

<b>Vorlage</b>		<b>Vorlage-Nr:</b> FB 61/0398/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 06.05.2022
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/300
<b>Anschluss des Preuswalds an das Bike- und Carsharing-Angebot; Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Mitte vom 27.10.2021</b>		
<b>Ziele:</b>		
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
01.06.2022	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Kenntnisnahme

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

## Klimarelevanz

### Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
	X		

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

## Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49 %)
<input checked="" type="checkbox"/>	nicht
<input type="checkbox"/>	nicht bekannt

**Begründung:**

Mit der Planung/Umsetzung von zusätzlichen Sharing-Angeboten in Wohnquartieren sind Verlagerungen bzw. Einsparungen von Pkw-Fahrten zu erwarten, welche einen fördernden, derzeit jedoch nicht konkret quantifizierbaren, positiven Einfluss auf den Klimaschutz haben.

### **Erläuterungen:**

Mit dem in Anlage 1 beigefügten Antrag möchte die SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Mitte die Verwaltung beauftragen, einen Anschluss des Preuswalds an das Bike- und Carsharing-Angebot in Abstimmung mit den Anbietern Velocity und Cambio prüfen zu lassen (s. Anlage 1). Zur möglichen Finanzierung der Stationen wäre entsprechend dem Antrag ggfs. auch ein Einsatz von Mitteln der BV-Mitte zu erwägen.

### **Stellungnahme der Verwaltung**

Bereits Anfang 2021 wurde von Velocity eine Verleihstation im Preuswald an der Reimser Straße in Betrieb genommen, s. Foto in Anlage 2. Die Auslastung und Nachfrage an der Station ist nach Auskunft von Velocity im ersten Jahr verglichen mit anderen Stationen außerhalb des Zentrums eher unterdurchschnittlich. Velocity prüft derzeit Möglichkeiten, die Station im Umfeld gezielt zu bewerben und so die Nutzungszahlen zu steigern.

Aus verkehrsplanerischer Sicht wäre eine Car-Sharing Station in räumlicher Nähe zur bestehenden Velocity Station im Bereich der Längsparkstände möglich und sinnvoll. Hierzu hat die Verwaltung im ersten Quartal 2022 erste Gespräche mit Cambio Carsharing geführt.

Bezogen auf eine neue Station im Preuswald stellt Cambio dar, dass aufgrund der langjährigen Erfahrung davon ausgegangen wird, dass die Station längere Zeit keine ausreichenden Umsätze generieren wird, um einen eigenwirtschaftlichen Betrieb zu ermöglichen.

Cambio hat ein Angebot für die Einrichtung einer Station im Preuswald, den Betrieb von zwei kraftstoffbetriebenen Cambio Fahrzeugen und eine Marketingkampagne zur Bewerbung des neuen Angebotes vorgelegt. Unter Berücksichtigung der Einnahmen kalkuliert Cambio für die ersten beiden Jahre einen Fehlbetrag, der übernommen werden müsste. Nach dieser zweijährigen Anlaufphase geht Cambio davon aus, dass die Station Preuswald dauerhaft angenommen würde und das Stationsnetz von Cambio dauerhaft ergänzen könnte.

Cambio Car-Sharing bietet in Aachen derzeit an 66 Stationen mit rd. 220 Fahrzeugen als einziger Anbieter ein integriertes stationär verlässlich funktionierendes Car-Sharing an. Die nächstgelegenen Stationen zum Preuswald befinden sich derzeit im Bereich Kronenberg, Goethestraße und an der Schanz.

Der Markt für Car-Sharing entwickelt sich derzeit sehr dynamisch. Weitere Anbieter haben Interesse, in Aachen aktiv zu werden. Die Stadt prüft derzeit unter Berücksichtigung der Regelungen im Car-Sharing-Gesetz und im Straßen- und Wegegesetz NRW die Möglichkeiten, neue Stationen im öffentlichen Raum mit öffentlichen Mitteln in einer Anlaufphase zu fördern. Im Anschluss an diese Prüfung kann die weitere Vorgehensweise für die Umsetzung einer Car-Sharing-Station im Preuswald geklärt werden.

### **Anlage/n:**

1. Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen Mitte vom 27.10.2021
2. Fotos



SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Mitte

An den  
Bezirksbürgermeister  
Achim Ferrari  
Verwaltungsgebäude Katschhof  
Raum 200  
52058 Aachen

**Sprecher**

Patrick Deloie  
Brunsumstraße 6  
52072 Aachen

Telefon 0171 6527769  
[patrick.deloie@mail.aachen.de](mailto:patrick.deloie@mail.aachen.de)

Aachen, den 27.10.2021

*Antrag an die Bezirksvertretung Aachen-Mitte*

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

die SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Mitte beantragt, folgenden Beschluss zu fassen:

**Die Verwaltung stellt, mit dem Ziel des Anschlusses des Preuswalds an das Bike- und Carsharing-Angebot, Kontakt mit Velocity Aachen und Cambio Aachen her und legt der BV-Mitte im Anschluss eine Beschlussvorlage vor.**

**Begründung:**

Seit vielen Jahren unternimmt die Stadt Aachen verschiedene Anstrengungen zur Attraktivierung des Stadtteils Preuswald. Ein wichtiger Aspekt dabei ist die verkehrliche Anbindung des Stadtteils. Bisher fehlt hier der wichtige Baustein der Car- und Bikesharing-Stationen. Viele Bürger\*innen des Stadtteils wünschen sich dieses Angebot ausdrücklich und wären zur dauerhaften vertraglichen Bindung bzw. Nutzung bereit. Das ist durch eine Vielzahl gleichlautender Bürger\*inneneingaben aus den letzten 12 Monaten immer wieder deutlich geworden.

Priorität hat der schnelle Anschluss des Stadtteils an das Sharing-Netz. Deswegen ist eine finanzielle Beteiligung der Vonovia AG im Rahmen von Kooperationsmodellen, wie sie bereits mit anderen Wohnungsbaugesellschaften in Aachen existieren zwar wünschenswert, aber nicht zwingend. Gegebenenfalls zu erwägen ist auch ein Einsatz von Mitteln der BV-Mitte zur Finanzierung der beiden Stationen (Pedelec/Auto).

Mit freundlichen Grüßen

**Patrick Deloie**

Sprecher der SPD-Fraktion

**Anlage 2 - Fotos**

