdrienne“ ist ein Mobilitätsprojekt in der belgischen Region Wallonie, welches im Rahmen des Konzeptes zur Aufwertung des Wesertals in den nächsten Jahren sukzessive umgesetzt werden soll. Zunächst sollen die Planungen einen Weg für den Fuß- und Radverkehr entlang des Laufs der Weser (französisch: Vesdre) zwischen Lüttich und Eupen mit einer Länge von ca. 100 km vor (s. **Anlage 2**).

Anfang 2021 wurde entschieden, dass die Vesdrienne über Eupen und Eynatten an die deutsche Grenze anknüpfen soll. Zur Klärung der Linienführung und Anknüpfungsmöglichkeiten mit dem Aachener Radverkehrsnetz hat die Verwaltung Kontakt mit den betroffenen Gemeinden in Ostbelgien aufgenommen. Zur Konkretisierung und Abstimmung der Planungen wird im 1. Halbjahr 2022 ein Austausch zwischen der wallonischen Projektleitung, den ostbelgischen Gemeinden und der Stadt Aachen stattfinden.

### **Anlage/n:**

Anlage 1: TO-Antrag der Fraktion SPD vom 11.03.2021

Anlage 2: Geplante Linienführung des Radwanderweges Vesdrienne zwischen Lüttich und Eupen