

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0359/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 07.03.2022
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/300
Dauerhafter Wegfall der Parkplätze an der Saarstraße zugunsten einer den Zielen des Radentscheids entsprechenden Protected Bike Lane; Tagesordnungsantrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 16.02.2022		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
17.03.2022	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49 %)
<input checked="" type="checkbox"/>	nicht
<input type="checkbox"/>	nicht bekannt

Es handelt sich derzeit um eine reine Information.

Die Auswirkungen auf den Klimaschutz werden in event. Vorlagen für event. Beschlüsse für diesen Bereich dargestellt.

Erläuterungen:

Anlass

Die Fraktion von Bündnis 90/DIE GRÜNEN hat mit Datum vom 16.02.2022 den Antrag gestellt, das Thema „Dauerhafter Wegfall der Parkplätze an der Saarstraße zugunsten einer den Zielen des Radentscheids entsprechenden Protected Bike Lane“ auf die Tagesordnung des Mobilitätsausschusses am 17. März 2022 zu setzen (vgl. Anlage 1).

Einschätzung der Verwaltung

Aktuell läuft im Bereich der Ludwigsallee ein Vollausbau der Straße unter Vollsperrung. Der Umleitungsverkehr wird für beide Fahrrichtungen im Zweirichtungsverkehr über die Saarstraße geführt, welche normalerweise eine Einbahnstraße ist. Zur Führung des Radverkehrs wurden die Längsparkstände aufgehoben und teilweise durch Leitelemente baulich von der Fahrbahn abgetrennt (vgl. Anlage 2).

Neben der Baumaßnahme auf der Ludwigsallee stehen in Kürze in dem nordwestlichen Bereich des Alleenrings weitere teils sehr umfangreiche Baumaßnahmen (vgl. Anlage 3) an:

- radentscheidkonforme Umgestaltung der Bastei (Planungsbeschluss liegt vor)
- eine Asphaltmaßnahme am Pontwall (soll im April 2022 erfolgen)
- Ersatzneubau der Brücke Turmstraße (Baubeginn Mai 2022)
- weitere Regionetzmaßnahmen in der Turmstraße im Bereich Brücke bis Maastrichter Straße (voraussichtlich 2022/23)

Somit ergibt sich zwischen der Maastrichter Straße und der Bastei ein ca. 1,5 km langer Bereich auf dem nordwestlichen Alleenring, in dem – mit Ausnahme der Ludwigsallee – die Verkehrsflächenverteilung überprüft und an die aktuellen Erfordernisse zur Verbesserung der Verhältnisse für die Verkehrsträger des Umweltverbundes angepasst werden muss. Dazu gehört auch eine Überprüfung im Hinblick auf die Ziele des Radentscheids unter Berücksichtigung der anderen Verkehrsarten. Die Verwaltung hat mit den Planungsüberlegungen für die Bereiche begonnen und wird die ersten Teilbereiche in Kürze in die politische Beratung einbringen, um nach der Beteiligung der Bürgerschaft die notwendigen Beschlüsse zur Verkehrsflächenaufteilung einzuholen.

Die Saarstraße ist ein Bestandteil dieses Bereiches. Die o.a. Anforderungen gelten für die Saarstraße in gleicher Weise. Die Verwaltung wird auch für die Saarstraße die Möglichkeiten der Verkehrsflächenaufteilung darstellen, darunter auch die im Antrag benannte Protected Bike Lane. So bald wie möglich werden für die Saarstraße die Planungen in die politische Beratung eingebracht, um nach einer Bürger*innenbeteiligung die notwendigen Beschlüsse einzuholen.

Fazit

Zum jetzigen Zeitpunkt ist es der Verwaltung nicht möglich, detailliertere Ergebnisse vorzulegen.

Kosten und Finanzierung

Kosten und Finanzierung können erst im Laufe der weiteren Planungsschritte ermittelt bzw. geklärt werden.

Anlage/n:

Anlage 1 – Antrag zur Tagesordnung der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 16.02.22 zur
Saarstraße

Anlage 2 – Fotos Saarstraße während der Umleitung Ludwigsallee

Anlage 3 – Übersichtsplan anstehende Baumaßnahmen im Bereich nordwestlicher Alleeenring

An die
Vorsitzende des
Ausschusses für Mobilität
Frau Moni Wenzel
Grüne Fraktion
Verwaltungsgebäude Katschhof

52062 Aachen

16. Februar 2022

Antrag zur Tagesordnung für die Sitzung des Ausschusses für Mobilität am 17. März 2022

Sehr geehrte Frau Wenzel,

die Fraktion von Bündnis 90/DIE GRÜNEN beantragt für die Tagesordnung des Ausschusses für Mobilität am 17. März 2022 folgenden Punkt auf die TO zu nehmen:

„Dauerhafter Wegfall der Parkplätze an der Saarstraße zugunsten einer den Zielen des Radenscheids entsprechenden Protected Bike Lane“

Mit freundlichen Grüßen



Kaj Neumann
Fraktionssprecher/in



Anlage 2 – Fotos Saarstraße während der Umleitung Ludwigsallee



STADT AACHEN

Auszug aus dem Geodatenbestand

Anlage 3 – Übersichtsplan

Nur für den dienstlichen Gebrauch.



0 155 310 m
1: 10000

Erstellt: 23.02.2022

